

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 14-08-2014

Mødedato Torsdag d. 14. august 2014 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 3, Hammel

Indholdsfortegnelse

Budget 2015-18: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke...	3
Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 353 - Erhvervsområde Hammel Syd samt kommuneplantillæg	6
Godkendelse af licitationsresultat og anlægsbevilling til udvidelse af servicefaciliteterne i Høst-Hal	10
Etablering af parkeringspladser i Hammel.....	14
Anlægsbevilling - Anlæg af rundkørsel Hadbjergvej, Hadsten.....	17
Ekstraordinær udgift i forbindelse med etablering af stitunnel ved Gl. Sellingvej.....	20
Kollektiv trafik - budget 2015.....	23
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	26

Punkt 80: Budget 2015-18: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke

Budget 2015-18: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

14. august 2014

Sagsnr. 710-2014-

103

Dok.nr. 710-2014-

177580

Sagsbehandler

DPSVE

80. Budget 2015-18: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke - Åbent

Tidl. politisk behandling	ØK, 17.06.14, pkt. 104
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 28. januar 2014 processen for budget 2015-18, herunder forslaget til tids- og aktivitetsplan.

I henhold til tidsplanen blev institutioner, foreninger, råd mv. inviteret til at komme med forslag til budgettet.

På udvalgsmøderne i april måned 2014 drøftede fagudvalgene endvidere forslag til reduktionsområder, der skulle undersøges og vurderes nærmere.

For at skabe et økonomisk råderum besluttede Byrådet 29. april 2014, at administrationen skal udarbejde reduktions- og udvidelsesblokke svarende til 1 % af serviceudgifterne. På udvalgsmøderne i juni måned drøftede fagudvalgene administrationens foreløbige udkast til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for udvalgets område.

8. august 2014 fremsendte administrationen sit prioriteringskatalog til Byrådet til brug for Byrådets budgetseminar 21. og 22. august 2014.

I august-møderne drøfter og kvalitetssikrer fagudvalgene og Økonomiudvalget de fremsendte reduktions-, udvidelses- og anlægssforslag inden for eget område. Som vejledning til de videre politiske drøftelser af anlæg på Byrådets budgetseminar 21. og 22. august 2014 skal fagudvalgene endvidere prioritere forslagene til anlægsprojekter. Udvalgenes prioritering af anlægssblokke sker ud fra følgende kategorisering: 1 = høj prioritet, 2 = mellem prioritet, 3 = lav prioritet.

VURDERING

Administrationens forslag til prioriteringsblokke tager udgangspunkt i følgende:

- +/-1 % prioriteringsrum på driften
- Institutionernes/foreningernes forslag
- Fagudvalgenes forslag til reduktionsområder

Administrationens forslag til reduktioner og udvidelser på 1 % af de samlede serviceudgifter i budget 2015 svarer til ca. 17,8 mio. kr. Forslagene til reduktioner og udvidelser er fordelt på fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne.

Herudover er der udarbejdet en række tværgående forslag samt en udvidelsesblok til håndtering af budgetpresset på handicap- og psykiatriområdet.

Det samlede prioriteringsrum i 2015 udgør derfor ca. 21 mio. kr. Beløbet er større i budgetoverslagsårene 2016-18, idet der på folkeskoleområdet er forslag, som indføres i 2015, men først har fuld effekt i 2016.

Det samlede budgetmateriale sendes særskilt til Byrådet. I forlængelse heraf offentliggøres administrationens forslag til prioriteringsblokke på kommunens hjemmeside www.favrskov.dk.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgetprocessen, at institutioner, foreninger, MED-organisation m.fl. tilbydes mulighed for at komme med forslag til budgettet. Fristen var 22. april 2014.

