

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-05-2026

**Mødedato** Onsdag d. 06. maj 2026 kl. 16:00

**Mødested** Hammel administrationsbygning, Torvegade 7, 8450 Hammel

**Mødedeltagere** Niels Christian Selchau-Mark (C), Søren Gade (A), René Schneider (C), Laila Jerming Graf (F), Chr. G. Jensen (V)

## Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Navngivning af ny vej til boligområde, lokalplan nr. 425 - Boligområde syd for Haldumvej i Hinne | 3  |
| Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-2028 vedr. nyt boligområde i Hinnerup.....                 | 7  |
| Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2026.....  | 10 |
| Anlægsbevilling til sløjfning af brandhaner.....   | 16 |
| Orienteringspunkt.....   | 20 |
| Digitalt underskriftsark.....  | 22 |

# **Punkt 1: Navngivning af ny vej til boligområde, lokalplan nr. 425 - Boligområde syd for Haldumvej i Hinnerup**

2026-01929

## **Bilag**

Bilag 1 Illustrationsplan med vejnavn (D26297596)

## Navngivning af ny vej til boligområde, lokalplan nr. 425 - Boligområde syd for Haldumvej i Hinnerup

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Tidl. politisk behandling |   |
| Forventet sagsgang        | TMU   |
| Lovgrundlag               | Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, BEK nr. 271 af 13. april 2018 |

Sags-ID: 2026-01929  
Dok-ID: 26268968  
Sagsbehandler: GSMI

### SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til et nyt vejnavn til et boligområde, hvor der kan udstykkes 21 parcelhusgrunde i områdets nordlige del og opføres 49 tæt-lave boliger samt et fælleshus i områdets sydlige del - "Lokalplan nr. 425 Boligområde syd for Haldumvej i Hinnerup".

I forbindelse med adressetildeling til de nye boliger og fælleshuset har det vist sig, at det ikke er muligt på en hensigtsmæssig måde at tildele adresser til Haldumvej.

Det foreslås at benytte "Hasselsvinget" som nyt vejnavn til området.

### VURDERING

Til de nye boliger og fælleshuset kan der ikke tildeles adresser til Haldumvej, da der ikke er ledige numre nok i den eksisterende husnummerrække. Der er kun fem husnumre ledige til hele området. Teknik og Miljø vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at benytte bogstaver i husnumrene.

Der etableres en ny intern vej i området, hvorfor det vil være naturligt med et selvstændigt vejnavn for det samlede område.

Boligområdet afgrænses af et kommunalt ejet fredskovbelagt areal mod øst. Det er en forudsætning for ibrugtagning af boligerne, at der er etableret en sti gennem skovarealet. Stien vil forbinde dette lokalplanområde med stien, som løber langs skovarealets østside. Der er i dag en eksisterende sti gennem skoven. Miljøstyrelsen har meddelt dispensation til, at stien må anlægges med stenmel eller grus i 2,5 meters bredde samt at der må opsættes pullertbelysning langs stien.

Træsarterne i skoven består af bøg, nordmannsgran, eg og lærk. Herudover er der større partier ahorn og ask samt lidt birk og pil. Den nordøstlige del af skovarealet afgrænses af et hasselbryn og langs den sti, der skal opgraderes vokser hasseltræer og -buske.

Navnet "Hasselsvinget" refererer til træarterne langs stien. "Hasselsvinget" refererer også til adgangsvejen til området, der vil skulle anlægges med et markant sving pga. terrænet.

Det vurderes, at en eventuel anvendelse af "Hasselsvinget" som vejnavn vil leve op til gældende regler for fastsættelse af vejnavne.

#### **ØKONOMI**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

#### **INDDRAGELSE**

Teknik og Miljø har været i dialog med byggeherren, der foreslog vejnavnet "Skovbrynet". Dette vejnavn er dog allerede anvendt i Hammel og ligger inden for en afstand af 15 km i fugleflugt til området for lokalplan nr. 425. De to boligområders indbyrdes afstand er under 15 km og vejnavnet vil dermed ikke kunne godkendes jf. Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, BEK nr. 271 af 13. april 2018.

Teknik og Miljø har via Klimadatastyrelsen fået bekræftet, ved både retskrivningskontrol og entydighedskontrol, at det foreslåede vejnavn "Hasselsvinget" kan benyttes.

#### **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende "Hasselsvinget" som nyt vejnavn.

#### **BESLUTNING**

***Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2026:***

Fraværende: ingen

Godkendt.

## **BESLUTNING**

Fraværende: ingen

Godkendt.

## **Punkt 2: Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-2028 vedr. nyt boligområde i Hinnerup**

2023-07277

### **Bilag**

Forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-28 (D26256132)

## **Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-2028 vedr. nyt boligområde i Hinnerup**

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Miljøbeskyttelsesloven og Bekendtgørelse om spildevandstilladelse mv.

