

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-04-2022

Mødedato Onsdag d. 06. april 2022 kl. 16:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Overførsel af overskud og underskud fra 2021 til 2022 (drift).....	3
Strategi for ladeinfrastruktur i Favrskov Kommune 2022.....	9
Anlægsbevilling til sanering af arealer i Hinnerup Midtby.....	15
Vinterregulativ og udbud af vintertjeneste.....	20
Anlægsbevilling til renovering og etablering af elevtoiletter på skoleområdet.....	25
Fastsættelse af gebyr for anvisning af erhvervsaffald og anmeldelse af jordflytning.....	30
Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2021-2028.....	35
Valg af styregruppemedlemmer til revision af vandløbsregulativ for Gudenåen.....	42
Navngivning af fem nye veje vest for Elmelundsvej i Hadbjerg.....	46
Favrskov Kommunes sundhedspolitik. Afrapportering af handleplan og forslag til fokusområder for Orienteringspunkt.....	50 55
Digitalt underskriftsark.....	58

Punkt 1: Overførsel af overskud og underskud fra 2021 til 2022 (drift)

EMN-2022-00366

Bilag

Overførsel af overskud og underskud fra 2021 til 2022 (drift)

Covid-19-opgørelse - regnskab 2021

1. Overførsel af overskud og underskud fra 2021 til 2022 (drift) (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang Fagudvalg, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2022-00366
DokID: 2599951

Sagsbehandler sve

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til overførsel af overskud eller underskud fra 2021 til 2022.

Herudover skal Byrådet tage stilling til, i hvilket omfang institutioner mv. skal kompenseres for Covid-19-udgifter i 2021 ud over den compensation, som Byrådet godkendte i forbindelse med 1. budgetopfølgning 2021.

Overførslen af overskud eller underskud vedrører institutioner, igangværende projekter samt områder, hvor der er tradition for at overføre overskud/underskud til næste år.

Overførsel af overskud/underskud mellem årene giver mulighed for flerårig planlægning af aktiviteter. Byrådet skal formelt godkende overførslen, hvilket sker i form af en tillægsbevilling.

Opgørelsen af overskud/underskud samt mer-/mindreudgifter, der kan relateres til Covid-19, fremgår af vedlagte bilag.

Der er endvidere udarbejdet et notat vedr. Covid-19-kompensation, som ligeledes er vedlagt som bilag.

VURDERING

Job og Økonomi har opgjort regnskabsresultatet på områder med overførselsadgang mellem årene.

Herudover er der i samarbejde med alle fagcheferne foretaget en vurdering af mer- og mindreudgifter, der kan henføres Covid-19 i 2021, og som ligger udover den compensation, der blev godkendt i 1. budgetopfølgning 2021. Mer- og mindreudgifterne indgår i nedenstående opgørelse og er beskrevet i vedlagte bilag.

Fra 2020 til 2021 blev der overført et akkumuleret overskud på 79,8 mio. kr. på områder med overførselsadgang mellem årene. Fra 2021 til 2022 foreslås det, at der overføres et akkumuleret overskud på 72,1 mio. kr. Opsparingen på områder med overførselsadgang er således reduceret med 7,7 mio. kr. i 2021.

Ifølge retningslinjerne for økonomisk decentralisering må institutionerne højst overføre et akkumuleret overskud på 10 % fra år til år. Det fulde overskud på decentraliseringsaftalerne overføres dog som udgangspunkt til det efterfølgende år. I 2021 er der ti institutioner, der ligger over denne grænse. Job og Økonomi foreslår, at det fulde overskud overføres til 2022. Direktionen skal godkende en plan for anvendelsen af overskuddet.

Tilsvarende må institutionerne højst overføre et akkumuleret underskud på 5 % til næste år. Det fulde underskud på decentraliseringsaftalerne overføres dog som udgangspunkt til det efterfølgende år. I 2021 er der fire institutioner, der har et større underskud. Job og Økonomi foreslår, at det fulde underskud overføres til 2022. Direktionen skal godkende en plan for afvikling af underskuddet.