På baggrund af Byrådets drøftelser på budgetseminaret 21. og 22. august 2014 vil der 3. september 2014 blive sendt et budgetforslag i høring hos de høringsberettigede parter. Som led i høringsfasen oprettes der på kommunens hjemmeside et debatforum, ligesom relevant information vil blive lagt på hjemmesiden. Det fremgår endvidere af budgetprocessen, at der afholdes borgermøde vedr. budgettet 10. september 2014 i Hinnerup og 11. september 2014 i Ulstrup.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til prioriteringsblokke. De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets budgetvedtagelse.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslagene til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for Teknik- og Miljøudvalgets område drøftes.
2. At forslagene til anlægskblokke inden for Teknik- og Miljøudvalgets område prioriteres.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 14. august 2014:

Fraværende: Ingen

Forslagene til reduktioner og udvidelser blev drøftet, og anlægskblokkene indenfor Teknik- og Miljøudvalgets område prioriteret.

Punkt 81: Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 353 - Erhvervsområde Hammel Syd samt kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 13"

Bilag

Lokalplan nr. 353 - Erhvervsområde Hammel Syd samt Kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 13

Opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til lokalplan nr. 353 Erhvervsområde Hammel Syd samt Kommuneplantillæg nr. 6

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening

Indsigelse fra Anbæk Borgerforening

Revideret kortbilag til lokalplan nr. 353

Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 353 - Erhvervsområde Hammel Syd samt kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 13"

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

14. august 2014

Sagsnr. 710-2014-

4304

Dok.nr. 710-2014-

130238

Sagsbehandler

DPJLB

81. Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 353 - Erhvervsområde Hammel Syd samt kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 13" - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 03.04.2014, pkt. 33
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 353 – Erhvervsområde Hammel Syd samt Kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 13" har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra 1. maj 2014 til 26. juni 2014.

Der er indkommet to bemærkninger og indsigelser:

- Anbæk Borgerforening
- Danmarks Naturfredningsforening, Favrskov afdeling

Indsigelser og bemærkninger vedrører trafik, forurening, bygningshøjder (silo) samt beplantningsforhold. De er nærmere beskrevet i "Opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til lokalplan nr. 353 Erhvervsområde, Hammel Syd samt Kommuneplantillæg nr. 6." af 30. juni 2014, hvoraf Teknik og Kulturs bemærkninger også fremgår.

Lokalplanområdet omfatter ejendommene mellem Englandsvej og Viborgvej i et eksisterende erhvervsområde i Hammel. Ejendommene er aktuelt omfattet af lokalplan nr. 58, som med denne lokalplans endelige vedtagelse ophæves for området.

Med lokalplanen åbnes mulighed for at en eksisterende virksomhed kan udvide sit bygningskompleks i et område, der i lokalplan nr. 58 er udlagt til "grønt område samt bebyggelse til offentligt formål". Området er beplantet med træer og buske og indeholder herudover et større regnvandsbassin og et klubhus.

Lokalplanen giver mulighed for at udvide virksomheden med ca. 5.600 m² bebyggelse. Herudover giver planen mulighed for, at den østligste del af lokalplanområdet ud over erhvervsanvendelsen tillige kan anvendes til fritidsformål, som er forenelige med områdets hovedanvendelse som erhvervsområde.

VURDERING

De indkomne bemærkninger og indsigelser har givet anledning til at anbefale mindre ændringer i planen vedrørende

beplantning af de grønne arealer ud mod Viborgvej, herunder:

· Omformulering af § 9.1 til følgende: "*Bæltet mellem byggelinjerne og vejene langs Viborgvej skal være tilsået med græs og beplantet med enkeltstående træer og buske, eller mindre klynger af træer og buske.*"

I stedet for græs kan plantedækket udgøres af lave, lysåbne plantearter af hjemmehørende danske planter, herunder én- og flerårige urter som de, der er naturligt forekommende på overdrev eller enge, der afgræsses eller højst slås nogle få gange årligt.

Bæltet må ikke benyttes til oplag og byggeri under nogen former, dog kan der jf. § 5 etableres parkeringspladser, som skal afskærmes mod Viborgvej med beplantning."

