

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-04-2016

Mødedato Torsdag d. 07. april 2016 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

Budget 2017-20 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til reduktionsområder.....	3
Overførsel af over-/underskud fra 2015 til 2016 (drift).....	5
Rådgivning i forbindelse med omklassificering af veje.....	9
Fremtidens Favrskov 2030 - Forslag til plan- og bæredygtighedsstrategi.....	11
Forslag til lokalplan nr. 365 - 2. etape af Haldumgårdsvej i Hinnerup.....	13
Vedtagelse af Helhedsplan for centerområde i Søften.....	15
Kollektiv trafik - udbud af lokale ruter i Favrskov Kommune.....	18
Anlægsbevilling til cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter i 2016.....	20
Anlægsbevilling - forbedring af adgangsforhold på Trækstien ved Ulstrup.....	23
Anlægsbevilling til udvidelse af parkeringspladsen ved Børnehuset Ellemose i Hadsten.....	25
Anlægsbevilling til indretning af Familiecenter og Ungeteam på Hovvej 120, Hadsten.....	27
Anlægsbevilling til etablering af ventilation på Skovvangskolen.....	29
Høring af forslag til Råstofplan 2016.....	31
Forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2013.....	34
Orienteringspunkt.....	36

Punkt 35: Budget 2017-20 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til reduktionsområder

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2016-61

Dok.nr. 710-2016-139305

Sagsbehandler DPSVE

35. Budget 2017-20 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til reduktionsområder - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.01.16, pkt. 7
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Styrelsesloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 26. januar 2016 budgetprocessen for budget 2017-20.

Byrådet besluttede, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 2 % af serviceudgifterne. Fagudvalgene og Økonomiudvalget skal på udvalgsmøderne i april måned drøfte idéer og input til reduktionsområder i budgettet. Administrationen arbejder herefter videre med de input, der er politisk opbakning til i udvalgene.

Den tidlige politiske involvering giver mulighed for, at udvalgene kan fremkomme med reduktionsforslag, som kan vurderes i forbindelse med udarbejdelsen af det administrative prioriteringskatalog eller budgetprocessen i øvrigt. Hvis forslagene betyder, at der skal igangsættes større analysearbejder, som ikke kan gennemføres inden budgetvedtagelsen, bør der afsættes ekstra resurser hertil i forbindelse med budgettet for 2017-20.

Fagudvalgenes forslag til reduktionsområder samles i et fælles notat til brug for det videre budgetarbejde.

VURDERING

Det vedtagne budget for 2016-19 vedrørende budgetoverslagsårene 2017-19 lever ikke op til Byrådets langsigtede økonomiske målsætninger:

- Overskuddet på den ordinære drift skal udgøre 90 mio. kr. årligt, men falder fra 2017 til 2019 fra ca. 80 mio. kr. til ca. 53 mio. kr.
- Anlægsniveauet skal udgøre minimum 80-100 mio. kr. årligt, hvilket ikke er tilfældet i 2018 og 2019, hvor det udgør ca. 76 mio. kr. årligt
- Kassebeholdningen skal udgøre minimum 125 mio. kr. Denne målsætning vil blive udfordret i 2020.

Byrådet har derfor besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 2 % af serviceudgifterne.

Byrådet har ligeledes besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til udvidelser på 0,5 % af serviceudgifterne.

Som grundlag for drøftelsen af reduktionsområder i udvalgene har Byrådets medlemmer mulighed for at se tidligere års reduktionsforslag i First Agenda.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser af fagudvalgenes forslag til reduktioner vil blive belyst i løbet af budgetprocessen.

De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets budgetvedtagelse.

INDDRAGELSE

Foreninger, institutioner, MED-udvalg mv. har mulighed for at stille forslag til budgettet. Forslagene skal indsendes til forvaltningen senest 21. april 2016.

De politiske grupper har mulighed for at komme med forslag til reduktioner af budgettet. Reduktionsforslagene skal fremsendes til Job og Økonomi senest 3. maj 2016, hvorefter det vurderes, hvordan de kan indgå i budgetprocessen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget drøfter, hvilke reduktionsområder der skal undersøges nærmere.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 36: Overførsel af over-/underskud fra 2015 til 2016 (drift)

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2016-11410

Dok.nr. 710-2016-140196

Sagsbehandler DPSVE

36. Overførsel af over-/underskud fra 2015 til 2016 (drift) - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal hvert år godkende, at institutionernes overskud eller underskud overføres til næste år.

Overførsel af overskud/underskud mellem årene giver de budgetansvarlige ledere mulighed for at igangsætte aktiviteter på de mest fornuftige tidspunkter.

I henhold til retningslinjerne for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring overføres det fulde overskud/underskud på decentraliseringsaftalerne som udgangspunkt til næste år. Byrådet skal dog formelt godkende overførslen.

I denne sag foreslår Job og Økonomi, at der udover områder med decentraliseringsaftaler også overføres overskud/underskud på en række andre områder. Der er tradition for også at overføre overskud/underskud på disse områder, da det giver de budgetansvarlige ledere mulighed for at anvende budgetterne mest hensigtsmæssigt.

Opgørelsen af overskud/underskud fremgår af vedlagte bilag 'Overførsel af over-/underskud fra 2015 til 2016 (drift)'.

VURDERING

Job og Økonomi foreslår, at der overføres i alt 23,412 mio. kr. fra 2015 til 2016. Til sammenligning udgjorde den samlede overførsel 26,568 mio. kr. fra 2014 til 2015.

Inden for decentraliseringsaftalerne overføres 6,223 mio. kr. Uden for decentraliseringsaftalerne overføres 17,189 mio. kr.

Udviklingen i det samlede overskud fordeler sig således:

1.000 kr.	Overskud/ underskud overført fra 2014 til 2015	Overskud/ underskud i 2015	Forslag til overskud/ underskud, som <i>ikke</i> overføres til 2016	Forslag til overskud/ underskud, som overføres til 2016
	(+ = overskud)	(+ = overskud)	(- = overskud, der ikke overføres)	(+ = overskud)

Decentraliseringsaftaler	7.270	-821	-226	6.223
Uden for aftaler	19.298	953	-3.062	17.189
I alt	26.568	132	-3.288	23.412

På langt de fleste områder overføres det fulde overskud/underskud. På enkelte områder er det dog kun en del af overskuddet, der overføres til 2016, idet der ikke er behov for at overføre hele beløbet.

Inden for decentraliseringsaftalerne blev der overført et overskud på 7,3 mio. kr. fra 2014 til 2015. Der i 2015 forbrugt 821.000 kr. af det overførte overskud. Det foreslås, at der overføres 6,2 mio. kr. til 2016, mens der tilføres kassebeholdningen 226.000 kr.

På folkeskoleområdet blev der overført et underskud på 1,6 mio. kr. til 2015. I 2015 har der været et merforbrug på 1,8 mio. kr. Det akkumulerede underskud, der overføres til 2016 udgør 3,3 mio. kr. Heri indgår et overskud på 3,1 mio. kr. på folkeskolernes fælleskonto til udskudte kompetenceudviklingsaktiviteter. Underskuddet på de øvrige decentraliseringsaftaler på folkeskoleområdet udgør dermed 6,4 mio. kr. Til sammenligning udgjorde det tilsvarende underskud 3,2 mio. kr. fra 2014 til 2015. Der er udarbejdet handleplaner på 7 skoler med stort merforbrug med henblik på afvikling af underskuddet inden for en 3-årig periode.

På dagtilbudsområdet blev der overført et underskud på 4,4 mio. kr. til 2015. Underskuddet er indhentet i 2015, så der på dagtilbudsområdet overføres et samlet overskud på 139.000 kr. til 2016. Der har gennem hele 2015 været et forøget fokus på afvikling af underskuddet i daginstitutionerne.

På ældreområdet blev der overført et overskud på 6,1 mio. kr. til 2015. Der i 2015 forbrugt 4,3 mio. kr. af de opsparede midler. Heraf vedrører 1,9 mio. kr. afslutning af jobrotationsprojektet, der er gennemført i perioden 2013-15. Størstedelen af det øvrige forbrug af opsparede midler kan henføres til planlagte aktiviteter i form af eksempelvis videreuddannelse af medarbejderne.

