

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-04-2011

Mødedato Torsdag d. 07. april 2011 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

Høring af forslag til sundhedspolitik for Favrskov Kommune.....	3
Forslag til cykelstiplan.....	5
Asfaltarbejder 2011.....	8
Anlægsbevilling - Asfaltbelægninger 2011.....	11
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter 2011.....	13
Anlægsbevilling - Udvendig bygningsvedligehold m.v. 2011.....	15
Anlægsbevilling - Haldum-Hinnerup Skolen - svampeskade i tag.....	18
Fastsættelse af gebyrer for nye dagrenovationsordninger samt erhvervsaffald 2011.....	20
Ekspropriation - arealer til spildevandsformål - nykloakering af Lading øst.....	23
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	25

Punkt 32: Høring af forslag til sundhedspolitik for Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2010-997

Dok.nr. 710-2011-55469

Sagsbehandler DPSMS

32. Høring af forslag til sundhedspolitik for Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 02.03.10, pkt. 46, SS-U, 06.04.10, pkt. 25, SS-U, 08.02.11, pkt. 12
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

På baggrund af erfaringerne med sundhedspolitikken 2007-2010, som blev godkendt af Byrådet på møde 2. oktober 2007, er der udarbejdet forslag til en revideret sundhedspolitik for Favrskov Kommune.

Social- og Sundhedsudvalget besluttede på møde 8. februar 2011 at sende forslag til sundhedspolitik for Favrskov Kommune i høring. Forslaget til sundhedspolitik sendes i høring blandt kommunens interne og eksterne samarbejdspartner på sundhedsområdet, herunder også de politiske fagudvalg i Favrskov Kommune.

Sundhedspolitikken forventes endeligt vedtaget af Byrådet 28. juni 2011.

I den reviderede sundhedspolitik beskrives målsætninger, bærende principper og indsatsområder for sundhedsindsatsen i Favrskov Kommune.

På baggrund af de aktuelle udfordringer som tegner sig på sundhedsområdet og de sundhedspolitiske målsætninger foreslås, at sundhedsindsatsen i Favrskov Kommune koncentrerer om følgende indsatsområder:

- En sund start i livet
- KRAM gør en forskel
- Sundhedsfremme på arbejdspladserne
- Et godt liv med kronisk sygdom
- Miljøet omkring os

Siden den første udgave af sundhedspolitikken blev udarbejdet har blandt andre Sundhedsstyrelsen, Forebyggelseskommissionen og KL udarbejdet en række anbefalinger til en styrket forebyggende indsats. Anbefalingerne er indarbejdet i de enkelte indsatsområder. Endvidere tager sundhedspolitikken afsæt i sundhedsprofilen for Favrskov Kommune, som blev præsenteret af Center for Folkesundhed på konferencen "Hvordan har du det?" 28. januar 2011.

I sundhedspolitikken beskrives de overordnede pejlemærker for arbejdet med de enkelte indsatsområder, som vil danne rammen om de kommende års prioriteringer og handlinger på sundhedsområdet.

VURDERING

Forslaget til revideret sundhedspolitik for Favrskov Kommune bygger videre på de sundhedspolitiske målsætninger, som også findes i den første udgave af sundhedspolitik for Favrskov Kommune. Der er tale om langsigtede målsætninger. Med

henblik på at realisere de sundhedspolitiske målsætninger sætter den reviderede sundhedspolitik derfor fokus på fortsat udvikling af de eksisterende sundhedsindsatser samtidig med at nye tiltag afprøves.

I forslaget til revideret sundhedspolitik er der fx fortsat fokus på indsatser i forhold til kost, rygning, alkohol og motion. Samtidig indeholder forslaget blandt andet en opprioritering af den forebyggende indsats på alkoholområdet samt indsatsen over for borgere med kronisk sygdom.

Endelig er der i den reviderede sundhedspolitik lagt vægt på, at arbejdet med sundhed går på tværs af de kommunale serviceområder. Det er derfor prioriteret, at de foreslåede sundhedsindsatser skal kunne indgå som en integreret del af de eksisterende indsatser inden for kommunens serviceområder.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Som et led i revideringen af sundhedspolitikken drøftede Social- og Sundhedsudvalget på møde 6. april 2010 input til sundhedspolitikken.

Desuden blev der 1. juni 2010 afholdt dialogmøde i Sundhedsforum om sundhedspolitikken. Sundhedsforum består af en bred kreds af repræsentanter fra politiske udvalg og råd, forvaltninger, sektor MED udvalg og centrale samarbejdspartnere på sundhedsområdet.

Social og Sundhed har været i dialog med de øvrige fagforvaltninger omkring sundhedspolitikken via den tværgående administrative styregruppe for sundhedspolitikken. Endvidere er sundhedspolitikken blevet drøftet i de forebyggende distriktsgrupper på børne- og ungeområdet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udmøntningen af de enkelte indsatsområder i sundhedspolitikken vil som udgangspunkt ske indenfor de gældende driftsbudgetter på de berørte områder samt rammen for forebyggelse og sundhedsfremme. Endvidere vil der løbende være fokus på muligheder for ekstern støtte fra relevante puljer til eksempelvis gennemførelse af udviklingsprojekter.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslag til sundhedspolitik drøftes.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til revideret sundhedspolitik for Favrskov Kommune -
høringsversion 9. februar 2011 jf. rettelser på møde i SS-U 8. februar 2011

[710-2011-
32778](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget drøftede forslaget til sundhedspolitik. Udvalget ønsker, **at** det præciseres, at gode sundhedsvaner dannes tidligt, **at** der under forslagets afsnit 4.5 'Miljøet omkring os' tilføres henvisning til Favrskov Kommunes cykelstiplan og **at** der i sidst i afsnit 3 anføres, at alkohol også er årsag til mange trafikulykker med personskaade til følge.