· § 9.3 udtages og samtidig ændres nummereringen af bestemmelserne under § 9.

De anbefalede ændringer i lokalplanen begrundes med, at det ønskede sammenhængende grønne og åbne areal ud mod Viborgvej også vil kunne opnås med en mere varieret beplantning, end det er fastlagt i lokalplanforslaget.

Det anbefales endvidere, at kortbilag nr. 2 justeres således at markeringen af udstykning og vejadgang i delområde III slettes, da dette kun viser en delvis udstykning af området. Udstykningsforhold reguleres i overensstemmelse med lokalplanens § 4. Ændringerne fremgår af bilaget: "Revideret kortbilag til lokalplan nr. 353".

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Lokalplanforslaget med kommuneplantillæg har været fremlagt i otte uger efter reglerne i Planloven.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Vedtagelsen af lokalplanen vil ikke i sig selv have økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, men udarbejdelsen af lokalplanen indgår som et vilkår for kommunens salg af arealer til Danlind. Denne handel vil endvidere nødvendiggøre relokalisering af et klubhus, som findes i området. Der vil blive fremsendt en separat sag herom i andet halvår 2014.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 353 – Erhvervsområde Hammel Syd samt Kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 13" vedtages endeligt med ændringer som anført.

BESLUTNING

Bilag

Lokalplan nr. 353 - Erhvervsområde Hammel Syd samt Kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 13	<u>710-2014-76291</u>
Opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til lokalplan nr. 353 Erhvervsområde Hammel Syd samt Kommuneplantillæg nr. 6	<u>710-2014-141977</u>
Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening	<u>710-2014-146383</u>
Indsigelse fra Anbæk Borgerforening	<u>710-2014-175042</u>
Revideret kortbilag til lokalplan nr. 353	<u>710-2014-176843</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 14. august 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 82: Godkendelse af licitationsresultat og anlægsbevilling til udvidelse af servicefaciliteterne i Høst-Hallen

Bilag

Plantegning af tilbygning - Udvidelse af servicefaciliteterne i HØST Hallen

Oversigtstegning - Udvidelse af servicefaciliteterne i HØST Hallen

Godkendelse af licitationsresultat og anlægsbevilling til udvidelse af servicefaciliteterne i Høst-Hallen

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

14. august 2014

Sagsnr. 710-2013-
77589

Dok.nr. 710-2014-
139088

Sagsbehandler

DPMETK

82. Godkendelse af licitationsresultat og anlægsbevilling til udvidelse af servicefaciliteterne i Høst-Hallen - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U og KF-U, ØK, BY

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2014-17 afsatte Byrådet 1.740.000 kr. til udvidelse af servicefaciliteterne i HØST-Hallen. I denne sag skal Byrådet godkende licitationsresultatet og godkende anlægsbevilling til udvidelse af servicefaciliteterne i HØST-Hallen.

Der har været nedsat et byggeudvalg bestående af repræsentanter fra HØST IF, Hadsbjerg Skole samt Teknik og Kultur. Det rådgivende ingeniørfirma Lars Lindgaard har været tilknyttet opgaven. Byggeudvalgets arbejde har taget udgangspunkt i Byrådets beslutning om udvidelse af HØST-Hallens servicefaciliteter indeholdende to omklædningsrum, toiletter, rengøringsrum og redskabsrum.

I forbindelse med udvidelsen af servicefaciliteterne har HØST IF fremsat flere forskellige projektidéer. Af hensyn til overskueligheden præsenteres de forskellige projektidéer indledningsvist.

HØST IF havde i forbindelse med budgettet fremsendt forslag om at udvide HØST-Hallen med fire omklædningsrum, et større redskabsrum, sidde- og ståpladser i hallen samt et motions- og aktivitetsområde mv. HØST IF tilkendegav derfor, at foreningen ønskede at bidrage med medfinansiering på 500.000 kr. til projektet for at få mulighed for at etablere sidde- og ståpladser og fire omklædningsrum i stedet for to. Derudover har foreningen sideløbende med byggeudvalgets arbejde forsøgt at finde yderligere finansiering til etablering af motions- og aktivitetsområde og udvidelse af café-området.

