

REFERAT Økonomiudvalget d. 22-08-2017

Mødedato Tirsdag d. 22. august 2017 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 3, Administrationsbygningen i Hammel

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af revisionsberetning nr. 24. vedrørende årsregnskabet 2016.....	3
Vedtægter for Folkeoplysningsudvalget.....	5
Godkendelse af forsøg efter lov om frikommunenetværk.....	7
VVM-undersøgelse for letbanen fra Hinnerup til Parker og Rejs-anlæg ved E45.....	10
Kollektiv trafik - Region Midtjyllands besparelser på regionale busruter 2018.....	13
Orienteringspunkt.....	16
Lukket: Udbud af driftskontrakt - Trafik og Veje.....	17

Punkt 96: Godkendelse af revisionsberetning nr. 24. vedrørende årsregnskabet 2016

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

22. august 2017

Sagsnr. 710-2017-18765

Dok.nr. 710-2017-150483

Sagsbehandler DPJBOJ

96. Godkendelse af revisionsberetning nr. 24. vedrørende årsregnskabet 2016 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal godkende Revisionsberetning nr. 24 vedrørende årsregnskabet 2016. Beretningen omfatter den afsluttende revision af regnskab 2016.

I henhold til Bekendtgørelse om budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. skal kommunens årsregnskab, revisionens beretninger samt kopi af byrådsprotokollen fremsendes til det kommunale tilsyn. Samtidig sendes byrådsprotokollen til revisionen.

Revisionens gennemgang af årsregnskabet omfatter ledelsespåtegningen, ledelsens årsberetning, anvendt regnskabspraksis, regnskabsopgørelse, balance og noter. Endvidere omfatter revisionen en undersøgelse af, om kommunens regnskabsaflæggelse er foretaget i overensstemmelse med formkravene i Økonomi- og Indenrigsministeriets gældende regler.

Herudover er den talmæssige korrekthed og sammenhængen mellem regnskabet og de enkelte posteringer kontrolleret. Ligeledes er det påset, om regnskabets udgifter og indtægter har hjemmel i de vedtagne bevillinger, og om de er i overensstemmelse med gældende love og bestemmelser samt indgåede kontrakter m.m.

Der er endvidere gennemført lovpligtig forvaltningsrevision. Forvaltningsrevisionen har bl.a. omfattet stikprøvevis gennemgang af systemer, beslutningsgrundlag og rapporter, analyser af udgifts- og indtægtsposter, undersøgelser af nøgletal m.v. samt analyser af budgetafvigelser.

VURDERING

Det er revisionens opfattelse, at årsregnskabet 1. januar – 31. december 2016 i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. uden væsentlige fejl og mangler, i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Det er ligeledes revisionens opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, Byrådets øvrige beslutninger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Revisionen af årsregnskab 2016 har ikke givet anledning til bemærkninger.

Revisionen har herudover fulgt op på en tidligere revisionsbemærkning om personsager vedrørende tilbud til børn og unge med særlig behov. I forbindelse med revisionsberetning nr. 23 vedrørende den løbende revision 2016 blev det aftalt,

at revisionen i marts 2017 skulle lave en yderligere opfølgning på sagsadministrationen. Opfølgningen viste en klar forbedring og revisionen har på den baggrund afsluttet den tidligere revisionsbemærkning på dette område.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At regnskab 2016 godkendes endeligt.
2. At revisionsberetning nr. 24 godkendes og fremsendes til det kommunale tilsyn med kopi af byrådsprotokollen.

BESLUTNING

Bilag

710.000, Favrskov Kommune, beretning nr. 24, afsluttende revision 2016 [710-2017-150537](#)

Favrskov Kommune, årsregnskab 2016, revisionspåtegning [710-2017-150538](#)

Økonomiudvalget, 22. august 2017:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

710.000, Favrskov Kommune, beretning nr. 24, afsluttende revision 2016

Favrskov Kommune, årsregnskab 2016, revisionspåtegning

Punkt 97: Vedtægter for Folkeoplysningsudvalget

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

22. august 2017

Sagsnr. 710-2017-12829

Dok.nr. 710-2017-177648

Sagsbehandler DPDSOE

97. Vedtægter for Folkeoplysningsudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling	FO-U, 18.03.09, pkt. 8, FO-U, 20.04.17, pkt. 6.
Forventet sagsgang	FO-U, KF-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Folkeoplysningsloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag godkende nye vedtægter for Folkeoplysningsudvalget.