Bilag

Forslag til revideret sundhedspolitik for Favrskov Kommune - høringsversion 9. februar 2011 jf. rettelser på møde i SS-U 8. februar 2011

Punkt 33: Forslag til cykelstiplan

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2009-45806

Dok.nr. 710-2010-150509

Sagsbehandler DPNJEN

33. Forslag til cykelstiplan - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 14.01.10, pkt. 9
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har i samarbejde med Rambøll udarbejdet et forslag til en cykelstiplan for Favrskov Kommune.

Cykelstiplanen viderefører målsætningen fra Trafiksikkerhedsplanen om at nedbringe antallet af tilskadekomne i trafikken.

Planen omfatter både en cykelstiplan og en handlingsplan for cykelstiprojekter i Favrskov Kommune. Planen er baseret på oplysninger om det eksisterende cykelstinet i kommunen. Cykelstiplanen, handlingsplanen og résumé er vedlagt sagen.

Stiplanen vil være grundlaget for arbejdet med udvikling af cykelstinet i Favrskov kommune i de næste mange år.

VURDERING

Under planlægningen er de 31 projektlokaliteter, der indgår i handlingsplanen, blevet besigtiget.

Vision

Visionen er at få et sammenhængende og attraktivt net af stiforbindelser, der fremmer trafiksikkerhed, miljø, sundhed og de rekreative oplevelser.

Målsætning

- at trafiksikkerheden øges for de lette trafikanter
- at skabe sikre skoleveje
- at skabe et sikkert og sammenhængende cykelsti-net i de større bysamfund i kommunen
- at forbinde hovedbyerne med nærliggende landsbyer og centerbyer
- at skabe cykelstiforbindelser fra trafikstinet til det regionale rekreative stinet
- at forbedre det regionale rekreative stinet.

Strategi

Med cykelstiplanen vil fokus fremover ligge på cyklisme blandt skoleelever og fritidscyklisme. Der skal være fokus på at få flere elever til at benytte cyklen som transportmiddel. For at opnå dette skal der etableres gode cykelstiforbindelser, og eleverne skal lære, hvordan de færdes sikkert i trafikken. Derfor er der lagt særlig vægt på sikre skoleveje og kampagner rettet mod skoleeleverne og deres forældre.

Der er desuden fokus på fritidsture til de rekreative områder i kommunen, og det skal være sikkert at cykle til disse steder. Informationer om de rekreative cykelruter bør derfor øges for at gøre borgerne opmærksomme på disse ture.

Der arbejdes sideløbende med registrering af det rekreative stinet i Favrskov Kommune. Når der foreligger plan over det samlede rekreative stinet i kommunen, vil der fremadrettet blive arbejdet med en optimering af sammenhængen mellem trafikcykelstinet og det rekreative stinet.

Ud fra de ovenstående indsatsområder vil Favrskov Kommune koncentrere arbejdet omkring følgende indsats:

- sikre krydsninger mellem cykelstinet og trafikvejnettet
- sikre bedre optimering af vedligeholdelsen af cykelstinet
- deltage i/gennemføre kampagner og events, som fremmer brug af cyklen til skole og fritid
- generel gennemgang af de rekreative cykelruter, hvor placering undersøges i forhold til rekreative mål, trafikikkerhed, vejklasser mv. Strækninger kan omlægges, hvis dette findes hensigtsmæssigt.
- tænke cyklisme ind i planlægningen af nye boligområder.

Planens indhold

Registreringen af cykelstierne i Favrskov Kommune viser, at der generelt er en rigtig god sammenhæng i cykelstinet i dag.

Specielt er der god sammenhæng i stinet i de fire hovedbyer. Mellem hovedbyerne og de omkringliggende landsbyer mangler der dog mange steder stiforbindelser med undtagelse af Hinnerup, som har cykelsti til både, Vitten, Haldum, Foldby, Søften og Grundfør. Lignende gode forbindelser mangler omkring Hadsten, Hammel, Ulstrup og Thorsø.

I forbindelse med udarbejdelsen af cykelstiplanen er der også lavet en analyse af skolebørnenes korteste rute fra deres adresse og hen til deres folkeskole. Der er ikke tale om en decideret skolevejsanalyse, som viser elevernes faktiske ruter til og fra skole. Analysen viser i stedet stinet, strømmen af elever der er på vej og fra hvilke områder eleverne kommer til skolen. Analysen ligger til grund for prioriteringen af de forskellige projekter, som er opstillet i den tilhørende handlingsplan.

Der er i planen i alt udpeget 31 lokaliteter, hvor af de 16 enten er i åbent land eller i mindre bysamfund. De øvrige 15 projekter er i de fire hovedbyer eller i de større centerbyer.

De 16 projekter i åbent land har primært fokus på at skabe sammenhæng mellem de fire hovedbyer og de omkringliggende landsbyer, som ligger inden for en radius af 5-6 km. Uden for denne afstand falder andelen af cyklister drastisk, hvorfor der ikke vil være så stort behov for en cykelsti til byer længere væk. Dette er ikke ensbetydende med, at der ikke skal være forbindelser til byer længere væk og f.eks. gode forbindelser imellem kommunens hovedbyer. Cykeltrafikken med lange distancer og dermed også mellem kommunes hovedbyer anses dog med baggrund i afstandsforholdet for ubetydelig og primært af rekreativ karakter.

Der er allerede etableret et regionalt rekreativt cykelrutenet med 7 ruter der gennemskærer eller forløber i Favrskov Kommune. Rutenettet vedligeholdes og kan udbygges i samarbejde med Dansk Cyklist Forbund.

