

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-10-2018

**Mødedato** Torsdag d. 04. oktober 2018 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 1, Hammel

## **Indholdsfortegnelse**

Forslag til kriterier samt tids- og procesplan for opklassificering af private fællesveje i Favrskov Kc	3
Interessevaretagelse vedr. rute 26.....	7
Midttrafiks budget 2019.....	8
Forslag til tillæg nr. 15 til Spildevandsplan 2013.....	10
Orienteringspunkt.....	12

# Punkt 71: Forslag til kriterier samt tids- og procesplan for opklassificering af private fællesveje i Favrskov Kommune

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

4. oktober 2018

Sagsnr. 710-2018-679

Dok.nr. 710-2018-173234

Sagsbehandler DPBSTE

## 71. Forslag til kriterier samt tids- og procesplan for opklassificering af private fællesveje i Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 27.02.18 pkt. 28
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven & Forvaltningsloven

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til de overordnede kriterier for opklassificeringen af private fællesveje. Kriterierne fastlægger den overordnede 'ramme' for hvilke private fællesveje, som Byrådet vurderer relevante at opklassificere. Byrådet skal endvidere tage stilling til projektets tids- og procesplan.

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2018-21 (A-236 og U-206), at ”ansvaret og ejerforholdene på vejområdet skal i videst mulig omfang harmoniseres på tværs af hele Favrskov Kommune. Den fremtidige harmonisering skal ske via en opklassificering af private fællesveje over en årrække.”. I aftalen er det præciseret, at ”Forvaltningen udarbejder en samlet plan for, hvordan der over en årrække kan gennemføres en opklassificering af relevante private fællesveje.”. Ligeledes var der enighed om, at opklassificeringen skulle baseres på en grundig undersøgelse af forholdene, herunder de juridiske.

På den baggrund har Favrskov Kommune bedt advokatfirmaet Kromann Reumert om at vurdere omfanget af kommunens kompetence til at opklassificere private fællesveje. Endvidere vurderes forhold kommunen bør være særligt opmærksomme på i forbindelse med en opklassificering af private fællesveje. Kromann Reumert konkluderer, at kommunen kan opklassificere veje, når der ud fra en konkret samlet trafikalt vurdering er tilstrækkelige argumenter for det. Der eksisterer dog en ”nedre grænse” for hvor trafikalt ubetydelige veje, der kan opklassificeres. Kromann Reumerts samlede juridiske redegørelse er vedlagt i sagens bilag 2 og 3.

### VURDERING

Nedenfor beskrives Teknik og Kulturs forslag til en samlet plan for opklassificering af private fællesveje, herunder de overordnede kriterier for opklassificering og projektets tids- og procesplan.

#### **Kriterier for opklassificering**

Kommunens beslutning om at opklassificere en privat fællesvej skal begrundes i en samlet trafikalt vurdering af den konkrete vejstrækning. På baggrund af Kromann Reumerts juridiske vurdering, anbefaler Teknik og Kultur, at den konkrete samlede vurdering tager udgangspunkt i følgende fire trafikale forhold:

- Trafikintensitet
- Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet
- Vejens art
- Typen af færdsel

Kriterierne er præsenteret på et temamøde for Byrådet 28. august 2018 og fremgår af sagens bilag 1. Det understreges, at kriterierne alene er retningsgivende, og at de ikke kan anvendes som en facitliste. Den endelige afgørelse om opklassificering skal bero på en konkret samlet vurdering af vejens trafikale forhold.

### ***Etapeopdeling***

Teknik og Kultur foreslår at opdele opklassificeringen i syv etaper. Etapeopdelingen sker med henblik på at opdele opgaven i håndterbare klynger. Det vurderes, at opklassificeringen understøttes bedst muligt af en professionel forberedelse og veltilrettelagt implementering. Første etape omfatter de tre sogne Søften, Folby og Lading. Den foreslåede etapeopdelingen er vedlagt i sagens bilag 4.