Folketinget vedtog i juni 2011 en række ændringer af folkeoplysningsloven. I forlængelse af lovændringerne godkendte Byrådet 27. maj 2014 Favrskov Kommunes folkeoplysningspolitik. På mødet blev Folkeoplysningsudvalget nedsat som et udvalg efter folkeoplysningslovens § 35, stk. 2. Det blev besluttet, at Folkeoplysningsudvalgets sammensætning, vedtægter, valgprocedure og kompetencer fastholdes, indtil nye er udarbejdet.

De nye vedtægter skal være godkendt således, at vedtægterne kan anvendes i forbindelse med valg til Folkeoplysningsudvalget, der finder sted efter hvert kommunalvalg.

Folkeoplysningsudvalget drøftede på møde 20. april 2017 forslag til justeringer af de eksisterende vedtægter for Folkeoplysningsudvalget i Favrskov Kommune. Folkeoplysningsudvalget foreslår følgende justeringer:

1. Det tilføjes, at forvaltningslovens regler om habilitet også er gældende for Folkeoplysningsudvalget. Dette har også været praksis i udvalget.
2. Det slettes, at formandens stemme er udslagsgivende i tilfælde af stemmelighed, idet der ikke er hjemmel hertil.
3. Det tilføjes, at formanden indkalder til ekstraordinært møde i sager, der ikke kan afvente udvalgets næste møde. Er udvalget ikke beslutningsdygtigt på mødet, træffer formanden afgørelse, som forelægges for udvalget på dets førstkommande møde.

De øvrige ændringer til vedtægterne er redaktionelle og tilpasninger som følge af folkeoplysningspolitikken. Vedtægterne foreslås at træde i kraft 1. januar 2018. Forslag til vedtægter for Folkeoplysningsudvalget samt folkeoplysningspolitikken er vedlagt sagen.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at Folkeoplysningsudvalgets vedtægter med de foreslåede justeringer vil være i overensstemmelse med folkeoplysningsloven og Favrskov Kommunes folkeoplysningspolitik.

Teknik og Kultur vurderer på baggrund af folkeoplysningsloven og Favrskov Kommunes folkeoplysningspolitik, at der ikke er behov for at udarbejde nye regler for Folkeoplysningsudvalgets sammensætning, valgprocedure og kompetencer.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende vedtægterne for Folkeoplysningsudvalget.

BESLUTNING

Folkeoplysningsudvalget, 15. juni 2017:

Fraværende: Anja Gammelgaard Bachstein, John Friis Jacobsen, Uffe Pedersen

Indstilles godkendt.

Kultur- og Fritidsudvalget, 8. august 2017:

Fraværende: Dan Jensen

Godkendt.

Bilag

Forslag til vedtægter for Folkeoplysningsudvalget i Favrskov
Kommune

[710-2017-
131806](#)

Folkeoplysningspolitik for Favrskov Kommune - godkendt i Byrådet
27. maj 2014

[710-2014-
142681](#)

Økonomiudvalget, 22. august 2017:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til vedtægter for Folkeoplysningsudvalget i Favrskov Kommune

Folkeoplysningspolitik for Favrskov Kommune - godkendt i Byrådet 27. maj 2014

Punkt 98: Godkendelse af forsøg efter lov om frikommunenetværk

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

22. august 2017

Sagsnr. 710-2016-10613

Dok.nr. 710-2017-177926

Sagsbehandler DPSRAM

98. Godkendelse af forsøg efter lov om frikommunenetværk - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 29.11.16, pkt. 187
Forventet sagsgang	SS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til igangsættelse af fem konkrete frikommuneforsøg i Favrskov Kommune.

Byrådet godkendte 29. november 2016, at Favrskov Kommune indgik i ansøgningen til fem konkrete frikommuneforsøg. Folketinget har på baggrund af de forskellige forsøgsansøgninger nu vedtaget lov om frikommunenetværk, som trådte i kraft 1. juli 2017. Loven giver Favrskov Kommune mulighed for at gennemføre forsøg i perioden frem til 31. december 2021 med det formål at opnå en bedre opgaveløsning til gavn for borgerne gennem effektiviseringer, regelforenklinger og bedre styring i kommunen.