Handlingsplanen

Som supplement til cykelstiplanen er der udarbejdet en handlingsplan, hvor projekterne er prissatte og prioriterede. Prioriteringen er foretaget ud fra en vurdering af, hvor mange der vil få glæde af projektet, og hvilken virkning projektet forventes at ville få på lokaliteten.

Dette har resulteret i to prioriteringslister. En for projekter i åbent land og en for projekter i byområder. Projekterne i åbent land repræsenterer langt den største udgift, da disse ofte kræver anlæggelse af en cykelsti og ligeledes ofte er ret lange. Projekterne i byområderne skaber sammenhæng mellem allerede eksisterende stier, og vil derfor komme mange cyklister til gode. Disse projekter vil derfor blive forslået at skulle udføres først.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

En følgegruppe bestående af repræsentanter for Børn og Skole, Social og Sundhed, Teknik og Kultur, Østjyllands Politi, Landsbyrådet, Dansk Cyklistforbund og Ældrerådet har gennem afholdte møder haft mulighed for at komme med idéer og input til cykelstiplanen.

ØKONOMI

På budget 2011 – 2014 er der til projekter i cykelstiplanen afsat 2 mio. kr. i 2011 og 1,0 mio. kr. i hvert af årene 2012, 2013 og 2014. Byrådet besluttede på mødet 29. marts 2011, at beløbet reduceres til 1,7 mio. kr.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslag til ”Cykelstiplan for Favrskov Kommune” godkendes.

2. At forslag til "Handlingsplan for cykelstiplan" godkendes.
3. At der samtidig godkendes en anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. til Cykelstiplan og cykelstiprojekter i Favrskov Kommune
4. At anlægget gennemføres inden for det rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet i 2011.

BESLUTNING

Bilag

Resumé af rapporten "Cykelstiplan for Favrskov Kommune"	710-2010-183115
Forslag til "Cykelstiplan for Favrskov Kommune"	710-2011-58154
Forslag til "Handlingsplan til cykelstiplan"	710-2011-58155
Baggrundsnotat vedr.skoleruter	710-2010-192679

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Teknik og Kulturs bemærkning, 7. april 2011:

Teknik- og Kulturdirektøren oplyste på mødet, at der indstilles til Byrådet.

Ad. 1. og 2. Indstilles godkendt.

Ad. 3 Indstilles godkendt, idet stiprojekt nr. 1 og 2 i det åbne land prioriteres, og at den resterende del af den samlede anlægsbeviling på 1,7 mio. kr. anvendes til stiprojekter i byområder i henhold til den foreslåede prioriteringsrækkefølge. Teknik- og Miljøudvalget bemærker samtidigt, at handlingsplanen er udgangspunkt for det videre arbejde med etablering af cykelstier, men at den konkrete prioritering af de enkelte projekter skal afklares i de kommende år, og at der i den forbindelse skal ske borgerinddragelse.

Ad. 4. Indstilles godkendt.

Bilag

Resumé af rapporten "Cykelstiplan for Favrskov Kommune"

Forslag til "Cykelstiplan for Favrskov Kommune"

Forslag til "Handlingsplan til cykelstiplan"

Baggrundsnotat vedr.skoleruter

Punkt 34: Asfaltarbejder 2011

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2011-4367

Dok.nr. 710-2011-49888

Sagsbehandler DPANRO

34. Asfaltarbejder 2011 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med behandlingen af budgetoverholdelse 2011 på byrådsmøde 29. marts 2011 er det besluttet, at det oprindelige driftsbudget for belægninger reduceres med to gange 3,0 mio. kr. og at der gives en tillægsbevilling til asfaltbelægninger på anlæg på 6,0 mio. kr.

Der er i år i alt 12,59 mio. kr. til rådighed til udførelse af asfaltarbejder på veje og stier i Favrskov Kommune. Denne sag redegør for hvilke asfaltarbejder, der gennemføres i 2011.

VURDERING

Der er gennemført hovedeftersyn på alle offentlige veje i Favrskov Kommune og de ældste data er tre år gamle. Derfor vil der være vejstrækninger, hvor skader opstået i de to sidste vinterperioder endnu ikke er registreret ved et hovedeftersyn.

Hovedeftersynet beskriver den aktuelle tilstand på vejnettet netop på det besigtigede tidspunkt og giver et rigtigt godt overblik over tilstanden af vejbelægningerne. Sammenholdt med en intern gennemgang og besigtigelse af vejene i kommunen er det derfor muligt at prioritere de vejstrækninger, der trænger til reparation, forstærkning eller nyt slidlag.

Planlagte reparationer og nye slidlag på veje og stier

I år er det nødvendigt at udføre slidlags- og reparationsarbejder i henhold til den vedlagte prioriteringsliste. Udgifterne hertil vurderes overslagsmæssigt at løbe op i 8,5 mio. kr.

Som det fremgår af den vedlagte prioriteringsliste for asfaltarbejder 2011 er der en del veje, hvorpå der også burde lægges slidlag i år, men som ikke kan finansieres af det eksisterende budget. Udsættelsen af disse asfaltarbejder medfører, at vejenes tilstand forværres yderligere. I det vedlagte notat om vejenes udvikling er konsekvensen af manglende midler til asfaltarbejder beskrevet.

Det ses også, at det på en stor del af de veje, der er udvalgt til slidlag i indeværende år, er nødvendigt at fræse den gamle asfalt af inden der lægges nyt slidlag, da vejene efterhånden er nedslidte. Andre veje er tæt på sammenbrud og har derfor brug for forstærkning, inden der lægges et nyt slidlag ovenpå.

Reparationer efter vinterens skader

Skaderne efter vinteren består af akutte skader, og af skader der har tæret på belægningerne og reduceret deres levetid.