For at imødekomme HØST IF's ønsker har byggeudvalget i samarbejde med Lars Lindgaard skitseret to etaper i byggeriet med henblik på at undersøge muligheden for senere at udvide café-området og etablere et motions- og aktivitetsområde. Derfor har den udbudte opgave også været opdelt i to dele.

Etape 1 bestående af: (HØST IF medfinansierer 500.000 kr.)

- fire omklædningsrum
- fire toiletter
- rengøringsrum
- redskabsrum

- flytning af dele af ydermuren for at give bedre plads til tilskuere i hallen

Etape 2 bestående af: (HØST IF finder yderligere finansiering udover 500.000 kr.)

- udvidelse af café-området
- et motions- og aktivitetsområde

Udbuddet vedr. etablering af servicefaciliteterne er gennemført ved underhåndsbud. Teknik og Kultur har sammen med rådgiveren udvalgt fire relevante entreprenører hjemmehørende indenfor og udenfor Favrskov Kommune. Der er modtaget tilbud fra alle indbudte entreprenører. Hadsbjerg Tømrerfirma, Mikkelsen og Søn A/S, vandt licitationen, idet den laveste pris var valgt som kriterium.

Licitationsresultatet viste dog, at det ikke er muligt at realisere HØST IF's ønske om det fulde omfang af etape 1 trods foreningens egenfinansiering på 500.000 kr. Det har heller ikke vist sig muligt for HØST IF at skaffe finansiering til realisering af etape 2. Prisen for etape 1 og 2 er henholdsvis 2.718.900 kr. og 1.490.000 kr.

På baggrund af licitationsresultatet har byggeudvalget besluttet at reducere projektet, så det svarer til det projekt, som Byrådet afsatte midler til, indeholdende to omklædningsrum, toiletter, rengøringsrum og redskabsrum. HØST IF bidrager derfor ikke med 500.000 kr. i medfinansiering, men reserverer pengene til en eventuel senere udvidelse. I projektet er det dog udover det, som Byrådet afsatte midler til, muligt at imødekomme HØST IF's ønske om at etablere bedre plads til tilskuere i hallen. Hadsbjerg Tømrerfirma har beregnet en ny pris på 1.400.000 kr. til byggesum for det reducerede projekt. Skitser til udvidelsen af servicefaciliteterne er vedlagt dagsordenen.

Udvidelsen sker efter BR 2015 og er skitseret således, at HØST IF's ønske om på sigt at etablere flere omklædningsrum og et motions- og aktivitetsområde kan realiseres, såfremt foreningen kan finde finansiering hertil.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at det skitserede er i overensstemmelse med det, Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2014-17. Teknik og Kultur anbefaler derfor, at Byrådet godkender licitationsresultatet og de deraf følgende vedlagte skitser på projektet. Anlægsbevillingen på 1.740.000 kr. foreslås godkendt.

Under forudsætning af at Byrådet godkender licitationsresultatet og godkender anlægsbevillingen, forventes byggeriet påbegyndt 1. september 2014, og det forventes at stå færdigt i december 2014. Arbejdet søges tilrettelagt, så det ikke bliver nødvendigt at lukke hallen i løbet af byggeperioden.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Byggeudvalget har afholdt syv møder om udvidelsen af servicefaciliteterne i HØST-Hallen. Derudover har Teknik og Kultur holdt møder med Høst IF og Hadsbjerg Skole om forudsætninger og vilkår i forbindelse med udvidelsen, herunder HØST IF's medfinansiering i projektet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udvidelsen af servicefaciliteterne skal som udgangspunkt ske inden for det afsatte beløb på 1.740.000 kr. Projektet er budgetteret til i alt 1.780.000 kr. Dermed mangler der finansiering på 40.000 kr., hvis beløbet til uforudsete udgifter skulle blive brugt.

