

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-05-2012

Mødedato Torsdag d. 10. maj 2012 kl. 16:00

Mødested Ikke angivet

Indholdsfortegnelse

Overførsel af over-/underskud fra 2011 til 2012 - drift.....	3
Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 338 - Sognegård i Hinnerup"	6
Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning.	9
Evaluering af parkeringskontrollen i Favrskov Kommune.....	11
Høring om "Det Strategiske Vejnet"	14
Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2011.....	16
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	18

Punkt 1: Overførsel af over-/underskud fra 2011 til 2012 - drift

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

10. maj 2012

Sagsnr. 710-2012-10877

Dok.nr. 710-2012-112117

Sagsbehandler DPSVE

39. Overførsel af over-/underskud fra 2011 til 2012 - drift - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet vedtog 28. april 2009 ”Retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring”. Som et element i retningslinjerne indgår overførsel af over-/underskud for de enheder, der er omfattet af decentralisering. Opgørelserne af over-/underskud er foretaget af Budgetafdelingen og godkendt af de respektive budgetansvarlige. I vedhæftede bilag ”Overførsel af over-/underskud fra 2011 til 2011/2012” fremgår overførslerne på decentraliseringsaftaler fra 2011 til 2012.

I henhold til retningslinjer for økonomisk decentralisering overføres, som udgangspunkt, det fulde beløb (over-/underskud) fra år til år. Byrådet skal dog særskilt godkende dette i forbindelse med den årlige overførsel af over-/underskud.

Ud over overførslerne på områder med decentraliseringsaftaler er der i bilaget medtaget en række områder, hvor der ligeledes foreslås overført uforbrugte driftsbeløb fra 2011 til 2012. Der er også de foregående år på stort set tilsvarende områder foretaget overførsel af uforbrugte beløb.

VURDERING

Det økonomiske resultat for 2011 for de institutioner, der er omfattet af økonomisk decentralisering, er nu opgjort. Som bilag er vedlagt en oversigt over resultaterne samt forslag til overførsel fra 2011 til 2012.

Det samlede resultat i 2011 på de decentraliserede områder udgør 29,4 mio. kr. For områder uden for decentraliseringsaftalerne udgør resultatet i 2011 6,2 mio. kr.

I forbindelse med budgetoverholdelsessagen 29. marts 2011 besluttede Byrådet herudover at indefryse budgetbeløb på en række områder inden for Børne- og Skoleudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalgets område. I forbindelse med 2. budgetopfølgning 2011 besluttede Byrådet ligeledes at indefryse budgetbeløb på administrationsområdet. Det samlede indefrosne beløb i 2011 udgør 6,7 mio. kr. (2012 priser), som er indarbejdet i budget 2012.

Ligeledes for at sikre budgetoverholdelse samt undgå sanktioner i 2011 besluttede Byrådet 31. maj 2011 at overføre over-/underskud fra 2010 til 2012. Det overførte nettooverskud, som blev overført fra 2010 udgør i 2012-priser 10,9 mio. kr., som er indarbejdet i budget 2012.

Byrådet besluttede 29. marts 2011 en bonus/straf på 10 % af de indefrosne beløb i 2011 samt på resultatet i 2011. Dette beløb fremgår ligeledes af vedlagte bilag.

De overførte beløb til 2012 udgør dermed 56,8 mio. kr. bestående af:

- Det overførte over-/underskud fra 2010 - er indarbejdet i budget 2012 (10,9 mio. kr.)
- Indefrysning i 2011 - er indarbejdet i budget 2012 (6,7 mio. kr.)
- Resultatet i 2011 indenfor decentraliseringsaftalerne (29,4 mio. kr.)
- Resultatet i 2012 udenfor decentraliseringsaftalerne (6,2 mio. kr.)
- Bonus/straf vedr. 2011 (3,6 mio. kr.)

Med henblik på at lette budgetoverholdelsen i 2012 har direktionen gennemgået områderne uden for decentraliseringsaftalerne. Det foreslås på den baggrund, at der undlades at overføre 1,5 mio. kr. udenfor decentraliseringsaftalerne. Der er primært tale om beløb, der ikke er disponeret til konkrete tiltag, og derfor vurderes at kunne falde bort.

Forslag til akkumuleret overførsel udgør herefter i alt 55,3 mio. kr.