De akutte skader vil dels være skader som f.eks. huller, der af trafikikkerhedsmæssige grunde skal udbedres inden for kort tid. Disse huller indgår i den normale vejvedligeholdelse, og udføres af Vej og Park. Derudover er der på nogle

vejstrækninger opstået så mange huller, at det mest fornuftige er at foretage en større reparation. Dette arbejde bliver udbudt sammen med slidlagsarbejderne, og bliver udført af en ekstern entreprenør.

Udbudsproces og udførelse af asfaltarbejderne

Asfaltarbejderne udbydes som to entrepriser, én entreprise med slidlagsarbejder og større reparationer og én med øvrige asfaltreparationer.

Der afholdes indbudt licitation den 12. april 2011. Udlægningen forventes gennemført i perioden maj – oktober 2011.

Der kan dog forekomme asfaltarbejder på andre tidspunkter på udvalgte strækninger, da der bl.a. er to veje (Postvej og Grølstedvej), hvor der er indhentet tilbud på forstærkning sidste år, men som ikke blev gennemført pga. vejret.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der orienteres på kommunens hjemmeside og i lokalaviserne om de asfaltarbejder, der vil give væsentlige gener for trafikanterne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er i alt 12,59 mio. kr. til rådighed til udførelse af asfaltarbejderne, jf. nedenfor.

Bevillinger	Mio. kr.
Oprindeligt driftsbudget	7,59
Tillægsbevilling driftsbudget	-3,00
Tillægsbevilling driftsbudget	-3,00
Oprindelig anlægsbevilling	5,00
Tillægsbevilling anlægsbevilling	6,00
I ALT	12,59

Udgifterne forventes at fordele sig, som det fremgår af nedenstående.

Forventede udgifter	Mio. kr.
Planlagte større reparationer og slidlag både på veje og stier	8,50
Slaghuller og reparationer	2,94
Følgearbejder (skilte, striber og udjævning af rabatter)	0,78
Rådgiver, undersøgelser m.v.	0,37
I ALT	12,59

Med det nuværende budget til asfaltarbejder i Favrskov Kommune nærmer vejenes tilstand sig et kritisk niveau, og de to seneste hårde vintre har ikke gjort situationen bedre. Det har i flere år været nødvendigt at udsætte vedligeholdelsen af nogle veje, hvor det økonomisk set ville have været optimalt at have udført asfaltarbejderne på dem tidligere. Konsekvensen af udsættelsen er, at deres tilstand forringes, og at de løsninger der efterfølgende skal laves er dyrere end hvis asfaltarbejderne var lavet tidligere. Se bilag om udviklingen i vejenes tilstand i Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der gennemføres udbudsproces og efterfølgende iværksættes udførelse af asfaltarbejder 2011 i henhold til det beskrevne.

BESLUTNING

Bilag

Prioriteringsliste for asfaltarbejder 2011 [710-2011-51940](#)

Notat om udviklingen i vejenes tilstand [710-2011-53705](#)

Kort til asfaltarbejder 2011 [710-2011-65918](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Prioriteringsliste for asfaltarbejder 2011

Notat om udviklingen i vejenes tilstand

Kort til asfaltarbejder 2011

Punkt 35: Anlægsbevilling - Asfaltbelægnings 2011

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2010-20228

Dok.nr. 710-2011-2926

Sagsbehandler DPANRO

35. Anlægsbevilling - Asfaltbelægnings 2011 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Der er et stort behov for nye slidlag og asfaltreparationer på vejnettet, og i budget 2011 er der afsat et rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. til belægnings.

I forbindelse med behandlingen af budgetoverholdelse 2011 på byrådsmøde 29. marts 2011 er det besluttet, at det oprindelige driftsbudget for belægnings reduceres med to gange 3,0 mio. kr. og at der gives en tillægsbevilling til asfaltbelægnings på anlæg på 6,0 mio. kr.

Der planlægges derfor udført slidlags- og reparationsarbejder for i alt 12,59 mio. kr. i 2011. Arbejderne finansieres udover ovennævnte rådighedsbeløb og tillægsbevilling af driftskontoen for belægnings (1,59 mio. kr.).

De strækninger på veje og stier, hvor det er nødvendigt at udføre slidlag og større reparationsarbejder i indeværende år, fremgår af vedlagte prioriteringsliste. På grund af den hårde vinter fra november til nu, kan der vise sig et større behov for akutte slidlags- og reparationsarbejder end forventet på nuværende tidspunkt. Der kan derfor være vej- og stistrækninger på listen, der må udskydes til næste år. Der henvises til sag nr. 34 på Teknik og Miljøudvalgs mødet 7. april 2011 vedrørende de samlede asfaltarbejder i 2011.

Slidlagsarbejderne udbydes ved indbudt licitation 12. april 2011 og udlægnings forventes gennemført i perioden maj – oktober 2011.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der orienteres på kommunens hjemmeside, i trafikradio og i lokalaviserne om de asfaltarbejder, der giver væsentlige gener for trafikanterne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til asfaltarbejderne afholdes inden for det samlede afsatte budget på drift (belægnings) og anlæg - i alt 11 mio. kr., hvor de 6,0 mio. kr. er bevilget på byrådsmøde 29. marts 2011.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. til asfaltarbejder.
2. At anlægget gennemføres inden for det rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet.

BESLUTNING

Bilag

Prioriteringsliste for asfaltarbejder 2011 [710-2011-51940](#)

Kort til asfaltarbejder 2011 [710-2011-65918](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Prioriteringsliste for asfaltarbejder 2011

Kort til asfaltarbejder 2011

Punkt 36: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter 2011

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2011-12742

Dok.nr. 710-2011-50995

Sagsbehandler DPMAOL

36. Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter 2011 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejlovens § 10

SAGENS INDHOLD

I budget 2011 er der afsat 1 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Projekterne til udførelse udspringer af Trafiksikkerhedsplanen, godkendt 1. april 2008 og af Trafikmiljøanalyse ved skolerne, godkendt 4. juni 2009.