Den samlede opsparing, der foreslås overført til 2022, udgør 72,1 mio. kr. I budgettet for 2022 er der afsat 21,4 mio. kr. til forbrug af opsparede midler. Hvis institutioner mv. bruger mere end 21,4 mio. kr. af de opsparede midler, medfører det et pres på budgettet til serviceudgifterne i 2022 og dermed Favrskov Kommunes serviceramme.

Udviklingen i det samlede overskud fordeler sig således:

1.000 kr. (+ = overskud)	Akkumuleret overskud/ underskud overført fra 2020 til 2021	Overskud/ underskud i 2021 (inkl. Covid-19-kom- pensation)	Akkumuleret overskud/ underskud, som overføres til 2022
Decentraliseringsaftaler	42.802	-10.292	32.510
Uden for aftaler	37.005	3.037	39.636
I alt	79.807	-7.255	72.146

Inden for decentraliseringsaftaler

Inden for decentraliseringsaftalerne blev der overført et overskud på 42,8 mio. kr. fra 2020 til 2021. Der er i 2021 anvendt 10,3 mio. kr. af de opsparede midler på decentraliseringsaftalerne. Det foreslås, at der overføres i alt 32,5 mio. kr. vedr. decentraliseringsaftalerne til 2022.

På folkeskoleområdet er der foretaget en yderligere opsparing på 2,7 mio. kr. i 2021. Den akkumulerede opsparing på folkeskoleområdet udgør 14,4 mio. kr., som overføres til 2022.

På dagtilbudsområdet har institutionerne i 2021 anvendt 2,2 mio. kr. af de opsparede overskud fra tidligere år. Der overføres en akkumuleret opsparing på 1,1 mio. kr. til 2022.

Institutionerne på ældreområdet overførte et overskud på 16,0 mio. kr. til 2021. I 2021 er der anvendt 10,2 mio. kr. af de opsparede overskud fra tidligere år. Der overføres et akkumuleret overskud på 5,8 mio. kr. på ældreområdet til 2022.

Institutionerne på handicap- og psykiatriområdet overførte et samlet underskud på 0,1 mio. kr. til 2021. Der er i 2021 et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. Der overføres derfor et akkumuleret overskud på 0,6 mio. kr. til 2022.

På administrationens decentraliseringsaftale blev der overført et overskud på 8,6 mio. kr. til 2021. I 2021 er der en yderligere opsparing på 0,5 mio. kr., så der overføres et akkumuleret overskud på 9,1 mio. kr. til 2022.

Uden for decentraliseringsaftaler

Til 2021 blev der overført i alt 37,0 mio. kr. uden for decentraliseringsaftalerne. I 2021 har der været en yderligere opsparing på 3,0 mio. kr., så den akkumulerede opsparing uden for decentraliseringsaftalerne udgør 40,0 mio. kr. Det foreslås, at i alt ca. 400.000 kr. heraf ikke overføres til 2022. Overførslen til 2022 udgør dermed 39,6 mio. kr.

I forslaget til overførsel på områder uden for decentraliseringsaftalerne indgår puljen til dækning af Covid-19-udgifter. Det samlede beløb på Covid-19-puljen udgør 8,220 mio. kr. som består af den overførte kom-

pensation fra 2020 og kompensationen i 2021 fratrukket den kompensation, der blev tilført institutioner mv. i 1. budgetopfølgning 2021.

I forbindelse med regnskabsaflægningen for 2021 har Job og Økonomi i samarbejde med de budgetansvarlige chefer vurderet eventuelle yderligere mer- eller mindreudgifter som følge af Covid-19. Dette er særskilt beskrevet i vedlagte bilag.

De samlede mer-/mindreudgifter til Covid-19 (udover de udgifter, der indgik i 1. budgetopfølgning 2021) udgør i alt 5,445 mio. kr. i 2021.

Det foreslås, at det resterende beløb på 2,775 mio. kr. på Covid-puljen overføres til 2022.

ØKONOMI

I budgettet for 2021 var der afsat 20,2 mio. kr. til forbrug af opsparede midler. Der er i 2021 et samlet merforbrug på områder med overførselsadgang på 7,7 mio. kr. Det betyder alt i alt et mindreforbrug vedr. overførsler mellem årene på 12,5 mio. kr. i forhold til budgettet til serviceudgifter i 2021.