Sags-ID: 2023-07277  
Dok-ID: 26281583  
Sagsbehandler: stla

### **SAGENS INDHOLD**

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-28.

Formålet med tillægget (vedlagt som bilag) er at fastlægge rammerne for den fremtidige håndtering af overfladevand og husspildevand fra det nye kloakopland HIN54, som svarer til lokalplanområde nr. 425 for nyt boligområde i Hinnerup. I den forbindelse skal der etableres et regnvandsbassin, som via en udløbsledning leder regnvand til et nyt udløbspunkt ved en grøft i Hinnerup Skov.

### **VURDERING**

Teknik og Miljø vurderer, at tillægget giver mulighed for en hensigtsmæssig og miljømæssig forsvarlig afledning af overfladevand og husspildevand fra det nye kloakopland.

### **ØKONOMI**

Kloakering af området samt etablering af et regnvandsbassin finansieres af Favrskov Spildevand A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

### **INDDRAGELSE**

Forslag til tillæg nr. 7 vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med oplysning om, at bemærkninger til forslaget kan fremsendes inden otte uger fra offentliggørelsen.

### **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-28 godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.
2. At Byrådet bemyndiger direktøren for Teknik og Miljø til administrativt at vedtage tillægget til spildevandsplanen, såfremt der ikke modtages indsigelser inden høringsperiodens udløb.

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2026:**

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

## **BESLUTNING**

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

## **Punkt 3: Anlægsbevilling til trafikikkerhedsprojekter 2026**

2026-00060

### **Bilag**

Teknisk Prioriteringskatalog 2026 (D26237084)

Trafikkerhedsprojekter 2026 (D26297480)

## **Anlægsbevilling til trafikikkerhedsprojekter 2026**

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Sags-ID: 2026-00060  
Dok-ID: 26254649  
Sagsbehandler: JULU

### **SAGENS INDHOLD**

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntningen af rådighedsbeløbet til trafikikkerhedsprojekter i 2026. Der er i Budget 2026-29 afsat 2,0 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter. Derudover er der et samlet restbudget på 925.000 kr. fra Trafikkerhedsprojekter 2020-2024, som er overført, også foreslås anvendt til trafikikkerhedsprojekter i 2026.

Teknik og Miljø har siden 2016 benyttet en prioriteringsmodel til at understøtte den politiske prioritering på området. På baggrund af prioriteringsmodellen er der udarbejdet "Teknisk prioriteringskatalog 2026", som er vedlagt.

Prioriteringskataloget rummer i alt 181 projekter. Projekterne i prioriteringskataloget er fremkommet på baggrund af politiske ønsker, politiets registrerede færdselsuheld, borgerhenvendelser og forvaltningens egne undersøgelser.

Projekterne i kataloget prioriteres ud fra følgende fem parametre: "Trafikkerhed", "Fremkommelighed", "Skolevejsforhold", "Forhold for cyklister og fodgængere" og "Miljø og sundhed". Anvendelse af parametrene er beskrevet i det tekniske prioriteringskatalog.

### **VURDERING**

Teknik og Miljø har vurderet de enkelte projekters effekt, og på den baggrund foreslås det, at der gennemføres fire trafikikkerhedsprojekter. Det samlede forslag til prioritering fremgår af vedlagte oversigt med trafikikkerhedsprojekter.

Nedenfor beskrives de trafikikkerhedsprojekter, som foreslås realiseret. Den geografiske placering af alle de foreslåede projekter er vist i det vedlagte bilag "Trafikkerhedsprojekter 2026". Nedenfor refereres i overskrifterne til projektets angivelse i bilagets indholdsfortegnelse, som også er enslydende med projektangivelsen i økonomiafsnittet.

### **Tilbagevækning af stier i rundkørsel og dobbeltrettet sti langs Bølvadsvej til Linen Århusvej / Skovvej / Bølvadsvej, Hinnerup (Projekt A)**

Teknik og Miljø anbefaler, at cykelstierne i rundkørslen Århusvej / Skovvej / Bølvadsvej i Hinnerup tilbagevækkes, således cyklister pålægges vigepligt. Igennem de seneste år har antallet af trafikuheld med cyklister været stigende. Fælles for alle uheldene er, at cyklerne er blevet overset af de øvrige trafikanter.

Foruden tilbagetrækningen af cykelstier i rundkørslen, foreslår Teknik og Miljø, at det eksisterende fortov langs Bølvadsvej fjernes, og at der i stedet anlægges en dobbeltrettet cykelsti frem til Linen.