Det bemærkes, at klassificeringen af veje i nye udstykninger også omfattes af kommunens nye praksis for vejklassificering. Der vil således ske en revurdering af veje, der er planlagt overdraget til grundejerforeninger før disse veje overdrages.

### ***Proces***

Det foreslås, at hver etape indledes med et åbent borgermøde. Borgermøderne annonceres på kommunens hjemmeside og i lokale medier. På borgermøderne præsenteres de overordnede kriterier for opklassificering, samt den konkrete tids- og procesplan.

Umiddelbart efter der er afholdt borgermøde, fortager Teknik og Kultur en konkret administrativ trafikal vurdering af etapens private fællesveje. På baggrund af vurderingen, udpeges de veje der påtænkes opklassificeret. Teknik- og Miljøudvalget behandler de påtænkte afgørelser, hvorefter de sendes i høring. Efter høringsfristen revurderes de påtænkte afgørelser på baggrund af høringssvarene. Herefter udarbejdes der udkast til endelige afgørelser som behandles af Teknik- og Miljøudvalget. Teknik- og Miljøudvalget kan foreslå, at sagen videresendes til økonomiudvalg og Byrådet.

### ***Foreløbig tidsplan***

Nedenfor ses tidsplanen for opklassificering af private fællesveje i første etape. Projektet evalueres umiddelbart efter den politiske behandling af første etapes afgørelser (september 2019). De efterfølgende etapers proces-, tidsplan og budget tilrettelægges på baggrund af en evaluering. Teknik- og Miljøudvalget inddrages i evalueringen.

Aktivitet i første etape	Tid
Borgermøde	Ultimo 2018
Udarbejdelse af påtænkte afgørelse	Januar 2019
Politisk behandling af påtænkte afgørelser (TM-U)	Marts 2019
Påtænkte afgørelser sendes i høring	Maj 2019
Udarbejdelse af udkast til endelig afgørelser	Juni 2019
Politisk behandling af afgørelser (TM-U)	September 2019
Udmatrikulering af opklassificerede veje	Februar 2020
Ikrafttrædelse	April 2020

### **ØKONOMI**

De økonomiske konsekvenser forbundet med opklassificeringen afhænger af de ovenfor beskrevne forhold (kriterier, tids- og procesplan). Konsekvenserne vurderes i sagens bilag 1.

Behovet for at afsætte særskilte personaleressourcer til implementeringsfasen afhænger bl.a. af omfanget af høringsformen og omfanget af klagesager. Behovet vurderes i forbindelse med evalueringen af første etape.

Det bemærkes, at projektets økonomiske konsekvenser revurderes i forbindelse med kommunens budgetlægning for 2020. Her vil de tidligere vedtagne udvidelser af drift og anlægsbudgettet blive revurderet. Vurderingen sker ud fra en aktuel vurdering af projektets økonomiske konsekvenser.

## **INDDRAGELSE**

Teknik og Kultur foreslår, at hver etape indledes med et åbent borgermøde. På møderne præsenteres de overordnede kriterier for opklassificeringen samt tids- og procesplan.

De påtænkte afgørelser sendes i åben høring på kommunens hjemmeside. Her vil alle borgere have mulighed for at afgive høringssvar. På de veje der planlægges opklassificeret vil de påtænkte afgørelser blive sendt i individuel høring hos de vejberettigede og vejejerne. Dette er et lovkrav. Fristen for høringen fastsættes til fire uger, som vurderes at være rimelig tid til at forholde sig til den påtænkte afgørelse.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At de foreslåede kriterier anvendes som overordnet 'ramme' for vurderingen.
2. At opklassificeringen opdeles i 7 etaper.
3. At der afholdes borgermøder ved opstart af hver etape.
4. At Teknik- og Miljøudvalget behandler påtænkte afgørelser før de sendes i høring.
5. At der afholdes en individuel høring for veje, der påtænkes opklassificeret, og der afholdes en åben høring på veje, der ikke påtænkes opklassificeret.
6. At tidsplanen for etape 1 godkendes som beskrevet ovenfor.
7. At der gennemføres en evaluering af første etape.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Bilag 1 baggrundsnotat angående opklassificering af private fællesveje i Favrskov Kommune [710-2018-137882](#)