De økonomiske konsekvenser inden for hvert udvalgs område er vist i nedenstående tabeller.

Overførsel inden for decentraliseringsaftaler fra 2020-2021 og 2021-2022:

Udvalg (i 1.000 kr.) + = overskud	Overførsel fra 2020 til 2021	Overførsel fra 2021 til 2022
Økonomiudvalget	8.581	9.116
Teknik- og Miljøudvalget	303	-1.050
Børne- og Skoleudvalget	15.064	15.294
Social- og Sundhedsudvalget	17.798	7.834
Arbejdsmarkedsudvalget	439	679
Kultur- og Fritidsudvalget	617	637
I alt	42.802	32.510

Overførsel uden for decentraliseringsaftaler fra 2020-2021 og 2021-2022:

Udvalg (i 1.000 kr.) + = overskud	Overførsel fra 2020 til 2021	Overførsel fra 2021 til 2022
Økonomiudvalget	8.820	9.530
Teknik- og Miljøudvalget	6.763	8.486
Børne- og Skoleudvalget	6.749	3.597
Social- og Sundhedsudvalget	5.715	9.839
Kultur- og Fritidsudvalget	5.481	5.277
Beredskab	130	132
Covid-19 – pulje	3.347	2.775
I alt	37.005	39.636

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet godkender, at der inden for decentraliseringsaftalerne overføres i alt 32,510 mio. kr. til budget 2022 jf. vedlagte bilag.
2. At Byrådet godkender, at der uden for decentraliseringsaftalerne overføres i alt 39,636 mio. til budget 2022 jf. vedlagte bilag.
3. At Byrådet giver en tillægsbevilling på i alt 72,146 mio. kr. i 2022 finansieret af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Overførsel af overskud og underskud fra 2021 til 2022 (drift) ([2572560](#))
2. Covid-19-opgørelse - regnskab 2021 ([2588190](#))

Punkt 2: Strategi for ladeinfrastruktur i Favrskov Kommune 2022

EMN-2021-02988

Bilag

Udkast til strategi for ladeinfrastruktur i Favrskov Kommune 2022

2. Strategi for ladeinfrastruktur i Favrskov Kommune 2022 (Åben)

Tidl. politisk behandling		Teknik- og Miljøudvalget 06-04-2022 16:00
Forventet sagsgang	TMU, ØK, BY	
Lovgrundlag	Ladestanderbekendtgørelsen, AFI-loven	Sagsnr. EMN-2021-02988 DokID: 2581682 Sagsbehandler dege

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en strategi for ladeinfrastruktur 2022. Strategien redegør for Favrskov Kommunes rolle i udrulningen af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til elbiler i kommunen.

På nationalt plan er det en målsætning, at der i 2030 skal køre en million elbiler på de danske veje. Denne ambition vil med stor sandsynlighed blive hævet på baggrund af den store stigning, der er i salget af elbiler de seneste år. I Favrskov Kommune svarer det til, at der er ca. 10.000 elbiler i 2030.

Det er afgørende, at der etableres en infrastruktur, som imødekommer udviklingen, særligt i forhold til etableringen af den rette ladeinfrastruktur. En dækkende ladeinfrastruktur vil også bidrage til, at flere forbrugere motiveres til at skifte deres benzin- eller dieselbil ud med en elbil. Denne udvikling kan Favrskov Kommune understøtte med udarbejdelsen af en strategi for ladeinfrastruktur til elbiler.

Udviklingen af ladeinfrastruktur bør ske i en trinvis proces i synergi med de private tiltag. Samtidig skal der også tages hensyn til den teknologiske udvikling.

Strategien inddeler behovet for etablering af ladestandere i fire grupper.

- Understøtte etablering af hurtig- eller lynladere i de fire hovedbyer, blandt andet med henblik på at understøtte handelslivet.
- Understøtte etableringen af normalladere, hvor behovet er stort, og hvor elbiler typisk holder parkeret i længere tid ad gangen.
- Etablering af normalladere i henhold til ladestanderbekendtgørelsen ved de lokationer, hvor der er tilknyttet en kommunal bilflåde.
- Etablering af normalladere i henhold til ladestanderbekendtgørelsen på øvrige lokationer - startende med de lokationer, hvor behovet er størst.