På handicap- og psykiatriområdet er det akkumulerede underskud reduceret fra 2,7 mio. kr. til 1,5 mio. kr. i løbet af 2015.

Uden for decentraliseringsaftalerne vedrører en stor del af det akkumulerede overskud overførte midler fra tidligere år. Til 2015 blev der overført i alt 19,3 mio. kr. uden for decentraliseringsaftalerne. I 2015 er der sket en yderligere opsparring på 953.000 kr. Den samlede opsparring udgør dermed 20,3 mio. kr. Heraf foreslår Job og Økonomi, at der overføres 17,2 mio. kr. til 2016, mens 3,1 mio. kr. tilføres kassebeholdningen.

Inden for Økonomiudvalgets område overføres overskud fra tidligere år til bl.a. tværgående kompetenceudviklingstiltag som f.eks. DOL-uddannelsen samt til erhvervsfremme og risikostyringsaktiviteter.

Vedr. den vidtgående specialundervisning blev der overført 5,1 mio. kr. til 2015. Størstedelen af overskuddet fra 2014 er disponeret i 2015. Samtidig har udgifterne til specialundervisning uden for kommunen oversteget det planlagte niveau. Der overføres derfor et underskud på 3,2 mio. kr. til 2016.

Inden for Teknik- og Miljøudvalgets område afsluttes nogle af de igangsatte aktiviteter senere end forventet. Der overføres derfor et overskud på ca. 3,6 mio. kr. til 2016.

Ifølge retningslinjerne for økonomisk decentralisering må institutionerne højst overføre et overskud på 10 % fra år til år. I 2015 er der 9 institutioner, der ligger over denne grænse. Job og Økonomi foreslår, at det fulde overskud overføres til 2016. Der er udarbejdet en plan til direktionen for anvendelsen af overskuddet.

Tilsvarende må institutionerne højst overføre et underskud på 5 % til næste år. I 2015 er der 7 institutioner, der har et større underskud. Job og Økonomi foreslår, at det fulde underskud overføres til 2016. Der er udarbejdet en plan til direktionen for afvikling af underskuddet.

I budgettet for 2015 er der afsat 17 mio. kr. til forbrug af opsparede midler på områder med overførselsadgang mellem årene. Det afsatte budget er ikke anvendt og indgår dermed som mindreforbrug i Favrskov Kommunes samlede regnskabsresultat for 2015.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser inden for hvert udvalgs område er vist i nedenstående tabeller:

Overførsel inden for decentraliseringsaftaler fra 2014-2015 og 2015-2016:

Udvalg (i 1.000 kr.) + = overskud	Overførsel fra 2014 til 2015	Overførsel fra 2015 til 2016
Børne- og Skoleudvalget	-6.387	-2.029
Social- og Sundhedsudvalget	4.897	1.891
Økonomiudvalget	4.579	4.519
Teknik- og Miljøudvalget	2.079	249
Arbejdsmarkedsudvalget	1.053	751
Kultur- og Fritidsudvalget	1.049	842
I alt	7.270	6.223

Overførsel uden for decentraliseringsaftaler fra 2014-2015 og 2015-2016:

Udvalg (i 1.000 kr.) + = overskud	Overførsel fra 2014 til 2015	Overførsel fra 2015 til 2016
Børne- og Skoleudvalget	5.698	-1.581
Social- og Sundhedsudvalget	2.708	1.611
Økonomiudvalget	9.432	9.786
Teknik- og Miljøudvalget	-1.568	3.649
Kultur- og Fritidsudvalget	2.885	3.215
Beredskab	143	509
I alt	19.298	17.189

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet godkender, at der vedrørende decentraliseringsaftalerne overføres i alt 6,223 mio. kr. til budget 2016 jf. vedlagte bilag.
2. At Byrådet godkender, at der uden for decentraliseringsaftalerne overføres i alt 17,189 mio. til budget 2016 jf. vedlagte bilag.
3. At Byrådet giver en tillægsbevilling på i alt 23,412 mio. kr. i 2016.
4. At tillægsbevillingen finansieres af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Bilag

Overførsel af over-/underskud fra 2015 til 2016 (drift) [710-2016-94217](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den ændring, at det uforbrugte driftsbeløb på vejvedligeholdelse og belægninger på 1,017 mio. kr. overføres til 2016. I stedet bedes administrationen anvise anden finansiering til merforbruget på anlægget "Stitunnel Ødum og vejudvidelse Sellingvej". Finansiering skal ske via uforbrugte drifts- og anlægsmidler inden for Teknik- og Miljøudvalgets område i 2015, der ellers ville være tilført kassen.

Bilag

Overførsel af over-/underskud fra 2015 til 2016 (drift)

Punkt 37: Rådgivning i forbindelse med omklassificering af veje

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2010-44066

Dok.nr. 710-2016-135890

Sagsbehandler DPERCH

37. Rådgivning i forbindelse med omklassificering af veje - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til bevillingen af ekstra resurser til rådgivning og vejledning af de borgere, der berøres af den vedtagne vejharmonisering.

I forlængelse af borgermødet 21. januar 2015 vedrørende omklassificering af ca. 79 kilometer kommunal vej har partierne bag Budget 2015-18 drøftet de spørgsmål og synspunkter, der kom frem på mødet.

Parterne enige om at fastholde beslutningen fra Budget 2011-14 om at harmonisere vedligeholdelsen af nogle af de mindre veje. Baggrunden for harmoniseringen er, at nogle af vejene vedligeholdes af private grundejere, mens andre mindre veje vedligeholdes af kommunen. Det betyder, at nogle borgere selv betaler for vedligeholdelsen, mens andre borgere får løst opgaven af kommunen.

Vedligeholdelsesopgaven omfatter ud over vejene også fortove, grønne områder og snerydning.

Som en anerkendelse af, at harmoniseringen kan medføre usikkerhed hos de berørte borgere er parterne enige om at afsætte 500.000 kr. til at styrke rådgivningen og vejledningen af de berørte borgere i arbejdet med at etablere de nødvendige fællesskaber til at forestå den fremtidige vedligeholdelse (vejlaug, grundejerforeninger mv.).

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at resurserne til en styrket rådgivning og vejledning omkring harmoniseringsopgaven bør afsættes over en treårig periode ved at ansætte en medarbejder, som har til hovedopgave at hjælpe de borgere, der berøres af harmoniseringen.

Medarbejderen kan med fordel også involveres i udbredelsen, administrationen og implementering af den serviceordning vedrørende vejvedligeholdelse af private fællesveje som Favrskov Kommune påtænker at tilbyde alle vejlaug/grundejerforeninger i kommunen.

ØKONOMI

Udgiften på 500.000 kr. årligt i 2016-18 foreslås finansieret af kassebeholdningen.

INDDRAGELSE

Der har været afholdt offentligt møde om nedklassificering af veje og serviceordninger for vejvedligeholdelse i Hammel 21. januar 2016, og der planlægges afholdt endnu et offentligt møde i Ulstrup 25. maj 2016.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives en tillægsbevilling på 500.000 kr. årligt i 2016-2018 til rådgivning og vejledning af berørte borgere i forbindelse med omklassificering af nogle af de mindre vej. Tillægsbevillingen finansieres af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den ændring, at tillægsbevillingen gives for halvandet år. Samtidig præciseres det, at denne bevilling omfatter rådgivning og vejledning i forbindelse med harmoniseringen.

Peder Meyhoff tiltrådte forvaltningens indstilling.

Punkt 38: Fremtidens Favrskov 2030 - Forslag til plan- og bæredygtighedsstrategi

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2014-20426

Dok.nr. 710-2016-104139

Sagsbehandler DPHMOE

38. Fremtidens Favrskov 2030 - Forslag til plan- og bæredygtighedsstrategi - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Byrådet tage stilling til forslag til Favrskovs tredje plan- og bæredygtighedsstrategi "Fremtidens Favrskov 2030".

Udgangspunktet for Fremtidens Favrskov 2030 er et langsigtet og visionært strategisk fokus for Favrskov Kommunes udvikling. Strategien rækker frem mod 2030 og bygger på følgende tre overordnede mål:

- Der skal skabes rum og rammer til 8.000 nye Favrskov-borgere frem mod 2030.
- Favrskov Kommune vil spille en aktiv rolle i udviklingen i den østjyske byregion.
- By- og boligudviklingen skal ske via fortætning og via udlæg af nye arealer rettet mod et bredt udbud af forskellige boligtyper.