Bilag 2 Kromann Reumerts juridiske konklusioner for opklassificering af private fællesveje [710-2018-163261](#)

Bilag 3 Kromann Reumerts juridisk redegørelse angående opklassificering af private fællesveje [710-2018-163262](#)

Bilag 4 kort over etapeopdeling [710-2018-223017](#)

### ***Teknik- og Miljøudvalget, 4. oktober 2018:***

Fraværende: Ingen

Ad. 1 Indstilles godkendt.

Ad. 2 Indstilles godkendt, dog således, at kloaksepareringen og opklassificeringen i Hadsten koordineres.

Ad. 3 Indstilles godkendt, med den præcisering, at formuleringen ændres til, at "der i hver etape afholdes borgermøder i forbindelse med høringen af de påtænkte opklassificeringer".

Ad. 4 Indstilles godkendt.

Ad. 5 Indstilles godkendt med den præcisering, at formuleringen ændres til: "at der afholdes en individuel skriftlig høring for veje, der påtænkes opklassificeret, og der afholdes almindelig offentlig høring via dagspressen, hjemmeside m.v. på veje, der ikke påtænkes opklassificeret."

Ad. 6. Indstilles godkendt.

Ad. 7. Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 baggrundsnotat angående opklassificering af private fællesveje i Favrskov Kommune

Bilag 2 Kromann Reumerts juridiske konklusioner for opklassificering af private fællesveje

Bilag 3 Kromann Reumerts juridisk redegørelse angående opklassificering af private fællesveje

## Bilag 4 kort over etapeopdeling

# Punkt 72: Interessevaretagelse vedr. rute 26

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

4. oktober 2018

Sagsnr. 710-2018-39045

Dok.nr. 710-2018-238084

Sagsbehandler DPCVAN

## 72. Interessevaretagelse vedr. rute 26 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til frigivelse af en anlægsbevilling til at fremme anlæggelsen af den ny rute 26 fra Søbyvad til E45.

Byrådet har i budget 2018-21 afsat 250.000 kr. til at styrke interessevaretagelsen og gennemføre eventuelle supplerende undersøgelser med henblik på at fremme den politiske beslutningsproces for at få påbegyndt arbejdet med etableringen af en ny rute 26 som motor-/motortrafikvej.

VVM-undersøgelsen er gennemført og linjeføringen blev endeligt fastlagt i 2014 med Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden. Vejdirektoratet har derved en forpligtelse til at forberede projektet. Det bemærkes, at det fremgår af trafikaftalen, at der oprettes en pulje på 32,2 mio. kr. til at finansiere forlods overtagelser af ejendomme i den valgte linjeføring.

### VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at realiseringen af rute 26 vil kræve, at Folketinget vedtager en anlægslov og i forbindelse hermed afsætter den nødvendige økonomi til projektets gennemførelse.

### ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 250.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budgettet for 2018 (A-234ny).

### INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 250.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budgettet for 2018.

### BESLUTNING

**Teknik- og Miljøudvalget, 4. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

# Punkt 73: Midttrafiks budget 2019

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

4. oktober 2018

Sagsnr. 710-2018-21757

Dok.nr. 710-2018-232942

Sagsbehandler DPPELU

## 73. Midttrafiks budget 2019 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikkselskaber

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til Midttrafiks forslag til budget 2019 for kollektiv trafik i Favrskov Kommune.

Midttrafik har 19. september 2018 sendt forslag til budget 2019 i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Der er svarfrist for bemærkninger 31. oktober 2018.