Projektet foreslås etableret i sammenhæng med, at der anlægges ny dobbeltrettet cykelsti langs Århusvej mellem Skovvej og Svinget, således trafikken ikke skal generes flere gange. De nye dobbeltrettede cykelstier vil blive tilsluttet til de tilbagetrukkede cykelstier.

### **Mini rundkørsel Søndergade / Østervangsvej / Neder Hadstenvej, Hadsten (Projekt B)**

I krydset Søndergade / Østervangsvej / Neder Hadstenvej i Hadsten er der i dag en afmærket rundkørsel. Da ikke alle trafikanter anvender rundkørslen som en rundkørsel, anbefaler Teknik og Miljø, at den omdannes til en minirundkørsel, hvor midterøen bliver forhøjet og belagt, således trafikanterne er tvunget ned i hastighed for at komme rundt. Derudover vil det nordøstlige samt sydvestlige hjørne blive indsnævret, således alle trafikanter bliver tvunget rundt i rundkørslen.

### **Gennemgående fortov på sideveje, Skolevej / Grønhøjvej / Holmelundsvej, Søften (Projekt C)**

På Skolevej i Søften foreslår Teknik og Miljø, at der etableres gennemgående fortove på sidevejene Grønhøjvej og Holmelundsvej. De gennemgående fortove etableres med kantsten således, at både cyklister og fodgængere, der færdes langs Skolevej, oplever mere tryghed, når de færdes ved krydset. Derudover medvirker de gennemgående fortove også til, at bilister nedsætter hastigheden, når de kører på tværs af Skolevej, samt ved svingning ind og ud fra sidevejene.

### **Fodgængerfelt Anbækvej / Dommerparken, Hammel (Projekt D)**

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres et nyt fodgængerfelt på Anbækvej, der forbinder Baneallé og Dommerparken i Hammel. På grund af trafikmængden på Anbækvej, anlægges fodgængerfeltet med torontoanlæg, som det eksisterende fodgængerfelt ved Industrivej også har.

Fodgængerfeltet skal gøre det lettere for fodgængere at krydse Anbækvej.

### **Tidsplan**

Teknik og Miljø forventer at gennemføre forundersøgelser af projekterne i 3. kvartal 2026. Forundersøgelserne indebærer bl.a. granskning af, om projekterne skal have forskellige tilladelser fra f.eks. miljømyndighederne, eller om det er nødvendigt at få foretaget en præcis opmåling af en landmåler, før projektet kan blive projekteret. Projekteringen igangsættes umiddelbart herefter.

Projekteringen vil ske løbende fra 4. kvartal 2026 til og med 3. kvartal 2027. Efterhånden som projekterne bliver projekteret og i relevant omfang myndighedsbehandlet, vil de løbende blive udført fra 1. kvartal 2027 til og med 3. kvartal 2028.

### Trafiksikkerhedskampagner

Teknik og Miljø anbefaler, at der afsættes 70.000 kr. til trafiksikkerhedsundersøgelser og -kampagner. Kampagnerne vil sikre en vedvarende indsats for at synliggøre skoleveje.

Teknik og Miljø vil i nødvendigt omfang gennemføre arealerhvervelser ved frivillige aftaler med lodsejere, eller hvis dette ikke kan opnås, gennemføre åstedsforretning med henblik på ekspropriation. Arealerhvervelsen vil ske på baggrund af Byrådsbeslutningen 24. september 2024 om delegation af kompetence til mindre arealerhvervelser op til 200.000 kr., men der indstilles til at igangsætte ekspropriationsprocedure, såfremt frivillige aftaler ikke kan opnås.

### ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til nedenstående trafiksikkerhedsprojekter. Bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2026-29 til trafiksikkerhedsprojekter (A-226).

Derudover foreslås, at restbudgettet på 925.000 kr. fra Trafiksikkerhedsprojekt 2020-2024 omprioriteres, og anvendes til finansiering af nedenstående trafiksikkerhedsprojekter. Restbudgettet fra Trafiksikkerhedsprojekter 2020-2024 skyldes billigere priser og/eller andre løsninger for nogle projekter. Derudover er der uforbrugte beløb i forbindelse med projektet "Skadestueuheld". Projektet er endnu ikke kommet i gang, idet Regionshospitalet i Randers ikke medvirker hertil.