Fremtidens Favrskov 2030 understøttes af konkrete handlinger og initiativer, som skal medvirke til at realisere strategien.

Ifølge planloven skal Byrådet i hver valgperiode offentliggøre sin strategi for den kommunale planlægning. Strategien skal indeholde:

1. Oplysninger om den planlægning, der er sket efter den seneste revision af kommuneplanen
2. Byrådets vurdering og strategi for udviklingen
3. Beslutning om omfanget af kommuneplanrevisionen.

VURDERING

Hovedpunkterne i Fremtidens Favrskov 2030 tager udgangspunkt i Favrskov Kommunes vision fra 2012 og omfatter tre temaer, der udfoldes med henblik på at revidere kommuneplanen i 2017:

- Infrastruktur og samarbejde
- By- og erhvervsudvikling
- Et grønt liv i Favrskov.

Forslag til Fremtidens Favrskov 2030 omfatter ud over de tre temaer endvidere et afsnit med titlen "Bæredygtig udvikling", som udgør kommunens bæredygtighedsstrategi/Lokal Agenda 21-strategi.

Fremtidens Favrskov 2030 ledsages af "Plan- og projektredøgørelse 2015", som indeholder en redegørelse for kommunens udvikling og for den gennemførte planlægning siden sidste kommuneplanrevision.

I Fremtidens Favrskov 2030 lægges der op til, at Kommuneplan 2017 ikke skal undergå en gennemgribende revision, men alene opdateres med nye arealudlæg, nye data og mindre projekter i forhold til Kommuneplan 13.

ØKONOMI

Realisering af Fremtidens Favrskov 2030 vil kræve, at der prioriteres betydelige økonomiske anlægsmidler i de kommende års budgetter.

Udgifter til undersøgelser i forbindelse med udarbejdelsen af Fremtidens Favrskov 2030, produktion af debatmateriale og til inddragelsesprocessen afholdes inden for de eksisterende budgetrammer.

INDDRAGELSE

Forslag til Fremtidens Favrskov 2030 udsendes i offentlig høring i otte uger. I høringsperioden inviteres alle interesserede til at komme med ideer og kommentarer til det offentliggjorte materiale.

Borgerinddragelsen sker i sammenhæng med fordebatten om letbanen fra Lisbjerg til Hinnerup og fordebatten om Hinnerup midtby.

Der foreslås afholdt et borgermøde om Fremtidens Favrskov 2030 1. juni 2016.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Fremtidens Favrskov 2030" godkendes til udsendelse i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Fremtidens Favrskov 2030" [710-2016-140028](#)

Plan og Projektredøgørelse 2015 [710-2016-139806](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt, idet udvalgets bemærkninger og præciseringer om klima, kollektiv trafik, infrastruktur, byudvikling af landsbyer, samt redaktionelle ændringer indarbejdes, inden forslaget sendes i høring.

Bilag

Forslag til "Fremtidens Favrskov 2030"

Plan og Projektredøgørelse 2015

Punkt 39: Forslag til lokalplan nr. 365 - 2. etape af Haldumgårdsvej i Hinnerup

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2014-9659

Dok.nr. 710-2015-329587

Sagsbehandler DPMLEM

39. Forslag til lokalplan nr. 365 - 2. etape af Haldumgårdsvej i Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til "Lokalplan nr. 365 - 2. etape af Haldumgårdsvej i Hinnerup" for et privatejet areal på ca. 8,7 ha ved Skanderborgvej og Århusvej.

Formålet med lokalplanen er at åbne mulighed for at udvide det nye boligområde ved Haldumgårdsvej med yderligere henholdsvis 38 åben-lave og 21 tæt-lave boliger. Det indgår også i formålet at sikre, at der udlægges stier i området og sker tilpasning til naboområderne. Lokalplanen omhandler anden og sidste etape af området ved Haldumgårdsvej i Hinnerup.

Teknik og Kultur har udarbejdet lokalplanforslaget i samarbejde med områdets ejer og dennes rådgiver.

VURDERING

Lokalplanforslaget er udarbejdet på initiativ af områdets ejer. Området ligger indenfor rammeområde 2.BO.8 i Kommuneplan 13 og er i overensstemmelse med denne.

Lokalplanforslaget udgør en naturlig afslutning på den eksisterende bebyggelse ved Haldumgårdsvej og forslaget er udarbejdet i overensstemmelse med den udbygningsskitse, som var indarbejdet i den gældende lokalplan nr. 327. En del af lokalplan nr. 327 vil blive erstattet af lokalplan nr. 365, når den er endelig vedtaget.

På en del af det fælles friareal udlægges areal til en støjvold langs Skanderborgvej. Støjtolden bliver ca. to meter høj og placeres inden for den tinglyste vejbyggelinje.

Teknik og Kultur har foretaget en screening af lokalplanforslaget efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer". Det vurderes, at de miljømæssige konsekvenser som følge af lokalplanens gennemførelse er af sådan en karakter, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering.

ØKONOMI

Lokalplanen forventes realiseret som privat udstykning og byggemodning. Derfor medfører planen ikke udgifter for Favrskov Kommune.

Ejer har underskrevet en erklæring om fraskrivelse af kommunal overtagelsespligt.

INDDRAGELSE

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 365 – 2. etape af Haldumgårdsvej i Hinnerup" godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 365 - 2. etape af Haldumgårdsvej i Hinnerup"

[710-2016-139406](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 365 - 2. etape af Haldumgårdsvej i Hinnerup"

Punkt 40: Vedtagelse af Helhedsplan for centerområde i Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2013-78019

Dok.nr. 710-2015-163101

Sagsbehandler DPGSMI

40. Vedtagelse af Helhedsplan for centerområde i Søften - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 28.04.15, pkt. 54
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til det endelige indhold i ”Helhedsplan for centerområde i Søften” og vurdere høringssvar.

Helhedsplanen giver et samlet overblik over, hvordan centerområdet i Søften kan udvikles. Planen angiver en række overordnede principper for placering, omfang og arkitektonisk retning af fremtidigt byggeri, anvendelse af bebyggelse, udformning af parkeringspladser og fastlæggelse af områdets trafikale og grønne strukturer.

Helhedsplanforslaget har været fremlagt i offentlig høring i perioden 4. maj til 1. juni 2015. I høringsperioden er der indkommet høringssvar fra en nabo til området for helhedsplanen og Søften Landsbyråd.

Høringssvarene er beskrevet i ”Notat med vurdering af høringssvar efter den offentlige høringsperiode i maj 2015”. Heraf fremgår Teknik og Kulturs kommentarer og indstilling til høringssvarene.

Supplerende naboorienteringer februar 2016

Teknik og Kultur har 2. februar 2016 holdt to orienteringsmøder. Et med naboerne til butiks- og boligprojektet nord for Skolevej og et med repræsentanter for naboerne til boligprojektet på Ekkovej 1. Søften Landsbyråd var repræsenteret på begge møder.

På orienteringsmøderne præsenterede projektudviklerne deres projekter og drøftede dem med naboerne. Efterfølgende havde naboerne mulighed for at indsende deres skriftlige bemærkninger til Teknik og Kultur.

I høringsperioden er der indkommet høringssvar fra Søften Landsbyråd, fem beboere langs Holmelundsvej/Skolevej og to beboere i Aneskilde.

Høringssvarene er beskrevet i ”Notat med vurdering af høringssvar efter supplerende naboorienteringer i februar 2016 vedrørende Helhedsplan for centerområde i Søften”. Heraf fremgår også Teknik og Kulturs kommentarer og indstilling til høringssvarene samt illustrationer af de to projekter.

Referater fra de to orienteringsmøder for butiks- og boligprojektet, der refereres til i høringssvarene, fremgår af bilaget ”Høringssvar efter naboorientering i februar 2016 og opsamling på møder”.

VURDERING

Helhedsplanen er en dispositionsplan for centerområdets fremtidige udvikling. Planen har ingen selvstændig juridisk betydning. Den kan danne grundlag for og sikre sammenhæng mellem fremtidige byggeprojekter og disponering af parkeringsarealer og byrum i de lokalplaner, der skal udarbejdes for kommende projekter.

