

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 09-08-2023

**Mødedato** Onsdag d. 09. august 2023 kl. 16:00

**Mødested** Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

## **Indholdsfortegnelse**

Budget 2024-27 - fagudvalgenes behandling af forslag til budgettet.....	3
Anlægsbevilling - nyt idrætsanlæg i Søften.....	7
Besparelser kollektiv trafik 2024.....	12
Nyt vejnavn til område med 75 nye almene boliger.....	18
Orienteringspunkt.....	22
Digitalt underskriftsark.....	24

# **Punkt 1: Budget 2024-27 - fagudvalgenes behandling af forslag til budgettet**

EMN-2022-03570

# 1. Budget 2024-27 - fagudvalgenes behandling af forslag til budgettet (Åben)

---

Tidl. politisk behandling BY, 28.02.23, pkt. 2

---

Forventet sagsgang      Fagudvalg / ØK

---

Lovgrundlag

---

**Teknik- og Miljøudvalget**  
9. august 2023 16:00

## SAGENS INDHOLD

Fagudvalgene og Økonomiudvalget skal i denne sag drøfte de reduktions-, udvidelses- og anlægsforslag, der er fremsendt forud for Byrådets budgetseminar 23. og 24. august 2023.

Sags-ID: EMN-2022-03570  
Dok-ID: 3584494  
Sagsbehandler: sve

Byrådet godkendte 28. februar 2023 processen for budget 2024-27.

På baggrund af den økonomiske situation har Byrådet besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 1,5 procent af serviceudgifterne svarende til ca. 34 mio. kr. samt forslag til udvidelser på 0,25 procent svarende til ca. 5,75 mio. kr. Herudover skal administrationen udarbejde forslag til anlægsprojekter.

I henhold til processen blev foreninger mv. i april 2023 inviteret til at komme med forslag til budgettet.

På de politiske udvalgsmøder i juni 2023 blev fagudvalgene præsenteret for oversigter over administrationens foreløbige forslag til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for de respektive udvalgsområder. Herudover drøftede fagudvalgene de eksterne forslag fra foreninger mv.

Det samlede budgetmateriale sendes til Byrådet 4. august 2023. I forlængelse heraf offentliggøres administrationens forslag til reduktioner, udvidelser og anlægsprojekter på kommunens hjemmeside [www.favrskov.dk](http://www.favrskov.dk) 5. august 2023.

De politiske partier har senest 10. august 2023 mulighed for at stille forslag til budgettet, som ønskes drøftet på budgetseminaret.

## VURDERING

Administrationens forslag til reduktioner og udvidelser er fordelt mellem fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Herudover er der udarbejdet et tværgående reduktionsforslag, der vedrører alle fagområder.

Administrationens forslag til anlægsprojekter er udarbejdet med baggrund i en vurdering af de aktuelle og fremadrettede behov for nybygning, ombygning, vedligehold og renovering af kommunale bygninger og faciliteter.

## ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til reduktioner, udvidelser og anlæg. De samlede økonomiske konsekvenser for Budget 2024-27 vil fremgå af den budgetaftale, som Byrådet skal tage endelig stilling til 10. oktober 2023.

## **INDDRAGELSE**

Foreninger mv. har haft mulighed for at stille forslag til budgettet indtil 19. april 2023. Ligeledes har institutionsbestyrelser og samarbejdsudvalg haft mulighed for at komme med input til forvaltningernes udarbejdelse af forslag til budgettet.

Kommunens ledere og medarbejderrepræsentanter bliver orienteret om status på budgetarbejdet primo september 2023.

Byrådets budgetforslag sendes efterfølgende i høring.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslagene til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for Teknik- og Miljøudvalgets område drøftes.

## **BESLUTNING**

***Teknik- og Miljøudvalget, 9. august 2023***

Fraværende: Ingen

.

Drøftet.