Vedhæftet sagen er et notat, der beskriver status for trafiksikkerhedsarbejdet i 2010, samt en oversigt over, hvilke projekter der er gennemførte og/eller planlagte.

VURDERING

Det foreslås, at der godkendes anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til finansiering af trafiksikkerhedsprojekter fra både Trafiksikkerhedsplanen og fra Trafikmiljøanalysen.

Trafikmiljøanalysen for skolerne sætter fokus på krydsninger, aflæsningspladser og trafikantadfærd. Fra handlingsplanen foreslås gennemført følgende projekter:

- Krydsning af Østergade ved Lilleåskolen, Laurbjerg
- Aflæsning for busser ved Østervangskolen, Hadsten

Trafiksikkerhedsplanen sætter i prioriteret rækkefølge fokus på krydsninger, høj hastighed og øvrige projekter. Der foreslås gennemført følgende projekter fra planen:

- Forbedring af krydsningsmuligheder på Vesselbjergvej, Hadsten.
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Houlbjerg by.
- Trafik- og hastighedsmålinger i byer på landet, hvor der er mistanke om høj fart. Målingerne skal bruges som grundlag for eventuelle fartdæmpende tiltag næste år.
- Øvrige projekter, f.eks. forbedring af skiltning og forenkling af farlige kryds.

Det lokale færdselssikkerhedsråd er med til at beslutte, hvilke kampagner der skal gennemføres. I år er Favrskov kommune indtil videre tilmeldt følgende landsdækkende trafiksikkerhedskampagner:

- Skolestartskampagne
- Hastighedskampagne

Derudover planlægges følgende lokale tiltag:

- Kørekursus for seniorbilister
- Fokus på samarbejdet med skolerne om trafiksikkerhedsarbejdet

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til ovennævnte projekter fordeler sig, som anført.

Anlægsbevillingen på 1.000.000 kr. finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budget 2011.

Projekt	Udgifter i kr.
Krydsning af Østergade ved Lilleåskolen i Laurbjerg	110.000
Aflæsningsplads for busser ved Østervangskolen i Hadsten	170.000
Vesselbjergvej, forbedring af krydsningsmuligheder	200.000
Hastighedsdæmpende foranstaltninger, Houbjerg	220.000
Trafik- og hastighedsmålinger	30.000
Øvrige projekter	170.000
Kampagner	100.000
I alt	1.000.000

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til gennemførelse af de nævnte trafiksikkerhedsprojekter og kampagner.
2. At anlægsbevillingen finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budgettet i 2011.

BESLUTNING

Bilag

Bruttoliste 2011 [710-2011-53753](#)

Status på trafiksikkerhedsarbejdet 2010 i Favrskov kommune [710-2011-53139](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

På mødet udleveres notat vedrørende status på trafiksikkerhedsprojekter 2010 og bruttoliste over trafiksikkerhedsprojekter 2011. Bilagene vedlægges sagen til den videre politiske behandling.

Indstilles godkendt.

Bilag

Bruttoliste 2011

Status på trafiksikkerhedsarbejdet 2010 i Favrskov kommune

Punkt 37: Anlægsbevilling - Udvendig bygningsvedligehold m.v. 2011

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2010-52552

Dok.nr. 710-2010-244695

Sagsbehandler DPMHA

37. Anlægsbevilling - Udvendig bygningsvedligehold m.v. 2011 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Budget 2011-14 indeholder tre anlæg vedrørende bygningsvedligehold og vedligehold af installationer under Teknik- og Miljøudvalget. Denne sag angår frigivelse af rådighedsbeløb for disse anlæg.

De tre anlæg er:

- Udvendigt bygningsvedligehold - bygninger udenfor kvalitetsfonden 2.000.000 kr.
- Vedligehold af installationer - bygninger udenfor kvalitetsfonden 1.000.000 kr.
- Kvalitetsfonden - udvendigt bygningsvedligehold og installationer 5.000.000 kr.

Der er tidligere gennemført en registrering af kommende aktiviteter vedrørende udvendigt bygningsvedligehold (klimaskærmen) på kommunens ejendomme. Registreringerne er løbende korrigeret/suppleret med oplysninger om gennemført bygningsvedligehold, nye behov som følge af bygningssyn m.v. Et overblik over de forventede vedligeholdelsesarbejder er indeholdt i et vedligeholdelsesprogram "Caretaker".

Af vedligeholdelsesprogrammet fremgår, at der i årene 2011-2015 er et samlet behov på ca. 72 mio. kr. svarende til ca. 14,4 mio. kr. årligt. Det store behov skyldes en række større kommende vedligeholdelsesarbejder. Disse arbejder omfatter f.eks. tagreoveringer og udskiftning af vinduer og facadepartier. En stor del af kommunens bygningsmasse er opført i 60'erne og 70'erne. Det betyder, at de anvendte bygningsdele har opnået en alder, hvor de skal udskiftes med nye. Det gælder typisk for facade- og vinduespartier i træ samt for tagdækninger. Der er også mange eternittage, og det vurderes, at en løbende udskiftning af disse tage bør igangsættes indenfor de næste fem år, så ikke alle tage skal udskiftes samtidigt.

I 2010 blev der gennemført en registrering af vedligeholdelsestilstanden for installationer i kommunens bygninger. Det samlede vedligeholdelsesbehov for installationer i årene 2010-2019 udgør ifølge rapporten 64,5 mio. kr. svarende til 6,5 mio. kr. årligt. Det er de enkelte lokaliteter, som har ansvaret for vedligehold af installationer.

