

# **REFERAT Beredskabskommission d. 26-10-2011**

**Mødedato** Onsdag d. 26. oktober 2011 kl. 14:00

**Mødested** Hammel Rådhus

## **Indholdsfortegnelse**

Kommunale køretøjer.....	3
Helhedsorienteret beredskabsplan 2012.....	5
Risikobaseret dimensionering.....	7
Budgetforslag 2012.....	9
Udbud på beredskabsområdet.....	10
Møder i Beredskabskommission 2012.....	12
Gensidig orientering i Beredskabskommissionen den 26.10.11.....	14

# Punkt 15: Kommunale køretøjer

## Sagsfremstilling

### Beredskabskommission

26. oktober 2011

Sagsnr. 710-2009-2087

Dok.nr. 710-2011-191682

Sagsbehandler DPSTE

## 15. Kommunale køretøjer - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Favrskov Brandvæsen råder over egen vognpark til beredskabsmæssige opgaver. Det er vigtigt, at køretøjerne løbende er tilpasset det af byrådet fastsatte serviceniveau for beredskabsområdet, samt at køretøjerne er vedligeholdte i en god teknisk stand. Af hensyn til kommunens samlede økonomi er det ligeledes vigtigt, at udskiftninger og nyanskaffelser så vidt muligt sker planlagt.

### VURDERING

Der er investeret relative store beløb i kørende materiel, og udgiften til vedligeholdelse af disse køretøjer, skal løbende ses i forhold til nytteværdien af køretøjerne. Beredskabsafdelingen har udarbejdet et notat, hvor investeringsbehovet for en 10-årig periode er belyst. Der henvises til det medsendte notat benævnt "Kommunale køretøjer".

Samtidig med, at der træffes beslutning om udskiftning og nyindkøb skal finansieringsform fastlægges. Med baggrund i kommunens nuværende økonomiske situation vil valg af en leasingmodel være en mulighed. Herved opnås, at udgiften udjævnes over typisk 10 år.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Udskiftning og nyanskaffelser vil løbende blive drøftet med mandskabet, der også vil få indflydelse på type og mærke af nye køretøjer. Herved opnås et "ejerskab" til køretøjerne, hvilket er vigtigt i forhold til vedligeholdelsen af køretøjerne.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den daglige vedligeholdelse af bilparken finansieres over driftsbudgettet. Større nyanskaffelser vil dog forudsætte, at der opnås anlægsbevilling hertil.

Ifølge investeringsoversigten må der forventes investeringer på ca. kr. 2,4 mill. til større køretøjer indenfor de næste 10 år, startende i år 2015.

### INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At Beredskabskommissionen godkender, at princippet i notatet "Kommunale køretøjer" danner udgangspunkt for de administrative forslag som fremsendes indenfor beredskabsområdet ved budgetlægningen for overslagsårene.2013 -2020.

### BESLUTNING

#### Bilag

Kommunale køretøjer [710-2011-190938](#)

*Beredskabskommission, 26. oktober 2011:*  
Fraværende: Ingen

Godkendt

## **Bilag**

Kommunale køretøjer

# Punkt 16: Helhedsorienteret beredskabsplan 2012

## Sagsfremstilling

### Beredskabskommission

26. oktober 2011

Sagsnr. 710-2011-81076

Dok.nr. 710-2011-192298

Sagsbehandler DPNIF

## 16. Helhedsorienteret beredskabsplan 2012 - Åbent

Tidl. politisk behandling	15.04.2009 og 11.06.2009
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	Beredskabsloven – Lovbekendtgørelse nr. 660 af 10.6.2009

### SAGENS INDHOLD

Beredskabsloven fastsætter, at kommunalbestyrelsen skal udarbejde og vedtage en samlet plan for kommunens beredskab. Planen skal revideres i det omfang udviklingen gør det nødvendigt, dog mindst én gang i hver kommunal valgperiode.

Til Beredskabskommissionens orientering redegøres hermed for eksisterende beredskabsplan fra 2009, og forarbejderne til revidering af denne plan i nærværende valgperiode.