## **Punkt 2: Anlægsbevilling - nyt idrætsanlæg i Søften**

EMN-2020-24954

### **Bilag**

Dispositionsforslag - nyt idrætsanlæg i Søften maj 2023

Foreløbig hovedtidsplan for nyt idrætsanlæg i Søften maj 2023

Notat vedr. dispositionsforslag til nyt idrætsanlæg i Søften

Notat Overordnet økonomi for nyt idrætsanlæg i Søften

Model for kunstgræsbane - nyt idrætsanlæg i Søften

Anlæg og drift tennisbaner - nyt idrætsanlæg i Søften

## 2. Anlægsbevilling - nyt idrætsanlæg i Søften (Åben)

---

Tidl. politisk behandling BY, 20.12.2022, pkt. 12

---

Forventet sagsgang TM-U, KF-U, ØK, BY

---

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget  
9. august 2023 16:00

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et dispositionsforslag for det nye idrætsanlæg i Søften. Byrådet skal endvidere tage stilling til godkendelse af en anlægsbevilling på 26,4 mio. kr. til realiseringen af idrætsanlægget.

Sags-ID: EMN-2020-24954  
Dok-ID: 3584653  
Sagsbehandler: habh

Det nye idrætsanlæg indgår i Kommuneplan 2017-29, og lokalplanen, der dækker i alt ca. 20 hektar, er vedtaget i Byrådet 30. april 2019. Som led i realiseringen har Byrådet eksproprieret en ejendom på cirka 9 hektar, hvor idrætsanlægget skal placeres.

Byrådet besluttede 26. maj 2020 at nedsætte en følgegruppe bestående af politiske repræsentanter og lokale interessenter fra Søften Gymnastikforening (SGF). Følgegruppens arbejde med idrætsanlæggets faciliteter og indretning har midlertidigt været sat i bero frem til januar 2023 pga. klagesager over lokalplanen og ekspropriationsbeslutningen.

Følgegruppen har siden januar 2023 drøftet indholdet og indretningen af det nye idrætsanlæg på baggrund af oplæg fra forvaltningen. Arbejdet er sket inden for de eksisterende planrammer og rammerne fastsat i Budget 2023-26 (A-602). Følgegruppen har haft mulighed for at foreslå ændringer i projektet, såfremt ændringerne kan finansieres indenfor det afsatte budget.

På baggrund af følgegruppens arbejde fremlægger forvaltningen forslag til dispositionsplan for det nye idrætsanlæg. Projektet indeholder bl.a. følgende elementer: fodboldbaner, kunstgræsbane, tennisbaner, klubhus, stiunderføring under Engdalsvej, parkeringsplads samt veje og stier i området. Forslaget til dispositionsplanen for det nye idrætsanlæg i Søften er vedlagt som bilag. Følgegruppens foreningsrepræsentanter bakker op om dispositionsforslaget.

Følgegruppen har drøftet emner, som nødvendiggør Byrådets stillingtagen, fordi emnerne ligger ud over de rammer og forudsætninger, som Byrådet har fastsat for projektet. Følgegruppen har drøftet følgende: Større klubhus, kunstgræsbane, hybride tennisbaner og padelhal. Emnerne, som Byrådets anbefales at tage stilling til præsenteres i vedlagte notat. I notatet præsenteres forvaltningens bemærkninger og forslag til håndtering heraf.

### VURDERING

Forvaltningen vurderer, at dispositionsforslaget lever op til de rammer, som Byrådet har sat for projektet i forbindelse med Budget 2023-26. Projektet er ligeledes i overensstemmelse med de rammer som lokalplanen fastlægger for det nye idrætsanlæg. Det er forvaltningens vurdering, at projektet kan realiseres inden for den afsatte økonomi på i alt 37,5 mio. kr. til selve idrætsanlægget. Den overordnede økonomi i projektet er vedlagt som bilag.