I 2009 og 2010 har Favrskov Kommune fra centralt hold anvendt henholdsvis ca. 8 mio. kr. og ca. 21 mio. kr. på udvendig bygningsvedligeholdelse og installationer. Hertil kommer et mindre bidrag fra centralt administrerede puljer, herunder energibank. 2010 er i denne sammenhæng et atypisk år på grund af de afsatte midler som følge af kvalitetsfonden.

VURDERING

Teknik og Kultur har på baggrund af oplysningerne i vedligeholdelsesprogrammet og registreringerne vedrørende installationer samt forvaltningens generelle viden om bygningernes behov og løbende dialog med andre forvaltninger udvalgt følgende vedligeholdelsesopgaver, som bør udføres i 2011:

Udvendigt bygningsvedligehold og installationer indenfor kvalitetsfonden:	
Skovvangsskolen, færdiggørelse af renovering af tage, fløj D, J, K, N, M og O	1.000.000 kr.
Ulstrup Skole, renovering af tagflader, fløj B	1.100.000 kr.
Østervangsskolen, renovering af tag	1.600.000 kr.
H-H Skolen, renovering af tag og vinduer, fløj B	1.000.000 kr.
Hinnerup Fritidscenter, udskiftning af vinduer	200.000 kr.
Intern bygherrerådgivning, 2 %	100.000 kr.
I alt	5.000.000 kr.

Udvendigt bygningsvedligehold – bygninger udenfor kvalitetsfonden:	
Inside, udskiftning af vinduer mod vest	200.000 kr.
Hammel administrationsbygning, udsk. af tagbelægning, storrum	1.150.000 kr.
Hammel administrationsbygning, renovering af trappe og rampe	350.000 kr.
Hinnerup Kulturhus, udskiftning af udhæng	150.000 kr.
Hadsten administrationsbygning, tagrenovering, mellembygning	60.000 kr.
Hadsten administrationsbygning, udskiftning af tagrender	50.000 kr.
Intern bygherrerådgivning, 2 %	40.000 kr.
I alt	2.000.000 kr.

Vedligehold af installationer– bygninger udenfor kvalitetsfonden:	
Hammel aktivitetscenter, renovering af kloak og faldstammer	190.000 kr.
Eriksminde 25, udskiftning af varmestyring	30.000 kr.
Klintholm, udskiftning stikledning for el	85.000 kr.
Hammel administrationsbygning, rensning af ventilationskanaler	60.000 kr.
Hvorslev administrationsbygning, udskiftning af radiatorer, kontorer	60.000 kr.
Inside, udskiftning af komponenter på blandesløjfe	60.000 kr.
Hadsten administrationsbygning, udskiftning af belysning	75.000 kr.
Favrskov Sundhedscenter, Hadsten, varmestyring og motorventiler	70.000 kr.
Hinnerup bibliotek og kulturhus, komponenter i teknikrum mv.	244.000 kr.
Stationen Hinnerup (ældreområdet), renovering af elinstallation	58.000 kr.

Intern bygherrerådgivning, 2 %	20.000 kr.
Uforudseelige udgifter	48.000 kr.
I alt	1.000.000 kr.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Listen over vedligeholdelsesopgaver er udarbejdet i dialog med fagforvaltningerne.

Det bemærkes, at der i samarbejde med Børn og Skole pågår en analyse af de samlede investeringsbehov indenfor skoleområdet, hvor også problemer omkring indeklima og udbygningsplaner vil indgå.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der frigives samlet rådighedsbeløb for 8,0 mio. kr., som finansieres af de afsatte rådighedsbeløb.

Det bemærkes, at der – udover de nævnte anlæg – er afsat et driftsbeløb til udvendig bygningsvedligeholdelse, i 2011 på 4.557.000 kr. Dette beløb dækker som udgangspunkt alene forebyggende vedligehold og afhjælpende vedligehold. Førstnævnte vedligehold omfatter en forebyggende indsats, som er afgørende for, om de enkelte bygningsdele kan opnå den levetid som kunne forventes på opførelsestidspunktet, f.eks. malerarbejder, udskiftning af fuger om vinduer samt omfugning af murværk. Af større arbejder udført i 2010 for driftsmidlerne kan f.eks. nævnes maling af træfacade på Klintholm Børnehave, tagrenovering af klubhuse for Hadsten Tennisklub og NVUI og udskiftning af vinduer og døre på Børnehaven Elmegården. Afhjælpende vedligehold er til imødegåelse af skader på bygningen, som følge af pludseligt opståede skader (akutte skader). Der anvendes typisk ca. 1 mio. kr. om året hertil.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes anlægsbevilling på 2.000.000 kr. til ovenstående formål, som finansieres af rådighedsbeløb udvendigt bygningsvedligeholdelse, bygninger udenfor kvalitetsfonden.
2. At der godkendes anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til ovenstående formål, som finansieres af rådighedsbeløb vedligehold af installationer, bygninger udenfor kvalitetsfonden.
3. At der godkendes anlægsbevilling på 5.000.000 kr. til ovenstående formål, som finansieres af rådighedsbeløb kvalitetsfond, udvendigt bygningsvedligehold og installationer.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 38: Anlægsbevilling - Haldum-Hinnerup Skolen - svampeskade i tag

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2011-8793

Dok.nr. 710-2011-64109

Sagsbehandler DPMHA

38. Anlægsbevilling - Haldum-Hinnerup Skolen - svampeskade i tag - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

På Haldum-Hinnerup Skolen er der konstateret en svampeskade i tagkonstruktionen over skolens børnehaveklasseafsnit.