I forhold til de tidligere år er der tale om et større beløb til overførsel. Det skyldes hovedsageligt, at besparelserne i medfør af Budget 2011-14 på en række områder er blevet realiseret fuldt ud med det samme – selv om det var forudsat, at besparelserne først skulle være med fuld effekt fra 2012. Herudover er der fra ledelsesside udvist generel tilbageholdenhed eksempelvis ved genbesættelse af vakante stillinger. Beløbets størrelser er således begrundet i den fælles indsats for at sikre budgetoverholdelse i 2011. Det foreslås derfor, at de enkelte over-/underskud i 2011 samt bonus/straf overføres til 2012. Det foreslås ligeledes, at der ikke udarbejdes særskilte planer for anvendelsen af de opsparede midler i henhold til retningslinjer for økonomisk decentralisering.

Det foreslås dog, at der fortsat udarbejdes planer for afvikling af underskud til godkendelse hos nærmeste chef, såfremt det akkumulerede underskud udgør mere end 2,5 % og til direktionen, såfremt det akkumulerede underskud udgør mere end 5 %.

En række overførsler mellem årene vil erfaringsmæssigt blive anvendt til anlægsformål. De budgetansvarlige ledere har i samarbejde med budgetafdelingen vurderet, hvad de overførte midler forventes anvendt til. I vedhæftede bilag fremgår det, hvad der forventes anvendt i 2012 til anlægsformål.

Oversigten viser, at 23,3 mio. kr. kan anvendes til anlægsformål.

Det foreslås, at der gives anlægsbevillinger på politikområdeniveau i henhold til vedhæftede bilag.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser inden for hvert enkelt udvalgsområde fremgår af nedenstående tabeller opdelt på henholdsvis decentraliseringsaftaler og uden for decentraliseringsaftaler.

Overførsler inden for decentraliseringsaftaler 2011-2012

Udvalg (1.000 kr.)	Akk. overførsel til 2012	Heraf indarbejdet i Budget 2012	Bevilling i 2012 (drift)	Bevilling i 2012 (anlæg)	Bevilling i 2012 (samlet)
Økonomiudvalget	4.275	-705	3.543	1.437	4.980
Teknik- og Miljøudvalget	2.517	2.035	482	0	482
Børne- og Skoleudvalget	21.486	8.578	1.461	11.447	12.908
Social- og Sundhedsudvalget	14.336	1.192	7.458	5.686	13.144
Arbejdsmarkedsudvalget	-32	-164	132	0	132

Kultur- og Fritidsudvalget	1.703	370	481	852	1.333
I alt	44.285	11.306	13.557	19.422	32.979

Overførsler uden for decentraliseringsaftaler 2011-2012

Udvalg (1.000 kr.)	Akk. overførsel til 2012	Heraf indarbejdet i Budget 2012	Bevilling i 2012 (drift)	Bevilling i 2012 (anlæg)	Bevilling i 2012 (samlet)
Økonomiudvalget	4.307	1.531	2.576	200	2.776
Teknik- og Miljøudvalget	4.553	2.540	-1.249	3.262	2.013
Børne- og Skoleudvalget	812	862	-111	61	-50
Social- og Sundhedsudvalget	-128	60	-188	0	-188
Kultur- og Fritidsudvalget	1.063	1.170	-107	0	-107
Beredskabskommissionen	406	101	-95	400	305
I alt	11.013	6.264	826	3.923	4.749

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At overskuddet på 32,979 mio. kr. vedr. decentraliseringsaftalerne overføres til budget 2012 i henhold til bilaget "Overførsel af over-/underskud fra 2011 til 2011/2012".
2. At overskuddet på 4,749 mio. kr. uden for decentraliseringsaftalerne overføres til budget 2012 i henhold til bilaget "Overførsel af over-/underskud fra 2011 til 2011/2012".
3. At der gives en tillægsbevilling på driften på i alt 14,383 mio. kr. i 2012, som finansieres af kassebeholdningen.
4. At der gives anlægsbevillinger på politikområdeniveau med tilhørende rådighedsbeløb i 2012 på i alt 23,345 mio. kr. i henhold til bilaget "oversigt over anvendelsen af overførte midler". Rådighedsbeløbene finansieres af kassebeholdningen.
5. At der i 2012 kun udarbejdes planer for afvikling af underskud i henhold til retningslinjer for økonomisk decentralisering.

BESLUTNING

Bilag

Overførsel af over/underskud fra 2011 til 2012 710-2012-79086

Teknik- og Miljøudvalget, 10. maj 2012:

Fraværende: Ingen
Indstilles godkendt.