Såfremt Byrådet godkender dispositionsforslaget, udbydes rådgiveropgaven med henblik på projektering, myndighedsbehandling og udbud. Det forventes, at kunstgræsbanen og tennisbanerne kan tages i brug april 2025. Fodboldbanerne kan først tages i brug i foråret 2027, da de skal 'hvile' ca. to år, før de er robuste nok til fodboldspil. Idrætsanlægget på Neptunvej tages forventeligt ud af drift medio 2027. En foreløbig overordnet tidsplan for projektet er vedlagt som bilag.

## **ØKONOMI**

Der er afsat et samlet rådighedsbeløb på 37,5 mio. kr. til anlæggelsen af et nyt idrætsanlæg i Søften. Det samlede rådighedsbeløb består af overførte rådighedsbeløb fra tidligere år på 21,1 mio. kr. og 16,4 mio. kr. afsat i 2023-26.

Der er tidligere godkendt anlægsbevillinger på i alt 2,5 mio. kr. til planlægning, disponering, ekstern rådgivning mv. samt udgifter forbundet med ekspropriationsprocessen, finansieret af rådighedsbeløbet på 37,5 mio. kr. Herudover er der på jordforsyningsbudgettet afsat 10 mio. kr. til erhvervelse af jord i forbindelse med idrætsanlægget.

Realisering af det samlede projekt med nyt idrætsanlæg i Søften koster dermed 47,5 mio. kr. Det bemærkes, at i forbindelse med Budget 2024-27 foreslås rådighedsbeløbet til projektet øget med 1,05 mio. kr. som følge af pris- og lønregulering. Det samlede beløb til realiseringen af selve idrætsanlægget vil dermed udgøre 38,55 mio. kr., såfremt anlægsforslaget vedtages i forbindelse med budgetlægningen for 2024-27.

SGF skal bidrage med medfinansiering på minimum 1 mio. kr. til kunstgræsbanen. Såfremt SGF etablerer et ekstra areal med kunstgræs, skal klubben selv betale dette 100 %. Tilsvarende skal SGF Tennis bidrage med finansiering af udgiften til hybride tennisbaner.

Det bemærkes, at prissætningen af det eksproprierede areal er oversendt til overtaksationskommission, og derfor er den endelige udgift til arealerhvervelsen ikke kendt på nuværende tidspunkt.

Det foreslås, at Byrådet godkender en anlægsbevilling på 26,4 mio. kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb på 38,55 mio. kr. inklusiv den forventede fremskrivning. Anlægsbevillingen anvendes til realiseringen af det samlede idrætsanlæg med undtagelse af klubhuset. Det bemærkes, at det afsatte beløb på 9,4 mio. kr. til et klubhus på ca. 405 m<sup>2</sup> (inkl. rådgivning og uforudsete udgifter) reserveres af den samlede anlægsøkonomi. I 2025 forelægges en sag om godkendelse af anlægsbevilling vedrørende klubhuset.

De samlede afledte driftsudgifter til idrætsanlægget skønnes at være 820.000 kr. årligt, når anlægsprojektet er afsluttet, herunder at etableringsplejen af fodboldbaner og læbælter er gennemført. Driftsbeløbet afsættes i forbindelse med budgetprocessen. Når det nuværende idrætsanlæg på Neptunvej tages endeligt ud af drift i 2027, tilføres det nuværende driftsbeløb på ca. 350.000 kr. kassebeholdningen.

## **INDDRAGELSE**

SGF har deltaget i følgegruppen for det nye idrætsanlæg i Søften med repræsentanter fra fodboldafdelingen, tennisafdelingen og hovedforeningen. Følgegruppen indkaldes igen når planlægningen af klubhuset sættes i gang. I processen har forvaltningen været i dialog med Favrskov Forsyning, som

accepterer, at adgangsvejen til idrætsanlægget går ind over Favrskov Forsynings matrikel udlagt til regnvandsbassin.