I den offentlige høringsperiode i maj 2015 indkom der to høringssvar. Høringssvarene omhandler indretning af grunden til dagligvarebutik, herunder placering af varegård og støjgener som følge af vareindlevering mv.

Desuden giver høringssvarene udtryk for bekymringer i forhold til trafikikkerheden i forbindelse med tung trafik til dagligvarebutikkerne og trafikken i Søften generelt.

Indsigelserne tages med i det videre arbejde med lokalplanlægning og trafikplanlægningen i Søften.

Teknik og Kultur har siden den offentlige høring i maj 2015 været i dialog med to projektudviklere om to konkrete byggerier - henholdsvis et butiks- og boligprojekt nord for Skolevej, på Skolevej 2, 4 og 6, og et boligprojekt på Ekkovej 1 syd for Skolevej. Projekterne er blevet konkretiseret og foreslås indarbejdet i den endelige helhedsplan, således at illustrationsplanen viser principperne for indretningen af arealerne med de to konkrete projekter.

Nord for Skolevej flyttes byggefeltet til butikken mod nord og byggefeltet langs Århusvej erstattes af et byggefelt til boliger langs Skolevej. Antallet af boliger er ikke endeligt fastlagt, men det forventes at ligge mellem seks og otte.

Boligbyggeriet på Ekkovej 1 vejbetjenes over Rema 1000's parkeringsplads og får egen parkeringsplads i overensstemmelse med lokalplan nr. 150 og ikke fra Aneskilde, som der blev lagt op til i forslaget til helhedsplanen.

I den supplerende nabohøring i februar 2016 er der indkommet seks bemærkninger til butiks- og boligprojektet nord for Skolevej, hvor alle naboer og Søften Landsbyråd har indsendt stort set enslydende bemærkninger.

Til boligprojektet på Ekkovej 1 er der indkommet tre bemærkninger, to fra mødedeltagerne og en fra Søften Landsbyråd.

Høringssvarene giver ikke anledning til yderligere ændringer i helhedsplanen. Indsigelserne tages med i det videre arbejde med lokalplanlægning for butiks- og boligprojektet nord for Skolevej og byggeprojektet på Ekkovej 1.

ØKONOMI

Helhedsplanen for centerområdet i Søften har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Udgifterne til planens realisering vil indgå i de enkelte byggeprojekter. Hvis det i forbindelse med letbanens nærmere projektering viser sig, at der skal etableres stitunnel under eller en stibro over Århusvej, vil udgifterne hertil skulle indgå som en del af letbanens samlede økonomi.

INDDRAGELSE

Forslag til helhedsplan for centerområdet i Søften har været fremlagt i perioden 4. maj til 1. juni 2015.

11. maj 2015 blev helhedsplanen præsenteret på et borgermøde i Søften Forsamlingshus.

Teknik og Kultur har 2. februar 2016 holdt orienteringsmøder med Søften Landsbyråd, og naboerne til de to konkrete projekter. Efterfølgende har naboer og Søften Landsbyråd haft mulighed for at komme med deres skriftlige bemærkninger frem til 12. februar 2016.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At "Helhedsplan for centerområde i Søften" godkendes med revideret illustrationsplan dateret 25. februar 2016, der er tilpasset de to konkrete projekter for butiks- og boligprojektet nord for Skolevej og boligprojekt på Ekkovej 1 samt redaktionelle ændringer i afsnittet om helhedsplanens indhold.

BESLUTNING

Bilag

Oprindeligt forslag til "Helhedsplan for centerområde i Søften", høringsgrundlag [710-2015-92200](#)

Revideret situationsplan 25. februar 2016 [710-2016-128725](#)

Notat med vurdering af høringssvar efter den offentlig høringsperiode i maj 2015 [710-2015-163204](#)

Høringssvar efter den offentlige høringsperiode i maj 2015	710-2016-119136
Notat med vurdering af høringssvar efter supplerende naboorienteringer i februar 2016 vedrørende Helhedsplan for centerområde i Søften	710-2016-95225
Høringssvar efter naboorientering i februar 2016 og opsamling på møder	710-2016-104724

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Oprindeligt forslag til "Helhedsplan for centerområde i Søften", høringsgrundlag

Revideret situationsplan 25. februar 2016

Notat med vurdering af høringssvar efter den offentlige høringsperiode i maj 2015

Høringssvar efter den offentlige høringsperiode i maj 2015

Notat med vurdering af høringssvar efter supplerende naboorienteringer i februar 2016 vedrørende Helhedsplan for centerområde i Søften

Høringssvar efter naboorientering i februar 2016 og opsamling på møder

Punkt 41: Kollektiv trafik - udbud af lokale ruter i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2013-26842

Dok.nr. 710-2016-94659

Sagsbehandler DPPELU

41. Kollektiv trafik - udbud af lokale ruter i Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 09.10.08, pkt. 131
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikkselskaber

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til resultatet af Midttrafiks udbud af lokale ruter (skolebusruter) i Favrskov Kommune.

Teknik og Miljø har via Midttrafik genudbudt kommunens skolebusruter. De udbudte ruter dækker skolebuskørsel til kommunens distriktsskoler, og tæller i alt 15 skolebusruter. Den foregående kontrakt er blevet forlænget med to gange et år, og kan dermed ikke forlænges yderligere.

Midttrafiks udbud omhandlede blandt andet de lokale skolebusruter i Favrskov Kommune. Der var budfrist 22. februar 2016 kl. 12.00.

Midttrafik modtog tilbud fra i alt ti busselskaber på de fire udbudspakker, som dækker den gratis skolebuskørsel i Favrskov Kommune. Midttrafik tilbyder de lavestbydende busselskaber en kontraktlængde på minimum seks år. Kontrakten kan dermed tidligst opsiges til køreplansskiftet 2022. Kontrakten vil kunne forlænges efter de 6 år. De lavestbydende busselskaber er følgende:

Pakke	Område	Busser	Timer	Busselskab	Pris
1	Hadsten	6	4.766	Umove Vest A/S	3.261.256
2	Hinnerup	3	2.675	Keolis Danmark A/S	1.764.205
3	Hammel	4	2.697	Umove Vest A/S	1.987.902
4	Thorsø/Ulstrup	2	1.864	Umove Vest A/S	1.219.314
I alt		15	12.002		8.232.677

Midttrafik har vurderet, at de tilbudte priser er ca. 15 % lavere end de nuværende kontraktpriser, men tager forbehold for beregningen, indtil garantiene for tildeling af kontrakterne er opfyldt.

Forskellen på de samlede laveste priser og de samlede højeste priser var på ca. 3,5 mio. kr.

Midttrafik indgår de nye kontrakter med ovenstående busselskaber pr. 1. august 2016, såfremt garantiene kan opfyldes. Samtidig mister Arriva A/S og TK-Bus deres kørsel på de udbudte skolebusruter i Favrskov Kommune.

Teknik og Miljø har udarbejdet køreplaner til udbuddet. Køreplanerne er generelt tilrettelagt efter kørselsberettigede elever til distriktsskolerne, og at ruterne har korrespondancer til den øvrige kollektive trafik. Dette er prioriteret blandt andet af hensyn til Favrskov Gymnasium.

Endvidere er der udarbejdet køreplaner med kørsel til svømning samt kørsel for skovbørnehaven i Hadsten på skoledage.

Køreplanerne kan ændres hvert år i forbindelse med køreplansskifte ved skolestart i august måned, samt justeres i den mellemliggende periode i henhold til varslingsperioden i kontrakterne.

ØKONOMI

De nuværende årlige udgifter til skolebuskørsel er ca. 9,8 mio. kr. Som følge af udbuddet af kommunens skolebusruter forventes en besparelse på 750.000 kr. i 2016. Fra 2017 og i hele kontraktperioden frem til og med 2021 forventes besparelsen at være 1,5 mio. kr. årligt.

Besparelsen medfører et forventet mindreforbrug i forhold til budgettet til Kollektiv trafik. Det forventede mindreforbrug håndteres i forbindelse med 1. budgetopfølgning 2016, hvor budgettet til Kollektiv trafik reduceres med 750.000 kr. i 2016 og 1,5 mio. kr. i 2017-20. Mindreforbruget tilføres kassebeholdningen.