Bilag

Overførsel af over/underskud fra 2011 til 2012

Punkt 2: Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 338 - Sognegård i Hinnerup".

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

10. maj 2012

Sagsnr. 710-2011-83830

Dok.nr. 710-2012-95993

Sagsbehandler DPEJBA

40. Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 338 - Sognegård i Hinnerup". - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 31.01.12, pkt. 11
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 338 – Sognegård i Hinnerup" har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra 8. februar til 4. april 2012.

Lokalplanen omfatter et ca. 1,1 hektar stort område centralt i Hinnerup mellem Ådalsvej, Adeline Geneevej og Lilleå. Området er bebygget med den eksisterende sognegård, et udhus og et parcelhus og ejes af menighedsrådet for kirken i Hinnerup.

Lokalplanen er udarbejdet på grundlag af et skitseforslag til ny sognegård udarbejdet af menighedsrådet. Lokalplanen skaber mulighed for at nedrive den eksisterende bebyggelse og opføre en ny sognegård. Ny bebyggelse og tilhørende parkeringspladser skal anlægges inden for et fastlagt byggefelt på de flade arealer i lokalplanområdets nordlige del mod Ådalsvej og Adeline Geneevej. Den nye sognegård planlægges udformet som et lukket anlæg med plads til parkering af cykler og biler.

Vejadgangen skal ske fra Adeline Geneevej, og parkeringspladser anlægges langs Adeline Geneevej. Udvalgte træer markeres som bevaringsværdige. Der planlægges anlagt en trampesti langs Lilleå med forbindelse til det offentlige stisystem langs Lilleå og til den nye sognegård.

Der er kommet to indsigelser og bemærkninger til lokalplanforslaget:

1. Beboere på Ådalsvej og Adeline Geneevej foreslår at flytte eksisterende busstoppested på Ådalsvej, da holdende busser her stopper trafikken imod Aarhus og skaber farlige situationer.
2. Nabo på Adeline Geneevej gør følgende indsigelser:
 - Beplantningen på området skal bevares i videst mulig omfang.
 - Ny p-plads bør anlægges med støjsvag belægning og med beplantning, der dels skjuler p-pladsen og dels dæmper støjen.
 - Trafikken vil belaste Adeline Geneevej, der som konsekvens heraf ikke bør privatiseres.
 - Trafikken bør ledes til Ådalsvej.

- Trampestien bør ikke asfalteres eller udbygges af hensyn til dyrelivet.
- Vigtigt at kommunen indskærper miljøhensynene i området.

VURDERING

Teknik og Kultur har vurderet indsigelserne således:

Ad. 1. Busholdepladserne ligger uden for lokalplanens område, og lokalplanen kan derfor ikke regulere dette forhold. Midttrafik vurderer, at flytning af stoppestedet vil medføre for stor afstand til stoppestedet ved Jernbanegade. Der bør ligeledes ikke være for langt til det stoppested, der ligger på den modsatte side af vejen. Indsigelsen giver dermed ikke anledning til ændringer i det fremlagte forslag.

Ad. 2. Lokalplanen sikrer, at hovedparten af de eksisterende store træer bevares, da de otte mest markante træer ifølge § 9.3 udpeges som bevaringsværdige. Derudover beskrives i § 9.2, at den eksisterende beplantning kan udtyndes. Heri ligger, at hovedparten af den eksisterende beplantning skal bevares, men at den kan udtyndes, fornys og plejes. Indsigelsen giver dermed ikke anledning til ændringer i det fremlagte forslag.

Det vurderes som den bedste trafikale løsning, at den kørende trafik til og fra sognegården sker fra Adeline Geneevej, da enkeltejendomme som udgangspunkt skal betjenes af lokalveje. Ådalsvej er en mere overordnet vej, og udkørsel hertil vil være uheldig for trafiksikkerheden og i strid med principperne for vejtilslutninger. Indsigelsen giver dermed ikke anledning til ændringer i det fremlagte forslag.

Beslutning om klassificering af veje som offentlige eller private veje indgår ikke som led i lokalplanlægningen, men behandles i sammenhæng med vejplanlægningen. Indsigelsen giver dermed ikke anledning til ændringer i det fremlagte forslag.