Der gives på mødet en kort orientering om den helhedsorienterede beredskabsplanlægning samt status på nuværende planer. Der er forud for mødet udsendt en vejledning fra beredskabsstyrelsen om den helhedsorienterede beredskabsplan til kommissionens medlemmer.

### VURDERING

I 2009 vedtog kommunalbestyrelsen den første helhedsorienterede beredskabsplan for Favrskov Kommune.

Beredskabsplanlægning handler om at forberede sig på ekstraordinære hændelser, der ikke kan klares ved hjælp af almindelige ressourcer og rutiner.

Hvor tidligere kommunale beredskabsplaner primært omhandlede krise- og krigsmæssige situationer, har man i dag opbygget beredskabsplaner som helhedsorienterede beredskabsplaner. Hermed forstås, at samtlige forhold, som de enkelte forvaltninger ud fra en risiko- og sårbarhedsanalyse (ROS-modellen), anser kan medføre krise eller være kritiske for den kommunale virksomhed, bør omfattes af den helhedsorienterede beredskabsplan.

Den eksisterende plan er ikke helt færdigudviklet, men Beredskabsafdelingen er i dialog med de forvaltninger som ikke er færdige med sektorplanlægningen. Der er i øjeblikket ikke lavet en samling af de forskellige planer fra forvaltningerne. Det er i princippet heller ikke intentionen, men hver forvaltning skal vide, hvilke planer de har, og hvor de er placeret i organisationen.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Den helhedsorienterede beredskabsplan følger sektoransvarsprincippet. Sektoransvarsprincippet betyder, at den myndighed, virksomhed eller institution, som til daglig har ansvaret for et område, også har ansvaret for området ved en større ulykke eller katastrofe. Ansvaret omfatter også at planlægge, hvordan man vil opretholde og videreføre funktionerne indenfor ens ansvarsområde, hvis der indtræffer en ekstraordinær hændelse.

Beredskabsafdelingens opgave er at varetage den koordinerende rolle, da alle forvaltningsgrene er inddraget. Vi har i forbindelse med eksisterende plan fra 2009 haft kontakt til alle forvaltninger og bistået med opstarten. Det er dog den enkelte forvaltningens eget ansvar at udarbejde egne planer.

Planens generelle del, der også er den eneste plan der politisk behandles, udarbejdes af beredskabsafdelingen. Forvaltningers delplaner og operative planer udarbejdes af de enkelte fagforvaltninger. Af samme grund er det vigtigt, at ejerskabet til planen forankres fra direktøreniveau til den enkelte medarbejder, så planen bliver et naturligt arbejdsredskab og krisestyringsplan, når en kritisk situation opstår.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Det forventes ikke, at revision af beredskabsplanen vil have økonomiske konsekvenser ud over, hvad der kan rummes indenfor ordinære driftsbudgetter i forvaltningerne.

### **INDSTILLING**

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At orienteringen om beredskabsplanen tages til efterretning.

### **BESLUTNING**

***Beredskabskommission, 26. oktober 2011:***

Fraværende: Ingen

Til efterretning

# Punkt 17: Risikobaseret dimensionering

## Sagsfremstilling

### Beredskabskommission

26. oktober 2011

Sagsnr. 710-2007-11450

Dok.nr. 710-2011-194962

Sagsbehandler DPNIF

## 17. Risikobaseret dimensionering - Åbent

Tidl. politisk behandling	29. juni 2011
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	Beredskabsloven – Lovbekendtgørelse nr. 660 af 10.6.2009 samt bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, 765 af 3.8.2005 med ændringsbekendtgørelse nr. 872 af 6.7.2007.

### SAGENS INDHOLD

Kommunen vedtog i 2010 den gældende risikobaserede dimensioneringsplan for beredskabet i kommunen. Dimensioneringsplanen er vedtaget ud fra en vurdering af lokale risikovurderinger og fastlægger kommunens serviceniveau på primært brand- og redningsopgaver. Serviceniveauet er typisk fastlagt ved sammensætningen af udrykningskøretøjer, mandskab, materiel og udrykningstider, sammenholdt med udvalgte scenarier og hændelser, der indgår i redningsberedskabets opgaver.