Midtrafiks budgetforslag er ligesom tidligere år fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i kommunens ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet er baseret på regnskabet for 2017 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Forslaget til budget 2019 er baseret på en fremskrivning af de kørsler, som Favrskov Kommune har haft i 2018 og forventes at have i resten af året. Budgettet fra Midttrafik stemmer således overens med en fremskrivning af de forventede kørsler, der er budgetteret med i Favrskov Kommune i 2018.

Udgiftsposterne i budgetforslaget vedrørende Favrskov Kommune fremgår nedenfor:

Midttrafiks forslag til budget 2019	
Buskørsel	13.198.000 kr.
Handicapkørsel, lovbestemt kørsel	1.546.000 kr.
”Kan-kørsel”, ikke lovbestemt kørsel	5.491.000 kr.*
Flextur og Flexbus	1.019.000 kr.
Administration, billetkontrol og pension	695.000 kr.
Letbanesekretariatet	41.000 kr.
Rejsekortet	118.000 kr.
I alt	22.108.000 kr.

\* Læge-, genoptræningskørsel og kørsel til elever med særlige behov

Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2018 og 2019 for de forskellige driftsområder fremgår af bilag.

## **VURDERING**

Teknik og Kultur bemærker, at der i budgettet for 2019 ikke er taget højde for Region Midtjyllands påtænkte besparelser på den kollektive trafik. Der er derimod indregnet en negativ budgetramme på 46,3 mio. kr., som kun vedrører Region Midtjylland. Denne kan først endeligt realiseres, når aftalerne mellem kommunerne og regionen er kendte.

Midttrafik har oplyst, at budgettet for trafikselskabet skal reduceres og omfordeles på ny mellem kommuner og regionen, når Midttrafik kender aftalerne mellem parterne om regionens besparelser.

Favrskov Kommune drøfter aktuelt forskellige midlertidige og varige ændringer som følge af de besparelser, som Region Midtjylland har besluttet. Byrådet vil senere få forelagt en sag med forslag til Favrskov Kommunes håndtering heraf.

Teknik og Kultur registrerer enkelte forskydninger, der skyldes, at Midttrafiks budget er dannet på et senere tidspunkt end Favrskov Kommunes egen fremskrivning. Det vurderes, at fordelingen af budgettet på de enkelte kørsler afspejler behovet for kørsel.

## **ØKONOMI**

Omfanget af Favrskov Kommunes kørselsbehov fastlægges endeligt i forbindelse med den årlige budgetlægning. Favrskov Kommunes budget vil blive tilrettet i forhold til de ruter, som kommunen bestiller.

Favrskov Kommune har et tilgodehavende hos Midttrafik fra den endelige opgørelse af regnskab 2017, som følge af lavere driftsudgifter end budgetteret. Da budgettet til Kollektiv Trafik i 2018 afspejler behovet for kørsel, forventes restafregningen at tilføre kommunen 144.300 kr., som dækker de meromkostninger der budgetteres i 2019.

## **INDDRAGELSE**

Budgetforslaget er sendt til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering, samt til kommentering i Børn og Skole og Social og Sundhed. Der er ingen yderligere kommentarer fra Børn og Skole og Social og Sundhed.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At vedlagte forslag til høringssvar godkendes

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Høringssvar til Midttrafik budget 2019 [710-2018-243306](#)

Midttrafiks budget 2019 for Favrskov Kommune til politisk høring [710-2018-248534](#)

### ***Teknik- og Miljøudvalget, 4. oktober 2018:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt, dog bemærkes det, at høringssvaret skal suppleres med bemærkning om, at Region Midtjyllands påtænkte besparelser vil reducere Midttrafiks budget væsentligt.