Udkast til strategi for ladeinfrastruktur ses i bilaget.

Det er muligt at ansøge statens pulje om 50 % medfinansiering. Det betyder, at Favrskov Kommune kan ansøge om op til ca. 1,7 mio. kr. af puljen "Udmøntning af 150 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale og private arealer i 2022".

VURDERING

Teknik og Miljø's udgangspunkt for udarbejdelse af strategien er, at borgere med parkering på egen grund selv sætter ladefaciliteter op og derfor som udgangspunkt ikke har behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i dagligdagen. Det er på ca. 94 % af ejendommene i Favrskov Kommune muligt at opsætte egen ladestander.

Borgere uden mulighed for at etablere ladefaciliteter på egen grund vil have behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Med ladestanderstrategien ses der på behovet for ladestander i et bredere perspektiv. Derfor vil behovet for ladestander for besøgende ligeledes blive afdækket.

Favrskov Kommune er forpligtet af ladestanderbekendtgørelsen, som trådte i kraft 10. marts 2020. Bekendtgørelsen pålægger Favrskov Kommune som bygningsejer at opstille ladestander ved eksisterende kommunale bygninger med mere end 20 parkeringspladser inden 2025. Dette omfatter således skoler, haller, børnehaver, administrationsbygninger mm.

Favrskov Kommune skal for at opfylde ladestanderbekendtgørelsens krav opstille mindst et ladestander-udtag ved 48 af de kommunale bygninger. Disse ladestander skal ifølge lovgivningen (AFI-loven), så vidt muligt gøres offentligt tilgængelige og dermed være med til at opfylde noget af behovet for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Med udrulningen af offentligt tilgængelige normalladere (11- 22 kW) ved 48 kommunale bygninger reduceres behovet for yderligere ladestander i det offentlige rum. Der forventes desuden opstillet ladestander af flere andre aktører i form af boligorganisationer og virksomheder. På den baggrund forventes det ikke at være nødvendigt, at Favrskov Kommune generelt understøtter opstillingen af yderligere ladestander. Hurtig- og lynladerne forventes at blive etableret af private aktører på markedet for ladestander i det meste af kommunen. Det vil sige etablering af ladestander ved fx detailbutikskæder og tankstationer.

En hensigtsmæssig og samfundsøkonomisk fornuftig udrulning af ladeinfrastrukturen forudsætter, at der hverken etableres for meget eller for lidt ladeinfrastruktur. Samtidig skal det være den rette type ladeinfrastruktur og på de rette steder i kommunen. Afklaringen heraf afhænger blandt andet af den ladeadfærd, der kommer til at vise sig, når store dele af den danske bilpark er elektrificeret. Det kræver både beregninger af behovet og løbende monitorering af brugen af eksisterende ladeinfrastruktur. Dette skal sammenholdes med det samlede behov af offentligt tilgængelige ladestander. Det er således nødvendigt at følge med i udviklingen, særligt hvis behovet skulle vise sig steder, som ikke var forudset.

Teknik og Miljø beregner behovet for ladestander i takt med, at antallet af elbiler stiger. Beregningerne tager udgangspunkt i en kvadratnet-analyse, hvor det ud fra en lang række data beregnes, hvor og hvornår behovet for ladestander opstår. Der tages således højde for pendlere, turister, samt de ca. 6 % ejendomme i Favrskov Kommune, der ikke har mulighed for at etablere egen ladestander på ejendommen, dvs. i carport, garage eller lignende.

Behovet for ladestander jf. analysen sammenholdes med planlagte ladestander hos private aktører samt lovkrav til ladestander. Resultatet af analysen benyttes som grundlag for det kommende udbud. Udbuddet vil blive udformet således, at ladeoperatører dels kan byde på at få adgang til attraktive kommunale arealer, hvor de gratis opstiller ladestander (evt. mod leje af arealet), og dels give en pris på opsætning af ladestander de øvrige steder. Hvis det på baggrund af udbudsresultatet er relevant, kan det undersøges, om

der er interesse hos eksempelvis supermarkeder, virksomheder, boligorganisationer mfl. i at etablere ladestandere.

