

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-05-2013

Mødedato Tirsdag d. 07. maj 2013 kl. 17:30

Mødested Mødelokale 3, Hammel

Indholdsfortegnelse

Overførsel af over-/underskud fra 2012 til 2013 - drift.....	3
Forslag til "Lokalplan nr. 341 - Boligområde ved Tåstrupvej i Selling".....	7
Endelig vedtagelse af forslag til Vindmølleplan for Favrskov Kommune.....	9
Solcelleanlæg ved Jernit, opsamling på forudgående høring.....	17
Anlægsbevilling - Lokale stier og mountainbikebaner.....	19
Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2013.....	24
Anlægsbevilling til Vejplanprojekt 2013.....	28
Anlægsbevilling til byggemodning erhvervsgrunde Gl. Sellingvej.....	31
Belysning Engen i Søften.....	34
Forbedring af parkeringsforhold Tungelund Aktivitetscenter.....	36
Parkering i Favrskov Kommune.....	39
Vejsyn - Ådalsvej, Langå.....	45
Tilladelse til jagt på kommunalt areal - Ølstedvej, Søften.....	48
Forslag til "Spildevandsplan 2013" for Favrskov Kommune.....	51
Forslag til "Affaldsplan 2013 - 2024" for Favrskov Kommune.....	54
Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2012.....	57
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	60

Punkt 26: Overførsel af over-/underskud fra 2012 til 2013 - drift

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-14390

Dok.nr. 710-2013-106124

Sagsbehandler DPSVE

26. Overførsel af over-/underskud fra 2012 til 2013 - drift - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet vedtog 28. april 2009 ”Retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring”. Som et element i retningslinjerne indgår overførsel af over-/underskud for de enheder, der er omfattet af decentralisering. Opgørelserne af over-/underskud er foretaget af Budgetafdelingen og godkendt af de respektive budgetansvarlige. I vedlagte bilag ”Overførsel af over-/underskud fra 2012 til 2013” fremgår overførslerne på decentraliseringsaftaler fra 2012 til 2013.

I henhold til retningslinjer for økonomisk decentralisering overføres, som udgangspunkt, det fulde beløb (over-/underskud) fra år til år. Byrådet skal dog særskilt godkende dette.

Ud over overførslerne på områder med decentraliseringsaftaler er der i bilaget medtaget en række områder, hvor der ligeledes foreslås overført uforbrugte driftsbeløb fra 2012 til 2013. Der er de foregående år foretaget overførsel af uforbrugte beløb på stort set tilsvarende områder.

VURDERING

Fra tidligere år blev der i alt overført et akkumuleret overskud på 55,5 mio. kr. til 2012. I forbindelse med Byrådets behandling heraf 29. maj 2012 blev 23,3 mio. kr. overført til anlægsprojekter, idet det blev vurderet, at de aktiviteter der skulle igangsættes havde anlægsmæssig karakter. De øvrige 32,2 mio. kr. blev overført til driftsbudgettet i 2012.

Af de 32,2 mio. kr. blev der overført 24,9 mio. kr. inden for decentraliseringsaftalerne. Heraf er der i 2012 anvendt 5,0 mio. kr. Overførslen til 2013 på de decentraliserede områder udgør herefter 19,9 mio. kr.

Det foreslås, at der af det opsparede overskud på Plejecenter Syd overføres 500.000 kr. til Udeområde Vest til delvis dækning af områdets merforbrug. Budgetflytningen er aftalt mellem distriktslederne på ældreområdet.

Uden for decentraliseringsaftalerne blev der i alt overført 7,3 mio. kr. til 2012. I 2012 har der været et nettoforbrug på 1,2 mio. kr. af de opsparede midler. Det foreslås, at der netto overføres 6,0 mio. kr. til 2013 uden for decentraliseringsaftalerne.

Det foreslås, at merforbruget på klubhuse ikke overføres til 2013. Ligeledes foreslås det efter aftale med Handicaprådet og Ældrerådet, at overskuddet vedr. Handicaprådet samt dele af overskuddet vedr. Ældrerådet ikke overføres til 2013. Samlet set udgør beløbene på de tre områder 107.000 kr.

Af de opsparede midler, der blev overført til anlægsprojekter, har institutioner mv. i alt anvendt 19,8 mio. kr. i 2012. Restrådgighedsbeløbet på 3,5 mio. kr. overføres til 2013 i forbindelse med overførselssagen vedr. anlæg.

Den samlede opsparring reduceres dermed fra 55,5 mio. kr. til 29,3 mio. kr., som overføres til 2013.

Som følge af sanktionslovgivningen indgik der i driftsbudgettet for 2012 en ramme til forbrug af opsparede midler på 15 mio. kr. Heraf er de 6,2 mio. kr. anvendt i 2012. Mindreudgifterne i forhold til den budgetterede ramme udgør 8,8 mio. kr., som bidrager til det samlede mindreforbrug på serviceudgifterne i 2012.

Ifølge retningslinjerne for økonomisk decentralisering må institutionerne maksimalt oparbejde et akkumuleret overskud på 10 % fra år til år. I 2012 er der 2 institutioner/områder, der ligger over denne grænse. Det foreslås, at overskud over 10 % overføres til 2013, og at der jf. retningslinjerne udarbejdes en plan til direktionen for anvendelse heraf.

Tilsvarende er der 2 institutioner/områder, der har et underskud, der overstiger 5 %, hvilket er grænsen for overførsel af underskud fra år til år. Med baggrund i de allerede igangsatte aktiviteter foreslås, at det fulde underskud overføres til 2013, og at der jf. retningslinjerne udarbejdes en plan til direktionen for afvikling heraf. De institutioner, der ved indgangen til 2012 havde de største akkumulerede underskud, har i løbet af 2012 nedbragt underskuddet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser inden for hvert enkelt udvalgsområde fremgår af nedenstående tabeller opdelt på henholdsvis decentraliseringsaftaler og uden for decentraliseringsaftaler.

Overførsler inden for decentraliseringsaftaler 2012-2013

Udvalg	1.000 kr.
Økonomiudvalget	4.785

Teknik- og Miljøudvalget	0
Børne- og Skoleudvalget	9.474
Social- og Sundhedsudvalget	4.773
Arbejdsmarkedsudvalget	72
Kultur- og Fritidsudvalget	754
I alt	19.858

Overførsler uden for decentraliseringsaftaler 2012-2013

Udvalg	1.000 kr.
Økonomiudvalget	5.884
Teknik- og Miljøudvalget	-2.322
Børne- og Skoleudvalget	568
Social- og Sundhedsudvalget	610
Kultur- og Fritidsudvalget	1.247
Beredskabskommissionen	-21
I alt	5.966

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At overskuddet på 19,858 mio. kr. vedr. decentraliseringsaftalerne overføres til budget 2013 i henhold til bilaget "Overførsel af over-/underskud fra 2012 til 2013".
2. At overskuddet på 5,966 mio. kr. uden for decentraliseringsaftalerne overføres til budget 2013 i henhold til bilaget "Overførsel af over-/underskud fra 2012 til 2013"
3. At der gives en tillægsbevilling på driften på i alt 25,824 mio. kr. i 2013, som finansieres af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Bilag

Overførsel af over-/underskud fra 2012 til 2013

[710-2013-62119](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Overførsel af over-/underskud fra 2012 til 2013

Punkt 27: Forslag til "Lokalplan nr. 341 - Boligområde ved Tåstrupvej i Selling"

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2010-51072

Dok.nr. 710-2013-63580

Sagsbehandler DPSSCH

27. Forslag til "Lokalplan nr. 341 - Boligområde ved Tåstrupvej i Selling" - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har udarbejdet forslag til "Lokalplan nr. 341 - Boligområde ved Tåstrupvej i Selling"

Lokalplanområdet ligger centralt i Selling på hjørnet af Tåstrupvej og Holbergsvej.

Området, der er 3.500 m² stort, ligger i et eksisterende boligområde og er i dag bebygget med to rækkehuse og et gammelt stuehus. Syd for lokalplanområdet, på Holbergsvejs modsatte side, ligger en børnehave. På området vokser enkelte store træer, og et beplantningsbælte afskærmer området ud mod Holbergsvej.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en konkret ansøgning fra ejeren af området om tilladelse til at opføre en mindre tæt-lav boligbebyggelse i Selling og åbner mulighed for, at der kan udstykkes og opføres ni tæt-lave boliger. Dialogen med ansøger indledtes i 2010, og lokalplanarbejdet er udført i samarbejde med ansøgers rådgiver igennem perioden.

VURDERING

Lokalplanen fastlægger bestemmelser for områdets vej- og stiforløb, bebyggelsens omfang og placering, samt omfang og beplantning af områdets fælles friarealer, alt med henblik på skabe et attraktivt boligområde.

På baggrund af en indledende screening af lokalplanen vurderes det, at de miljømæssige konsekvenser, som følge af lokalplanens gennemførelse er af en sådan karakter, at udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering ikke er nødvendig.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget med det tilhørende kommuneplantillæg skal det offentliggøres. Offentliggørelsen sker digitalt på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Der er indgået aftale med ejer og projektudvikler, at han afholder udgifter til evt. arkæologisk prøvegravning, idet de er Favrskov Kommune uvedkommende.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 341 - Boligområde ved Tåstrupvej i Selling"

godkendes og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 341 - Boligområde ved
tåstrupvej i Selling"

[710-2013-
107404](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 341 - Boligområde ved tåstrupvej i Selling"

Punkt 28: Endelig vedtagelse af forslag til Vindmølleplan for Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2011-75708

Dok.nr. 710-2013-82366

Sagsbehandler DPHKR

28. Endelig vedtagelse af forslag til Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 07.10.10, pkt. 82, TM-U, 13.01.11 , pkt. 1, BY, 25.09.12, pkt.155	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY	
Lovgrundlag	Planloven	

SAGENS INDHOLD

”Forslag til Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 med miljøvurdering” har været fremlagt i offentlig høring i perioden 1. oktober til 26. november 2012. Der indkom 99 høringssvar i høringsperioden og enkelte af disse var indsendt på vegne af flere borgere.

I planforslaget udlægges tre områder til nye store vindmøller:

- Haraldsmark
- Lyngballegård
- Hallendrup

Mens der for Hallendrup og Lyngballegårds vedkommende er tale om eksisterende områder, hvor der åbnes mulighed for at udskifte eksisterende møller med store, er Haraldsmark nord for Hinnerup et helt nyt område, der ikke tidligere har været udlagt til vindmøller.

Der er foretaget en vurdering af det mulige antal vindmøller i hvert rammeområde. For området ved Lyngballegård vurderes potentialet at være to til tre store vindmøller, uanset om den foreliggende linjeføring for rute 26 fastholdes gennem rammeområdet. For området ved Haraldsmark vurderes potentialet ligeledes at være to til tre store vindmøller og for området ved Hallendrup to til fire store vindmøller.