I forbindelse med tagrenovering af tilstødende tage på Haldum-Hinnerup Skolen blev Kommunale Ejendomme gjort opmærksom på forhold ved den eksisterende tagkonstruktion over børnehaveklasseafsnittet, som kunne være problematiske. Ved en efterfølgende såkaldt destruktiv undersøgelse (fysisk indgreb i taget) 3. og 10. februar har det vist sig, at der er stærk nedbrydning af tagkonstruktionen over børnehaveklasseafsnittet.

Undersøgelserne af tagkonstruktionen har tydeligt vist, at den var omfattende angrebet af trænedbrydende svampe. Skaderne skyldes dampspærren, som ikke har været tilstrækkeligt tæt, hvilket har medført en ophobning af fugt i tagkonstruktionen. Denne fugt har givet anledning til kraftig svampevækst i tagkonstruktionen, hvor de bærende bjælker partielt er fuldstændigt nedbrudt og bæreevnen er helt utilstrækkelig.

Det rådgivende firma Bascon har forestået undersøgelse af tagene og har udarbejdet et forslag til udbedring af skaden. Forslaget er suppleret med et overslag på udbedring af skaderne.

Nærværende sag vedrører frigivelse af anlægsbevilling til udbedring af skaderne.

VURDERING

På baggrund af de konkrete undersøgelser vurderer Kommunale Ejendomme, at hele tagkonstruktionen skal udskiftes. I den forbindelse bør ventilation og belysning i bygningerne renoveres, hvorved det samlede overslag kommer op på 5.700.000 kr.

Det bemærkes, at tagene over børnehaveklasseafsnittet er udført med en anden tagkonstruktion end på skolens øvrige bygninger.

I forlængelse af undersøgelserne har Kommunale Ejendomme i samråd med Bascon vurderet, at det ikke er muligt at gøre ansvarsforhold gældende overfor de projekterende, tilsynet eller de udførende, da ansvarsperioden er udløbet. Det skyldes de kontraktmæssige vilkår, hvorefter muligheden for at gøre krav gældende ophører efter 5 år.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Straks efter at resultaterne af undersøgelserne forelå, blev der afholdt møder med skolens ledelse. Møderne havde udover skolens ledelse deltagelse af Børn og Skole, Kommunale Ejendomme og Bascon. Der var dialog om mulighederne for rømning af lokalerne og genhusning indenfor skolen. Løsningsmuligheder og skolens ønsker til løsningsmodeller blev ligeledes drøftet.

Bygningerne er efter anbefaling fra Bascon rømmet indtil udbedring er foretaget, da der kunne være risiko for sammenstyrtning og da midlertidig understøtning af tagkonstruktionen ikke er mulig.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udbedring af skaderne inkl. udskiftning af ventilation og belysning udgør skønsmæssigt ca. 5,7 mio. kr., som kan finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes anlægsbevilling på 5,7 mio. kr. til udbedring af svampeskade på Haldum-Hinnerup Skolen, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 39: Fastsættelse af gebyrer for nye dagrenovationsordninger samt erhvervsaffald 2011

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2011-13278

Dok.nr. 710-2011-53688

Sagsbehandler DPDOGR

39. Fastsættelse af gebyrer for nye dagrenovationsordninger samt erhvervsaffald 2011 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Bekendtgørelse nr. 1632 af 21. december 2010 om affald

SAGENS INDHOLD

Dagrenovationsgebyrer

I henhold til "Regulativ for Husholdningsaffald" skal der indføres alternativer for valg af beholdere til dagrenovation. Det skal udover sækketømninger fremover også være muligt at vælge en 2-hjulet plastbeholder på 140 l eller 240 l.

Derudover skal det være muligt at opnå prisreduktion for afhentning af dagrenovation ved at stille stativet/beholderen ud til skel.

Gebyrerne for afhentning af dagrenovation beregnes på baggrund af beholderstørrelse, tømningshyppighed, tømnings- og behandlingsudgifter. Prisen for 140 liters beholder er fastsat, så der forholdsvis betales lige meget pr. liter, uanset om man har en 110 liter sæk eller en 140 liter beholder. Udgiften til entreprenøren er den samme for en 140 liters og en 240 liters beholder, hvorfor prisforskellen alene fastsættes til de 400 kr., som er forskellen i affaldsbehandlingsprisen. Dertil kommer et tillæg til dækning af anskaffelse og vedligeholdelse af plastbeholderne.

Det vil blive muligt at købe poser til at fore plastbeholderne med.

Prisreduktionen for at stille sæk/beholder ud til skel er ens for alle beholderstørrelser, da ulejligheden er den samme. Reduktionen er fastsat til 150 kr. for ugetømning og 75 kr. for 14-dagstømning. Det svarer i gennemsnit til ca. 10 % af den ordinære pris.

	Årligt gebyr (kr.)	Nyt årligt gebyr ved skelløsning (kr.)
110 l (sæk)	(nuværende) 1.267	1.117
110 l (14-dag)	(nuværende) 690	615
140 l	1.662	1.512
140 (14-dag)	930	855
240 l	2.069	1.919

240 l (14-dag)	1.137	1.062
Foringsposer	2,50 kr. pr. stk.	

Erhvervsaffaldsgebyrer

Ordningen for virksomheders brug af genbrugspladserne, som blev etableret i 2010, fortsætter uændret i 2011. Beregningen af erhvervsaffaldsgebyrernes størrelse tager udgangspunkt i de budgetterede udgifter for 2011 plus et administrationsgebyr. En brugerundersøgelse på genbrugspladserne i 2010 viste, at de samlede udgifter skal fordeles med 12 % til erhverv og 88 % til private.

Gebyret skal herefter differentieres mellem virksomhederne efter følgende fordelingsnøgle:

Øvrige virksomheder:	½
Håndværkere og anlægsgartnere (0-1 ansatte)	4
Håndværkere og anlægsgartnere (2-10 ansatte)	6
Håndværkere og anlægsgartnere (over 10 ansatte)	8

Virksomhederne findes via CVR-registeret pr. 1. januar 2010.