INDDRAGELSE

Udbuddet af skolebuskørsel i Favrskov Kommune er tilrettelagt af Midttrafik, på baggrund af foregående års høringer, og offentliggjort som en del af Midttrafiks samlede udbud.

Ved større ændringer af køreplanerne for skolebusserne sendes disse i offentlig høring med særlig underretning til skoler og øvrige uddannelsesinstitutioner. Indsendte høringssvar og bemærkninger vurderes og eventuelle tilretninger foretages inden de endelige køreplaner offentliggøres via kommunens og Midttrafiks hjemmesider.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udbuddet af de lokale busruter (skolebusruter) tages til efterretning.
2. At besparelsen på 750.000 kr. i 2016 og 1,5 mio. kr. i 2017-20 indarbejdes i budgettet til kollektiv trafik i forbindelse med 1. budgetopfølgning 2016.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 42: Anlægsbevilling til cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter i 2016

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2016-2170

Dok.nr. 710-2016-100895

Sagsbehandler DPMAJV

42. Anlægsbevilling til cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter i 2016 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.08.15, pkt. 114
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntning af de beløb, der er afsat i Budget 2016-19 til cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter. Der er ikke afsat midler til vejprojekter i 2016.

Som teknisk grundlag for udmøntning af Budget 2016 er der udarbejdet et opdateret katalog over vej-, cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter.

Teknik- og Miljøudvalget blev på et temamøde i april 2015 præsenteret for en teknisk prioriteringsmodel for vej-, cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter. På mødet 25. august 2015 blev det besluttet, at den tekniske prioriteringsmodel fremover vil blive benyttet til en indledende screening af alle vej-, cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter for at understøtte det politiske beslutningsgrundlag.

Teknik og Kultur har vurderet det enkelte projekts effekt ved hjælp af den tekniske prioriteringsmodel.

I den tekniske vurdering prioriteres projektforslagene inden for hvert tema alt efter deres vurderede samlede effekt i forhold til nedenstående parametre. I parametrene indgår tal for gående, cyklende og kørende trafikkanter. Parametrene er:

- Trafikkerhed
- Trafikafvikling
- Forhold for skolebørn
- Forhold for lette trafikkanter
- Miljøforhold.

Da anlægsprojekterne har forskellige formål alt efter, om der er tale om et cykelstiprojekt, et vejprojekt eller et trafikikkerhedsprojekt, vægtes parametrene forskelligt. Teknik- og Miljøudvalget har på mødet i august 2015 vedtaget en vægning i prioriteringsmodellen på baggrund af de visioner og målsætninger, der er beskrevet i Vejplan 2012, Cykelplan 2015 og Trafikkerhedsplan 2014.

På baggrund af den valgte vægning har Teknik og Kultur inden for hvert tema beregnet de mest fordelagtige anlægsprojekter i forhold til de ovennævnte parametre. Disse projekter beskrives i vedlagte bilag. Her fremhæves endvidere fordele og ulemper ved de højest vurderede projekter.

Med hensyn til trafikikkerhedsprojekter anbefales det, at der som tidligere, udover midler til de fysiske projekter, afsættes 150.000 kr. til generelle trafikikkerhedskampanjer og 50.000 kr. til cyklistveste til de årlige skolecyklistprøver.

VURDERING

Som led i udmøntning i budget 2016 har Teknik og Kultur foretaget en nærmere vurdering af cykelsti- og trafikikkerhedsprojekterne og anbefaler på den baggrund følgende prioritering:

Teknik og Kultur anbefaler, at der gennemføres følgende cykelstiprojekter:

Prioritering	Projekt nr.	Lokalitet	Projektbeskrivelse	Pris i mio. kr.	Vægtet effekt
2	16	Houlbjerg	Fortsættelse af dobbeltrettet cykelsti syd om Houlbjerg.	0,6	1,57
4	3	Hammel – Svenstrup (Vadstedvej)	2-1 vej inkl. cykelrute ad vej i Svenstrup	1,2	1,33
		Samlet sum i mio. kroner		1,8	

Projekterne er prioriteret som nummer 2 og 4 i den samlede prioritering. Anbefalingen er baseret på, at der i budget 2016 er afsat 2 mio. kroner til cykelstiprojekter. De to projekter forventes at beløbe sig til 2 mio. kr., idet der må forventes uforudsete udgifter svarende til ca. 10 % af anlægssummen. De projekter, der er prioriteret som nummer 1 og 3 ligger begge over beløbet på 2 mio. kroner.

Teknik og Kultur anbefaler, at der gennemføres følgende trafikikkerhedsprojekter:

Prioritering	Projekt nr.	Lokalitet	Projektbeskrivelse	Pris i mio. kr.	Vægtet effekt
2	37	Gelbrovej / Enslevvej	Foranstaltning i kryds for at tydeliggøre vigepligt. Skiltning, rumlerille, mindre geometriske ændringer.	0,07	1,03
3	4	Hovedgaden, Ulstrup	Sikker stikrydsning med midterhelle og dynamisk skiltning.	0,15	0,88
4	25	Dambrovej, Norring (ved Friskolen)	Udvidelse af dobbeltrettet cykelsti / fællessti hen til skolen.	0,20	0,76
5	3	Kvottrupvej, Søften	Midterhelle (sikker krydsning)	0,05	0,66
6	2	Tungelundskolen, Thorsø	Fodgængerovergangen flyttes til den hævede flade. På sigt flyttes skoletavlerne nærmere krydset.	0,05	0,60
7	31	Vissingvej, Vissing	Byport med midterhelle.	0,05	0,51

8	21	Søndermarken / Anbækvej, Hammel	Omlægning af vejgeometri er muligvis påkrævet for mulig løsning. Kræver yderligere undersøgelser.	0,10	0,44
9	14	Voldbyvej, Hammel	Der laves en midterstribe, kantstribe evt. cykelbane.	0,08	0,42
10	1	Vesterskovvej, sti fra Lilleåparken, Hadsten	Indsnævring af krydsningspunkt samt genmarkering af fodgængerfelt.	0,05	0,38
Samlet sum i mio. kroner				0,80	

Projekterne er prioriteret som forslag 2 til 10 i det opdaterede prioriteringskatalog. Anbefalingen skal ses i relation til, at der i alt i budget 2016 kun er afsat 1,0 mio. kroner til trafikikkerhedsprojekter. Projekt nummer 16, som højst prioriteret, er ikke foreslået, da udgifterne hertil alene beløber sig til 1,5 mio. kroner.

ØKONOMI

I Budget 2016 er der afsat 2 mio. kr. til cykelstiprojekter og 1 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter.

INDDRAGELSE

Ved udarbejdelsen af Vejplan 2012, Trafikkerhedsplan 2014 og Cykelplan 2015 har der på forskellig vis været borgerinddragelse, herunder borgermøder og dialog med Det lokale Færdselssikkerhedsråd.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2016 til anlæggelse af cykelsti syd om Houbjerg samt 2-1 vej mellem Hammel og Svenstrup.
2. At der gives en anlægsbevilling på 1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2016 til at gennemføre projekterne, som prioriteret fra 2 – 9 i bilag 1 samt kampagner og materialer til skolernes cyklistprøver.

BESLUTNING

Bilag

Trafikhandleplan marts 2016 - Opdateret teknisk
prioriteringskatalog over vej-, cykelsti- og
trafikikkerhedsprojekter

[710-2016-
135140](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Ad. 1. Indstilles godkendt, at der gives anlægsbevilling på 600.000 kr. til anlæggelse af cykelsti syd om Houbjerg, samt at der afholdes borgermøde vedrørende cykelstiløsning mellem Hammel og Svenstrup.

Ad. 2. Indstilles godkendt med bemærkning om, at administrationen går i dialog med Tungelundskolen om projekt nr. 2.