## INDSTILLING

Direktøren for Børn og Kultur og direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende dispositionsforslaget for det nye idrætsanlæg i Søften.
2. At godkende en anlægsbevilling på 26,4 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 på 21,1 mio. kr. og 5,3 mio. kr. afsat i 2024 til nyt idrætsanlæg i Søften.
3. At der inden for den økonomiske ramme til idrætsanlægget bevilleges et tilskud på 4,05 mio. kr. til SGF til en kunstgræsbane. SGF skal bidrage med en egenfinansiering på minimum 1 mio. kr.
4. At godkende, at klubhuset opføres senere og der reserveres 9,4 mio. kr. til formålet af den økonomiske ramme til idrætsanlægget.
5. At der ikke udarbejdes en ny lokalplan for området til en padelhal.

## BESLUTNING

### *Teknik- og Miljøudvalget, 9. august 2023*

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt, med de ændringer, at stiunderføring under Engdalsvej afventer nærmere vurdering af alternativer, stiføring mv, at beløbet på 2 mio. kr. til stiunderføring reserveres af den økonomiske ramme til senere eventuel udmøntning til trafiksikkerhedsformål ved idrætsanlægget, samt at kunstgræsbanen etableres uden gummigranulat, såfremt der kan findes en tilfredsstillende teknisk løsning indenfor den økonomiske ramme.

## Bilag

1. Dispositionsforslag - nyt idrætsanlæg i Søften maj 2023 ([3554329](#))
2. Foreløbig hovedtidsplan for nyt idrætsanlæg i Søften maj 2023 ([3542099](#))
3. Notat vedr. dispositionsforslag til nyt idrætsanlæg i Søften ([3557054](#))
4. Notat Overordnet økonomi for nyt idrætsanlæg i Søften ([3569792](#))
5. Model for kunstgræsbane - nyt idrætsanlæg i Søften ([3490523](#))
6. Anlæg og drift tennisbaner - nyt idrætsanlæg i Søften ([3537598](#))



## **Punkt 3: Besparelser kollektiv trafik 2024**

EMN-2023-01098

### **Bilag**

Kortbilag Rute 16

Kortbilag Rute 111

Kortbilag Rute 221

Kortbilag Rute 115 udvidet

Understøttelse af FN's verdensmål

### 3. Besparelser kollektiv trafik 2024 (Åben)

---

Tidl. politisk behandling BY 28.02.23, pkt. 3

---

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

---

Lovgrundlag Lov om trafikkselskaber

---

**Teknik- og Miljøudvalget**  
9. august 2023 16:00

#### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag om tilpasning af den kollektive trafik fra 2024. Forslaget medfører, at der skabes økonomisk balance indenfor den kollektive trafik, hvor der aktuelt er en ubalance svarende til ca. 1 mio. kr. årligt.

Sags-ID: EMN-2023-01098  
Dok-ID: 3534084  
Sagsbehandler: cbra

Sagen har baggrund i, at Region Midtjylland 21. december 2022 vedtog besparelser på mange regionale busruter i hele regionen. Besparelserne ville i Favrskov Kommune i særdeleshed ramme ruterne 55, 115 og i mindre grad rute 114, 221 og 223. Derfor besluttede Byrådet 28. februar 2023 at bevilge samlet 2 mio. kr., fordelt med 0,5 mio. kr. i 2023, 1,0 mio. kr. 2024 og 0,5 mio. kr. i 2025 til at afbøde konsekvenserne af regionens besparelser. Det blev samtidig besluttet at revidere Favrskov Kommunes kollektive trafiktilbud med henblik på at skabe balance i økonomien.

#### VURDERING

Teknik og Miljø har i samarbejde med Midttrafik udarbejdet et forslag om tilpasning af den kollektive trafik til de økonomiske rammer, som samtidig påvirker kommunens borgere mindst muligt.