I Favrskov Kommune er der 2.250 ud af i alt 5.718 virksomheder, der skal betale gebyrer i 2011. Disse fordeler sig således:

Øvrige virksomheder:	1.940
Håndværkere og anlægsgartnere (0-1 ansatte)	193
Håndværkere og anlægsgartnere (2-10 ansatte)	96
Håndværkere og anlægsgartnere (over 10 ansatte)	21

Dette medfører en gebyrstørrelse (ekskl. moms) for de fire kategorier på:

Øvrige virksomheder:	390 kr.
Håndværkere og anlægsgartnere (0-1 ansatte)	2.536 kr.
Håndværkere og anlægsgartnere (2-10 ansatte)	3.762 kr.
Håndværkere og anlægsgartnere (over 10 ansatte)	4.988 kr.

Der bliver ikke opkrævet erhvervsaffaldsgebyr i 2011 ved de virksomheder, som fik fritagelse i 2010, da Favrskov Kommune har meddelt en fritagelse, der gælder i op til 5 år.

VURDERING

Adgangen for erhverv til genbrugspladserne samt beregningsmetode af gebyrer er nationalt bestemt. Den enkelte kommune har ingen mulighed for individuelle løsninger.

Erhvervsaffaldsgebyrerne skal vedtages af Byrådet, inden de kan opkræves.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Gebyrerne er blevet udarbejdet af Favrskov Affald A/S og godkendt af dennes bestyrelse til videresendelse til Teknik- og Miljøudvalget og Byrådet.

Efter at gebyrerne er godkendt i Byrådet, vil de blive annonceret i ugeavisen og på Favrskov Kommunes og Favrskov Forsynings hjemmeside.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Indførelse af skelordning med prisreduktion på dagrenovationsområdet vil formodentlig i resten af kontraktperioden medføre et mindre underskud for Favrskov Affald A/S, da det først ved næste licitation vil være muligt at opnå en lavere pris på sækketømningerne hos entreprenøren. Størrelsen på underskuddet kan endnu ikke opgøres, da det er frivilligt for borgerne at vælge denne løsning.

Borgerne opnår kun ændringer i renovationsudgifterne, hvis de selv tilkendegiver, at de ønsker at skifte ordning.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At gebyrerne godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 40: Ekspropriation - arealer til spildevandsformål - nykloakering af Lading øst

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2010-43576

Dok.nr. 710-2011-51076

Sagsbehandler DPZADU

40. Ekspropriation - arealer til spildevandsformål - nykloakering af Lading øst - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 23.11.10, pkt. 206
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede på møde 23. november 2010, pkt. 206, at iværksætte ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve de nødvendige arealer og rettigheder til brug for etablering af nye spildevandsledninger i Lading øst.

Der har været afholdt åstedsforretning. Åstedsforretningen omfattede følgende matrikler, i alt 9 løbenumre:

- Matr. nr. 7s Lading By, Lading
- Matr. nr. 7ae Lading By, Lading
- Matr. nr. 18a Lading By, Lading
- Matr. nr. 17b Lading By, Lading
- Matr. nr. 16i Lading By, Lading
- Matr. nr. 17e Lading By, Lading
- Matr. nr. 16o Lading By, Lading
- Matr. nr. 16k Lading By, Lading
- Matr. nr. 16n Lading By, Lading
- Matr. nr. 16m Lading By, Lading
- Matr. nr. 16l Lading By, Lading

I forbindelse med åstedsforretningen, hvor de berørte lodsejere er gjort bekendt med projektet, blev det oplyst, at der findes en drikkevandsboring på en af matriklerne, hvor ledningsføringen var foreslået af Favrskov Forsyning. Dette har bevirket en ændret ledningsføring, således at projektet vil omfatte matr. nr. 16l Lading By, Lading. Matr. nr. 16l Lading By, Lading er ikke omfattet af spildevandsplanen, men lodsejeren er orienteret og har accepteret ændringen.

Ved åstedsforretningen blev alle involverede lodsejere orienteret om projektet. Af de 9 lodsejere, har 8 godkendt projektet og erstatningens størrelse. Aftalerne er indgået med forbehold for Byrådets godkendelse.

Efter Byrådets godkendelse af ekspropriationen meddeles dette skriftligt til alle berørte lodsejere. For den lodsejer, der ikke har tiltrådt projektet, gives der en frist på fire uger til eventuelt at fremsende klage over projektet til Miljø- og Energiministeriet.

Det er samme ejer, hvor der ikke er opnået forlig om erstatningens størrelse. Sagen om erstatningens størrelse, forelægges for Taksationskommissionen, som herefter træffer afgørelse om erstatningens størrelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den samlede ekspropriationserstatning udgør i alt 157.461,22 kr.

Erstatningerne er beregnet ud fra takster, der er fastsat i landsaftalen mellem Dansk Landbrug og Danva (Brancheforening for vand og spildevand).

Udgifterne til erstatning er indeholdt i anlægsbudgettet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At træffe beslutning om at gennemføre ekspropriation af de nødvendige rettigheder og arealer i Lading øst i henhold til ekspropriationsplanerne.
2. At godkende ekspropriationserstatningen.

BESLUTNING

Bilag

OVERSIGTSPLAN - alternativ 2 [710-2011-53559](#)

Erstatning [710-2011-53619](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

OVERSIGTSPLAN - alternativ 2

Erstatning

Punkt 41: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. april 2011

Sagsnr. 710-2010-659

Dok.nr. 710-2011-68238

Sagsbehandler DPJALJ

41. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. april 2011:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.