Der ønskes igangsat fem forsøg. De tre af forsøgene er organiseret i netværket ”Bedre styring af udgifterne på det specialiserede socialområde” (Favrskov-netværket) og gennemføres i samarbejde med Silkeborg, Aabenraa, Skive, Holstebro, Herning og Randers kommuner. De øvrige to forsøg er organiseret i netværket ”Billige boliger og fleksible boligløsninger” (Høje-Taastrup-netværket) og gennemføres med Høje-Taastrup, København, Randers, Roskilde og Aarhus kommuner.

Forsøg i netværket ”Bedre styring af udgifterne på det specialiserede socialområde”

Det første forsøg handler om brug af teknologiske hjælpemidler som supplement til pædagogisk støtte og omsorg i tilfælde, hvor borgeren ikke modsætter sig brugen af teknologiske hjælpemidler, men hvor borgeren ikke er i stand til at give et informeret samtykke dertil. Forsøget giver mulighed for at afprøve personlige alarm- eller pejlesystemer og situationsbestemt video-, audio- og bevægelsesovervågning (f.eks. trædemåtter) hos borgere med betydelig og varig nedsat funktionsevne. Dette kunne fx være relevant i relation til demente borgere.

Det andet forsøg vedrører tilkøbsydelse og hjemmehjælp efter servicelovens § 83 (personlig og praktisk hjælp) og § 85 (socialpædagogisk støtte). Forsøget giver mulighed for, at borgere, der er visiteret til ydelser vedrørende personlig og praktisk hjælp samt socialpædagogisk støtte, får mulighed for at tilkøbe flere af de visiterede ydelser eller andre ydelser omfattet af servicelovens §§ 83 og 85. For at blive omfattet af forsøget er det en betingelse, at borgeren allerede er visiteret til en eller flere ydelser efter servicelovens § 83 og/eller § 85, samt at de tilkøbte ydelser ikke træder i stedet for ydelser, som borgeren omkostningsfrit har krav på. En sådan ydelse kunne fx være tilkøb af ledsagelse i forbindelse med ferier.

Det tredje forsøg giver mulighed for, at Favrskov Kommune kan beslutte at flytte borgere med betydelig og varig nedsat psykisk funktionsevne, der ikke modsætter sig en flytning, men som mangler evnen til at give informeret samtykke, hvis borgerens værge giver sin accept. Dermed er kravet om inddragelse af statsforvaltningen fjernet.

Forsøg i netværket ”Billige boliger og fleksible boligløsninger”

Det fjerde forsøg giver adgang til at tilbyde borgere i ældre- og ungdomsboliger en tidsbegrænset lejekontrakt i op til to og et halvt år. Forsøget giver ikke mulighed for at udleje almene plejeboliger som fx boligerne på Harebakken eller Elbæk midlertidigt. Ved almene plejeboliger er der i stedet skabt mulighed for at opsiges lejemålet.

Dette kan kun ske efter en individuel konkret vurdering, og når den enkelte borgers udvikling tilsiger det. Herudover skal en række nærmere betingelser i lov om frikommunenetværk være opfyldt.

Det femte forsøg indebærer, at der kan gives et midlertidigt huslejetilskud i forbindelse med udlejning af ældre- og ungdomsboliger på grundlag af tidsbegrænsede lejekontrakter.

Der henvises i øvrigt til vedlagte bilag ”Oversigt over nuværende regler og muligheder i kraft af lov om frikommunenetværk” for en uddybende beskrivelse af, hvilke forskelle lov om frikommunenetværk gør i praksis.

Der vil i samarbejde med de andre kommuner blive nedsat implementeringsgrupper med repræsentanter fra de involverede områder, hvilket primært for Favrskov Kommunes vedkommende vil være handicap- og psykiatriområdet samt ældreområdet.

Inden forsøgene igangsættes skal en projektbeskrivelse for de enkelte forsøg udarbejdes, indsendes og godkendes af det relevante ressortministerium.

VURDERING

Social og Sundhed vurderer, at frikommuneforsøgene med hjemmel i lov om frikommunenetværk giver gode muligheder for at erhverve erfaringer med nye løsninger, der giver en bedre service for borgerne og bidrager til en mere effektiv opgaveløsning.