Samtidig med at der udpeges tre rammeområder til store vindmøller, udtages der med planforslaget også fem af de eksisterende vindmølleområder. Dette sker, fordi vindmøller vurderes at konflikte med de stedlige natur- og landskabsinteresser. Eksisterende vindmøller kan dog fortsat være i drift, indtil de nedtages.

Med forslaget til vindmølleplan fastsættes mere præcise retningslinjer for opstilling af møller end de retningslinjer, der indgår i Kommuneplan 09. Desuden fastsættes der rammebestemmelser for de områder, der udgår som vindmølleområder i overensstemmelse med, at områderne tilbageføres til øvrig landzone.

Af planforslaget fremgår det, at der indenfor rammeområdet ved Hallendrup er mulighed for opsætning af to–fire møller. Da der i høringsperioden viste sig mulighed for bedre udnyttelse af områdets potentiale ved en udvidelse af det foreslåede rammeområde, så der i stedet kunne opstilles op til seks store vindmøller, besluttede Byrådet 26. februar 2013 at gennemføre en supplerende høring vedr. udvidelse af rammeområdet ved Hallendrup. Udvidelsen sker mod øst og mod syd. Den østlige afgrænsning rykkes til ca. 250 meter fra motorvejen, og mod syd ligger den nye afgrænsning ca. 10 meter fra Alling å. Udnyttelsen af det udvidede rammeområde forudsætter nedlæggelse af fire eksisterende boliger, men forventes samlet set at øge sandsynligheden for projektets gennemførelse ved privat opkøb af ejendomme i området.

Udvidelsen af rammeområdet ved Hallendrup vises på bilaget 'Kort - udvidelse af rammeområde ved Hallendrup'. Den blå figur viser rammeområdet, som det er fremlagt i forslag til vindmølleplan, og den røde figur viser det udvidede rammeområde.

Udvidelsen af rammeområdet ved Hallendrup har været fremlagt i supplerende høring i perioden 4. marts til 4. april 2013. I denne høring indkom i alt fem høringssvar.

Resultatet af den offentlige høring 1. oktober til 26. november 2012

I høringssvarene er der særligt fokus på:

1. Støj generelt og lavfrekvent støj
2. Hensyn til landskab, fredninger og kulturmiljø
3. Borgerinddragelse
4. Store vindmøller på havet i stedet for på land
5. Udpegning af andre områder eller ændring af de foreslåede områder
6. Øvrige forhold.

Ad 1

Flere af indsigerne stiller spørgsmål ved de gældende støjgrænser og er nervøse for, om støjgrænserne i tilstrækkelig grad sikrer beboelser mod generende støj fra drift af store vindmøller. Indsigerne peger på erfaringer fra andre kommuner og på udtalelser fra naboer til eksisterende grupper af store vindmøller.

Miljøministeriet har i bekendtgørelse nr. 1284 af 15. december 2011 fastlagt grænser for, hvor meget vindmøller må støje ved nabobeboelser. Kommunen har ingen mulighed for at fravige disse absolutte støjgrænser.

Ad 2

Naboer til rammeområderne, Haraldsmark og Lyngballegård vurderer, at store møller vil indebære en væsentlig negativ påvirkning af kulturmiljøet og landskabet. De vurderer, at møllerne har et volumen, som vanskeligt kan indpasses i områder, som i øvrigt ikke er præget af tekniske anlæg, men derimod af skove, sø, ådal og marker. For rammeområdet ved Hallendrup gøres der indsigelse imod flere tekniske anlæg, idet området allerede er belastet af gener fra motorvej, mobilmast og eksisterende vindmøller.

Ad 3

Flere naboer til de tre rammeområder ønsker en mere direkte orientering om vindmølleplanlægningens status i form af et brev eller anden kontakt til de enkelte husstande. Særligt nærer borgere fra Skanderborg Kommune bekymring for at blive overset i planlægningen for vindmøller ved Lyngballegård. For at imødekomme borgerne også fra Skanderborg Kommune er der på Favrskov Kommunes hjemmeside samlet en del materiale om planlægning for vindmøller. Materialet beskriver forløbet fra den indledende screening til forslaget fremlægges i offentlig høring. I de lokale aviser har der været en annonce med orientering om høringsperiode og invitation til borgermøde 6. november 2012. Også på Skanderborg Kommunes hjemmeside har der på foranledning af Favrskov Kommune været orientering om Favrskov Kommunes forslag til vindmølleplan.

Ad 4

Med henvisning til de planlægningsmæssige udfordringer, der er forbundet med udpegning af områder til store vindmøller i Favrskov Kommune, foreslår flere borgere, at der i stedet arbejdes for at fremme vindmøller på havet.

Ad 5

Siden 2010, hvor der blev afholdt en forudgående høring om vindmølleplanlægning i Favrskov Kommune, har der været undersøgelser omkring flere mulige områder til store vindmøller. Blandt borgerne har dette givet anledning til forvirring, og nogle har fået den opfattelse, at et lokalt massivt pres imod vindmøller har resulteret i, at områder er udtaget af planlægningen, mens områder med færre indsigere er taget med i den videre planlægning. Indsigerne henstiller til Favrskov Kommune, at udpegningen foretages på et mere sagligt grundlag.

I et af høringssvarene indgår forslag om udvidelse af rammeområdet ved Hallendrup. Dette vil åbne mulighed for opsætning af seks store vindmøller imod to til fire møller som i det fremlagte forslag til vindmølleplan. Udvidelse af området forudsætter dog nedlæggelse af fire boliger. Der foreligger konkret ansøgning med støjberregning for projektforslag med seks møller ved Hallendrup. Ansøgningen var ledsaget af en skriftlig accept fra ejerne af de ejendomme, der med ændringsforslaget vil blive berørt af afstandskravene. En imødekommelse af ændringsforslaget forudsætter, at det fremlægges i en supplerende offentlig høring.

Ad 6

I høringssvar fra Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste anbefales det, at retningslinje 12 ændres til følgende ordlyd: "Vindmøller mellem 100 meter og 150 meter skal afmærkes med fast lavintensivt fast rødt lys på minimum 10 candala. Lysafmærkningen, som skal være aktiveret døgnet rundt, skal placeres øverst på nacellen (generatorhuset). Der skal opsættes to lamper på hver mølle for at sikre, at lyset er synligt 360 grader i et vandret plan, uanset møllevingernes placering".

Forslaget foreslås imødekommet ved ændring af formulering af retningslinje 12.

I høringssvar fra DN, Favrskov, indgår forslag om rettelse af retningslinje 14 til følgende: ”Forholdet mellem tårn/navhøjde og rotordiameter skal være indenfor intervallet 1:1,0 til 1:1,35. Det eksakte valg skal fastsættes for det konkrete projekt.”

Forslaget foreslås imødekommet ved ændring af formulering af retningslinje 14.

For uddybning af spørgsmål om det særligt bevaringsværdige kulturmiljø omkring Lyngballegård kan den sammenfattende redegørelse vedr. miljøvurderingen af Forslag til Vindmølleplan tilføjes en supplerende tekst om dette forhold.

De øvrige indsigelser og høringssvar har et indhold, der kun kan imødekommes ved at frafalde forslaget for et eller flere af de områder, der udpeges til store vindmøller.

Resultatet af den supplerende høring 4. marts til 4. april 2013

I den supplerende høring, der vedrørte en udvidelse af rammeområdet ved Hallendrup, indkom i alt fem høringssvar. Det ene er indsendt på vegne af fem ejendomme, der alle er nærmeste naboer til den sydlige del af det udvidede rammeområde. Høringssvaret opfordrer til at opgive den foreslåede udvidelse af rammeområdet ved Hallendrup med følgende begrundelser:

- At de store vindmøller vil have en negativ indflydelse på ejendomspriserne
- At der vil være genepåvirkninger ved skygge og støj fra de store vindmøller
- At de sydligste møller vil have en lavere produktion på grund af et lavere terræn.

I høringssvaret tilkendegives endvidere et ønske om at fastholde rammeområdet for Hallendrup i overensstemmelse med det fremlagte ”Forslag til Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 med miljøvurdering”.

Tre indsigelser er fra beboere i Hallendrup, som henstiller til Favrskov Kommune at opgive planer om store vindmøller nær Hallendrup. De vurderer, at det lille samfund allerede er belastet af tekniske anlæg.

Den femte indsigelse kommer fra ejeren af en ejendom beliggende syd for rammeområdet. Ejeren har tilkendegivet sin vilje til at sælge ejendommen med henblik på nedlæggelse af beboelsen. Ejeren ønsker imidlertid sikkerhed for, at der rent faktisk vil blive rejst store vindmøller. Det er ejerens vurdering, at vindmølleplanen, hvis møllerne ikke rejses, vil påvirke ejendommens værdi negativt. Teknik og Kultur har givet udtryk for, at det ikke er muligt for Favrskov Kommune at give en sådan garanti, og ejeren har derfor gjort indsigelse imod planforslaget.

De fem høringssvar kan kun imødekommes ved at frafalde forslaget om udvidelse af Hallendrup-området eller helt opgive området.

VURDERING

Forslaget til vindmølleplan vurderes at leve op til målene i såvel Kommuneplan 09 som kommunens klimaplan.

Målene i Favrskov Kommunes klimaplan, vedtaget af Byrådet 26. august 2012, forudsætter, at der opstilles ni store vindmøller hver med en installeret effekt på mindst 2,0 MW. Klimaplanens beregninger baseres dog ikke på de tre vindmølleområder, der indgår i forslaget til vindmølleplan, men på områderne Hallendrup, Haraldsmark og Ødum.

Klimaplanen har desuden en forventning om, at de nye store vindmøller sammen med 28 eksisterende vindmøller vil have en estimeret **produktion** på 94.000 MWh i 2025. I klimaplanen er der anvendt en gennemsnitsværdi for produktion fra hver mølle. I forslag til vindmølleplan er der anvendt en estimeret produktion for hvert rammeområde baseret på vindmøllesekretariatets mere konkrete beregning. Det giver en forskel i opgørelserne, men viser alligevel, at klimaplanens mål vil kunne nås med det fremlagte forslag til vindmølleplan, der omhandler Hallendrup (med to – fire eller op til seks møller), Haraldsmark (to til tre møller) og Lyngballegård (to til tre møller). Disse tre områder repræsenterer i alt seks - ti store møller og op til 12 møller med det udvidede Hallendrup-område. Alternativt vil klimaplanens mål også kunne nås ved alene at udvide området ved Hallendrup til seks store møller og fastholde eksisterende møller ved Lyngballegård sammen med de øvrige vindmølleområder som fastholdes jf. forslag til vindmølleplan.