Teknik og Miljø foreslår på den baggrund følgende ændringer, som vurderes, er den mest optimale samlede løsningsmulighed med mindst mulig påvirkning af serviceniveauet. De foreslåede nedlæggelser af busruterne nedenfor vedrører ruter med få passagerer.

1. Lokalrute 16 nedlægges:

Ruten kører Vitten-Haldum-Hinnerup-Grundfør på ikke-skoledage og ikke i weekender samt helligdage. Passagertælling over 3 dage i sommeren 2022 viste en benyttelse på 0 passagerer. Passagertælling over 3 dage foretaget i julen 2022/23 viste, at ruten gennemsnitlig blev benyttet af 3 passagerer pr dag.

2. Rute 111 nedlægges:

Nedlæggelse af rute 111 vil kun i meget ringe grad påvirke borgere i Foldby, da rute 115 forlænges som erstatning. Påstigere i Skjoldelev vil fortsat blive betjent, dog i nedsat omfang. Forbindelsen til/fra Sabro ophører, da betjening af Sabro vurderes ikke at være nødvendig. Passagertælling til og fra Sabro viser at ruten dagligt anvendes af 23 på- og afstigere, fordelt på 16 daglige afgang.

3. Rute 115 udvides:

Som erstatning for Rute 111, forlænges Rute 115 på 6 afgang til at betjene Foldby/Norring. Rute 115 forlænges på 2 af disse afgang til også at betjene Skjoldelev. Yderligere foreslås det, at ruten starter og slutter i Hinnerup C, i stedet for på Samsøvej (ved operatørens anlæg). Det vil give en mere ensartet betjening af ruten.

4. Rute 221: 5 dobbeltture nedlægges:

Favrskov Kommune finansierer 5 daglige dobbeltture ud af 10 daglige afgang på Rute 221. Antallet af påstigere svinger mellem 2 og 7 passagerer. Disse passagerer stiger primært på uden for Favrskov Kommune og stiger af i Randers-området. Dermed vil en delvis nedlæggelse af ruten ikke have væsentlig betydning for borgere i Favrskov Kommune.

Som supplement til de foreslåede ændringer tilbydes FlexBus aften og weekend i køreplanerne.

Teknik og Miljø vurderer i forhold til den vedtagne kollektive trafikplan, at de større byer i kommunen med flere end 2.000 indbyggere fortsat er dækket over minimumsniveauet for servicemålene for den kollektive trafik med betjening af større regionale busruter og togforbindelser.

Byer under 2.000 indbyggere vil opleve en variation i serviceniveauet. Det skyldes, at visse af disse byer ligger i umiddelbar nærhed af større landeveje og dermed betjenes af regionale busruter. Øvrige mindre byer længere fra hovedvejene betjenes ved benyttelse af skolebusruter og/eller Flextrafik.

I efteråret 2023 vil der efter en inddragelsesproces forventeligt blive udpeget flere knudepunkter til Flextrafik. Aktuelt er et knudepunkt i henholdsvis Ulstrup, Hammel, Hadsten og Hinnerup. Derfor indeholder forslaget til ændringer et beløb til dette formål, svarende til i alt 20 knudepunkter.

## ØKONOMI

Byrådet bevilgede 28. februar 2023 et samlet ekstra beløb på 2 mio. kr. til opretholdelse af køreplan 2023 frem til og med medio 2025, hvor køreplan 2024 kan træde i kraft. Bevillingen følger af overtagelsen af de ruter som Region Midtjylland har nedlagt.

Forslaget om tilpasning af servicen i den kollektive trafik fra køreplan 2024 sigter mod at skabe økonomisk balance på en måde, der rammer færrest mulige passagerer.

Midttrafiks bestyrelse har besluttet at hæve taksterne, hvorfor der i 2024 vil være forøgede indtægter herfra på 0,3 mio. kr.