	Beløb
Byggesum	1.400.000 kr.
Rådgiverhonorar	245.000 kr.
Uforudsete udgifter	100.000 kr.
Bygherreomkostninger	35.000 kr.
I alt	1.780.000 kr.
Evt. medfinansiering fra HØST If	-40.000 kr.
I alt	1.740.000 kr.

HØST IF ønsker, at udvidelsen realiseres med de præsenterede skitser og vil derfor gerne bidrage med medfinansiering på op til 40.000 kr. netto, hvis der opstår uforudsete udgifter, som betyder, at projektet overskrider de afsatte 1.740.000 kr. HØST IF har tidligt i processen fremsendt dokumentation for medfinansiering på 500.000 kr., såfremt det havde været muligt at realisere det større projekt.

Ifølge moms bekendtgørelsen skal Favrskov Kommune aflevere 17,5 % af HØST IF's eventuelle medfinansiering til den kommunale momsudligningsordning. Det betyder, at såfremt HØST IF skal medfinansiere 40.000 kr. i projektet, skal foreningen reelt betale ca. 48.500 kr.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At licitationsresultat og skitser for udvidelse af servicefaciliteter i HØST-Hallen godkendes.
2. At der godkendes en anlægsbevilling på netto 1.740.000 kr. som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2014-17.

BESLUTNING

Bilag

Plantegning af tilbygning - Udvidelse af servicefaciliteterne i HØST Hallen

710-2014-179912

Oversigtstegning - Udvidelse af servicefaciliteterne i HØST Hallen

710-2014-176541

Teknik- og Miljøudvalget, 14. august 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 83: Etablering af parkeringspladser i Hammel

Bilag

Bilag 1: Parkering Hammel ved Godthåbsvej

Bilag 2: Matrikelkort

Bilag 3: Aftale mellem Region Midtjylland og Favrskov Kommune

Etablering af parkeringspladser i Hammel

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

14. august 2014

Sagsnr. 710-2012-
142499

Dok.nr. 710-2014-
137893

Sagsbehandler
DPATH

83. Etablering af parkeringspladser i Hammel - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Vejloven

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har i samarbejde med Regionshospitalet Hammel Neurocenter (RHN) arbejdet med at løse parkeringsudfordringerne i Hammel midtby. Problemet er, at der med den nuværende parkeringskapacitet ikke er et tilstrækkeligt antal attraktive parkeringspladser i umiddelbar tilknytning til RHN. Det betyder, at pårørende, gæster og personale parkerer på boligvejene omkring RHN. Parkeringen har givet anledning til klager fra beboere i området, og er ikke hensigtsmæssig med hensyn til trafiksikkerhed og fremkommelighed.

RHN er en af Favrskov Kommunes største arbejdspladser med omkring 600 ansatte. Favrskov Kommune har et godt samarbejde med RHN og har blandt andet i samarbejde udbygget parkeringspladsen på Urbakkevej. De handlende i Hammel er positive overfor, at der skabes flere og bedre parkeringspladser.

Der er undersøgt forskellige muligheder for at etablere nye parkeringspladser i byen. Der er enighed mellem RHN og Favrskov Kommune om, at den bedste mulighed er at anlægge 17 nye parkeringspladser på hjørnet af Voldbyvej og Godthåbsvej (se bilag 1).

Inden der kan anlægges parkeringspladser på hjørnet, skal ejendommen matr.nr. 2gø, Hammel By, Hammel, beliggende Voldbyvej 12 og en mindre ejendom matr. nr. 2ha, Hammel By, Hammel, beliggende Godthåbsvej 2, erhverves. I henhold til den gældende byplanvedtægt for området (fra 1972) kan der etableres parkeringspladser på arealet.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at parkeringspladserne vil kunne mindske parkeringstrykket på boligvejene omkring RHN. Pladserne vil både være attraktive for RHN og for borgere og kunder, der ønsker at besøge Hammel Midtby. Det kan endvidere oplyses, at Teknik og Kultur i september 2014 fremligger en sag om lempelse af parkeringsrestriktionerne i de større byer i Favrskov, herunder Hammel, hvilket forventes at skabe yderligere parkeringsmuligheder for RHN.