Den samlede produktion fra de 24 eksisterende møller, som er fastholdt i planforslaget, er 32.000 MWh. Sammenlagt med de ti nye store møller estimeres produktionen til 104.000 MWh. Med udvidelse af området ved Hallendrup estimeres den samlede produktion at nå op på 135.000 MWh. Ved alene at planlægge for seks nye store møller ved Hallendrup og ikke udlægge andre områder til store møller, men fastholde de eksisterende møller ved Lyngballegård og øvrige områder, estimeres den samlede produktion til 96.000 MWh, altså mere end klimaplanens mål. I forhold til energiproduktionen i perioden 2004 - 09 vil denne løsning give mulighed for en yderligere reduktion af CO₂ udledningen med 4.000 til 19.000 tons, afhængigt af om rammeområdet ved Hallendrup udvides.

Forslaget til vindmølleplan lever op til målene i Kommuneplan 09 om:

- Færre, men større møller
- Ingen enkeltstående møller, men grupper på to eller flere.

Ved fuld udnyttelse af forslaget til Vindmølleplan vil den installerede effekt kunne fastholdes på samme niveau som i 2011, men med de nye store vindmøllers større produktionspotentiale forventes strømproduktionen at blive væsentligt større end i dag.

Kommunerne er forpligtet til at planlægge for nye vindmøller, men selv efter en grundig screening af hele Favrskov Kommunes område er det ikke muligt at finde oplagte og velegnede områder. De tre områder, der indgår i planforslaget, lever alle op til de formelle miljø- og afstandskrav, men ingen af dem er optimale i forhold til landskabelige og byudviklingsmæssige interesser.

Udvidelse af rammeområde ved Hallendrup vurderes ikke at få betydning for miljøvurdering af planforslaget. Miljøvurderingen er gennemgået, og udvidelsen vurderes ikke at give anledning til ændringer af miljøpartmeterne, idet udnyttelse af den sydlige del af rammeområdet forudsætter nedlæggelse af de boliger, hvor grænseværdierne for støj ikke kan overholdes.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Der har været gennemført forudgående høring i november 2010 og supplerende foroffentlighedsfase i februar 2011. I den første høringsperiode blev der afholdt et borgermøde. Dernæst blev der afholdt borgermøde i oktober 2012, hvor forslaget til vindmølleplan blev fremlagt og debatteret.

Der vil være yderligere inddragelse i forbindelse med den videre og konkrete planlægning for rammeområderne. Ligeledes vil der fortsat være en tæt kontakt og samarbejde med Skanderborg Kommune og Aarhus Kommune om planlægningen af de enkelte vindmølleområder.

Når vindmølleplanen er vedtaget i Byrådet, skal den bekendtgøres på Favrskov Kommunes hjemmeside, hvorefter der er fire ugers klagefrist. Planen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår planens lovlighed, herunder om procedure- og kompetenceregler ved planens tilvejebringelse er overholdt. Der kan derimod ikke klages over planens indhold og hensigtsmæssighed.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Planforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

I henhold til Lovbekendtgørelse nr. 1074 af 8. november 2011 om fremme af vedvarende energi, kan kommunen i forbindelse med behandlingen af ansøgning om opstillingen af vindmøller via ”Grøn ordning” søge tilskud til projekter, som er målrettet formål om at fremme accepten af vedvarende energikilder, typisk særlige tiltag i lokalområdet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At vindmølleplanens område ved Hallendrup udlægges til store vindmøller jf. forslag til ”Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 med miljøvurdering”
2. At rammeområde til store vindmøller ved Hallendrup udvides i overensstemmelse med det forslag, som har været fremlagt i supplerende offentlig høring, og forslag til vindmølleplan med miljøvurdering konsekvensrettes i overensstemmelse hermed.
3. At vindmølleplanens område ved Haraldsmark udlægges til store vindmøller jf. forslag til ”Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 med miljøvurdering”
4. At vindmølleplanens område ved Lyngballegaard udlægges til store vindmøller jf. forslag til ”Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 med miljøvurdering”

5. At forslag til ”Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 med miljøvurdering” i øvrigt vedtages endeligt med ændringer som anført og i overensstemmelse med beslutningerne under pkt. 1, 2, 3 og 4.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til Vindmølleplan - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 samt miljøvurdering	710-2013-33824
Forslag til vindmølleplan ny side 27 - nye rammer for Hallendrup	710-2013-87211
Kort - udvidelse af rammeområde ved Hallendrup	710-2013-83869
Miljøvurdering - sammenfattende redegørelse	710-2013-376
Energiproduktion og CO2-reduktion, beregninger april 2013	710-2013-86675
Høringssvar til Forslag til Vindmølleplan, samlet pdf	710-2012-333600
Høringssvar til Supplerende høring vedr. Hallendrup, samlet pdf	710-2013-87245
Kort - oversigt over indsigelser	710-2013-106128
Vurdering af samtlige høringssvar til Forslag til Vindmølleplan	710-2013-87283
Hallendrup, ansøgning med støjberegninger og visualisering	710-2013-106126
Hallendrup, beregninger af skyggekast.pdf	710-2013-106132

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget ønsker et nyt indstillingspunkt:

6. At Vindmølleplanen revideres senest i forbindelse med Kommuneplan 2017 tilført teknik- og kulturdirektørens indstilling.

Punkt 1, 2 og 5 indstilles godkendt. Niels Kallehave kan ikke tiltræde indstillingen.

Charlotte Green og Michael Tersbøl stillede forslag om, at teknik- og kulturdirektørens indstilling for så vidt angår punkt 3 og 4 indstilles godkendt. Imod stemte Kurt Andreassen, Anne Neergaard og Niels Kallehave. Anne Neergaard bemærkede, at hun ønsker, at "Night noise guidelines for Europe (WHO, 2009) inddrages i vindmølleplanen, så støjbelastningen om natten holdes under 40dB".

Punkt 6. indstilles godkendt.

Det indstilles således til Byrådet:

- A. At vindmølleplanens område ved Hallendrup udlægges til store vindmøller jf. forslag til "Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 med miljøvurdering".
- B. At rammeområde til store vindmøller ved Hallendrup udvides i overensstemmelse med det forslag, som har været fremlagt i supplerende offentlig høring, og forslag til vindmølleplan med miljøvurdering konsekvensrettes i overensstemmelse hermed.
- C. At forslag til "Vindmølleplan for Favrskov Kommune - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 med miljøvurdering" i øvrigt vedtages endeligt med ændringer som anført og i overensstemmelse med beslutningerne under pkt. 1, 2 og 4.
- D. At Vindmølleplanen tages op til vurdering mhp. eventuel revision senest i forbindelse med kommuneplan 2017.

Bilag

Forslag til Vindmølleplan - Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 09 samt miljøvurdering

Forslag til vindmølleplan ny side 27 - nye rammer for Hallendrup

Kort - udvidelse af rammeområde ved Hallendrup

Miljøvurdering - sammenfattende redegørelse

Energiproduktion og CO2-reduktion, beregninger april 2013

Høringssvar til Forslag til Vindmølleplan, samlet pdf

Høringssvar til Supplerende høring vedr. Hallendrup, samlet pdf

Kort - oversigt over indsigelser

Vurdering af samtlige høringssvar til Forslag til Vindmølleplan

Hallendrup, ansøgning med støjberegninger og visualisering

Hallendrup, beregninger af skyggekast.pdf

Punkt 29: Solcelleanlæg ved Jernit, opsamling på forudgående høring

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-8771

Dok.nr. 710-2013-97701

Sagsbehandler DPHKR

29. Solcelleanlæg ved Jernit, opsamling på forudgående høring - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Med henblik på igangsætning af en nærmere planlægning har Favrskov Kommune afholdt forudgående høring vedrørende etablering af et større solcelleanlæg på terræn umiddelbart øst for Jernit under Frijsenborg Gods. Ved høringsfristens udløb 22. marts 2013 var der ikke indkommet høringsvar.

Kort før høringsfristens udløb besluttede de partier i Folketinget, som står bag energiforliget at sænke den økonomiske støtte til store, kommercielle solcelleanlæg. Baggrunden for beslutningen var en voldsomme interesse for opførelse af store markbaserede solcelleanlæg. Lovændringen blev endelig vedtaget 4. april 2013, men med virkning fra 20. marts 2013.

Med henvisning til lovændringen er ansøgningen om tilladelse til etablering af et solcelleanlæg på terræn ved Jernit trukket tilbage 5. april 2013.

VURDERING

Der afventes fortsat en vejledning fra Naturstyrelsen, der gør det muligt at udforme et kommunalt administrationsgrundlag for større solcelleanlæg som anlægget ved Jernit og andre lignende anlæg. Desuden mangles en afklaring fra fem projekt ansøgninger/forespørgsler på store solcelleanlæg om disse ønskes opretholdt.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Resultatet af den forudgående høring, der blev gennemført i perioden 8. – 22. marts 2013, tages til efterretning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Sagen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og Kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At sagen afsluttes.

BESLUTNING

Bilag

Annonce/debatoplæg vedr. forudgående høring om solcelleanlæg på terræn ved Jernit

[710-2013-61412](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Annonce/debatoplæg vedr. forudgående høring om solcelleanlæg på terræn ved Jernit

Punkt 30: Anlægsbevilling - Lokale stier og mountainbikebaner

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-3795

Dok.nr. 710-2013-67648

Sagsbehandler DPPSTU

30. Anlægsbevilling - Lokale stier og mountainbikebaner - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I budget 2013-16 afsatte Byrådet 500.000 kr. til anlæg af ”Lokale stier og mountainbikebaner” og 35.000 kr. årligt til afledt drift fra 2014 og frem (blok A-217). Det afsatte rådighedsbeløb søges nu frigivet.

I 2013 foreslås at bevillingen anvendes til følgende anlægsopgaver:

- Favrskov MTB-spor – etablering af mountainbikespor på kommunalt ejet jord ved Hammel samt undersøgelse af muligheden for yderligere mountainbikespor ved Hammel og Hinnerup samt etablering af forbindelse her imellem
- Hundeskov i Hammel og ved Hadbjerg
- Favrskovruten

Favrskov MTB-spor

Mountainbikesporten har i de seneste år været i stor vækst med deraf følgende øget brug af offentlige og private skove. Konsekvenserne er bl.a. flere idrætsaktive borgere, men også øget slid på skoven samt flere konflikter mellem skovens forskellige brugere og interessenter. Etablering af Favrskov MTB-spor skal dels understøtte mountainbikesportens udfoldelsesmuligheder til glæde for kommunens borgere, gæster og cykelturister, dels sikre, at sporten kan dyrkes under hensyntagen til naturen, brugere, lodsejere og andre interessenter. Herved kan Favrskov Kommunes profil som et attraktivt fritids- og cykelområde understøttes og udvikles.