Bilag

Trafikhandleplan marts 2016 - Opdateret teknisk prioriteringskatalog over vej-, cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter

Punkt 43: Anlægsbevilling - forbedring af adgangsforhold på Trækstien ved Ulstrup

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2013-60312

Dok.nr. 710-2016-117874

Sagsbehandler DPCMON

43. Anlægsbevilling - forbedring af adgangsforhold på Trækstien ved Ulstrup - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 28.04.15, pkt. 56
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Byrådet tage stilling til sidste del (etape 2) af etableringen af en hævet træsti og udlægning af grus på en del af Trækstien ved Ulstrup. Byrådet skal i tilknytning hertil tage stilling til frigivelse af en anlægsbevilling på 500.000 kr. til partnerskabsprojektet ”Trækstien ved Ulstrup”.

Den fredede Træksti er svært tilgængelig i store dele af året på visse strækninger som følge af høj vandstand i Gudenåen. Projektet vil forbedre adgangsforholdene på Trækstien ved Ulstrup på strækningen mellem Dannebrogsplassen og Bamsebo Camping som en fortsættelse af de tiltag, som allerede er etableret i etape 1 i 2015/2016.

I etape 1 er der etableret 870 meter hævet træsti og tre fiskeplatforme på Trækstien mellem Engvej og Hagenstrupparken. I etape 2 indgår blandt andet etablering af hævede træstier og udlægning af grus på trækstien mellem Hagenstrupparken og Bamsebo Camping (i alt en strækning på ca. 500 meter), hævet træsti på ca. 50 meter fra handicapparkeringen ved Engvej og etablering af underføring af stien ved Hovedgaden i Ulstrup. Opstart af etape 2 forventes omkring 1. maj 2016 med en forventet afslutning sidst på året.

Både etape 1 og 2 indgår i et grønt partnerskab om ”Trækstien ved Ulstrup”, hvor Favrskov Kommune har projektleder- og tovholderfunktionen. Projektet skal ses i sammenhæng med de øvrige udviklingsprojekter i Ulstrup, herunder opgradering af det offentlige opholdsområde Dannebrogsplassen.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at frigivelse af rådighedsbeløbet på 500.000 kr. til Trækstien ved Ulstrup, etape 2, vil supplere de tiltag, som allerede er etableret under etape 1 og stort set færdiggøre det planlagte projekt fra Dannebrogsplassen til Bamsebo Camping.

Når projektet er helt afsluttet, vil det være muligt at gå tørskoet fra Dannebrogsplassen i Ulstrup til Bamsebo Camping det meste af året med undtagelsen af et par måneder i vinterhalvåret og efter meget kraftige regnperioder, hvor vandstanden i Gudenåen står ekstra højt.

Projektet vurderes at være til stor glæde for borgerne i og omkring Ulstrup samt områdets gæster og turister. Herunder lystfiskere, campinggæster og vandregæster langs Gudenåen, som kan opleve naturen og det unikke landskab på tæt hold.

ØKONOMI

Projektet ”Trækstien ved Ulstrup, etape 2” har en samlet anlægsudgift på 800.000 kr. Der er givet tilsagn om tilskud på 250.000 kr. fra Erhvervsstyrelsen, LAG Sekretariatet, samt 150.000 kr. i tilskud af LAG midler fra Kultur og Fritidsudvalget i Favrskov Kommune. I alt udgør tilskuddene 50 % af anlægsudgiften. De resterende 50 % på 400.000 kr. kan finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 500.000 kr. til ”Træksti ved Ulstrup” fra budget 2016.

For disse midler etableres hævede træstier og udlægning af grus på Trækstien ved Bamsebo Camping samt underføring af stien ved Hovedgaden i Ulstrup.

Der er en afledt årlig drift på 10.000 kr., der er indarbejdet i Budget 2016-19.

De resterende 100.000 kr. fra budget 2016 til ”Træksti ved Ulstrup” foreslås anvendt til udbedringer og justeringer af stien fra Engvej til Hagenstrupparken i Ulstrup, i etape 1.

INDDRAGELSE

I det grønne partnerskab ”Trækstien ved Ulstrup, etape 2”, indgår foruden Favrskov Kommune en del af de parter, som også er med i etape 1, dvs. Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Hagenstrupparkens Grundejerforening, Bamsebo Camping og Ulstrup Lokalråd.

Der er endnu ikke afholdt første partnerskabsmøde for etape 2, men det forventes at ske i starten af maj 2016.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende projektet og give en anlægsbevilling på 900.000 kr. i 2016 til projektet ”Trækstien ved Ulstrup”.
2. At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2016 på 500.000 kr. til etape 2 af projektet ”Trækstien i Ulstrup”, samt indtægter på 400.000 kr. i form af tilskud fra Erhvervsstyrelsen og LAG Favrskov.

BESLUTNING

Bilag

Oversigtskort med angivelse af etape 1 og 2 [710-2016-123597](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Oversigtskort med angivelse af etape 1 og 2

Punkt 44: Anlægsbevilling til udvidelse af parkeringspladsen ved Børnehuset Ellemose i Hadsten

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2015-66892

Dok.nr. 710-2016-12666

Sagsbehandler DPABS

44. Anlægsbevilling til udvidelse af parkeringspladsen ved Børnehuset Ellemose i Hadsten - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 06.10.15, pkt. 144
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til omlægning og udvidelse af parkeringspladsen ved Børnehuset Ellemose i Hadsten.

Byrådet har i budget 2016-19 afsat anlægsmidler til udvidelse af parkeringspladsen i forbindelse med etablering af Børnehuset Ellemose i en fløj på Hadsten Skole og i det tidligere Ellebo.

Ejendomscentret har med rådgiver Kærsgaard og Andersen udarbejdet et skitseforslag til omlægning og udvidelse af børnehavens eksisterende parkeringsareal. Forslaget giver mulighed for etablering af 13 nye parkeringspladser, så der fremover bliver 27 parkeringspladser og 1 handicapparkeringsplads. Skitseforslaget er vedlagt som bilag.

Anlægsudgifterne omfatter bundopbygning, kantsten, kloakering, asfalt, slidlag, markering af P-båse, belysning m.v.

VURDERING

Børnehuset Ellemose er etableret i marts 2016 som en sammenlægning af Børnehuset Ellebo og Børnegården Vinterslev i den tidligere børnehave Ellebo og i en fløj på Hadsten Skole. Sammenlægningen har medført en forøgelse af trafikken til Børnehuset Ellemose, og derfor er der behov for en udvidelse af den eksisterende parkeringsplads.

Den foreslåede løsning vil gøre det lettere for forældre at parkere, når de skal aflevere og hente børn.

Anlægget planlægges udført medio 2016 og udbydes i henhold til Byrådets politik for valg af entreprisformer i hovedentreprise.

ØKONOMI

Teknik og Kultur søger om en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2016-19 til en omlægning og udvidelse af parkeringspladsen ved Børnehuset Ellemose ved Hadsten Skole. Hovedaktiviteterne fremgår af nedenstående:

Hovedaktivitet:	Anlæg:
Håndværkerudgifter inkl. uforudsete udgifter	410.000 kr.

Intern bygherrerådgivning	10.000 kr.
Rådgiverhonorar	50.000 kr.
Bygherreomkostninger	30.000 kr.
Anlægsudgifter i alt	500.000 kr.

Der er ingen afledte driftsomkostninger ved anlægget.

INDDRAGELSE

I forbindelse med projekteringen af Børnehuset Ellemose har der været dialog med repræsentanter fra henholdsvis Børnehuset Ellemose og Hadsten Skole om projektet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At skitseforslag for udvidelse af parkeringspladsen ved Børnehuset Ellemose godkendes.
2. At der gives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til anlægget finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2016.

BESLUTNING

Bilag

Kærsgaard & Andersen - Plantegning omlægning
parkering Børnehuset Ellemose, 2.3.2016

[710-2016-
112181](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kærsgaard & Andersen - Plantegning omlægning parkering Børnehuset Ellemose, 2.3.2016

Punkt 45: Anlægsbevilling til indretning af Familiecenter og Ungeteam på Hovvej 120, Hadsten.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2015-19565

Dok.nr. 710-2016-87290

Sagsbehandler DPABS

45. Anlægsbevilling til indretning af Familiecenter og Ungeteam på Hovvej 120, Hadsten. - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 06.10.15, pkt. 144
Forventet sagsgang	BS-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til ombygning af den tidligere Hovvejens børnehave, så bygningen kan huse et samlet Familiecenter og Ungeteam for Favrskov Kommune i Hadsten.