ØKONOMI

Udmøntningen af strategien for ladeinfrastruktur vil forventeligt kræve kommunal medfinansiering, da markedet ikke kan påregnes at etablere ladestandere på alle placeringer, hvor kommunen ønsker det.

Hvis der er behov for etablering af ladeinfrastruktur for at tilgodese turisme, pendling eller kommunens borgere, hvor markedet ikke tilvejebringer ladeinfrastruktur, vil der være behov for et beløb til formålet.

Etablering af ladeinfrastruktur ved de kommunale bygninger i henhold til krav i ladestanderbekendtgørelsen anslås til en anlægsudgift på ca. 3,5 mio. kr. Størrelsen af den endelige anlægsudgift afhænger af, om der er interesse fra markedet i at etablere ladestandere uden kommunal finansiering. Det vil blive nærmere afdækket via et eller eventuelt flere udbud, hvorvidt der er markedsinteresse for at etablere ladestandere ved de kommunale bygninger. Behovet for ladestandere til kommunens bilflåde indgår ikke i denne beregning.

Såfremt ladestanderstrategien vedtages, vil der blive fremlagt en anlægsblok til budgetlægningen for 2023-26, hvor der foreslås afsat et beløb til etablering af ladestandere ved de kommunale bygninger og andre steder, hvor markedet ikke sørger for etableringen, men hvor der er politisk ønske om etablering af ladestandere i overensstemmelse med strategien.

Udarbejdelsen af strategien for ladeinfrastruktur har medført udgifter for 60.000 kr., der kan finansieres af de afsatte anlægsmidler til Miljøvenlig transport og CO₂ reduktion fra Budget 2022-25 (A-219). Der blev i forbindelse med § 17, stk. 4-udvalgets arbejde i 2019 for mere miljøvenlig transport afsat et beløb på 200.000 kr. til udarbejdelse af ladestanderstrategien. På den baggrund og da der forventes yderligere udgifter til opfølgning på ladestanderstrategien, søges om bevilling på 200.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb på 500.000 kr.

Der fremlægges særskilt sag om anvendelsen af restbeløbet på 300.000 kr. og indsatser i den forbindelse.

INDDRAGELSE

Der har forud for udarbejdelse af forslaget til strategien været markedsdialog med net-selskaber og udbydere af ladestanderinfrastruktur.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende forslag til strategi for ladestandere til elbiler.
2. At godkende en anlægsbevilling på 200.000 kr. til udarbejdelse og opfølgning på strategi for ladestandere til elbiler, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2022-25.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Udkast til strategi for ladeinfrastruktur i Favrskov Kommune 2022 ([2602473](#))

Punkt 3: Anlægsbevilling til sanering af arealer i Hinnerup Midtby

EMN-2021-03023

Bilag

Kortbilag - Sanering af arealer i Hinnerup

Notat - Sanering af arealer i Hinnerup Midtby

3. Anlægsbevilling til sanering af arealer i Hinnerup Midtby (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2021-03023
DokID: 2561722
Sagsbehandler julu

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til overtagelse og sanering af offentlige arealer i Hinnerup Midtby. Der er i Budget 2022-25 afsat 2,0 mio. kr. i 2022 til formålet.

Overtagelsen og saneringen af arealerne i Hinnerup Midtby omfatter de offentligt tilgængelige arealer mellem Storegade, Jernbanegade, Ledvogtervej og Pakhusvej samt det nordlige parkeringsareal langs Ledvogtervej ved Banearealet.

Arealerne ejes i dag af Hinnerup Centerforening, som fik dem overdraget i 2006 af den daværende Hinnerup Kommune. I aftalen indgår blandt andet, at kommunen skal renholde centerområdet fra 1. januar 2006 i minimum 20 år frem til 31. december 2026. Hinnerup Centerforening har i forbindelse med budgetlægningen for 2022-25 anmodet Favrskov Kommune om at overtage arealerne.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at almindelig renholdelse og vedligeholdelse af arealerne ikke er tilstrækkeligt til at bevare og opretholde en acceptabel tilstand i området, herunder asfaltarealer, træer, belysning mv. Derfor anbefaler Teknik og Miljø, at Favrskov Kommune overtager arealerne. Dermed bliver det muligt at foretage en kommunal sanering af området. Det vurderes, at saneringen vil medføre en generel forskønnelse af området.