I første omgang består projektet af etablering af et 3 km langt spor ved Klintholmskoven i Hammel i samarbejde med Hammel Cykelklub og en ekstern konsulent. Det undersøges endvidere om sporet ved Hammel på sigt kan udvides. Derudover undersøges det om det er muligt at etablere et spor i Hinnerupområdet samt lave en transportrute via eksisterende veje og stier, som forbinder sporene i Hinnerup og Hammel. Da mulighederne for at udvide sporet i Hammel samt etablere et spor i Hinnerup og lave transportruten ikke er afklaret endnu, vil en eventuel etablering foregå etapevis, men lanceres og italesættes under den fælles titel Favrskov MTB-spor.

På længere sigt er målet, at Favrskov MTB-spor kan omfatte såvel en længere sammenhængende mountainbikerute samt flere enkeltstående mountainbikespor i Favrskov Kommune.

Projektet opererer med følgende foreløbige tids- og aktivitetsplan:

Januar - juni 2013:

- Etablering af spor ved Klintholm i samarbejde med Hammel Cykelklub
- Løbende drøftelser med relevante lods- og skovejere
- Undersøgelse af mulighederne for og evt. skitsering af yderligere spor ved Hammel og ved Hinnerup i samarbejde med interessenter. Evt. kombineret med et borgermøde herom.
- Skitsering af eventuel forbindelse, der kan binde de to spor sammen.

Juli – december 2013:

- Konkretisering af spor ved Hammel og Hinnerup i samarbejde med interessenter
- Konkretisering af forbindelse, der kan binde sporene sammen
- Afdækning af andre mulige lokaliteter for MTB-spor i Favrskov Kommune, for eksempel omkring Ulstrup og Hadsten.

Forår 2014:

- Etablering af spor ved Hinnerup i samarbejde med interessenter
- Udvidelse eller etablering af nyt spor ved Hammel i samarbejde med interessenter
- Etablering af forbindelse, der kan binde sporene i Hammel og Hinnerup sammen
- Konkretisering af yderligere MTB-spor i Favrskov Kommune, for eksempel omkring Ulstrup og Hadsten.

Der er estimeret en samlet anlægsøkonomi for MTB-sporet ved Klintholm på 150.000 kr. samt 15.000 kr. om året i driftsøkonomi. Forslag til mulig udformning af MTB-spor ved Klintholm er vedhæftet sagen.

Hundskov i Hammel og ved Hadbjerg

Byrådet vedtog på sit møde 26. februar 2013 at etablere en hundskov ved Hammel ud til Skanderborgvej og Hammelvej. Teknik og Kultur udarbejder i samarbejde med lokale hundeejere et konkret projektforslag indeholdende placering,

økonomi mv., som fremsendes til politisk behandling i 2. kvartal 2013. Notatet ”Hundeskov i Hammel” er vedlagt sagen.

Byrådet vedtog samtidigt, at Teknik og Kultur skal undersøge mulighederne for at lave et samarbejdsprojekt om etablering af skov inklusiv hundeskov ved Hadbjerg. Projektet skal tage udgangspunkt i Byrådets beslutning i Planstrategi 2011-2015 om, at der planlægges udpeget et nyt, bynært skovrejsningsområde ved Hadbjerg, samt Hadbjerg Borgerforenings projekt for Rubjergskov. Konkret projektforslag fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget senest august 2013.

Der er estimeret en samlet anlægsøkonomi for hundeskoven i Hammel på 250.000 kr. samt 20.000 kr. om året i driftsøkonomi.

Favrskovruten

Projektet ”Favrskovruten – et sammenhængende stinet i Favrskov” er et projekt, som LAG Favrskov har igangsat i samarbejde med Favrskov Kommune. Projektets formål er at højne kvaliteten af landsbyerne gennem adgang til omliggende natur og vandreruter. Projektet går ud på at få kortlagt kommunens nuværende stier og udarbejde forslag til, hvordan de kan suppleres og bindes sammen i et stinet kaldet Favrskovruten.

I forbindelse med etablering af de lokale ruter under Favrskovruten er det landsbyerne, der står for udpegning af lokale ruter og indhentning af aftaler med private lodsejere på de steder, hvor ruterne går over privat jord. Indtil videre har seks landsbyer meldt ind med de ruter, der er færdige, navngivet og godkendt lokalt. Ruterne er blevet offentliggjort på Favrskov Kommunes hjemmeside under overskriften [Favrskovruten – din guide til skønne naturoplevelser](#).

Der er estimeret en samlet anlægsøkonomi for Favrskovruten på 100.000 kr. i 2013. Der er ikke afsat midler til drift af Favrskovruten, da det er en del af konceptet, at driften sker ved frivilligt engagement.

VURDERING

Anlægsforslaget ”A-217 – Lokale stier og mountainbikebaner” underbygger Favrskov Kommunes arbejde med at skabe rammerne for et sundt og aktivt liv gennem etablering af faciliteter, der sikrer bedre adgang til naturen. Tillige vil etablering af faciliteter understøtte Favrskov Kommunes profil som attraktivt område med gode fritidsmuligheder for såvel borgere som besøgende.

Danskernes idrætsvaner er under forandring, og udviklingen går væk fra indendørs holdsport og i retning af udendørs motion med fokus på fleksibilitet, sundhed og naturoplevelser. Etablering af mountainbikespor, hundeskov og lokale vandreruter er med til at understøtte denne udvikling. Samtidig understøtter projekterne også Byrådets fokus på øget frivillighed.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Af budgetforslaget fremgår at færdiggørelse af lokale stier samt etableringen af mountainbikeruter skal ske i samarbejde med de mange frivillige i lokalområderne, foreningerne og lods- og skovejere. Dette kommer til udtryk på forskellig vis i de enkelte projekter.

Favrskov MTB-spor

Etablering af sporet ved Klintholm sker sammen med Hammel Cykleklub og der påtænkes bredere information om projektet i forbindelse med en officiel åbning af ruten. Yderligere synliggørelse af ruten vil finde sted i form af skiltning, trykt folder samt ved brug af kendte mobil- og webplatforme som f.eks. Endomondo og Facebook samt relevante hjemmesider. Konkretisering af et spor i Hinnerup og en transportrute vil ligeledes også bygge på inddragelse af lokale interessenter.

Hundeskov

I forbindelse med etablering og indretning af en hundeskov i Hammel er lokale hundeejere inddraget. Ligeledes påtænkes Handicap og Psykiatris brugere fra naturværket at kunne bidrage til hundeskovens indretning. Projektet i Hadbjerg vil ligeledes bero på lokal inddragelse med udgangspunkt i borgerforeningens projektforslag skovrejsning/hundeskov.

Der foregår allerede dialog om hundeskovsprojektet i Hammel, bl.a. i en dedikeret facebookgruppe, og generelt vil dele af kommunikation om projekterne ske via de digitale platforme hvor man via blandt andet app's og hjemmesider kan finde informationer om hundeskove.

Favrskovruten

Danmarks Naturfredningsforening har kontaktet Favrskov Kommune og tilbudt at hjælpe med indkøb og opsætning af pæle og eventuelt tilrettelæggelse af selve opstillingen. Teksten på eventuelle informationstavler udarbejdes af landsbyen selv, eventuelt i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening. Landsbyer, der stadig er i den indledende fase omkring godkendelse af ruterne, vil kunne få vejledning fra Danmarks Naturfredningsforening om den bedste kontakt til de private lodsejere.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

I budget 2013-16 er afsat en anlægssum på 500.000 årligt og en afledt drift på 35.000 kr. årligt fra 2014.

I 2013 foreslår Teknik og Kultur, at midlerne fordeles således:

· Favrskov MTB-spor	150.000 kr.
· Hundeskov i Hammel	250.000 kr.
· Favrskovruten	100.000 kr.

Projekterne giver på forskellig vis mulighed for yderligere finansiering og samarbejde med fx LAG, Friluftsrådet, Grønne Partnerskaber og DGI. Eventuel yderligere finansiering afsøges i forbindelse med arbejdet med de enkelte projekter og vil kunne forøge den samlede anlægssum.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 500.000 kr. ”Lokale stier og mountainbikebaner”, som finansieres indenfor det afsatte rådighedsbeløb i 2013.

BESLUTNING

Bilag

Notat om etablering af hundeskov i Hammel

[710-2013-55141](#)

MTB-rute på Klintholm

[710-2013-105899](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Notat om etablering af hundeskov i Hammel

MTB-rute på Klintholm

Punkt 31: Anlægsbevilling til trafikikkerhedsprojekter 2013

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-14455

Dok.nr. 710-2013-78688

Sagsbehandler DPMAOL

31. Anlægsbevilling til trafikikkerhedsprojekter 2013 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

I budget 2013 er der afsat 1,5 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter. Formålet med det afsatte beløb er udmøntning af handlingsplaner i Trafikikkerhedsplanen, godkendt 1. april 2008 og af Trafikmiljøanalyse ved skolerne, godkendt 4. juni 2009 i Teknik- og Miljøudvalget.

VURDERING

Det foreslås, at der godkendes en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til finansiering af trafikikkerhedsprojekter omkring kommunens skoler, samt finansiering af trafikmålinger og kampagner. Desuden er der i år behov for, at kommunens trafikikkerhedsplan revideres. Den nugældende plan er fra 2008, og de højst prioriterede projekter er gennemført. Revisionen af trafikikkerhedsplanen forventes udbudt i rådgiverudbud.

Det er i år hensigten at få udført de sidste projekter i handlingsplanerne både fra trafikikkerhedsplanen og fra trafikmiljøanalysen. Der sættes fokus på de sidste skoleprojekter. Desuden sættes der fokus på trafikikkerhed i landsbyer i naturlig forlængelse af samarbejdet mellem Teknik og Kultur og Landsbyrådene, bl.a. i Landsbyudviklingsplanerne (LUP'erne).

Konkret foreslås der i 2013 udført følgende tiltag:

- Forbedring af aflæsning og krydsning ved Hadbjerg skole
- Forbedring af krydsning ved Lilleåskolen, Laurbjerg

- Udarbejdelse af trafikikkerhedspolitik på Hadbjerg skole og Lilleåskolen
- Anlæg af sikker krydsning for cyklister i rundkørsel ved Haldumgård, Hinnerup.

Trafikkerhed i Grundfør:

- Hævet flade Møllevej
- Vurdering af trafikikkerhed og eventuelle foranstaltninger i byens øvrige kryds.

Trafikkerhed i Sall:

- Afslutning af dobbeltrettet cykelsti
- Vurdering af trafikikkerhed og eventuel udførelse af foranstaltning ved Borgergade/Sallvej, samt resten af Sall by.