Familiecentrets og Ungeteamets målgruppe er familier og børn og unge i alderen 0 – 18 år, der har brug for hjælp og støtte efter Servicelovens bestemmelser. Indsatserne vil blive tilrettelagt enten som hjemmebesøg eller samtaleforløb i de nye lokaler. Der er p.t. syv medarbejdere i Ungeteamet og 12 medarbejdere i Familiecentret.

Arkitektfirmaet KAMP har for Favrskov Kommune udarbejdet et skitseforslag for nyindretning af Hovvej. Skitseforslaget er vedlagt som bilag. Bygningen ombygges og indrettes, så den dels kan understøtte Familiecentrets og Ungeteamets funktioner og dels kan fungere som daglig base for medarbejderne.

Ombygningen omfatter en renovering og ombygning af den eksisterende bygning, så den lever op til nutidige krav med hensyn til arbejdsmiljø og energi, hvor der er behov. Der er lagt vægt på, at rummene kan anvendes til forskellige formål i kraft af fleksibel indretning og booking af lokaler via et kalendersystem.

Da det er sjældent, at alle medarbejdere er til stede samtidig, etableres 12 fleksible kontorarbejdspladser. Der vil også være mulighed for at medarbejderne kan booke de nye samtalerum.

Administrationslokalerne, som i dag er placeret i sammenhæng med døgninstitutionen Åhuset i Hadsten, vil fortsat anvendes til ledelsens kontorbase, til større arrangementer og i forbindelse med afholdelse af personalemøder m.v.

Byggeriet udbydes i henhold til Byrådets politik for valg af entreprisformer i fagentrepriser. Byggeriet gennemføres i efteråret/vinteren 2016, og forventes klar til indflytning med udgangen af 2016.

VURDERING

Familiecentret har i dag til huse i to forskellige bygninger på henholdsvis Savværksvej i Hadsten og Sognevej i Houlbjerg. Ungeteamet anvender lokaler i Favrskov Børne- og Ungecenter.

Med den foreslåede nyindretning af lokalerne på Hovvej med blandt andet flere mindre samtalerum vurderes det, at der uden tilbygning kan indrettes gode lokaler i den tidligere børnehave, der kan understøtte de funktioner, et samlet Familiecenter og Ungeteam har.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2016 til projektets gennemførelse. Anlægsprojektets hovedaktiviteter fremgår af nedenstående:

Hovedaktivitet:	Anlæg:
Håndværkerudgifter	1.900.000 kr.
Uforudsete udgifter	200.000 kr.
Intern bygherrerådgivning	50.000 kr.
Rådgiverhonorar	200.000 kr.
Bygherreomkostninger inkl. løst inventar til montering af nyt fælles kontor m.v.	150.000 kr.
Udgifter i alt	2.500.000 kr.

De samlede nettoudgifter til bygningsdrift er på 34.000 kr. i 2016 og 23.000 kr. i 2017. Herefter er der en samlet besparelse på bygningsdrift på 24.000 kr. fra 2018 og efterfølgende år ved at samle Familiecentret og Ungeteamet i én bygning. De årlige driftsomkostninger er indarbejdet i budgettet.

Der er ikke truffet endelig beslutning om, hvad der skal ske med ejendommene på Sognevej 1 i Houbjerg og Savværksvej 5 i Hadsten, begge bygninger overvejes anvendt midlertidigt som boliger for flygtninge.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At skitseforslag til ombygning af bygningen efter Hovvejens børnehave til samlet Familiecenter og Ungeteam godkendes.
2. At der gives en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til gennemførelse af projektet finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2016.

BESLUTNING

Bilag

Skitseforslag 3.3.2016 - Familiecenter og Ungeteam [710-2016-113323](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Skitseforslag 3.3.2016 - Familiecenter og Ungeteam

Punkt 46: Anlægsbevilling til etablering af ventilation på Skovvangskolen

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2015-15921

Dok.nr. 710-2016-94875

Sagsbehandler DPMMAT

46. Anlægsbevilling til etablering af ventilation på Skovvangskolen - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til etablering af ventilationsanlæg på Skovvangskolen i Hammel. Anlægsbevillingen skal finansiere rådgiverhonorar, håndværkerudgifter samt øvrige anlægsudgifter i forbindelse med anlægsprojektet.

Der er i budgettet afsat 6,0 mio. kr. i 2016, 7,3 mio. i 2017 og 4,6 mio. kr. i 2018 til etablering af ventilation på fire skoler: Skovvangskolen, Rønbækskolen, Bavnehøjskolen og Lilleåskolen. Baggrunden for ventilationsprojektet på de fire skoler er en indeklimaundersøgelse foretaget af firmaet LB Consult. Undersøgelsen fastslår, at der er for højt CO₂ niveau i klasselokalerne på de fire skoler. Et efterfølgende forsøg på Rønbækskolen har vist, at indeklimaproblemerne ikke kan løses ved udluftning alene, men at der bør etableres ventilationsanlæg på skolerne.

Det er af flere grunde hensigtsmæssigt at begynde på Skovvangsskolen. På Skovvangskolen er der i forvejen ventilationsprojekter i gang i forbindelse med dels en ombygning af klasselokaler til brug for førskoletilbud og dels renovering af faglokaler. Desuden er der i forbindelse med genopretningspuljen fra Budget 2016 - 2019 planlagt rørudskiftninger på skolen i 2016. Ved at vælge Skovvangskolen som den første af de fire skoler er det muligt at færdiggøre alle skolens større renoveringsprojekter i 2016. Desuden er det beløb, der er afsat i budgettet, dækkende for projektet.

Etablering af ventilation på Skovvangskolen forventes igangsat i skolens sommerferie og afsluttet i løbet af efteråret 2016.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at den planlagte etablering af ventilation på de fire skoler vil have en mærkbar effekt på skolernes indeklima. Et godt indeklima kan forbedre koncentrationsevnen og indlæringen for eleverne og resultere i mindre sygefravær. Ved etablering af ventilationsanlæg på de fire skoler, hvor der er konstateret problemer med for højt CO₂ niveau, undgås desuden et muligt påbud fra Arbejdstilsynet.

Anlægsprojektet med etablering af ventilation på Skovvangskolen udbydes i fagentreprise.

ØKONOMI

I Budget 2016-19 er der afsat rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. til etablering af ventilation på fire skoler. Desuden er der i 2017 og 2018 afsat et rådighedsbeløb på henholdsvis 7,3 mio. kr. og 4,6 mio. kr. Teknik og Kultur søger om en anlægsbevilling finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. i 2016.

Hovedaktiviteterne i anlægsprojektet for etablering af ventilation på Skovvangskolen i Hammel fremgår af nedenstående tabel.

Aktivitet	Beløb
Rådgiverhonorar	660.000 kr.
Håndværkerudgifter	4.250.000 kr.
Intern bygherrerådgivning	120.000 kr.
Uforudsete udgifter	470.000 kr.
Asbest sanering	500.000 kr.
Estimerede anlægsudgifter i alt	6.000.000 kr.

Afhængigt af licitationsresultatet kan der være behov for justering af hovedaktiviteterne indenfor for den samlede anlægsramme.

Det skal bemærkes, at der i forbindelse med en skimmelreovering på Skovvangskolen i 2011 blev fundet asbest i loft og tagkonstruktion, hvilket der skal tages hensyn til ved etablering af ventilation. De ekstra følgeudgifter, der evt. vil være i den forbindelse, søges afholdt inden for projektets budgetramme.

Der er fra 2017 og frem budgetteret med årlige afledte driftsudgifter på 35.000 kr. til dækning af de serviceaftaler, som anlægget på Skovvangskolen vil være forbundet med.

INDDRAGELSE

Tilrettelæggelse af arbejdet med etablering af ventilation på Skovvangskolen er planlagt i samarbejde med skolens ledelse og med inddragelse af skolens arbejdsmiljørepræsentant.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til etablering af ventilation på Skovvangskolen i Hammel.
2. At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2016.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 47: Høring af forslag til Råstofplan 2016

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2007-27530

Dok.nr. 710-2016-88003

Sagsbehandler DPEP

47. Høring af forslag til Råstofplan 2016 - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 02.03.15, pkt. 23, TM-U, 10.09.15, pkt. 90
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om råstoffer

SAGENS INDHOLD

Region Midtjylland har 3. februar 2016 fremsendt forslag til Råstofplan 2016 (bilag 1). Råstofplanen fastlægger de overordnede retningslinjer for råstofindvindingen i planperioden 2016-2028. Derudover udpeges graveområder og interesseområder, hvor råstofforekomsterne skal kortlægges.