I foråret 2011 har beredskabsstyrelsen udsendt et udkast til en revidering af selve bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering. Udkastet blev behandlet på kommissionsmødet d. 29.juni.2011.

Den reviderede bekendtgørelse er imidlertid ikke vedtaget endnu, men det er beredskabsafdelingens plan, at der skal igangsættes en revision af Favrskov Kommunes dimensioneringsplan primo 2012 og med efterfølgende politisk behandling ultimo 2012.

Ifølge Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering, skal plan for den risikobaserede dimensionering tages op til revision mindst en gang i hver byrådsperiode.

### VURDERING

Det er beredskabsafdelingens vurdering, at der med den nye bekendtgørelse er behov for en revision af den eksisterende plan. Siden sidste plan er vedtaget, er der endvidere tilgået beredskabet en ny opgave med å- og søredning. Denne opgave er ikke behandlet i nuværende plan, men er en del af serviceniveauet i kommunen.

Beredskabsstyrelsen har i brev af 4. november 2009 kommenteret den nuværende plan, og i brevet har Beredskabsstyrelsen enkelte forslag til forbedringer, som skal vurderes og eventuelt implementeres i den ny plan. Beredskabsafdelingen har endvidere oplæg til småjusteringer i udkaldssammensætningen, som ønskes drøftet inden revisionen igangsættes.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Beredskabsafdelingen vil foreslå, at der indkaldes til et temamøde i Beredskabskommissionen, hvor der ud fra et oplæg, drøftes planindhold og serviceniveau. Det er tanken, at der først indkaldes til temamøde efter den ny bekendtgørelse er vedtaget.

Beredskabsstyrelsen har i 2010 udgivet en vejledning om revision af dimensioneringsplaner for kommunale redningsberedskaber. Beredskabsafdelingen vil benytte denne vejledning i revisionsarbejdet.

## **INDSTILLING**

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At orienteringen tages til efterretning og at der indkaldes til et temamøde, når den ny bekendtgørelse er vedtaget, og inden der forelægges kommissionen et forslag til revision af planen for den risikobaserede dimensionering af beredskabet i kommunen.

## **BESLUTNING**

*Beredskabskommission, 26. oktober 2011:*

Fraværende: Ingen

Til efterretning

# Punkt 18: Budgetforslag 2012

## Sagsfremstilling

### Beredskabskommission

26. oktober 2011

Sagsnr. 710-2011-59577

Dok.nr. 710-2011-206924

Sagsbehandler DPSTE

## 18. Budgetforslag 2012 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BE-K 29.06.11, BY 11.10.11
Forventet sagsgang	Beredskabskommissionen
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Beredskabskommissionen behandlede den 29. juni 2011 forslag til budget for 2012 for beredskabsområdet.

I forbindelse med budgetforslaget skulle der udarbejdes reduktionsblokke på 1% af driftsbudgettet, svarende til ca. kr. 78.500. Der var samtidig åbnet mulighed for at fremkomme med ønsker til udvidelsesblokke indenfor samme økonomiske ramme.

### VURDERING

Byrådet har den 11. oktober 2011 godkendt budget 2012. Resultatet heraf blev for beredskabsområdet, at der ikke skal spares på driftsbudgettet i 2012, samt at der tilføres området en bevilling på kr. 75.000 i 2012 og en afledt driftsudgift på kr. 15.000 i overslagsårene.

Den tilførte bevilling er beregnet til indkøb af 2 stk. kemikaliedragter og en pumpe, samt efterfølgende drift heraf.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

MED-udvalget på station Hadsten vil blive orienteret om det godkendte budget 2012.

### INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At orienteringen om budget 2012 tages til efterretning.

### BESLUTNING

*Beredskabskommission, 26. oktober 2011:*

Fraværende: Ingen

Til efterretning

# Punkt 19: Udbud på beredskabsområdet

## Sagsfremstilling

### Beredskabskommission

26. oktober 2011

Sagsnr. 710-2011-73198

Dok.nr. 710-2011-192262

Sagsbehandler DPSTE

## 19. Udbud på beredskabsområdet - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	Gældende udbudsregler.

### SAGENS INDHOLD

Favrskov Brandvæsens operative indsats dækkes henholdsvis af kommunalt brandvæsen, station Hadsten, entreprisebrandvæsen, station Hammel og Hinnerup, samt ved samarbejde med Viborg Brandvæsen, station Bjerringbro (Ulstrup-området). Kommunen skal ved indgåelse af en kontrakt over en vis værdi følge gældende udbudsregler.

De nuværende aftaler med henholdsvis Falck og Viborg Brandvæsen udløber den 31. december 2013. Der vil således i god tid, hvilket vil sige ultimo 2012, skulle tages stilling til, hvorledes den operative brandslukningsopgave skal udbydes.

Byrådet vedtog den 29. marts 2011 Politik for konkurrenceudsættelse og Udbudsstrategi. Ifølge Udbudsstrategien skal der hvert år i forbindelse med budgetprocessen afklares, om der er nye områder der skal konkurrenceudsættes. Det fremgår ligeledes af Udbudsstrategien, at for at sikre et godt beslutningsgrundlag i forbindelse med udvælgelse af områder til forundersøgelser, vil administrationen udarbejde en liste over driftsområder, der potentielt kan konkurrenceudsættes. De driftsområder, Byrådet udpeger i forbindelse med budgettet, vil i første omgang gennemgå en forundersøgelse, som kan identificere mulige fordele og ulemper ved en konkurrenceudsættelse. Herefter vil det politisk blive besluttet, om området skal konkurrenceudsættes, og selve processen vil blive iværksat.

Den samlede beredskabsopgave var en af de opgaver, der fremgik af den administrative liste over områder, der potentielt kan konkurrenceudsættes og som indgik i Byrådets budgetmateriale i forbindelse med Budget 2012 – 15. Baseret på erfaringstal fra andre kommuner blev udgifterne til at gennemføre et udbud af beredskabsopgaven vurderet til ca. 0,5 mio. kr. Dertil kommer udgifter til et eventuelt kontrolbud på ca. kr. 150.000. I Budget 2012 – 15 er der ikke besluttet, at undersøge området nærmere med henblik på yderligere konkurrenceudsættelse.

### VURDERING

Inden et udbud af brandslukningsopgaven kan gennemføres, skal der besluttes om der skal ske ændringer af det kommunale serviceniveau på området. Det er derfor af betydning for beredskabsafdelingen, at få en indledende principiel drøftelse med Beredskabskommissionen, om den fremtidige holdning til strukturen i det operative beredskab. Den endelige kompetence i forbindelse med fastlæggelse af brandvæsenets struktur ligger hos byrådet, og kommer typisk til udtryk igennem den risikobaserede dimensionering af brandvæsenet.

En udbudsproces er meget langvarig, og erfaring fra andre kommuner viser, at et udbud typisk tager 10 – 12 måneder. Skal der evt. skaffes nye køretøjer i samme forbindelse, vil tidsplanen skulle forlænges afhængig af leveringstid på køretøjer.

Beredskabsafdelingen har i et notat – Udbud på beredskabsområdet – belyst gældende regler for selve udbudsproceduren.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Ved en udbudsproces, der vedrører kommunalt ansat personale, vil mandskabet på station Hadsten skulle have lejlighed til at udtale sig. Dette vil ske igennem MED-udvalget.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

De økonomiske konsekvenser kan ikke belyses, før end den overordnede struktur er fastlagt.

Der vil i forbindelse med forslag til budget for 2013 blive fremsendt forslag til budget for konsulenttydelser ved udbudet.