Ifølge lokalplanens § 7.3 tænkes p-pladsen omgivet af en lav mur, så der dannes et gårdrum omkring pladsen, i princippet som vist på illustrationsplanen på side 6 i lokalplanen. Muren vil samtidig dæmpe støjen i forhold til den omgivende bebyggelse. Indsigelsen giver dermed ikke anledning til ændringer i det fremlagte forslag.

Lokalplanens § 5.4 reserverer areal til en trampesti, som vist på lokalplankortet. Med 'trampesti' menes sti uden fast belægning. Indsigelsen giver dermed ikke anledning til ændringer i det fremlagte forslag.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i otte uger. Den fulde ordlyd af de indkomne bemærkninger og indsigelser er vedhæftet sagen som bilag.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 338 – Sognegård i Hinnerup" vedtages endeligt uden ændringer i forhold til det fremlagte lokalplanforslag.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Lokalplan 338 - Sognegård i Hinnerup" 710-2012-35314

Samling af høringssvar til lokalplan nr. 338, Sognegård i Hinnerup 710-2012-99261

Teknik- og Miljøudvalget, 10. maj 2012:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til "Lokalplan 338 - Sognegård i Hinnerup"

Samling af høringssvar til lokalplan nr. 338, Sognegård i Hinnerup

Punkt 3: Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

10. maj 2012

Sagsnr. 710-2012-1133

Dok.nr. 710-2012-109539

Sagsbehandler DPAPHA

41. Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning. - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 28.02.12, pkt. 28
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 28. februar 2012 forslag til "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012". Tillægget omhandler en afklaring af, hvilke matrikler, der kan blive berørt af ledningsanlæg på privat areal i forbindelse med nedlæggelse af Røved Rodzoneanlæg, etablering af afskærende spildevandsledning fra Røved til Ødum og ved kloakering af 9 ejendomme i det åbne land i områderne Røved øst, Ødum øst og Ødum syd.

Tillægget har været i høring i otte uger. Der er ikke kommet indsigelser til tillægget.

Tillægget fremsendes til endelig godkendelse.

VURDERING

"Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" omhandler en angivelse af placering af ledningsanlæg og de matrikler, der kan berøres ved etablering af ledningsanlægget.

Med vedtagelse af "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" har Byrådet ret til at gennemføre nødvendige ekspropriationer for etablering af det nye ledningsanlæg.

Åstedsforretning forventes afholdt tirsdag 14. august 2012.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" har været offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne ved etablering af de fysiske anlæg afholdes af Favrskov Spildevand A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende ”Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012” endeligt.
2. At godkende at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger i form af arealafståelse og servitutpålæg.

BESLUTNING

Bilag

Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012 710-2012-109623

Teknik- og Miljøudvalget, 10. maj 2012:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012

Punkt 4: Evaluering af parkeringskontrollen i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

10. maj 2012

Sagsnr. 710-2012-7719

Dok.nr. 710-2012-50353

Sagsbehandler DPNFUN

42. Evaluering af parkeringskontrollen i Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 27.04.10, pkt. 79
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejlovens § 107, Færdselslovens § 92

SAGENS INDHOLD

Det blev i foråret 2010 vedtaget i Byrådet at indføre parkeringskontrol i Favrskov Kommune. Der blev herefter indgået aftale med Parkeringskontrol Nord om at udføre opgaven, og der blev vedtaget en parkeringsbekendtgørelse for Favrskov Kommune. Det var hensigten, at aftalen med Parkeringskontrol Nord økonomisk skulle hvile i sig selv og dermed ikke generere overskud til Favrskov Kommune.

Parkeringskontrollen blev iværksat med virkning fra 1. september 2010. Sagen omhandler en evaluering af samarbejdet med Parkeringskontrol Nord og virkningerne af parkeringsbekendtgørelsen.

Formålet med at indføre parkeringsafgiften er at sikre, at færdselslovens regler for standsning og parkering efterleves. Herved sikres det bl.a., at der sker en løbende udskiftning af parkerede køretøjer på parkeringspladser med tidsbegrænsning. Derudover har parkeringskontrollen en stor betydning i forbindelse med trafiksikkerhedsarbejdet, idet parkeringskontrollen kan regulere ulovlig standsning og parkering på veje og gader, hvor det har betydning for den generelle trafiksikkerhed.

VURDERING

Der vurderes, at 2011 har været en indkøringsperiode, hvorfor Parkering Nord har inddrevet 1.799 parkeringsafgifter. Parkeringskontrollen i Favrskov Kommune har, indtil denne opgørelse, kørt i 16 måneder og det forventes, at der den kommende tid vil blive inddrevet færre parkeringsafgifter.