### **Bilag**

Høringssvar til Midttrafik budget 2019

Midttrafiks budget 2019 for Favrskov Kommune til politisk høring

# Punkt 74: Forslag til tillæg nr. 15 til Spildevandsplan 2013

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

4. oktober 2018

Sagsnr. 710-2018-39312

Dok.nr. 710-2018-240972

Sagsbehandler DPEP

## 74. Forslag til tillæg nr. 15 til Spildevandsplan 2013 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslaget til tillæg nr. 15 til den gældende spildevandsplan, som omfatter ændringer af kloakoplande og placering af regnvandsbassiner i kloakoplandene LAU10 og LAU15 (udgøres delvis af lokalplanområde 366) i Laurbjerg. Byrådet skal desuden tage stilling til forslag om rådighedsindskrænkning på ejendommene, og at der om nødvendigt kan igangsættes eks-propriationsprocedure for at kunne realisere spildevandsplanen.

Ifølge gældende Spildevandsplan 2013 skal der etableres et regnvandsbassin i planlagt opland LAU15 i Laurbjerg. Ved udarbejdelsen af lokalplan 366 "Boligområde ved Lunden i Laurbjerg" blev det imidlertid besluttet, at der ikke etableres regnvandsbassin inden for lokalplanområdet.

Desuden skal der ifølge den gældende spildevandsplan etableres et regnvandsbassin for eksisterende opland LAU10 på arealet mellem opland LAU10 og opland LAU14. Ejer af arealet har nu ønsket en alternativ placering af bassinet.

Der er derfor behov for et tillæg til spildevandsplanen, som vil omfatte følgende ændringer:

1. Opland LAU15 deles i to oplande (LAU15 og LAU16), hvor nyt opland LAU16 svarer til grænserne for lokalplan 366. Desuden ændres oplandsgrænserne således, at de følger grænserne for kommuneplanrammen 8BO.1 i Kommuneplan 2017.
2. Der etableres et regnvandsbassin BLAU006R i opland LAU15.
3. Der etableres et regnvandsbassin BLAU005R til forsinkelse af overfladevand fra opland LAU10 og LAU16. Regnvandsbassin BLAU005R placeres på hidtil planlagte placering eller på alternativ placering ca. 200 længere mod sydøst.

Ved gennemførelse af projektet vil der kunne blive behov for rådighedsindskrænkning i form af arealafståelse eller som tinglysning af servitutpålæg.

### VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at tillægget giver mulighed for at separatkloakere de kommende boligområder og etablere de nødvendige regnvandsbassiner. Derved sikres en hensigtsmæssig og miljømæssig forsvarlig afledning af både spildevand og overfladevand.

### ØKONOMI

Separatkloakering af det nye kloakopland LAU16 og etablering af regnvandsbassin BLAU005R vil overslagsmæssigt koste 750.000 kr. Udgifterne til etablering af de fysiske anlæg betales af Favrskov Forsyning A/S i henhold til Favrskov

Spildevands betalingsvedtægt. Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

### **INDDRAGELSE**

Forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med oplysning om, at bemærkninger til forslaget kan fremsendes inden otte uger.

### **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Tillæg nr. 15 til Spildevandsplan 2013” godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.
2. At Byrådet bemyndiger Teknik og Kultur til administrativt at vedtage tillægget til spildevandsplanen, såfremt der ikke er modtaget indsigelser inden høringsperiodens udløb.
3. At godkende, at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger eller arealafståelse ved de i tillægget angivne matrikler. Igangsætning skal ske, såfremt Favrskov Spildevand A/S ikke kan opnå frivillige aftaler.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

Forslag til tillæg nr. 15 til Spildevandsplan 2013 [710-2018-240991](#)

#### ***Teknik- og Miljøudvalget, 4. oktober 2018:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

#### **Bilag**

Forslag til tillæg nr. 15 til Spildevandsplan 2013

# Punkt 75: Orienteringspunkt

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

4. oktober 2018

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2018-256443

Sagsbehandler DPHMV

## 75. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

### INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

### BESLUTNING

*Teknik- og Miljøudvalget, 4. oktober 2018:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.