Det rådgivende ingeniørfirma Niras, har i forbindelse med udarbejdelse af en rapport om effektiviseringspotentialer for en sjællandsk kommune konkluderet, at "Kommunerne vil erfaringsmæssigt samlet set kunne drive det operative beredskab og serviceopgaver billigere eller til ca. samme pris, som de eksterne leverandører på markedet. Det vurderes at være gældende for kommunale beredskaber, hvis omkostninger og indtægter ligger på et normalt eller bedre niveau sammenlignet med andre kommuner".

Med udgangspunkt i de såkaldte Eco-nøgletal baseret på budget 2011 ligger Favrskov Kommunens udgifter til brandvæsenet pr. indbygger under sammenligningsgruppen, og væsentlig under de regionale og landsdækkende tal. Nøgletallene medsendes dagsordenen.

### **INDSTILLING**

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At der som udgangspunkt for det fremtidige arbejde med udbud af brandvæsenets operative indsats ikke foretages ændringer i den operative struktur.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

Udbud på beredskabsområdet [710-2011-148002](#)

Eco-nøgletal [710-2011-212723](#)

*Beredskabskommission, 26. oktober 2011:*

Fraværende: Ingen

Godkendt

#### **Bilag**

Udbud på beredskabsområdet

Eco-nøgletal

# Punkt 20: Møder i Beredskabskommission 2012

## Sagsfremstilling

### Beredskabskommission

26. oktober 2011

Sagsnr. 710-2007-4105

Dok.nr. 710-2011-206910

Sagsbehandler DPSTE

## 20. Møder i Beredskabskommission 2012 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Beredskabskommissionen
Lovgrundlag	Beredskabslovens § 9

### SAGENS INDHOLD

Beredskabskommissionen skal hvert år træffe beslutning om, hvornår kommissionens møder skal afholdes det efterfølgende år.

Beredskabskommissionen har i 2011 afholdt ordinære møder;

Onsdag den 2. februar 2011.

Onsdag den 29. juni 2011.

Onsdag den 26. oktober 2011.

Et planlagt møde den 30. marts 2011 blev aflyst.

### VURDERING

Beredskabschefen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at fastlægge en møderække med 4 møder i 2012.

Det forslås, at kommissionens møder i 2012 afholdes på følgende datoer;

Onsdag den 14. marts 2012

Onsdag den 13. juni 2012

Onsdag den 12. september 2012 og

Onsdag den 12. december 2012.

Møderne starter kl. 14.00, og mødestedet vil som udgangspunkt være på administrationsbygningen i Hammel. Såfremt konkrete forhold begrundet det, kan formanden beslutte, at mødet afholdes på en anden location.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

### INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At det godkendes, at Beredskabskommissionen holder sine møder i 2012 som forslået i dagsordenen.

### BESLUTNING

*Beredskabskommission, 26. oktober 2011:*

Fraværende: Ingen

Godkendt, dog således, at der afholdes møde den 6. juni 2012 i stedet for 13. juni 2012

# Punkt 21: Gensidig orientering i Beredskabskommissionen den 26.10.11

## Sagsfremstilling

### Beredskabskommission

26. oktober 2011

Sagsnr. 710-2007-27247

Dok.nr. 710-2011-212279

Sagsbehandler DPSTE

## 21. Gensidig orientering i Beredskabskommissionen den 26.10.11 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

1. Actioncard for tøbrud mv. + 1 bilag
2. Brandsyn status
3. Øvelse med BRS på XL-Gadeberg Hadsten den 06.09.11.
4. Dr. Larsensvej, Hadsten
5. Hjemmeside er opdateret.
6. Statistik udrykninger – udleveres på mødet
7. Status økonomi, oktober 2011.

### INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen

1. At ovennævnte punkter tages til efterretning.

### BESLUTNING

#### Bilag

Actioncard for oversvømmelser som følge af ekstremt nedbør og tøbrud

[710-2011-197507](#)

*Beredskabskommission, 26. oktober 2011:*

Fraværende: Ingen

Til efterretning

#### Bilag

Actioncard for oversvømmelser som følge af ekstremt nedbør og tøbrud