I 2023 er den budgetterede bestillerudgift på de fire nuværende Flextrafik knudepunkter opgjort til 1,37 mio. kr. Ved udpegning af yderligere 16 knudepunkter (20 i alt) budgetteres med en bestillerudgift på i alt 1,62 mio. kr., svarende til en merudgift på 0,25 mio. kr. Heri er inkluderet opsætning af yderligere knudepunktsskilte på de strategisk udvalgte placeringer i kommunen.

### Foreslåede besparelser:

Merindtægter 2024, følge af ventet takststigning	0,30 mio. kr.
Rute 16 nedlægges (kører på ikke-skoledage, ikke weekend/helligdage)	0,14 mio. kr.
Rute 111 nedlægges og rute 115 forlænges samtidig	1,20 mio. kr.
Rute 221 nedlægges (kørslen i Favrskov Kommune)	0,70 mio. kr.
Samlet besparelse	2,34 mio. kr.

### Foreslåede merudgifter:

Rute 115, start/stop i Hinnerup C (er i dag på Samsøvej)	0,10 mio. kr.
--	---------------

Ture, rute 115 med slut kl. 16.08 og 16.52 køres som dobbeltture	0,10 mio. kr.
Udpegning af 16 nye knudepunkter	0,25 mio. kr.
Samlet merudgift	0,45 mio. kr.

Samlet set betyder det, at der kan opnås en nettobesparelse på 1,89 mio. kr., hvis de foreslåede tiltag godkendes.

Nedenstående tabel opsummerer det fremtidige budgetbehov ved de foreslåede ændringer. Det bemærkes, at ændringerne træder i kraft ved køreplansskiftet i sommeren 2024, hvorfor der kan tilbageføres en del af bevillingen fra 28. februar 2023 for så vidt angår andet halvår af 2024 og 2025.

Mio. kr. (2023-priser)	2023	2024	2025	2026
Oprindeligt budget	18,6	18,6	18,6	18,6
Overført overskud fra 2022 til 2023	2,0			
Ekstra bevilling, Byrådet 28. februar 2023	0,5	1,0	0,5	0
<b>Nuværende budget</b>	<b>21,1</b>	<b>19,6</b>	<b>19,1</b>	<b>18,6</b>

Mio. kr. (2023-priser)	2023	2024	2025	2026
Budgetbehov før tilpasning af ruter	21,1	19,6	19,6	19,6
Forslag til ruteændringer		-0,95	-1,9	-1,9
<i>Forslag til nyt budget</i>	<i>21,1</i>	<i>18,65</i>	<i>17,7</i>	<i>17,7</i>
Nuværende budget	21,1	19,6	19,1	18,6
Difference	0	-0,95	-1,4	-0,9

Midttrafik har udsendt budgetforslag for 2024 i høring. Med de fremsendte tal forøges budgetbehovet for 2024 yderligere end den beskrevne difference. Der udestår en afklaring omkring budgetforudsætningerne i det fremsendte materiale, hvorfor det foreslås at følge op på den samlede økonomi på området i forbindelse med første budgetopfølgning i 2024.

### INDDRAGELSE

Såfremt forslaget om tilpasning af den kollektive trafik godkendes, vil ændringerne indgå i Midttrafiks offentlige høring i januar 2024.

### INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet godkender forslag til ændringer i den kollektive trafik vedrørende nedlæggelse af lokalrute 16 og rute 111, samt nedlæggelse af 5 dobbeltture på rute 221 og en udvidelse af rute 115.

### BESLUTNING

**Teknik- og Miljøudvalget, 9. august 2023**

Fraværende: Ingen

.

Indstilles godkendt.