Det vedhæftede kortbilag og notat beskriver nærmere, hvilke arealer der vil blive saneret og i hvilket omfang.

På flere af parkeringsarealerne er asfalten slidt, hullet og ujævn. Asfaltens tilstand medfører afvandingsproblemer, hvor vandet samles u hensigtsmæssige steder på pladsen fremfor ved nedløbsbrøndene. Derfor vurderer Teknik og Miljø, at asfalten de steder skal udskiftes med nyt asfaltslidlag, hvorved afvandingsproblemerne kan afhjælpes, og levetiden for arealerne øges.

I hele området står der træer, som har dårlige vækstbetingelser. En del af træerne er igennem de seneste år blevet påkørt og udskiftet flere gange. Teknik og Miljø vurderer, at disse træer skal fjernes helt, og der kan etableres parkering på arealet i stedet for. Træernes dårlige vækstvilkår skyldes kantstensafgrænsning og belægning, der ikke levner plads nok til træernes rodnet. For at sikre bedre vækstvilkår anbefaler Teknik og Miljø, at der etableres ny og større kantstensafgrænsning omkring disse træer.

Den nye kantstensafgrænsning vil endvidere reducere risikoen for at træerne påkøres. Under træerne vil der blive etableret nye bede inden for den nye kantstensafgrænsning. Bedene vil blive tilplantet med blivende stauder for at føre mere grønt og farve til områderne.

Teknik og Miljø vurderer, at det samlede parkeringsantal vil blive reduceret med to parkeringspladser i forhold til de nuværende forhold som følge af tiltagene, der giver bedre vækstbetingelser for træerne på parkeringsarealerne.

Belysningsmasterne på parkeringsområderne er meget udsatte og påkøres jævnligt. Selve masterne er specialdesignet og svære at genanskaffe, da der kun findes et begrænset antal leverandører. Teknik og Miljø foreslår på den baggrund, at de eksisterende ca. 22 specialmaster inden for området ved Storegade / Jernbanegade / Ledvogtervej / Pakhusvej udskiftes til nye runde master inklusiv nyt armatur. Dette vil forbedre de fremtidige drift- og vedligeholdelsesforhold, da runde master er en standardvare og dermed ikke skal specialfremstilles efter behov.

Hvor det er muligt, vil de udsatte belysningsmaster stå indenfor den nye kantstensafgrænsning, der etableres ved nogle af træerne. Ved de resterende udsatte belysningsmaster vil der blive opsat steler (små søjler) for ekstra sikkerhed mod påkørsler.

For at bidrage til et mere grønt udtryk i sommerperioden, anbefaler Teknik og Miljø, at der opsættes 10 stk. flytbare blomsterkummer på torvearealerne.

Ændringerne i området, som følger af projektet, vil blive lavet i etaper, så der fortsat sikres parkeringsmuligheder i området. Teknik og Miljø forventer at kunne igangsætte de første etaper i 2. kvartal 2022 og den sidste etape i 4. kvartal 2022.

ØKONOMI

Realiseringen af projektet forudsætter en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til overtagelse og sanering af arealerne i Hinnerup Midtby. Bevillingen kan finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2022-25 til sanering af arealer i Hinnerup Midtby (A-224).

Aktivitet	Budget kr.
Opmåling og matrikulær berigtigelse	150.000
Sanering af arealer	1.460.000
Nye belysningsmaster inkl. armatur m.m.	220.000
10 stk. blomsterkummer	70.000
Uforudsete udgifter	100.000
Samlet udgift	2.000.000

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligeholdelse af området udgør i dag ca. 110.000 kr. Med overdragelse af arealerne til Favrskov Kommune overtages også drift og vedligeholdelse af samtlige træer og beplantning inden for områderne samt større belægningsarealer, der skal renholdes. De øgede omkostninger til drift og vedligeholdelse udgør i alt 32.000 kr. Driftsudgifterne vil blive indarbejdet i forbindelse med den tekniske budgetlægning for 2023-26.