Parkeringskontrol Nord oplyser, at der ikke er de store vanskeligheder ved at udføre deres arbejde i Favrskov Kommune.

Der har været et godt samarbejde mellem Parkeringskontrol Nord og Favrskov Kommune, hvor Parkeringskontrol Nord har varetaget selve kontrollen samt alle klager vedrørende afgifter. Favrskov Kommune har varetaget de klager, der vedrører parkering med restriktioner og spørgsmål fra borgere herom. Parkering Nord har leveret den service, som Favrskov Kommune er blevet stillet i udsigt.

Teknik og Kultur oplever faldende antal henvendelser i forbindelse med parkeringsspørgsmål og klager. Der er nu ca. 2-3 henvendelser om måneden, som Favrskov Kommune sagsbehandler. De fleste spørgsmål fra borgere besvares i samråd med Parkering Nord.

Afgifter fordelt på forseelser:

- 53 % - P-skive ikke indstillet korrekt eller fejl og mangler ved p-skive
- 39 % - Tidsbegrænset parkering
- 5 % - Parkering ved f.eks. handicapparkering eller anden afmærkning
- 3 % - Ulovlig parkering på cykelsti eller fortov.

Afgifter fordelt på distrikt:

- Hadsten 64 %
- Hammel 34 %
- Hinnerup 1 %
- Hvorslev 1 %.

Det høje antal parkeringsforseelser og antal afgifter udskrevet i Hadsten kan begrundes med, at det er i Hadsten, der er flest tidsbegrænsede p-pladser. De fleste offentlige p-pladser nord for banen i Hadsten er tidsbegrænsede. Tidsbegrænsningen er indført i samråd med de handlende for at skabe attraktive parkeringspladser for kunder og besøgende.

I Hammel er der ligeledes en del tidsbegrænsede parkeringspladser. Der blev indført tidsbegrænsning på halvdelen af parkeringspladsen øst for Temacentret. Tidsbegrænsningen har løst problemet med manglende korttidsparkeringspladser.

I parkeringsdistrikt Hinnerup og Hvorslev er der kun enkelte steder med tidsbegrænset parkering.

Parkeringskontrol Nord er primært fokuseret på de områder med tidsbegrænsning, men som en del af aftalen kontrollerer de løbende andre områder i kommunen. Desuden kontrollerer de også specifikke lokaliteter ved henvendelser fra borgere til kommunen eller hvis Teknik og Kultur registrerer trafikikkerhedsmæssige problemer som følge af ulovlig parkering.

Aftalen med Parkeringskontrol Nord er gældende frem til 31. december 2012 og derefter, indtil den opsiges af en af parterne til den 1. januar med 6 måneders varsel.

Det er Teknik og Kulturs vurdering, at formålet med indgåelse af aftale med Parkering Nord er opfyldt.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Prisen på en parkeringsafgift er fastsat af Folketinget til 510 kr. i 2010 og 2011. De indenlandske afgifter tilgår kommunen med 50 % og staten med 50 % (svarende til 255 kr.). De udenlandske afgifter tilgår alene kommunen.

Økonomien i parkeringskontrollen fremgår af tabellen nedenfor. I 2011 har der været et overskud på 2.763 kr. Grundet underskuddet i 2010 overføres det akkumulerede underskud på 22.952,50 kr. til 2012.

	Del af 2010	Hele 2011
Indbetalte beløb	138.970,00 kr.	895.251,00 kr.
50 % statsafgift	-69.485,00 kr.	-447.625,50 kr.
Entreprisenum til P-Nord iht. kontrakt (fast kontrakt betaling)	-95.200,00 kr.	-271.011,00 kr.
Entreprisenum til P-Nord iht. kontrakt (variabel kontrakt betaling)	0,00 kr.	-172.851,00 kr.
Andel af udenlandske afgifter	0,00 kr.	1.020,00 kr.
Overført underskud fra 2010	0,00 kr.	-25.715,00 kr.

Overskud fordelt på år	-25.715,00 kr.	2.762,50 kr.
Akkumuleret overskud/underskud	-25.715,00 kr.	-22.952,50 kr.

Den faste entreprisesum til Parkeringskontrol Nord blev fastlagt efter nettoprisindekset for oktober 2008 (indeks 120,5) og er for 2011 reguleret efter indekset for oktober 2010 (indeks 125,3) til en fast pris på 271.011 kr. Denne faste entreprisesum gælder op til udskrivning af 1.100 afgifter.