Favrskov Kommune gennemfører hvert år trafiktællinger og hastighedsmålinger fra faste målestationer og ved udlægning af trafiktælleudstyr på vejene. Målingerne er grundlaget for trafikplanlægningen og anvendes bl.a. også i forbindelse med borgerhenvendelser.

Favrskov Kommune deltager årligt i de nationale trafikikkerhedskampagner i samarbejde med Politiet og Sikker Trafik. Indtil videre er kommunen tilmeldt følgende kampagner:

- Skolestartskampagne
- Hastighedskampagne
- Spritkampagne.

I forbindelse med godkendelse af regnskabet for 2012, ansøges der om overførsel af 1.067.000 kr. fordelt på tre års trafikikkerhedsbevillinger. Det foreslås, at disse overførte midler bruges til finansiering af følgende konkrete tiltag:

- Revision af Trafikkerhedsplan 2014 – 2017
- Akustik i signalanlæg (sikkerhed for blinde og svagtseende)
- Diverse små trafikikkerhedsprojekter
 - o Helleanlæg på Kirkevej i Hadsten
 - o Diverse afsluttende afstrikningsprojekter.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

I forbindelse med valg af de konkrete løsninger lægger Teknik og Kultur vægt på inddragelse af brugernes ønsker og behov, og med fokus på, at der vælges den tekniske korrekte, sikre og holdbare løsning.

De enkelte skoler og deres brugere bliver inddraget og engageret i de konkrete trafikikkerhedsprojekter, og i tilblivelsen af trafikikkerhedspolitikken.

I forlængelse af den proces, som Teknik og Kultur har haft med kommunens landsbyer, vil der blive lagt vægt på samarbejde og inddragelse af landsbyråd i de konkrete projektløsninger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til ovennævnte projekter fordeler sig, som anført i nedenstående tabel.

Anlægsbevillingen på 1.500.000 kr. finansieres indenfor det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2013.

Projekt	Udgifter kr.
Forbedringer ved skolerne, Hadbjerg, Laurbjerg	525.000
Forbedringer i Grundfør og Sall	525.000
Sikker krydsning i rundkørsel Hinnerup	100.000
Trafik- og hastighedsmålinger	50.000
Kampagner	100.000
Rådgiverydelser	200.000
I alt	1.500.000

Som det fremgår af anden sag på dagsordenen søges i forbindelse med godkendelse af regnskabet for 2012 om overførsel af i alt 1.067.000 kr., som er resterende beløb fra de sidste tre års trafiksikkerhedsbevillinger. Såfremt overførslen godkendes bliver beløbet overført til Trafiksikkerhedsprojekt 2013. Det overførte beløb foreslås fordelt som anført i nedenstående tabel.

Forslag til disponering af evt. overførte midler fra 2012	Udgifter kr.
Revision af trafiksikkerhedsplan 2014 – 2017	300.000
Akustik ved signalanlæg	275.000
Afslutning af små trafiksikkerhedsprojekter bl.a.	492.000

- afstribning	
- helleanlæg på Kirkevej Hadsten	
I alt	1.067.000

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til gennemførelse af de nævnte trafikikkerhedsprojekter og kampagner.
2. At trafikikkerhedsprojekterne gennemføres indenfor det afsatte rådighedsbeløb i budget 2013.
3. At eventuelt overførte midler fra 2012 disponeres som angivet i sagsfremstillingen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 32: Anlægsbevilling til Vejplanprojekt 2013

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-18853

Dok.nr. 710-2013-84944

Sagsbehandler DPMAOL

32. Anlægsbevilling til Vejplanprojekt 2013 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.06.12, pkt. 106
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

I budget 2013 er der afsat 2.000.000 kr. til vejprojekter prioriteret i "Handlingsplan til Vejplan". Vejplanen og tilhørende handlingsplan blev godkendt af Byrådet 26. juni 2012.

Afledt af handlingsplanen peger Teknik og Kultur på, at der i 2013 prioriteres midler til ombygning af krydset Skanderborgvej/Vesselbjergvej i Hadsten samt evt. gennemgang af flere af kommunens signalanlæg med henblik på optimering.

VURDERING

Det er et overordnet mål i kommuneplanen, at kommunen fortsat skal være et attraktivt sted at bo og flytte til for borgere og virksomheder. Som konsekvens af dette ønskes et velfungerende trafiksystem nu og i fremtiden, som både betjener kommunens borgere, erhvervsliv og understøtter en fortsat vækst.

Målet med projekterne i vejplanen er, at sikre fremkommelighed og minimere tidsforbruget for trafikanterne på vejnettet til gavn for udvikling og miljø. På den baggrund vurderer Teknik og Kultur, at handlingsplanens projekter omkring signalanlæg bør prioriteres.

Der er lavet forundersøgelse af signalanlægget i Hadsten i krydset Skanderborgvej/Vesselbjergvej. Analysen viser, at der er kapacitetsproblemer primært i retningen fra Vesselbjergvej for venstresvingende mod Skanderborgvej. Ved at etablere

et højresvingsspor på Skanderborgvej mod Vesselbjergvej øst, vil kapaciteten for de venstresvingende fra Vesselbjergvej blive øget, idet højresving fra Skanderborgvej og venstresving fra Vesselbjergvej vil forløbe samtidig. Det vil være nødvendigt at regulere signalanlægget, hvorved omløbet i signalanlægget bliver forbedret, og man opnår et bedre flow for trafikken i krydset. Projektet har første prioritet i Handlingsplanen.

Der er i handlingsplanen foreslået gennemgang af flere af kommunens signalanlæg med henblik på optimering og eventuel regulering. Teknik og Kultur vurderer, at en gennemgang vil kunne bidrage til større fremkommelighed.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der vil være inddragelse af de berørte lodsejere og politiet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ombygning af krydset med højresvingsspor på Skanderborgvej samt optimering af signalanlægget, forventes at koste overslagsmæssigt 2,0 mio. kr., idet der afsættes 250.000 kr. til uforudsete omkostninger grundet nogle terrænudfordringer i krydset.

Såfremt de uforudsete udgifter bliver mindre, foreslås det resterende beløb anvendt til optimering af flere af kommunens signalanlæg.

Anlægsbevillingen på 2.000.000 kr. finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budget 2013.

Projekt i krydset Skanderborgvej/Vesselbjergvej	1.500.000
Forundersøgelser og projektering	250.000
Uforudsete udgifter eller gennemgang af øvrige signalanlæg	250.000
I alt	2.000.000

INDSTILLING

Teknik- og Kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 2.000.000 kr. til gennemførelse af det nævnte vejplanprojekt og finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2013.

BESLUTNING

Bilag

Oversigtskort kryds i Hadsten

[710-2013-105448](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Oversigtskort kryds i Hadsten

Punkt 33: Anlægsbevilling til byggemodning erhvervsgrunde Gl. Sellingvej

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2012-132838

Dok.nr. 710-2013-106705

Sagsbehandler DPMAOL

33. Anlægsbevilling til byggemodning erhvervsgrunde Gl. Sellingvej - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 27.03.12, pkt. 52 og BY, 25.09.12, pkt. 157
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet vedtog 27. marts 2012 "Lokalplan nr. 328 – Ginneruplund" endeligt. Lokalplanen gælder for et ca. 60 ha. stort område i det sydlige Hadsten. Lokalplanen udlægger den nordlige del af lokalplanområdet op mod Gl. Sellingvej og Skanderborgvej til erhvervsformål.

For at imødekomme konkrete købstilbud, efter afholdt offentligt udbud for to erhvervsgrunde til salg i Hadsten Syd, ansøges om bevilling til at iværksætte byggemodning samt adgangsvej til grundene.

Projektet udarbejdes i overensstemmelse med "Lokalplan nr. 328 – Boliger og erhverv syd for Hadsten".

Bevillingen indeholder udgifter til forundersøgelser, projektering, anlæg, belysning og færdiggørelsesarbejder. Anlægsudgifter til kloak er ikke indeholdt, da dette varetages af Favrskov Forsyning.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden fra juli til september 2013.

Efter afholdt licitation for de to erhvervsgrunde, hvoraf en grund blev solgt, pågår der forhandlinger omkring overtagelsestidspunkt i overensstemmelse med ovenstående tidsplan for byggemodningen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Anlægsudgifter til forundersøgelser og byggemodning udgør overslagsmæssigt 2,140 mio. kr. fordelt som følger:

	Udgifter kr.
Jord- og miljøtekniske undersøgelser	20.000
Opmåling og udstykning	30.000
Detailprojektering	100.000
Anlæg	1.200.000
Vejbelysning	125.000
Tilslutningsafgift til kloak	615.000
Vejbidrag	50.000
I alt	2.140.000

Udgifterne vil blive modsvaret af indtægter i forbindelse med salg af grunde.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling til forundersøgelser og byggemodning på 2,140 mio. kr. til anlægget "Erhvervsgrunde syd for Hadsten"
2. At anlægget finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet til "Erhvervsformål" under jordforsyning.

BESLUTNING

Bilag

Kortbilag vedr. lokalplan nr. 328

[710-2012-196636](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag vedr. lokalplan nr. 328

Punkt 34: Belysning Engen i Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-15353

Dok.nr. 710-2013-67225

Sagsbehandler DPATH

34. Belysning Engen i Søften - ...bent

Tidl. politisk behandling	Å
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Love om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

På Teknik- og Miljøudvalgs møde den 7. marts 2013 stillede Charlotte Green på vegne af den konservative byrådsgruppe forslag om etablering af et LED-belysningsanlæg langs stierne på Engen i Søften - jf. vedlagte notat fra Charlotte Green. Teknik og Miljøudvalget bad på den baggrund Teknik og Kultur om at udarbejde en sag til dagsordenen til et kommende møde om forslaget.

Engen er et rekreativt område i Søften, som har en central placering og hver dag bruges til gå- og løbeture samt som gennemgang fra den ene del af Søften til den anden. Stierne, som går gennem Engen fra Grønvej til Præstemarksskolen og til Kvottrupvej, er i dag ubelyste. Der har derfor blandt borgerne i Søften længe været et stort ønske om at få stierne på Engen belyst, så brugerne bliver mere trygge ved at anvende stierne, når det er mørkt.

Teknik og Kultur har derfor udarbejdet et belysningsprojekt for strækningerne. Projektet omfatter etablering af 14 stk. master med energibesparende LED armaturer. LED armaturer giver mulighed for natdæmpning, som i henhold til Belysningsplanen kan ske i tidsrummet fra kl. 23 til kl. 05. Der er i 2012 anlagt et lignende belysningsanlæg på stien ved Skovbrynet i Hammel.