Frikommuneforsøgene, som Favrskov Kommune er en del af, fjerner nogle af de barrierer og udfordringer, som har været en begrænsning i at kunne levere en optimal service til borgerne.

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at estimere, hvor mange borgere i Favrskov Kommune, der vil drage fordel af forsøgene. Forventningen er, at forsøget med mulighed for tilkøb af ydelser efter servicelovens §§ 83 og 85 vil få det største omfang, da målgruppen omfatter borgere fra både handicap- og psykiatriområdet samt ældreområdet. Samtidig har muligheden for at tilkøbe ydelser længe været efterspurgt som en mulighed blandt borgerne og deres pårørende.

Social og Sundhed har modtaget høringssvar fra Ældrerådet 26. juni 2017 og Handicaprådet 25. juli 2017, som er vedlagt som bilag.

Ældrerådet støtter i deres høringssvar op om igangsættelsen af frikommuneforsøgene. Ældrerådet peger på, at det er vigtigt, at forsøgene igangsættes, således at fokus stadig er på borgerens bedste, og at både borger og nærmeste pårørende så vidt muligt inddrages. Social og Sundhed er enig i Ældrerådets betragtning.

Handicaprådet fremhæver i deres høringssvar, at der bør være opmærksomhed på de svageste borgers retssikkerhed, og at forsøgene ikke iværksættes primært af økonomiske hensyn, men at det sikres, at borgerne forsat kan leve et liv, så tæt på normalområdet som muligt. Social og Sundhed bemærker i forhold til dette, at frikommuneforsøgene finder sted i overensstemmelse med lovgivningen og retsgarantier på området, herunder fx klageadgang, som sikrer borgernes retssikkerhed.

Handicaprådet ønsker en løbende orientering om frikommuneforsøgene og opfordrer herudover til, at der nedsættes et udvalg med repræsentanter fra Handicaprådet og Ældrerådet, som skal følge de sager, der er omfattet af frikommuneforsøgene. Social og Sundhed er enig med Handicaprådet i, at Handicaprådet og Ældrerådet løbende skal orienteres generelt om status for frikommuneforsøgene efter aftale med det enkelte råd. Social og Sundhed vurderer på denne baggrund, at der ikke er behov for at nedsætte et udvalg på tværs af de to råd.

ØKONOMI

Det forudsættes, at deltagelse i frikommuneforsøgene som udgangspunkt kan gennemføres inden for de eksisterende budgetrammer.

INDDRAGELSE

Gennemførelse og evaluering af forsøgene sker i samarbejde med de øvrige kommuner i netværkene.

Sagen har været i høring i Handicaprådet og Ældrerådet, jf. ovenfor og vedlagte bilag.

INDSTILLING

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At de fem beskrevne konkrete frikommuneforsøg igangsættes i Favrskov Kommune inden for rammerne af lov om frikommunenetværk.

BESLUTNING

Social- og Sundhedsudvalget, 8. august 2017:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Overblik over frikommuneansøgninger august 2017

[710-2017-145487](#)

Oversigt over nuværende regler og muligheder i kraft af lov om frikommunenetværk

[710-2017-141406](#)

Høringssvar fra Handicaprådet

[710-2017-173173](#)

Høringssvar fra Ældrerådet

[710-2017-162401](#)

Økonomiudvalget, 22. august 2017:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Overblik over frikommuneansøgninger august 2017

Oversigt over nuværende regler og muligheder i kraft af lov om frikommunenetværk

Høringssvar fra Handicaprådet

Høringssvar fra Ældrerådet

Punkt 99: VVM-undersøgelse for letbanen fra Hinnerup til Parker og Rejs-anlæg ved E45

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

22. august 2017

Sagsnr. 710-2013-80868

Dok.nr. 710-2017-179692

Sagsbehandler DPTSAE

99. VVM-undersøgelse for letbanen fra Hinnerup til Parker og Rejs-anlæg ved E45 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.01.17, pkt. 5
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til områdeudpegning for letbanen fra det fremtidige Parker og Rejs-anlæg ved E45 i Søften til krydset Ådalsvej og Århusvej i Hinnerup. Områdeudpegningen for strækningen fremgår af vedlagte kort.