Ejendommen Voldbyvej 12 er til salg, og det vurderes, at ejendommen vil kunne erhverves ved en frivillig handel. Det vil også være nødvendigt at erhverve ejendommen matr.nr. 2ha, Hammel By, Hammel. Arealet for så vidt angår

sidstnævnte matr.nr. er på 69 m² og er en del af ejendommen Godthåbsvej 2 (se bilag 2). Ejendommene vil blive forsøgt erhvervet til projektet ved frivillige handler. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, kan de for projektet nødvendige ejendomme erhverves ved ekspropriation med hjemmel i vejlovens bestemmelser.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Projektet er blevet til i tæt samarbejde og dialog med Region Midtjylland.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Samlet set vurderer Teknik og Kultur, at projektet vil koste 1.400.000 kr. Heraf har Region Midtjylland givet tilsagn om at betale 700.000 kr. Region Midtjylland betinger sig en række vilkår for at yde bidrag til anlægget, herunder at der sikres brugsret for RHN, og at der ikke pålægges tidsbegrænsning på pladserne (se aftale - bilag 3).

Favrskov Kommunes økonomiske andel af projektet inklusiv erhvervelse af de to ejendomme udgør 700.000 kr. Beløbet foreslås finansieret af parkeringsfondsmidler med 175.000 kr., og de resterende 525.000 kr. finansieres af kassen.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende, at Favrskov Kommune køber ejendommen matr.nr. 2gø, Hammel By, Hammel og matr.nr. 2ha, Hammel By, Hammel.
2. At godkende, at ejendommene eksproprieres efter vejlovens § 43, såfremt ejendommene ikke kan erhverves ved frivillige aftaler.
3. At der afsættes et rådighedsbeløb på 700.000 kr. finansieret med 175.000 kr. fra parkeringsfonden og 525.000 kr. finansieret af kassen.
4. At godkende en anlægsbevilling på 700.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til etablering af 17 parkeringspladser ved Hammel Neurocenter.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1: Parkering Hammel ved Godthåbsvej	<u>710-2014-176257</u>
Bilag 2: Matrikelkort	<u>710-2014-141716</u>
Bilag 3: Aftale mellem Region Midtjylland og Favrskov Kommune	<u>710-2014-141140</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 14. august 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 84: Anlægsbevilling - Anlæg af rundkørsel Hadbjergvej, Hadsten

Bilag

Rundkørsel Hadbjergvej

Anlægsbevilling - Anlæg af rundkørsel Hadbjergvej, Hadsten

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

14. august 2014

Sagsnr. 710-2014-
31577

Dok.nr. 710-2014-
108046

Sagsbehandler
DPBMJE

84. Anlægsbevilling - Anlæg af rundkørsel Hadbjergvej, Hadsten - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.09.13, pkt. 135.
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med realisering af lokalplan nr. 348 skal der etableres trafiksikker adgangsmulighed i form af en rundkørsel til Elbæk Allé og dermed til den udstykning, som det nye botilbud og aktivitetscentret bliver en del af.

Der er i budget 2014 afsat 1,5 mio. kr. til projektet.

VURDERING

En rundkørsel vurderes at være en trafiksikker løsning og vil virke hastighedsdæmpende på strækningen forbi Hadsten Skole samt botilbuddet og aktivitetscentret. Rundkørslen vil kunne sikre en god trafikafvikling trods øget trafikbelastning.