Afgifter, der udskrives udover de 1.100 stk., tildeles Parkeringskontrol Nord med en basispris på 247 kr. pr. stk. Denne pris er fastlagt ud fra nettoprisindekset for oktober 2008 og er for 2011 reguleret efter indekset for oktober 2010. De resterende 8 kr. af den kommunale andel på 255 kr. pr. stk. tilgår Favrskov Kommune.

Der er i første kvartal af 2012 udskrevet 311 gyldige afgifter, og Favrskov Kommune vurderer på den baggrund, at udskrivningen af afgifter i 2012 kommer ned på et niveau omkring de 1.100 stk., som estimeret ved kontraktindgåelsen med Parkering Nord.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At aftalen med Parkeringskontrol Nord om parkeringskontrollen i Favrskov Kommune fortsætter til udgangen af 2013.
2. At parkeringskontrollen evalueres igen i første halvår af 2013.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. maj 2012:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 5: Høring om "Det Strategiske Vejnet"

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

10. maj 2012

Sagsnr. 710-2012-16063

Dok.nr. 710-2012-96808

Sagsbehandler DPATH

43. Høring om "Det Strategiske Vejnet" - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Vejdirektoratet har arbejdet med begrebet "Det Strategiske Vejnet" (DSV) som skal forstås som den del af det samlede vejnet, der har den største samfundsøkonomiske betydning. Vejdirektoratet har derfor udsendt brev herom af 5. marts 2012, idet der gennemføres en høring blandt kommuner, politiet og repræsentanter for transportbranchen i perioden 5. marts til 20. maj 2012.

Den samfundsøkonomiske betydning opgøres primært ud fra spildt tid på vejen pga. begrænset fremkommelighed. Samlet set kan omkostningerne betragtes som spildt arbejdsfortjeneste, enten ved at gods ikke bliver leveret rettidigt, eller ved at trafikanter sidder i kø på vejene.

Vejdirektoratet ønsker at høre Favrskov Kommune om følgende:

- Der ønskes tilkendegivet kommunens holdning til etablering af DSV.
- Der ønskes tilkendegivet, om kommunen har interesse i at indgå i dialog om igangsætning af DSV.

VURDERING

Det Strategiske Vejnet (DSV) omfatter de veje, som har den største samfundsøkonomiske betydning i Danmark. Det er de overordnede veje, som i DSV inddeles i tre niveauer.

- Niveau 1 er de veje, som forbinder og fordeler trafikken i hele landet - motorvejsnettet mm.
- Niveau 2 er de veje, som forbinder det regionale eller lokale vejnet, og som har en middelhøj trafikbelastning - rute 26 m.fl.
- Niveau 3 er de veje, som er udpeget til at være alternative ruter til niveau 1 og 2 vejene, og som i perioder f.eks. på grund af blokering på en niveau 1 eller 2 vej, skal fungere som forbindelses- og fordelingsveje. Niveau 3 vejene er typisk overordnede kommuneveje.

I Favrskov Kommune er der foreslået tre vejstrækninger som niveau 3 veje. Det drejer sig om nogle af de tidligere amtsveje, nemlig:

- Skanderborgvej (forbinder Skanderborg med Randers)

- Landevejen mellem Aarhus og Randers (tidligere A 10), og
- Forbindelsesvejen fra E 45 til Skanderborgvej ved Foldby (Århusvej - Damsbrovej)

De vil skulle indgå som alternative ruter, når der f.eks. sker en blokering af trafikken på E 45.

Det er først i en senere fase i dialogen, at det vil stå klart, om der er behov for indsatser på vores niveau 3 veje, for at de kan opfylde betingelserne i forhold til den ønskede standard.

Teknik og Kultur vurderer, at de udpegede ruter er så udbyggede, at der ikke er behov for yderligere udbygning. De udgifter, der måtte komme i så henseende på niveau 3 veje i Favrskov Kommune, vil kommunen skulle afholde.

Det er ikke i den nuværende fase, at projekterne skal besluttes og finansieres. En eventuel opgradering af en vejstrækning på et senere tidspunkt, bestemmer Favrskov Kommune som vejejer selv. Der vil dog formentlig være et vist pres fra Vejdirektoratet og Politiets side for, at vi skal medvirke positivt til at få DSV til at være så godt og funktionelt som muligt.