Områdeudpegningen i Hinnerup by fra krydset Ådalsvej og Århusvej til Hinnerup Station blev behandlet af Byrådet 24. januar 2017, og den fremgår af vedlagte kort.

Den samlede strækning skal indgå i en kommende VVM-undersøgelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for Lisbjerg-Hinnerup etappen, hvor Aarhus Kommune forestår områdeudpegningen fra Lisbjerg til Parker og Rejs-anlægget ved E45 i Søften.

Den endelige linjeføring for letbanen fastlægges senere på baggrund af VVM-undersøgelsen. Områdeudpegningen af linjeføringen skal sikre, at undersøgelsen koncentrerer om realiserbare forslag.

Fastlæggelse af linjeføringer og opstart af VVM-undersøgelse for hele strækningen fra Lisbjerg til Hinnerup Station vil blive igangsat efter aftale med Aarhus Kommune.

Debatoplægget vedrørende letbanens linjeføringer har været fremlagt i offentlig høring i perioden 4. april 2016 til 30. maj 2016 parallelt med debatoplægget om Hinnerup midtby. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag.

Endvidere er Teknik og Kulturs samlede kommentarer og indstillinger til de indkomne høringssvar vedlagt som bilag.

VURDERING

Teknik og Kultur anbefaler, at VVM-undersøgelsen på strækningen langs Århusvej kommer til at indeholde en belysning af linjeføringen på den nordlige side af Århusvej som fremlagt i debatoplægget. Se vedlagte kort for strækningerne Lisbjerg-Søften og Søften-Hinnerup.

Øvrige forslag og høringssvar om linjeføringen anbefales fravalgt. Fravalgene beror på en række forskellige forhold, herunder generelle trafikale udfordringer som forøget rejsetid, højere anlægsomkostninger og begrænset passagergrundlag.

ØKONOMI

VVM-undersøgelsen for Lisbjerg-Hinnerup etappen vurderes at koste ca. 7 mio. kr. Den endelige pris afhænger af undersøgelsens omfang. Der er i budget 2017 et beløb på 3,230 mio. kr. til VVM-undersøgelsen, fordelt med 750.000 kr. i akkumulerede driftsmidler og 2,480 mio. kr. i anlægsmidler.

Rådighedsbeløbet på 2,480 mio. kr. søges frigivet ved en anlægsbevilling.

Forligskredsen til ”Udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik” (S, DF, RV, SF og EL) har 10. februar 2017 afsat et statsligt bidrag på 40 mio. kr. til blandt andet forundersøgelser og VVM-undersøgelse af letbanens etape 2 i Aarhus og Favrskov kommuner. Der er på nuværende tidspunkt ikke givet endelig tilsagn om den statslige medfinansiering – ligesom fordelingen af beløbet på de 40 mio. kr. heller ikke kendes.

Den samlede anlægsudgift for strækningen mellem Lisbjerg og Hinnerup vurderes i vedlagte notat fra Cowi af 15. december 2015, at ligge på niveauet 614 - 660 mio. kr., afhængigt af blandt andet valget af linjeføring gennem Hinnerup.

Det er forudsat, at den kommunale medfinansiering fordeles således, at Aarhus Kommune betaler den kommunale del af anlægsudgiften fra Lisbjerg til Parker og Rejs-anlægget ved E45, og Favrskov Kommune betaler den kommunale del af anlægsudgiften fra Parker og Rejs-anlægget til Hinnerup Station.

Det forventes, at anlægget af letbanen som minimum kan finansieres med et 30-årigt lån, og at der kan opnås en statslig og regional medfinansiering på niveau med etape 1, under henvisning til letbanestrækningens betydning for den nationale og regionale trafikafvikling.

Driftsøkonomien for letbanen mellem Lisbjerg og Hinnerup vil afhænge af, hvor mange passagerer letbanen vil være i stand til at tiltrække. Det forventes, at de gennemsnitligt 715 passagerer, der i dag rejser tur-retur med buslinje 200 mellem Lisbjerg og Hinnerup, i fremtiden efter anlæg af letbanen vil benytte denne. Endvidere forventes der på sigt en stigning i den regionale trafik via den jyske længdebane fra Hinnerup til Aarhus Nord og Skejby.