Der vil blive lavet forgængerfelter med støttepunkter i de 3 trafikerede ben af rundkørslen. Rundkørslen og fodgængerfeltet vil blive belyst. Samlet set vil det således være en tryk og trafiksikker løsning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Projektet med etablering af den nye rundkørsel er overslagsmæssigt beregnet til at koste 1,5 mio. kr.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling til etablering af rundkørslen på 1,5 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING

Bilag

Rundkørsel Hadbjergvej

710-2014-178698

Teknik- og Miljøudvalget, 14. august 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 85: Ekstraordinær udgift i forbindelse med etablering af stitunnel ved Gl. Sellingvej

Bilag

Bilag 1 - Eksternt notat med løsningsforslag

Bilag 2 - Tunnelændring, løsningsforslag 3

Ekstraordinær udgift i forbindelse med etablering af stitunnel ved Gl. Sellingvej

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

14. august 2014

Sagsnr. 710-2009-
44432

Dok.nr. 710-2014-
175543

Sagsbehandler
DPATH

85. Ekstraordinær udgift i forbindelse med etablering af stitunnel ved Gl. Sellingvej - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 27.03.12, pkt. 52, BY, 28.05.13, pkt. 81, BY, 28.01.14, pkt. 23.
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede 28. maj 2013 at godkende anlægsbevilling til etablering af forbindelsesvej til to erhvervsgrunde med adgangsvej fra Gl. Sellingvej. Dette skete i overensstemmelse med "Lokalplan nr. 328 – Ginneruplund", der blev endeligt godkendt af Byrådet 27. marts 2012.

På Byrådsmødet 28. januar 2014 besluttede Byrådet, at der skulle etableres en niveaufri krydsning (tunnel) af den dobbeltrettede cykelsti og forbindelsesvejen.

Teknik og Kultur har efterfølgende igangsat anlægsarbejdet for etablering af en tunnel tæt ved Gl. Sellingvej. I forbindelse med anlægsarbejdet er man stødt på nogle uforudsete geotekniske forhold, i form af vandførende lag, der betyder, at der skal udføres forskellige omkostningstunge anlæg eller – alternativt - at tunnelen flyttes længere mod syd.

VURDERING

I løbet af sommeren har Teknik og Kultur i samarbejde med rådgivere og entreprenør undersøgt, hvordan problemet kunne løses. Det fremgår af vedlagte bilag 1, at der umiddelbart var fire forskellige løsninger med forskellige økonomiske, anlægs- og tidsmæssige konsekvenser:

1. Spunsning langs cykelsti, merudgift 3,0-3,5 mio. kr. Løsningen ville have som konsekvens, at tidsplanen for forbindelsesvejen skulle udskydes.
2. Forlængelse af tunnel, merudgift 2,0 mio. kr. Løsningen ville have som konsekvens, at tidsplanen for forbindelsesvejen formentlig skulle udskydes.
3. Flytning/forlægning af sti og tunnel, merudgift 500.000 kr. Denne løsning ville ikke bevirke en forsinkelse af projektet.
4. Sti-/vejkrydsning i niveau, besparelse på omkring 500.000 kr. Denne løsning ville heller ikke bevirke en forsinkelse af projektet. Løsningen er imidlertid ikke i overensstemmelse med Byrådets beslutning om etablering af tunnel på stedet.

Under forudsætning af at der skal etableres en tunnel, har Teknik og Kultur vurderet, at den bedste løsning for at følge Byrådets beslutning vil være at flytte tunnellen længere mod syd jævnfør ovennævnte løsningsforslag 3. Tegning, der viser løsningen, er vedlagt som bilag.

Løsningen betyder, at tunnellen undgår grundvandsproblemerne, og at tunnellen kan afvandes uden, at der skal pumpes. Dermed spares samtidigt omkostningerne til en pumpe og brønd.

Administrationen har som en følge heraf anbefalet, at der afsættes et ekstraordinært rådighedsbeløb på 500.000 kr. til at løse den uforudsete udfordring med at etablere en tunnel parallelt med Gl. Sellingvej.