VURDERING

Projektet er i overensstemmelse med belysningsplanen for Favrskov Kommune, idet anlægget laves i bymæssig bebyggelse og udføres på tilpassede master med god nedadrettet og blødfri belysning.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Projektet offentliggøres på kommunens hjemmeside efter vedtagelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til projektet beløber sig overslagsmæssigt til 195.000 kr. Det foreslås, at projektet søges finansieret via en anlægsgsblok, der fremlægges i budget 2014-17.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslaget forelægges som en anlægsgsblok på 195.000 kr. til viderebehandling i budgetprocessen for Budget 2014-17.

BESLUTNING

Bilag

Notat fra den konservative byrådsgruppe [710-2013-78701](#)

Belysning Engen i Søften - kort [710-2013-75360](#)

Å

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at projektet udvides med renovering og opretning af stien, så forslaget til anlægsgsblok til Budget 2014-17 udvides til 325.000 kr. Kan projektet prioriteres til udførelse i indeværende år, ønsker udvalget dette.

Bilag

Notat fra den konservative byrådsgruppe

Belysning Engen i Søften - kort

Punkt 35: Forbedring af parkeringsforhold Tungelund Aktivitetscenter

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2012-147505

Dok.nr. 710-2013-68705

Sagsbehandler DPMAOL

35. Forbedring af parkeringsforhold Tungelund Aktivitetscenter - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet 7. marts 2013 stillede Anne Neergaard på vegne af den socialdemokratiske byrådsgruppe forslag om etablering af øget parkeringsareal ved Tungelundskolen og Tungelund Aktivitetscenter – forslaget er vedlagt sagen. Teknik og Miljøudvalget bad på den baggrund Teknik og Kultur om at udarbejde en sag til dagsordenen til et kommende møde om forslaget.

I forslaget beskrives det, at der på baggrund af oplevet trængsel i forbindelse med parkering og trafik til og fra Tungelundskolen, og i forbindelse med aktiviteter i Tungelund Aktivitetscenter, ønskes en undersøgelse af mulighederne for at øge og eventuelt nyindrette det eksisterende parkeringsareal mellem Tungelundskolen og Tungelund Aktivitetscenter.

Tungelundskolen og Tungelund Aktivitetscenter er beliggende i det nordlige Thorsø, og har i fællesskab en parkeringsplads med 38 pladser. Parkeringspladsen ligger ved Aktivitetscentret, og bliver meget flittigt benyttet af både skole og halbrugere.

VURDERING

Det er ved optimering af den eksisterende parkeringsplads muligt at opnå cirka 30 ekstra parkeringspladser.

Der er i dag beliggende et cykelskur langs parkeringspladsen. Det foreslås, at dette skur fjernes, og at der opsættes et nyt cykelskur nærmere skolen. Parkeringspladsen kan derved udvides med yderligere to rækker parkering.

Det forudsættes, at der ved optimering af parkeringspladsen tages hensyn til, at:

- Der skal være plads til to samtidigt holdende busser, og at afviklingen af bustrafikken ved skolen forbedres.
- Der skal være to handicappladser.
- De skal være bedre mulighed for forældre aflæsning af skolebørn.
- Parkeringspladsen skal overholde gældende vejregler.

I detailprojekteringen vil der blive lagt vægt på forholdene for cyklisterne, idet der frarådes væsentlig cykeltrafik på parkeringsgader. Detailprojekteringen vil også indebære undersøgelse af den eksisterende belysning på pladsen.

Teknik- og Kultur vurderer, at den bedste løsning vil være en udvidelse af pladsen mod øst ved, at det eksisterende cykelskur fjernes, og arealet inddrages til parkeringsplads. Denne løsning kræver et mindre anlægsarbejde med jord og asfaltarbejder og ny afmærkning på arealet, samt et nyt cykelskur til en samlet pris på ca. 300.000 kr. Løsningen vil give 30 ekstra pladser ud over de eksisterende 38 pladser, og dermed øges parkeringskapaciteten med 80 %.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Tungelundskolen, Tungelund Aktivitetscenter og de relevante vognmænd i forhold til skolebuskørsel vil blive inddraget inden projektering.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til projektet beløber sig overslagsmæssigt til 300.000 kr. jf. nedenstående tabel.

Optimering af parkeringsplads	Udgifter i kr.
Projektforarbejde	25.000
Jordarbejde, asfalt og striber	82.000
Nyt cykelskur ved skolen	135.000
Rampe for niveautilpasning	33.000
Belysning	25.000
I alt	300.000

Det foreslås, at projektet søges finansieret via en anlægsblok, der fremlægges i budget 2014-17.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslaget forelægges som en anlægskblok på 300.000 kr. til viderebehandling i budgetprocessen for Budget 2014-17.

BESLUTNING

Bilag

Forslag vedrørende Tungelund fra Anne Neergaard [710-2013-98861](#)

Løsningsforslag parkering Tungelund [710-2013-76551](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget gerne ser, at projektet prioriteres til udførsel i indeværende år.

Bilag

Forslag vedrørende Tungelund fra Anne Neergaard

Løsningsforslag parkering Tungelund

Punkt 36: Parkering i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2012-142499

Dok.nr. 710-2012-238794

Sagsbehandler DPATH

36. Parkering i Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

I Favrskov Kommune er der i Hadsten, Hammel, Hinnerup, Thorsø og Ulstrup over en årrække indført parkeringsrestriktioner på en række kommunalt ejede parkeringspladser og gader. Baggrunden har været ønske om at sikre parkeringspladser til kunderne til byernes forretninger, idet der med tidsbegrænsning bliver en større udskiftning på parkeringspladserne.

Nu er der fra de fleste handelstandsforeninger og fra borgerforeningerne opstået et ønske om, at alle restriktioner på de kommunalt ejede parkeringspladser ophæves.

VURDERING

På et fælles dialogmøde 6. februar 2013 drøftedes parkeringsforholdene i midtbyerne med repræsentanter fra Hammel Handel, Hadsten Handel, Hinnerup Handel, Thorsø Borgerforening, Ulstrup Handel og Ulstrup Borgerforening samt teknikere fra Teknik og Kultur.

Fra handelstandsforeningerne og borgerforeningerne blev der blandt andet bemærket følgende:

Hadsten:

- Der er parkeringspladser nok.

- Ansatte og beboere lægger beslag på de bedste pladser i længere perioder, hvis der ikke er tidsbegrænsning.
- Ønsker at bibeholde parkeringskontrol som vi kender den i dag.
- Ønsker en mere standardiseret tidsbegrænsning og bedre skiltning.

Hadsten præciserer senere i mail af 7. februar 2013:

- Finder det uhensigtsmæssigt, at der ikke vil være fælles holdning til parkeringsrestriktioner de tre H-byer imellem.
- Ser meget gerne, at parkeringskontrol fastholdes.

Hammel:

- Tidsbegrænsning skal afskaffes.
- Ønsker at markedsføre byen, som ”byen uden parkeringsrestriktioner”.

Hinnerup:

- Ønsker alle restriktioner fjernet.
- Alternativt skal der gøres tydeligt opmærksom på, at der ikke er tidsrestriktioner på øvrige parkeringspladser.

Thorsø:

- Ønsker alle restriktioner fjernet.

Ulstrup:

- Opstribede parkeringsbåse ønskes fjernet.
- Ønsker parkeringsforbud på hele hovedgaden ophævet.

Overordnet er der et bredt ønske om, at parkeringsrestriktionerne fjernes, idet der dog fra Hadsten er et ønske om, at parkeringskontrollen opretholdes.

Teknik og Kultur vurderer, at ønskerne om fri parkering i store træk kan imødekommes. Det vil dog virke uhensigtsmæssigt, hvis der ikke opretholdes en kort tidsbegrænsning ved parkeringspladser med nuværende korttidsparkering i hovedstrøgene. Disse pladser tæt på butikker som bager, kiosk o.l. kan ellers blive anvendt til langtidsparkering, der ligeså fint kan ske på parkeringspladser lidt længere væk.

Gæsteparkeringspladserne ved administrationsbygningerne i Hadsten og Hammel opretholdes fortsat med tidsbegrænsninger.

Følgende restriktioner forslås ophævet og bevaret:

Hadsten:

P – Plads	Tidsbegrænsninger ophæves	Tidsbegrænsninger bevares
Hadsten Centret	3 timer	
Under broen - Østergade	1 time	
Egevej		1 time
Ved AOF - stationsområdet	1 time	
Ved Stationsstræde	2 timer	
Bøgevej, administrationsbygning kantbåse		30 minutter
Søndergade, kantstensparkering og kantbåse		1 time Ny:30 min.
Blichfeldt Møllers Plads, kantbåse		1 time Ny:30 min.
Østergade, kantbåse		1 time Ny:30 min.

Hammel:

P – Plads	Tidsbegrænsninger ophæves	Tidsbegrænsninger bevares
Voldbyvej, kantstensparkering		1 time Ny:30 min

Torvegade - Temacentret	2 timer	
Administrationsbygningen Hammel		1 time
Ved Mindevej	2 timer	
Ved rutebilstation	3 timer	
Østergade	1 time	Ny:30 min

Hinnerup:

P-plads	Tidsbegrænsninger ophæves	Tidsbegrænsninger bevares
Ledvogtervej	15 min	
Storegade - hovedstrøg	1 time	1 time
Ved Aldi	2 timer	

Thorsø:

P-Plads	Tidsbegrænsninger ophæves	Tidsbegrænsninger bevares
Jernbanegade	15 minutter	
Jernbanegade	3 timer	

Ulstrup:

P-Plads	Tidsbegrænsninger ophæves	Tidsbegrænsninger bevares
Hovedgaden P-båse og kantstensparkering	1 time	

Der findes også private parkeringspladser med tidsrestriktioner i centerområdet i Hadsten, Hammel og Ulstrup. Disse indgår ikke i dette forslag.

Efter bortfald af parkeringsrestriktionerne vurderer Teknik og Kultur, at der ikke længere er grundlag for en parkeringskontrol i Favrskov Kommune i det omfang, der indgår i aftalen med Parkeringskontrol Nord. Aftalen med Parkeringskontrol Nord bør derfor opsiges efter aftalens bestemmelse, dvs., at opsigelse sker af en af parterne til en 1. januar med 6 måneders varsel. Aftalen opsiges derfor inden udgangen af juni måned 2013.

Teknik og Kultur vurderer, at der i aftalens udløbstid også gennemføres parkeringskontrol, således, at parkeringsordningen hviler i sig selv året ud.

Forinden aftalen med Parkeringskontrol Nord udløber 31. december 2013, skal der indgås aftale vedrørende en mere begrænset parkeringskontrol i Hadsten og Hammel, hvor der fortsat opretholdes parkeringsrestriktioner. Denne mere begrænsede parkeringskontrol kan eventuelt indgås med en anden operatør.