Trafiksikkerhedsprojekterne er kortfattet beskrevet med anslået økonomi i rækkefølgen nedenfor:

|   | <b>Trafiksikkerhedsprojekter</b>  | <b>Budget kr.</b> |
|---|---|-------------------|
| A | Tilbagetrækning af stier i rundkørsel og dobbeltrettet sti langs Bølvadsvej til Linen Århusvej / Skovvej / Bølvadsvej, Hinnerup | 1.500.000         |
| B | Mini rundkørsel Søndergade / Østervangsvej / Neder Hadstenvej, Hadsten  | 925.000           |
| C | Gennemgående fortov på sideveje Skolevej / Grønhøjvej / Skolevej, Søften  | 300.000           |
| D | Fodgængerfelt Anbækvej / Dommerparken, Hammel   | 130.000           |
|   | Trafiksikkerhedskampagner   | 70.000            |
|   | <b>Samlet udgift</b>  | <b>2.925.000</b>  |

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligehold af de foreslåede trafiksikkerhedsprojekter udgør overslagsmæssigt 30.000 kr. Det foreslås, at udgifterne indarbejdes i forbindelse med den tekniske budgetlægning for Budget 2027-30.

### INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til igangsættelse af trafiksikkerhedsprojekter og trafiksikkerhedskampaner, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2026-29.
2. At restbudgettet fra Trafiksikkerhedsprojekter 2020-2024 på 925.000 kr. anvendes til de foreslåede trafiksikkerhedsprojekter i 2026.
3. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet til vejvedligeholdelse på 30.000 kr. årligt fra 2027, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2027-30.
4. At der i nødvendigt omfang kan iværksættes ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve arealer fra matrikel nr. 1iæ Hinnerup By, Haldum, 39m Nørring By, Folby, 3l og 3ao Hadsten By, Over- og Neder Hadsten til tilbagetrækning cykelstier i rundkørsel i Hinnerup og anlæggelsen af mini rundkørsel i Hadsten.

## **BESLUTNING**

***Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2026:***

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

## **BESLUTNING**

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

## **Punkt 4: Anlægsbevilling til sløjfning af brandhaner**

2026-02413

## **Anlægsbevilling til sløjfning af brandhaner**

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Sags-ID: 2026-02413  
Dok-ID: 26278672  
Sagsbehandler: JOA

### **SAGENS INDHOLD**

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 500.000 kr. til sløjfning af inaktive brandhaner i 2026. I Favrskov Kommune er der aktuelt 192 inaktive brandhaner, der skal sløjfes. Sløjfningen vil betyde, at brandhanerne fjernes helt.

Beredskabskommissionen i Beredskab & Sikkerhed har indstillet til ejerkommunerne Favrskov, Randers, Norddjurs og Syddjurs, at der igangsættes en aktiv indsats for at fjerne de brandhaner, der ikke længere er aktive. Baggrunden er:

- Beredskab & Sikkerhed har ikke økonomi til at drifte de inaktive brandhaner og
- Stillestående vand i stikledninger til inaktive brandhaner kan udgøre en risiko for drikkevandskvaliteten.

Indsatsen med sløjfning af inaktive brandhaner i Favrskov Kommune påbegyndes i 2026 og fortsættes de følgende år.

### **VURDERING**

Teknik og Miljø vurderer, at anlægsbevillingen vil gøre det muligt at fjerne en del af de brandhaner, der skal sløjfes, så risikoen for forringelse af drikkevandet reduceres. Det vil indgå i planlægningen af opgaven at påbegynde sløjfningen af brandhaner, hvor risikoen for forringet drikkevandskvalitet vurderes at kunne være størst.

### **ØKONOMI**

I Budget 2026-29 (A-223) er der afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2026, som søges frigivet til opgaven.

Det skønnes, at der kan sløjfes ca. 20 inaktive brandhaner om året for det afsatte beløb. Antallet af brandhaner, der kan sløjfes, vil afhænge af flere forhold, herunder om der er særlige omstændigheder, som gør fjernelsen vanskelig. Der kan være særlige forhold nogle steder, der besværliggør fjernelsen og retableringen efterfølgende.

### **INDDRAGELSE**

Beredskab & Sikkerhed og vandværkerne er inddraget for at udpege de inaktive brandhaner.

### **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 500.000 kr. til sløjfning af inaktive brandhaner i 2026 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

**BESLUTNING*****Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2026:***

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

## **BESLUTNING**

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

## **Punkt 5: Orientierungspunkt**

## **Orienteringspunkt**

Tidligere politisk behandling \_\_\_\_\_

Forventet sagsgang \_\_\_\_\_ TM-U \_\_\_\_\_

Lovgrundlag \_\_\_\_\_

## **SAGENS INDHOLD**

Gensidig orientering og eventuelt.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik- og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

## **BESLUTNING**

Fraværende: ingen

Godkendt.

## **Punkt 6: Digitalt underskriftsark**

## **Digitalt underskriftsark**

### **SAGENS INDHOLD**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert udvalgsmedlem, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "godkend" i øverste venstre hjørne.

### **BESLUTNING**

Fraværende: ingen

Godkendt.