I dialogen med Vejdirektoratet vil Favrskov Kommune foreslå, at Skanderborgvej indgår på hele strækningen, således at Hammelvej i Hadsten ikke belastes af trafik forbi Østervangsskolen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Samarbejdet omkring Det Strategiske Vejnet er baseret på frivillighed. Med dette følger, at der ikke er forudsat økonomiske reguleringer eller anden økonomisk kompensation for de parter, som indgår i samarbejdet. Favrskov Kommune forventer, at kommunerne vil blive kompenseret for eventuelle økonomiske belastninger.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Favrskov Kommune i et høringssvar tilkendegiver en positiv holdning til etablering af "Det Strategiske Vejnet" og til at indgå i dialog med Vejdirektoratet om igangsætning af "Det Strategiske Vejnet".

BESLUTNING

Bilag

Resume Det Strategiske Vejnet.pdf 710-2012-106839

Teknik- og Miljøudvalget, 10. maj 2012:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Resume Det Strategiske Vejnet.pdf

Punkt 6: Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2011

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

10. maj 2012

Sagsnr. 710-2012-11510

Dok.nr. 710-2012-88326

Sagsbehandler DPDOGR

44. Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2011 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om miljøbeskyttelse samt bekendtgørelse om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser

SAGENS INDHOLD

Hermed foreligger beretning om Favrskov Kommunes miljøindsats i 2011, jævnfør bekendtgørelse om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

Miljøtilsynsberetningen er en årlig indberetning til Miljøstyrelsen om miljøtilsyn og miljøgodkendelse indenfor lov om miljøbeskyttelse.

VURDERING

Der er i 2011 gennemført i alt 71 tilsyn med industrivirksomheder. Tilsynene i 2011 har resulteret i 22 indskærpelser. I 2010 var der 23 indskærpelser i forbindelse med i alt 57 tilsyn. De indskærpelser, der er givet i 2011, vedrører spildevand og udledninger af forurenede luft.

Med de udførte tilsyn på virksomheder opfylder kommunen kravene til de udmeldte minimumsfrekvenser aftalt mellem Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen.

Der er meddelt 3 miljøgodkendelser for industrivirksomheder i 2011, samt arbejdet med 4 andre godkendelser. Arbejdet med de 4 nævnte godkendelser pågår fortsat i 2012.

Der er i 2011 gennemført i alt 93 samlede tilsyn med landbrug. Tilsynene i 2011 har resulteret i 163 indskærpelser og 3 politianmeldelser. I 2010 var der 77 indskærpelser og 1 politianmeldelse i forbindelse med i alt 89 tilsyn. Indskærpelserne givet i 2011 angår primært opbevaring af husdyrgødning og ukorrekt registrering af olietanke.

Med de udførte tilsyn på landbrug opfylder kommunen kravene til de udmeldte minimumsfrekvenser aftalt mellem Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen.

Der er i 2011 truffet 27 afgørelser på landbrugsområdet. Der er meddelt 1 godkendelse på tillæg efter § 12. Der er givet 23 tilladelser efter § 19 anmeldelser og der er givet 3 afslag på § 19 anmeldelser.

Herudover er der arbejdet med yderligere 20 sager efter husdyrgodkendelsesloven. Grundet finanskrisen har flere sager i kortere eller længere tid været stillet i bero af ansøger, hvilket er årsagen til, at der ikke er truffet afgørelser i flere sager efter §§ 11, 12 og 16 i 2011.

Desuden er der behandlet 4 revurderingssager for husdyrbrug.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Miljøstyrelsen har modtaget Favrskov Kommunes tilsynsindberetning 31. marts 2012. Indberetningen offentliggøres fra 14. maj 2012 på Favrskov Kommunes hjemmeside.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At "Tilsynsberetningen for Virksomheder og Landbrug 2011" tages til orientering.

BESLUTNING

Bilag

Tilsynsindberetning for Virksomheder og Landbrug 2011	710-2012-88211
-------------------------------------------------------	----------------

Teknik- og Miljøudvalget, 10. maj 2012:

Fraværende: Ingen
Taget til orientering.

Bilag

Tilsynsindberetning for Virksomheder og Landbrug 2011

Punkt 7: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

10. maj 2012

Sagsnr. 710-2010-659

Dok.nr. 710-2012-112404

Sagsbehandler DPFPOU

45. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. maj 2012:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.