De almindelige parkeringsrestriktioner såsom parkeringsforbud ved gader og veje, varetages fortsat af politiet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Staten afregnes med 50 % af alle afgifter inden de faste omkostninger afregnes. Det har haft den konsekvens, at de samlede driftsudgifter overstiger kommunens andel af de indbetalte afgifter. Der var i 2010 et underskud på 25.715,- kr. I årene 2011 og 2012 har der været mindre overskud, så det akkumulerede underskud for de tre år er på 21.287,- kr.

Parkeringsøkonomi				
År	Afgifter indbetalt	Statens andel 50%	Betaling til P - Nord	Overskud Underskud
2010	138.970,-	69.485,-	95.200,-	- 25.715,-
2011	895.251,-	446.606,-	471.597,-	2.763,-
2012	761.623,-	379.792,-	401.078,-	1.665,-

Den fremtidige driftsøkonomi afhænger af en evt. ny aftale om parkeringskontrol.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslaget godkendes og sendes i høring hos handelstandsforeningerne og borgerforeningerne i Hammel, Hadsten, Hinnerup, Thorsø og Ulstrup.
2. At aftalen med Parkering Nord opsiges med udgangen af juni måned og med udløb pr. 31. december 2013.

3. At der indgås en ny aftale om en mere begrænset parkeringskontrol med en ny parkeringsoperatør inden 1. januar 2014, idet Teknik og Kultur bemyndiges til at indgå aftale.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt, idet forslaget ændres inden det sendes i høring i fire uger, så tidsbegrænsningen i hovedgaderne i Hadsten, Hammel og Hinnerup er 30 minutter. Ligeledes præciseres, at parkeringsrestriktionerne i forbindelse med administrationsbygningerne kun skal gælde fra kl. 8-18.

Punkt 37: Vejsyn - Ådalsvej, Langå

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2012-124914

Dok.nr. 710-2013-104521

Sagsbehandler DPIDOK

37. Vejsyn - Ådalsvej, Langå - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om private fællesveje og Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Forslag til kendelse vedrørende istandsættelse af den private fællesvej Ådalsvej i Laurbjerg har været udsendt til de berørte lodsejere med oplysning om frist på tre uger til eventuelle indsigelser mod forslaget.

Flere lodsejere har gjort indsigelser og der er vedlagt oversigt herover, samt Trafik og Vejes bemærkninger til de enkelte indsigelser.

Indsigelserne giver ikke anledning til ændringer i det fremsendte forslag til kendelse, bortset fra at det nu er præciseret, at der kan indgås aftale om afdragsordning med kommunen for de lodsejere, der måtte ønske det.

Forslag til kendelse indstilles derfor til Teknik- og Miljøudvalgets endelige vedtagelse.

VURDERING

Ådalsvej er beliggende syd for og langs med banen i Laurbjerg. Vejen er beliggende med ca. 200 meter asfaltbelægning i byzone og ca. 330 meter grusbelægning i landzone.

Der er udlagt offentlig sti på Ådalsvej i henhold til bestemmelserne i lov om offentlige veje, § 97.

Langå Kommune har i august 2006 afholdt et vejsyn. Dette vejsyn førte imidlertid ikke til nogen endelig afgørelse om vejens istandsættelse.

Favrskov Kommune har 6. november 2012, efter ønske fra lodsejere på vejen, afholdt vejsyn. Efterfølgende er der ved brev af 17. december 2012, udsendt en foreløbig afgørelse bilagt udkast til fordeling af udgifterne til vejens istandsættelse for henholdsvis for byzonedelen og landzonedelen til de lodsejere, der var indkaldt til vejsynet.

Det har siden vist sig, at indkaldelsen til vejsynet var mangelfuld, idet ikke alle brugere/vejberettigede har fået indkaldelse til vejsynet, ligesom der har været usikkerhed på adresseringen til enkelte adresser.

På den baggrund har Trafik og Veje fremsendt et nyt forslag til kendelse indeholdende en udgiftsfordeling for henholdsvis vejstrækningen i byzone og for vejstrækningen i landzone.

I forslaget til kendelse begrundes forslaget til istandsættelse med, at der ønskes afholdt vejsyn, at vejen er i dårlig stand og at vejens istandsættelse vil forbedre de trafiksikkerhedsmæssige forhold.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

I henhold til gældende bestemmelser i privatvejsloven, er der fastsat indsigelsesfrist på tre uger til forslag til kendelse. Når endelig kendelse foreligger, har lodsejerne fire ugers klagefrist til Vejdirektoratet vedrørende retlige forhold.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Favrskov Kommune står for istandsættelsesarbejdet og for den efterfølgende opkrævning af vejbidrag fra hver enkelt lodsejer.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslag til kendelse vedtages.

BESLUTNING

Bilag

Klageoversigt vedr. Ådalsvej.

[710-2013-104609](#)

Kendelse vedrørende istandsættelse af den private fællesvej, Ådalsvej

[710-2013-104620](#)

Ny kort over Ådalsvej i Laurbjerg.

[710-2013-
107666](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Klageoversigt vedr. Ådalsvej.

Kendelse vedrørende istandsættelse af den private fællesvej, Ådalsvej

Ny kort over Ådalsvej i Laurbjerg.

Punkt 38: Tilladelse til jagt på kommunalt areal - Ølstedvej, Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-7473

Dok.nr. 710-2013-42623

Sagsbehandler DPMONP

38. Tilladelse til jagt på kommunalt areal - Ølstedvej, Søften - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM- U, 10.05.07
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune har i efteråret 2012 modtaget en henvendelse fra det lokale "Jagtforeningernes Kommunale Fællesråd" (JKF) om muligheden for jagt på kommunale arealer. Foreningen er organiseret med en bestyrelse som sammensættes ved, at hver jagtforening i kommunen udpeger et bestyrelsesmedlem. JKF har blandt andet til opgave at varetage samarbejdet med kommunens og udpege en repræsentant til kommunens "Grønt Råd"

Foreningen ansøger om jagt 2-3 gange i perioden 1. oktober til medio januar på kommunens områder. Formålet er, at nyjægere får mulighed for, at bruge den viden, de har lært på jagttegnskurset i samarbejde med erfarne jægere, og uden at skulle betale store summer for at få adgang til jagt.

Favrskov Kommunes Teknik- og Miljøudvalg besluttede 10. maj 2007, at der fremover ikke skulle tillades jagt på de kommunale arealer i Favrskov Kommune.

VURDERING

Favrskov Kommunes skove og andre rekreative områder benyttes i stort omfang af kommunens borgere til naturoplevelser.

I henhold til naturbeskyttelseslovens bestemmelser må offentligheden færdes frit hele døgnet i offentlige skove og på offentlige udyrkede arealer.

I henhold til at finde egnede kommunale arealer skal øvrig brug af kommunale arealer derfor iagttages samtidig med, at jagtlovens § 18 stk. 2 angiver, at et jagtareal skal være minimum 5 hektar. Derudover må der i henhold til jagtlovens § 19 og § 22 stk. 3, kun drives jagt fra en grund, hvis der er min. 50 meter fra hus, og der må ikke være haglnedfald på andens mands ejendom.

Favrskov Kommune ejer ikke mange ledige arealer på over 5 hektar, som ikke allerede er udlejet til græsning eller dyrkning af afgrøder. Teknik og Kultur har dog vurderet, at Favrskov Kommunes areal for enden af Ølstedvej ved Søften ville kunne benyttes til jagtformål. Arealet er ca. 8,8 hektar, ikke kommuneplanlagt og beliggende i umiddelbar nærhed til motorvejen og erhvervsområdet i Søften.

Arealet indeholder ingen naturtyper beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der er ikke kendskab til rødlistede arter eller arter, der er beskyttet på habitatdirektivets bilag IV. Og Favrskov Kommune har ikke kendskab til, at det pågældende område bruges rekreativt. Til gengæld er arealet placeret tæt på en flugtskydebane og ungdomsskolens motorsportsaktiviteter. To forhold, der kunne understøtte et fornuftigt samspil if. til nuværende og kommende jægere, da der er relevante faciliteter i området, samt at ungdomsskolen underviser nyjægere.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Favrskov Kommune har afholdt møde med foreningen JKF 14. november 2012. Heraf fremgik det, at foreningen har et stort ønske om at kunne varetage nyjægerens mulighed for at komme på jagt.

På baggrund af JKF's ønsker samt Jagtforbundets og Naturstyrelsens erfaringer er der udarbejdet et udkast til en jagtlejeaftale (udkast til aftale er vedlagt).

Favrskov Kommune har været i kontakt med Naturstyrelsen Søhøjlandet vedrørende håndteringen af nyjægere, Naturstyrelsen inviterer to gange årligt nyjægere i de lokale områder til en jagt, hvor de har mulighed for at deltage sammen med erfarne jægere. Der oplyses at langt fra alle nyjægere ønsker at deltage.

Favrskov Kommune har allerede kontakt til de kommende nyjægere, idet jagttegnkurser udbydes via ungdomsskolen i Favrskov. Ungdomsskolen oplyser, at de har samarbejde med henholdsvis Hadsten og Hinnerup jagtforeninger. I år er der 17 deltagere, og det kunne være optimalt i forbindelse med kurset at kunne tilbyde jagt til nyjægerne efterfølgende.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der forventes en årlig lejeindtægt på 5.000 kr.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At det udpegede areal må benyttes til jagt for nyjægere under tilsyn og vejledning fra erfarne jægere tre dage om året i perioden 1. oktober til 20. januar,

2. At arealet udlejes til JFK i Favrskov, og må benyttes tre dage om året i perioden 1. oktober til 20. januar.

BESLUTNING

Bilag

Kort - Ølstedvej - Jagtområde.pdf [710-2013-51903](#)

Udlast til Jagtlejeaftale - Favrskov Kommune [710-2013-63045](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Kort - Ølstedvej - Jagtområde.pdf

Udlast til Jagtlejeaftale - Favrskov Kommune

Punkt 39: Forslag til "Spildevandsplan 2013" for Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-14056

Dok.nr. 710-2013-77534

Sagsbehandler DPHETP

39. Forslag til "Spildevandsplan 2013" for Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, Høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven, spildevandsbekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

"Spildevandsplan 2013" har til formål at samle og beskrive de kommende otte års forventede tiltag indenfor håndtering af spildevand i Favrskov Kommune. Planen er gældende for perioden 2013 til 2020.

Spildevandsplanen er udarbejdet i henhold til miljøbeskyttelsesloven og indgår i det planhierarki, der sikrer, at statslige, regionale og kommunale planer er tilpasset hinanden.

De overordnede fokuspunkter i "Spildevandsplan 2013" er følgende:

- Godt vandmiljø
- Klimatilpasning
- Højt serviceniveau
- Høj forsyningssikkerhed
- Reduktion i energiforbruget.