Der vil i forbindelse med VVM-undersøgelsen blive udarbejdet et nærmere overslag over de samlede forventede anlægs- og driftsudgifter for letbane-etappen fra Lisbjerg til Hinnerup.

INDDRAGELSE

I forbindelse med byværkstedet, som blev afholdt 17. april 2016 på Rønbækskolen i Hinnerup, og borgermødet om debatoplægget i Rønbækhallen 10. maj 2016 havde borgerne mulighed for at høre om planerne for Hinnerup midtby og om de linjeføringer for letbanen, der blev foreslået til en nærmere VVM-undersøgelse.

Derudover har der været afholdt et særskilt orienteringsmøde vedrørende de ejendomme, der kan blive berørt af planerne for etablering af letbanen.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil der ske yderligere borgerinddragelse.

I efteråret 2017 forventes der udarbejdet et udbudsmateriale vedrørende VVM-undersøgelsen. Resultatet af den endelige VVM-undersøgelse forventes fremlagt for Byrådet i foråret 2019.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At linjeføringen på den nordlige side af Århusvej fra det fremtidige Parker og Rejs-anlæg ved E45 i Søften til krydset Ådalsvej og Århusvej i Hinnerup indgår i den kommende VVM-undersøgelse for letbanen mellem Lisbjerg og Hinnerup.
2. At der gives anlægsbevilling på 2,480 mio. kr. til VVM-undersøgelsen finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2017:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kort - Letbane - Lisbjerg - Hinnerup fra Ådalsvej

[710-2017-119616](#)

Kort - Letbane - Hinnerup fra Ådalsvej til midtby

[710-2017-129955](#)

Debatoplæg om VVM for letbanen til Hinnerup	710-2016-103412
Samlet høringssvar om letbanens linjeføring, Lisbjerg til Hinnerup	710-2016-343418
Vurdering af indkomne høringssvar vedr. Lisbjerg-Hinnerup etappen	710-2017-183825
Linjeføring - Lisbjerg-Søften	710-2017-129956
Letbaner i Favrskov - Baggrundsnotat af Cowi	710-2016-399510

Økonomiudvalget, 22. august 2017:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kort - Letbane - Lisbjerg - Hinnerup fra Ådalsvej
Kort - Letbane - Hinnerup fra Ådalsvej til midtby
Debatoplæg om VVM for letbanen til Hinnerup
Samlet høringssvar om letbanens linjeføring, Lisbjerg til Hinnerup
Vurdering af indkomne høringssvar vedr. Lisbjerg-Hinnerup etappen
Linjeføring - Lisbjerg-Søften
Letbaner i Favrskov - Baggrundsnotat af Cowi

Punkt 100: Kollektiv trafik - Region Midtjyllands besparelser på regionale busruter 2018

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

22. august 2017

Sagsnr. 710-2017-21107

Dok.nr. 710-2017-179694

Sagsbehandler DPPELU

100. Kollektiv trafik - Region Midtjyllands besparelser på regionale busruter 2018 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til svar til Region Midtjyllands besparelser på den regionale buskørsel i Favrskov Kommune, som vil få virkning fra sommeren 2018.

Region Midtjylland har begrundet besparelserne med, at andelen af udgifter til den kollektive trafik er steget, så udgifterne nu udgør 52 % af det samlede budget for Regional Udvikling (RU). Regionen ønsker ikke at udgiften stiger yderligere.

Det fremgår af forslaget til Region Midtjyllands besparelser for 2018 vedrørende Favrskov Kommune, at rute 200 og rute 111 nedlægges.

Region Midtjylland har siden oplyst, at rute 200 på strækningen Hammel – Hinnerup ikke vil blive nedlagt. Region Midtjylland opretholder finansiering af rute 200 mellem Hammel og Hinnerup i samme omfang som hidtil.

Rute 111 betegnes af Region Midtjylland som en sekundær regional rute, der primært betjener lokal trafik i Aarhus Kommune. Der er talt 780 passagerer på en hverdag, hvoraf knap 70 % er lokalt rejsende i Aarhus Kommune.

VURDERING

Favrskov Kommune kan ikke acceptere nedlæggelse af regional busrute 111, som kører mellem Aarhus og Hinnerup via Sabro/Skjoldelev/Foldby-Norring.