På den baggrund har borgmesteren, i henhold til kommunestyrelseslovens § 31, stk. 1, besluttet at igangsætte anlægsarbejdet, således at Favrskov Kommune kan levere vejadgangen til erhvervsgrunden til den aftalte tid.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den oprindeligt skitserede tunnelløsning var vurderet til at koste 1,25 mio. kr. og blev bevilliget på byrådsmødet 28. januar 2014.

Ekstraomkostningerne, som flytningen af tunnelrøret medfører, vurderes at udgøre 500.000 kr. Ekstraomkostningerne foreslås finansieret af kassen.

INDSTILLING

Borgmesteren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes tillæg til anlægsbevilling på 500.000 kr. med tilhørende rådighedsbeløb til etablering af stitunnel ved Gl. Sellingvej i Hadsten. Rådighedsbeløbet finansieres af kassen.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1 - Eksternt notat med løsningsforslag

[710-2014-175796](#)

Bilag 2 - Tunnelændring, løsningsforslag 3

[710-2014-175794](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 14. august 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 86: Kollektiv trafik - budget 2015

Bilag

Udkast til høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2015

Kollektiv trafik - budget 2015

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

14. august 2014

Sagsnr. 710-2014-
43708

Dok.nr. 710-2014-
152493

Sagsbehandler
DPPELU

86. Kollektiv trafik - budget 2015 - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Midttrafik har 30. juni 2014 fremsendt forslag til budget 2015 i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Svarfrist for bemærkninger er 22. august 2014.

Budgettet indeholder blandt andet de af Favrskov Kommunes kørsler, som i løbet af 2014, er blevet udbudt via Midttrafik:

- Læge- og speciallægekørsel
- Kørsel til elever med særlige behov
- Teletaxa mellem Voldum og Ødum.
- Administration m.v.

Oversigten, under økonomiske konsekvenser, viser driftsbudgettet for kollektiv trafik udarbejdet af henholdsvis Favrskov Kommune og Midttrafik.

VURDERING

Budgettet stemmer overens med budgetforslaget for den kollektive trafik for Favrskov Kommune for 2015. På totalbeløbet er der balance mellem de to budgetforslag, dog med mindre forskydninger mellem posterne. Forskellene skyldes, at budgetterne er dannet på forskelligt grundlag og tidspunkt.

Favrskov Kommune kan svare Midttrafik, at kommunen tager budgetforslaget til efterretning.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Budgetforslaget er sendt til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det kommunale budget er fremkommet ved den almindelige fremskrivning af det kommunale budget, medens Midttrafiks budgetforslag er baseret på regnskab for den kollektive trafik med indeksreguleringer. Når Midttrafiks budget er fastlagt endeligt, vil det kommunale budget blive tilrettet i forhold hertil, indenfor den nuværende budgetramme.

	Favrskov Kommune	Midttrafik
	Budget 2015	Budget 2015
Buskørsel (inkl. Flextur)	15.135.000 kr.	15.770.000 kr.
Teletaxa	303.000 kr.	*
Handicapkørsel	349.000 kr.	349.000 kr.
"Kan-kørsel"	** 5.334.000 kr.	5.334.000 kr.
Administration	626.000 kr.	626.000 kr.
Letbanesekretariatet	238.000 kr.	38.000 kr.
Rejsekortet	102.000 kr.	102.000 kr.
I alt	22.087.000 kr.	22.219.000 kr.

* Teletaxa mellem Voldum og Ødum under oprettelse i samarbejde med Midttrafik

** Læge-, genoptræningskørsel og kørsel til elever med særlige behov

Det skal bemærkes, at 199.000 kr. af det afsatte budget til Letbanesekretariatet er reserveret til medfinansiering af VVM-undersøgelse.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Midttrafiks forslag til budget 2015 tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

Udkast til høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2015

710-2014-152917

Teknik- og Miljøudvalget, 14. august 2014:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 87: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
14. august 2014
Sagsnr. 710-2014-
1164
Dok.nr. 710-2014-
177824
Sagsbehandler
DPFPOU

87. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 14. august 2014:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.