**Bilag**

1. Kortbilag Rute 16 ([3587509](#))
2. Kortbilag Rute 111 ([3587510](#))
3. Kortbilag Rute 221 ([3587511](#))
4. Kortbilag Rute 115 udvidet ([3587682](#))
5. Understøttelse af FN's verdensmål ([3534088](#))



## **Punkt 4: Nyt vejnavn til område med 75 nye almene boliger**

EMN-2023-01663

### **Bilag**

Kortbilag - nyt vejnavn

#### 4. Nyt vejnavn til område med 75 nye almene boliger (Åben)

---

Tidl. politisk behandling

---

Forventet sagsgang      TM-U

---

Lovgrundlag              Bekendtgørelse om vejnavne og adresser BEK nr. 271 af  
13. april 2018

---

**Teknik- og Miljøudvalget**  
9. august 2023 16:00

#### SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til et nyt vejnavn til et område – Lokalplanområde nr. 402 – hvor der opføres 75 almene boliger som etageboliger.

Sags-ID: EMN-2023-01663  
Dok-ID: 3565195  
Sagsbehandler: hnqh

Området er beliggende mod tre eksisterende veje – Østergade, Fredensgade og Ådalsvej.

I forbindelse med adressetildeling til det nye byggeri har det vist sig at være vanskeligt at tildele adresser, hvis de tre eksisterende vejnavne skal benyttes i forbindelse med adressetildelingen.

For at sikre gode og brugbare adresser til byggeriet i fremtiden er det derfor mest hensigtsmæssigt at fastsætte et nyt vejnavn til området.

#### VURDERING

Grundet byggeriets placering og udformning kan der opstå forvirring og misforståelser, hvis der til byggeriet benyttes flere vejnavne i adresseringen. Der er til området to indkørsler og flere indgange i flere bygninger.

Det nye etagebyggeri med almene boliger ligger desuden som det første på Fredensgade. Fredensgade har ingen ledige husnumre, da husnummer 2 allerede er benyttet til et enfamiliehus, som ligger næst efter det nye etagebyggeri. Hvis etagebyggeriet skal tildeles adresser til Fredensgade, vil det kræve adresseændring for flere af de eksisterende beboelser på Fredensgade for at få en husnummerrækkefølge, som er logisk og brugbar.

Der har været bryggeri på grunden fra år 1875-1918. Navnet Thorasdal har historisk reference til Bryggeriet Thorasdal.

Navnet Thorasdal benyttes allerede af grundens ejer, boligforeningen AL2bolig, til det nye byggeri og som boligforeningens "afdeling Thorasdal". Boligforeningen er kommet med forslag til nyt vejnavn – Thorasdal.

Det nye vejnavn lever op til gældende regler for fastsættelse af vejnavne. Desuden er vejnavnet kontrolleret af Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur og er godkendt som vejnavn.

#### ØKONOMI

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune

#### INDDRAGELSE

Teknik og Miljø har været i dialog med ejer, boligforeningen AL2bolig, vedr. nyt vejnavn.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende det nye vejnavn Thorasdal.

## **BESLUTNING**

***Teknik- og Miljøudvalget, 9. august 2023***

Fraværende: Ingen

.

Godkendt.

## **Bilag**

1. Kortbilag - nyt vejnavn ([3573226](#))



## **Punkt 5: Orientierungspunkt**

EMN-2021-03383

## 5. Orienteringspunkt (Åben)

---

Tidl. politisk behandling

---

Forventet sagsgang    TM-U

---

Lovgrundlag

**Teknik- og Miljøudvalget**  
9. august 2023 16:00

### SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

Sags-ID: EMN-2021-03383  
Dok-ID: 3471567  
Sagsbehandler: siho

### INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

### BESLUTNING

***Teknik- og Miljøudvalget, 9. august 2023***

Fraværende: Ingen

.

Godkendt.

## **Punkt 6: Digitalt underskriftsark**

EMN-2021-03379

## 6. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "Godkend" i øverste højre hjørne.

**Teknik- og Miljøudvalget**  
9. august 2023 16:00

Sags-ID: EMN-2021-03379  
Dok-ID: 3470370  
Sagsbehandler: marir

