

REFERAT Økonomiudvalget d. 12-06-2016

Mødedato Søndag d. 12. juni 2016 kl. 20:00

Mødested Mødelokale 2, Administrationsbygningen i Hinnerup

Indholdsfortegnelse

Høringssvar til supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasmindel.....	3
Orienteringspunkt.....	6

Punkt 133: Høringssvar til supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasmindede

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

12. juni 2016

Sagsnr. 710-2007-48517

Dok.nr. 710-2016-209675

Sagsbehandler DPBCJ

133. Høringssvar til supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasmindede - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Økonomiudvalget skal i denne sag tage stilling til høringssvar vedrørende Aarhus Kommunes supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasmindede.

Aarhus Kommune traf 16. juni 2015 en principbeslutning om at undersøge mulighederne for en eventuel flytning af Aarhus Lufthavn til en ny placering ved Thomasmindede. Beslutningen tog afsæt i en rapport udarbejdet af Grontmij (nu SWECO) fra maj 2015.

På baggrund af principbeslutningen er der udarbejdet en supplerende analyse, der kvalificerer og supplerer Grontmij's rapport. Analysen skal afklare, om der skal igangsættes en ansøgningsproces overfor lufthavnsmyndighederne om lokalisering af en ny lufthavn. Analysen er gennemført af Aarhus Kommune i samarbejde med Rambøll Management Consulting.

Aarhus Kommune udsendte 31. maj 2016 den supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasmindede i høring. Analysen og følgebrevet fra Aarhus Kommune er vedlagt som bilag.

Den supplerende analyse forholder sig bl.a. til følgende emner i forhold til placeringen af en ny lufthavn ved Thomasmindede:

- Højdehindringer
- Anlæg
- Trafikprognose
- Drift og finansiering
- De samfundsøkonomiske konsekvenser
- Væksteffekterne.

Høringsfristen er 14. juni 2016 kl. 12.00.

VURDERING

Det konstateres indledningsvis, at den supplerende analyse indeholder en række konklusioner, som viser, at der ikke er grundlag for at etablere en ny lufthavn ved Thomasmindede:

- Den bliver dyrere at etablere end oprindelig forventet. Rambøll vurderer, at anlægsbudgettet skal opjusteres med 0,9 mia. kr. til 3,4 mia. kr.

- Det er en dårlig investering. Rambøll vurderer, at en ny lufthavn vil have et driftsunderskud de første 20 år på mere end 1,5 mia. kr. Der vil derfor være behov for et årligt driftstilskud på 75 mio. kr. de første 20 år.
- Der er betydelig usikkerhed om, hvorvidt den forudsatte offentlige driftsstøtte og medfinansiering kan rummes indenfor statsstøttereglerne.
- De samfundsøkonomiske konsekvenser ved at flytte lufthavnen til Thomasminde er negative.

Favrskov Kommune vurderer, at placeringen af en ny stor lufthavn ved Thomasminde vil have vidtrækkende konsekvenser i form af støjgener for borgere i et større område mellem Hadsten og Hinnerup. Ligeledes vurderes det, at generne fra en ny lufthavn ved Thomasminde vil være en stærkt begrænsende faktor for Favrskov Kommunes fremtidige byudvikling i hele Hadsten-Hinnerup området.

I det meste af Favrskov Kommune er byudviklingsmulighederne i forvejen begrænset af store grundvandsforekomster. Det er derfor afgørende for Favrskov Kommune, at muligheden for byudvikling i området mellem Hadsten og Hinnerup fastholdes.

Det vurderes, at der er behov for en velfungerende og konkurrencedygtig lufthavn i det østjyske område. For at understøtte udviklingen af den nuværende Aarhus Lufthavn i Tirstrup har Favrskov Kommune sammen med de øvrige fire ejer-kommuner de seneste år arbejdet på at udvikle lufthavnen og som led heri tilført lufthavnen ekstra resurser.

Det vurderes samtidig, at den fremtidige udvikling af lufthavnen i Tirstrup vil kræve en fokuseret og målrettet indsats, som kræver enighed om strategien og de fremtidige mål for lufthavnens udvikling. For at sikre den optimale udvikling af den nuværende Aarhus Lufthavn anbefales det derfor, at Favrskov Kommune indgår i drøftelser med de øvrige ejer-kommuner og andre relevante aktører om en fremtidig struktur, strategi og evt. ændret ejerkræds.

Borgmestersekretariatet har udarbejdet vedlagte udkast til høringssvar.

ØKONOMI

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser ved høringssvaret for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget:

1. At udkast til høringssvar godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Endelig høringssvar vedrørende ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde	710-2016-216694
Supplerende analyse af en evt ny Aarhus-Lufthavn ved Thomasminde 2016	710-2016-213797
Bilag 1 - 6 Rambølls sammenfattende notater vedr analyse af flytning af Aarhus Lufthavn	710-2016-213799
Bilag 7 Statsstøtte til lufthavne	710-2016-213800
Bilag 8 Statsstøtteretlige aspekter i relation til mulige fremtidige ejermodeller for Aarhus Lufthavn	710-2016-213801
Forkortet udgave af supplerende analyse af en evt ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde 2016	710-2016-213798
Aarhus Kommunes følgebrev vedrørende analysen	710-2016-214407

Økonomiudvalget, 12. juni 2016:

Fraværende: Joachim Laursen, Lars Storgaard

Godkendt med tilføjelse af et nyt tredje sidste afsnit.

Tilrettet høringsvar vedlægges referatet.

Bilag

Endelig hørings svar vedrørende ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde

Supplerende analyse af en evt ny Aarhus-Lufthavn ved Thomasminde 2016

Bilag 1 - 6 Rambølls sammenfattende notater vedr analyse af flytning af Aarhus Lufthavn

Bilag 7 Statsstøtte til lufthavne

Bilag 8 Statsstøtteretlige aspekter i relation til mulige fremtidige ejermodeller for Aarhus Lufthavn

Forkortet udgave af supplerende analyse af en evt ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde 2016

Aarhus Kommunes følgebrev vedrørende analysen

Punkt 134: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

12. juni 2016

Sagsnr. 710-2016-188

Dok.nr. 710-2016-215943

Sagsbehandler DPTINJ

134. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Borgmesteren orienterer om aktuelle sager.

INDSTILLING

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget:

1. At Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Økonomiudvalget, 12. juni 2016:

Fraværende: Joachim Laursen, Lars Storgaard

Godkendt.