Rute 111 krydser to kommunegrænser (Favrskov og Aarhus), og er dermed at betragte som en regional busrute. I Favrskov Kommune har busrute 111 især betydning for de borgere, der bor på strækningen Hinnerup/Foldby-Norring/Skjoldelev, som skal til/fra den vestlige del af Aarhus samt selve bycenteret i Aarhus. Eneste direkte busforbindelse på strækningen i Favrskov Kommune.

Ruten dækker flere bycentre, samt opland:

- Hinnerup med ca. 7.600 indbyggere
- Sabro med ca. 2.850 indbyggere
- Aarhus med ca. 270.000 indbyggere
- Supplerer bybusruterne til/fra Aarhus med direkte forbindelse og færre stop (kortere rejsetid).

De regionale busruter har igennem en årrække været udsat for massive nedskæringer/reduktioner. Der er dermed allerede sket en forringelse af den kollektive trafik i kommunen.

Teknik og Kultur vurderer, at med gentagne nedlæggelser af busruterne vil fundamentet for udviklingen af de mindre bysamfund og landområderne i Favrskov Kommune være truet. For borgerne medfører dette usikkerhed om den kollektive trafik.

Teknik og Kultur vurderer derfor også, at nedlæggelse af busruter vil have en negativ indflydelse på bosætningsmulighederne i Favrskov Kommune.

På den baggrund opfordrer Favrskov Kommune Region Midtjylland til at opretholde rute 111.

ØKONOMI

Regional Udviklings budget til dækning af den kollektive trafik fastlægges af Regionsrådet, og besparelserne betyder enten, at ruter nedlægges eller at fortsat drift sker på kommunernes bekostning.

Der er i Favrskov Kommunes budget for den kollektive trafik i 2018 ikke råderum til at overtage finansieringen af rute 111.

Såfremt buskørsel svarende til rute 111 skal opretholdes i samarbejde med Aarhus Kommune, vil det koste henholdsvis Favrskov Kommune ca. 880.000 kr. og Aarhus Kommune ca. 1,9 mio. kr. årligt ifølge beregningerne fra Region Midtjylland.

Hertil skal lægges kommunens øgede andel af Midttrafiks administrative omkostninger og rejsekort. Omkostningerne fordeles efter antal køretimer, der udføres på de af kommunens finansierede busruter. Merudgiften for Favrskov Kommune er af Midttrafik skønnet til ca. 190.000 kr. årligt.

Skal midlerne findes ved besparelser i den nuværende ramme, vil det betyde store reduktioner i den planlagte kørsel for 2018. Anslået en reduktion på skolebuskørslen på 1.400 køreplantimer i 2018 stigende til 2.800 køreplantimer i 2019, svarende til 14 køreplantimer dagligt på skoledage.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At vedhæftede udkast til svar sendes til Region Midtjylland og Midttrafik.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2017:

Fraværende: Ingen

Revideret udkast til svar til Region Midtjylland indstilles godkendt.
Det reviderede udkast til høringssvar vedlægges sagen.

Bilag

Revideret udkast - Svar til Region Midtjyllands besparelser 2018	710-2017-179282
Midttrafiks analyse af rute 111 - tælling fra 2013	710-2017-146424
Regional kørsel i kommunerne status 11 maj 2017	710-2017-146442
Bruttoliste med Region Midtjyllands besparelser 2018	710-2017-146458

Økonomiudvalget, 22. august 2017:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med forskellige sproglige justeringer. Opdateret udkast til høringssvar vedlægges referatet og indgår i den videre politiske behandling.

Bilag

Revideret udkast - Svar til Region Midtjyllands besparelser 2018

Midttrafiks analyse af rute 111 - tælling fra 2013

Regional kørsel i kommunerne status 11 maj 2017

Bruttoliste med Region Midtjyllands besparelser 2018

Punkt 101: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

22. august 2017

Sagsnr. 710-2017-96

Dok.nr. 710-2017-11172

Sagsbehandler DPTINJ

101. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Borgmesteren orienterer om aktuelle sager.

INDSTILLING

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget:

1. At Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Økonomiudvalget, 22. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 102: Lukket: Udbud af driftskontrakt - Trafik og Veje