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til det vedlagte udkast til høringssvar, herunder om de tidligere fremsendte ønsker til retningslinjer skal fastholdes.

I Favrskov Kommune er der aktiv indvinding ved Hinge, Haldum og Spørring (se bilag 2). Herudover er der i Råstofplan 2012 udlagt graveområder ved Voldby, Jebjerg, Vejerslev og Thorsø. I forslag til Råstofplan 2016 udgår graveområdet ved Voldby, og der udlægges et nyt graveområde syd for eksisterende grusgrav ved Haldum. Endelig udgår et råstofinteresseområde ved Voldby.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde 2. marts 2015 behandlet debatoplæg vedrørende Råstofplan 2016. Udvalget fastholdt tidligere fremsendte ønsker til retningslinjer:

- At mindst 25 % af graveområderne efterbehandles til natur/rekreative arealer.
- At øvrige områder efterbehandles til ekstensivt landbrug uden brug af gødning og pesticider.
- En afstand på minimum 300 m fra graveområder til nærmeste byafgrænsning.
- At der ved udlæg af nye områder til råstofgravning sikres, at der er adgangsveje af tilstrækkelig kvalitet samt at til- og frakørsel kan ske trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt på veje uden for mange tæt ved beliggende boliger.

Desuden vurderede udvalget, at de tre foreslåede graveområder syd for Voldby, syd for Fuglsang og ved Sønderskov er problematiske. Regionen har modtaget kommunens synspunkter, og har delvist imødekommet disse. Regionen har i forslaget til Råstofplan 2016 imødekommet Favrskov Kommunes ønske om udtagning af de graveområder, som kommunen har vurderet problematiske.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde 10. september 2015 behandlet forslag til to nye graveområder ved Haldum. Udvalget vurderede område øst for Haldum som meget problematisk. For område syd for nuværende graveområde ved Haldum havde udvalget bemærkninger vedrørende trafikikker krydsning af Vittenvej og vejadgang via eksisterende grusgrav. Desuden er der behov for nærmere vurderinger af grundvand, natur samt fortidsminder. Regionen har i forslag til Råstofplan 2016 udtaget Haldum Øst, og Haldum Syd er reduceret i areal fra 92 ha til 26 ha. Afstanden fra graveområdet Haldum Syd til nærmeste byafgrænsning i Haldum er ca. 150 m.

Retningslinje 3 i Råstofplan 2016 indeholder særlige forudsætninger for at få indvindingstilladelse i udvalgte graveområder. Graveområdet Haldum Syd udlægges under forudsætning af, at al til- og frakørsel sker ved at krydse

Vittenvej således, at den eksisterende til-/frakørsel for Haldum grusgrav anvendes til al lastbiltrafik i forbindelse med råstofindvindingen.

Retningslinje 7 omhandler efterbehandling. Efterbehandlingsvilkår for den enkelte tilladelse udarbejdes af regionen i samarbejde mellem lodsejer, kommune og indvinder, hvor parternes ønsker forsøges tilgodeset. I visse graveområder kan der foreligge en plan, som fastlægger de overordnede vilkår for efterbehandlingen. Det kan bl.a. være en kommune- eller en lokalplan. I efterbehandlingsplanerne vil regionen tage hensyn til drikkevandsinteresserne i området samt kommunernes udbredte ønske om at få flere naturområder. Desuden vil regionen tage hensyn til land-/skovbruget i de områder, hvor der er særlige interesser indenfor disse erhverv.

Regionen har i debatfasen modtaget en række bemærkninger til de graveområder, som efterfølgende er udtaget af forslag til råstofplan. Herudover er der for Haldum Syd modtaget nedenstående bemærkninger:

- Danmarks Naturfredningsforening i Favrskov mener, at Haldum-området har stået for skud med råstofgravning i mange år, og at det er uheldigt med flere graveområder ved Haldum. Haldum Syd kan blive præget af huse med øer i et gravelandskab. Hvis området udlægges, bør efterbehandling ske til natur med henblik på en øget biodiversitet.
- Tre borgere er bekymrede for bl.a. støv, støj og trafikforhold.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at regionens forslag til retningslinje vedrørende til- og frakørsel for graveområde Haldum Syd er hensigtsmæssigt.

Nærmere vurderinger vedr. graveområde Haldum Syd fremgår af udkast til svarbrev og teknisk notat (se vedlagte bilag 3 og 4). Råstofgravning forudsætter, at kommunen ud fra en nærmere undersøgelse og vurdering kan meddele dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 med hensyn til et vandhul og en mose.

Teknik og Kultur vurderer, at den udførte miljøvurdering er utilstrækkelig med hensyn til grundvandet. Der mangler en konkret vurdering af risikoen for grundvandet i det konkrete område, f.eks. vedrørende risiko for forurening af grundvandet og indvindingsanlæggene ved uheld og spild af olie og kemikalier. Desuden mangler en vurdering af påvirkning af grundvandet og indvindingsanlæggene i tilfælde af gravning under grundvandsspejlet.

ØKONOMI

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

INDDRAGELSE

Region Midtjylland har offentliggjort forslaget på regionens hjemmeside og hørt alle berørte lodsejere og naboer.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At fastholde de tidligere fremsendte ønsker til retningslinjer.
2. At godkende vedlagte udkast til høringssvar til Region Midtjylland.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1. Forslag til Råstofplan 2016	710-2016-39339
Bilag 2. Kort over råstofgraveområder i forslag til Råstofplan 2016	710-2016-119113
Bilag 3. Udkast til Favrskov Kommunes høringssvar vedr. forslag til Råstofplan 2016	710-2016-124589
Bilag 4. Teknisk notat vedr. forslag til Råstofplan 2016	710-2016-119583

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Bilag 1. Forslag til Råstofplan 2016

Bilag 2. Kort over råstofgraveområder i forslag til Råstofplan 2016

Bilag 3. Udkast til Favrskov Kommunes høringssvar vedr. forslag til Råstofplan 2016

Bilag 4. Teknisk notat vedr. forslag til Råstofplan 2016

Punkt 48: Forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2013

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2016-2801

Dok.nr. 710-2016-14002

Sagsbehandler DPEP

48. Forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2013 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal tage stilling til forslaget til kloakering af boligområdet ved Haarvej i Hinnerup. Forslag til lokalplan nr. 369 for boligområde ved Haarvej i Hinnerup omfatter et areal, som ikke er medtaget i gældende Spildevandsplan 2013 for Favrskov Kommune.

Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2013 indeholder derfor et nyt kloakopland (HIN50), der giver mulighed for kloakering af lokalplanområdet.

Området skal separatkloakeres, og spildevandet ledes til Hinnerup renseanlæg. Overfladevand fra kloakopland HIN50 samt fra del af kloakopland HIN47 ledes til regnvandsbassin i den nordlige del af lokalplanområdet.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at tillægget giver en hensigtsmæssig udbygning af kloakoplandet i Hinnerup, og at det er en forudsætning for etableringen af boligområdet.

ØKONOMI

Separatkloakering af det nye kloakopland inkl. regnvandsbassin vil overslagsmæssigt koste 600.000 – 700.000 kr. Udgifterne ved etablering af de fysiske anlæg betales af Favrskov Forsyning A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

INDDRAGELSE

Forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med oplysning om, at bemærkninger til forslaget kan fremsendes inden otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2013” godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.
2. At Byrådet bemyndiger Teknik og Kultur til administrativt at vedtage tillægget til spildevandsplanen, såfremt der ikke er modtaget indsigelser inden høringsperiodens udløb. Vedtagelsen kan først ske efter, at lokalplan nr. 369 er endeligt vedtaget.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2013

[710-2016-125987](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2013

Punkt 49: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2016

Sagsnr. 710-2014-1164

Dok.nr. 710-2016-136446

Sagsbehandler DPCVAN

49. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2016:

Fraværende: Ingen

Godkendt.