Med henblik på at opnå de overordnede mål er der planlagt følgende tiltag:

- Kloakering af 64 udbygningsområder udpeget i kommuneplanen

- Omlægning af kloaksystemet i 11 byer fra fællessystem til separatsystem
- Kloakering af ca. 50 eksisterende ejendomme i det åbne land
- Etablering af over 30 nye regnvandsbassiner
- Nedlæggelse af op mod 20 overløbsbygværker
- Nedlæggelse af 3 renseanlæg som et led i centraliseringen af spildevandsrensningen
- Gennemførelse af en række tiltag på renseanlæg og pumpestationer for at optimere rensningen og reducere energiforbruget.

Spildevandsplanen er vedlagt som bilag. Der henvises i øvrigt til vedlagte notat, hvor der er foretaget en nærmere beskrivelse af indholdet i spildevandsplanen.

VURDERING

For kommunens borgere er spildevandsplanen en forhåndsorientering om kommende tiltag. Planen kan have økonomiske konsekvenser for borgerne i følgende tilfælde:

- Påbud om forbedret rensning på ejendomme i det åbne land
- Kloakering af ejendomme i det åbne land
- Omlægning af kloak fra fællessystem til separatsystem
- Udbedring af fejlkoblinger på egen grund.

Sideløbende med udarbejdelsen af spildevandsplanen er der, som beskrevet i gældende lovgivning, foretaget en miljøvurdering af planen. Miljøvurderingen er vedlagt denne indstilling.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til ”Spildevandsplan 2013” vil blive offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

Spildevandsplanen er udarbejdet som en digital plan, som i offentlighedsfasen og efter endelig vedtagelse vil kunne tilgås via Favrskov Kommunes hjemmeside. Det er endvidere muligt at udskrive en kopi af planen på hjemmesiden.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den forventede samlede anlægsinvestering i de kommende otte år udgør samlet ca. 418 mio. kr.

Udgifterne ved etablering af de fysiske anlæg afholdes af Favrskov Forsyning A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Spildevandsplan 2013” og miljøvurderingen af planen godkendes og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING

Bilag

Udkast til Spildevandsplan 2013	710-2013-88230
Notat om Spildevandsplan 2013	710-2013-79544
Miljøvurdering af Spildevandsplan 2013	710-2013-87096
Belysning af muligheder for at yde henstand med betaling - spildevand	710-2013-86681

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at der tilføjes en formulering i afsnittet "sluthåndtering af slammet" vedr. mulighederne for at energiudnytte spildevandsslam inden udbringning, såfremt det er muligt.

Bilag

Udkast til Spildevandsplan 2013
Notat om Spildevandsplan 2013
Miljøvurdering af Spildevandsplan 2013
Belysning af muligheder for at yde henstand med betaling - spildevand

Punkt 40: Forslag til "Affaldsplan 2013 - 2024" for Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-1629

Dok.nr. 710-2013-84286

Sagsbehandler DPDOGR

40. Forslag til "Affaldsplan 2013 - 2024" for Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, Høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. dec. 2012 om affald

SAGENS INDHOLD

Ifølge Affaldsbekendtgørelsens § 12 skal der hvert sjette år udarbejdes en affaldsplan. Planen skal gælde i perioden 2013 – 2024.

Affaldsplanen indeholder status og kortlægning af de eksisterende ordninger, en redegørelse for kommunens overordnede målsætninger på affaldsområdet samt en planlægningsdel med særlig fokus på de kommende 5 år. Planen fokuserer på håndteringen af affald fra private samt bygge- og anlægsaffald i det omfang det afleveres på genbrugspladserne. Målsætningerne er valgt ud fra oplysninger fra Miljøstyrelsen og erfaringsdata fra andre kommuner og affaldsvirksomheder.

Favrskov Kommunes målsætninger for den kommende planperiode er:

- Mindst 50 % genanvendelse af den samlede mængde husholdningsaffald inden 2015.
- Mindst 96 % genbrug, genanvendelse og anden materialenyttiggørelse af ikke-farligt bygge- og anlægsaffald med undtagelse af jord og sten inden 2015.

Favrskov Kommune skal i planlægningen af affaldshåndtering for erhverv sørge for, at der er afleveringsmuligheder for virksomhedernes forbrændingsegnete og deponeringsegnete affald. Planlægning for virksomhedernes øvrige genanvendelige affald ligger udenfor Favrskov Kommunes regi, da det reguleres gennem Affaldsbekendtgørelsen.

Som udgangspunkt videreføres de eksisterende ordninger, dog med visse ændringer forårsaget af erfaringer, borgerønsker og lovgivningsmæssige krav.

Nye tiltag i affaldsplanen er bl.a. følgende:

- Indførelse af indsamlingsordning for genanvendelige materialer (papir, pap, emballage). (Er vedtaget i det gældende regulativ i Favrskov Kommune).
- Informationskampagne for private om affaldssortering.
- Særskilt kampagne med fokus på batterier – for at undgå at batterier smides i dagrenovationen og forurener slaggen på forbrændingsanlæggene.
- Gennemførelse af mindre forsøgsprojekt for indsamling af organisk affald ved private.
- Styrket indsats for bedre sortering på genbrugspladserne.
- Analyse af drift af genbrugspladser.
- Dialog med virksomhederne via tilsyn om sortering, bortskaffelse og håndtering af affald
- Styrket fokus på virksomhedernes brug af genbrugspladserne

VURDERING

Den nuværende planperiode udløb 31. december 2012, og det er derfor nødvendigt med en ny affaldsplan gældende senest pr. 1. januar 2014.

De i planen omfattede foranstaltninger er beskrevet som de initiativer, Favrskov Kommune vil iværksætte i planperioden. Initiativerne har alle til formål at rykke affald fra henholdsvis ”Anden nyttiggørelse” og ”Bortskaffelse” til ”Genanvendelse”. Planens foranstaltninger vurderes at være i overensstemmelse med affaldshierarkiet, som angiver i hvilken rækkefølge affaldshåndteringen skal prioriteres.

Affaldshierarki:

- Forebyggelse med henblik på genbrug
- Genanvendelse
- Anden nyttiggørelse
- Bortskaffelse.

Planen vurderes at bidrage til at forebygge eller mindske de negative følger af affaldshåndteringen.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

I høringsperioden vil planforslaget blive fremlagt og diskuteret på interessentmøde med grundejer-, andels- og boligforeninger, erhvervsråd og Grønt Råd 13. juni 2013. I juni måned gennemføres desuden en brugerundersøgelse på

genbrugspladserne. Resultatet af disse møder og undersøgelser vil sammen med øvrige høringssvar blive vedlagt/indarbejdet i forslaget til den endelige behandling af affaldsplanen.

Forslag til ”Affaldsplan 2013 - 2024” vil blive offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

Denne plan udarbejdes som en digital plan. Det vil sige, at såvel den politiske behandling som borgernes tilgang til planforslaget i høringsperioden foregår via nettet på <http://favrskov.rameplan.dk/>.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Affaldsplanen indeholder en angivelse af de forventede anlægs- og driftsopgaver på affaldsområdet i de kommende år. Omkostningerne ved nye tiltag indregnes i affaldsgebyrerne, da området er gebyrfinansieret.

Opgaverne varetages af Favrskov Forsyning A/S, som fremlægger sager om gebyrfastsættelse til vedtagelse i Byrådet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslaget til ”Affaldsplan 2013 - 2024” godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Bilag

Affaldsplan 2013-2024 - rev. 290413

[710-2013-104330](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Affaldsplan 2013-2024 - rev. 290413

Punkt 41: Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2012

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2013-17927

Dok.nr. 710-2013-87547

Sagsbehandler DPDOGR

41. Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2012 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om miljøbeskyttelse samt bekendtgørelse om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser

SAGENS INDHOLD

Hermed foreligger beretning om Favrskov Kommunes miljøindsats i 2012, jævnfør bekendtgørelse om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

Miljøtilsynsberetningen er en årlig indberetning til Miljøstyrelsen om miljøtilsyn og miljøgodkendelse indenfor lov om miljøbeskyttelse på landbrug og industrivirksomheder.

VURDERING

Der er i 2012 gennemført i alt 62 tilsyn med industrivirksomheder. Tilsynene i 2012 har resulteret i 46 indskærpelser. I 2011 var der 22 indskærpelser i forbindelse med i alt 71 tilsyn. De indskærpelser, der er givet i 2012, vedrører primært affald og udledninger af forurenede luft.

Med de udførte tilsyn på virksomheder opfylder kommunen kravene til de udmeldte minimumsfrekvenser, der er aftalt mellem Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen og som fremgår af bilaget til sagen.

Der er meddelt en miljøgodkendelse for industrivirksomheder i 2012, samt arbejdet med fire andre godkendelser. Arbejdet med de fire nævnte godkendelser pågår fortsat i 2013.

Der er i 2012 gennemført i alt 87 samlede tilsyn med landbrug, desuden er udført 60 andre tilsyn. Tilsynene i 2012 har resulteret i 65 indskærpelser og fem politianmeldelser. I 2011 blev givet 163 indskærpelser og tre politianmeldelser. Indskærpelserne givet i 2012 angår primært opbevaring/håndtering af husdyrgødning og overskridelse af tilladt/godkendt dyrehold.

Med de udførte tilsyn på landbrug opfylder kommunen kravene til de udmeldte minimumsfrekvenser, der er aftalt mellem Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen og som fremgår af bilaget til sagen.

Der er i 2012 givet 13 godkendelser og syv afslag på ansøgninger om godkendelse af husdyrbrug. Der er meddelt en godkendelse på tillæg efter § 12 og en godkendelse på tillæg efter § 11. Der er givet 46 tilladelser efter § 19 anmeldelser og der er givet fem afslag på § 19 anmeldelser.

Herudover er der arbejdet med yderligere 11 sager efter husdyrgodkendelsesloven. Grundet finanskrisen har flere sager i kortere eller længere tid været stillet i bero af ansøger.

Desuden er der behandlet otte revurderingssager for husdyrbrug.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Miljøstyrelsen har modtaget Favrskov Kommunes tilsynsindberetning 2. april 2013. Indberetningen offentliggøres fra 8. maj 2013 på Favrskov Kommunes hjemmeside.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At ”Tilsynsberetningen for Virksomheder og Landbrug 2012” tages til orientering.

BESLUTNING

Bilag

Tilsynsindberetning for Virksomheder og Landbrug
2012

[710-2013-
81444](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Bilag

Tilsynsindberetning for Virksomheder og Landbrug 2012

Punkt 42: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2013

Sagsnr. 710-2010-659

Dok.nr. 710-2013-107143

Sagsbehandler DPFPOU

42. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.