INDDRAGELSE

Overtagelse og den forestående matrikulære berigtigelse af arealerne sker i samarbejde med Hinnerup Centerforening. Foreningen vil også efterfølgende blive inddraget i forbindelse med realiseringen af tiltagene.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til overtagelse og sanering af arealer i Hinnerup Midtby finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2022-25.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Kortbilag - Sanering af arealer i Hinnerup ([2593906](#))
2. Notat - Sanering af arealer i Hinnerup Midtby ([2575971](#))

Punkt 4: Vinterregulativ og udbud af vintertjeneste

EMN-2022-00500

Bilag

Vinter- og renholdelsesregulativ 2022

4. Vinterregulativ og udbud af vintertjeneste (Åben)

Tidl. politisk behandling BY, 24.04.18 (punkt. 63)

Forventet sagsgang TMU, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2022-00500
DokID: 2577684
Sagsbehandler nicl

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til revideret vinterregulativ samt tage stilling til genudbud af Favrskov Kommunes vintertjeneste.

Favrskov Kommunes vinterregulativ udgør grundlaget for administration, udførelse og kontrol af vintertjenesten. Vinterregulativet fastlægger retningslinjer for, hvordan snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse på de kommunale veje, stier og fortove skal udføres. Vinterregulativet beskriver og fastlægger service-niveauet for de forskellige vej- og stiklasser.

Service-niveauet i regulativet skal endvidere være afstemt med service-niveauet i de omkringliggende kommuner, da der ikke må være væsentlige forskelle i vintertjenesten, når en kommunegrænse passeres. Det betyder, at snerydning og glatførebekæmpelse skal være nogenlunde ensartet på tværs af kommunegrænser af hensyn til trafiksikkerheden.

Opgaven med vintertjeneste skal genudbydes, idet de nuværende kontrakter udløber pr. 1. maj 2022. Vintertjenesten udbydes i 43 mindre entrepriser (ruter). Planlægningen af ruterne og antallet af ruter er fastlagt med henblik på at efterleve vinterregulativets servicekrav samt minimere tomkørsel for den udførende vognmand. Der indgås kontrakt for en treårig periode med mulighed for at forlænge med yderligere et år.

VURDERING

Teknik og Miljø har udarbejdet et forslag til revideret vinterregulativ. Det bemærkes, at vinterregulativet også fastlægger kommunens retningslinjer for renholdelse af fortove, kantsten samt offentlige torve og pladser.

Derudover beskriver vinterregulativet private grundejeres forpligtelser, hvad angår snerydning, glatførebekæmpelse og renhold.

Teknik og Miljø foreslår på baggrund af erfaringer med det gældende regulativ, at følgende ændres i forhold til det nuværende vinterregulativ:

- Vinterberedskabsperioden forkortes med to uger gældende for vejklasse II, III, IV og V, samt stiklasse II og III.
- Beredskabsperioden forkortes i efteråret, så den først gælder pr. 1. november for førnævnte vej- og stiklasser. Forkortelsen af beredskabsperioden er begrundet i yderst få udkald i oktober og behov for mere tid til montering af udstyr.
- Postvej/Damsbrovej mellem Hammel og Hinnerup ændres fra en klasse II vej til en klasse I vej. Opgraderingen skyldes at vejen har stor trafikbelastning og dermed har central betydning for trafikafviklingen.

- En række stamveje i villakvarterer hæves fra klasse IV til klasse II som en serviceforbedring. Forbedringen består i tidligere og oftere snerydning og glatførebekæmpelse i tidsrummet fra kl. 04.00 til 20.00.

Byudviklingen gør, at det er nødvendigt at etablere flere ruter for at opretholde det nuværende serviceniveau. Der er sket en udbygning af kommunen med nye erhvervs- og boligområder, anlæg af cykelstier samt opklassificeringen af private fællesveje til offentlige veje. På den baggrund foreslår Teknik og Miljø en udvidelse med fem nye ruter: to vej-, en sti- og to fortovsruter.

Udbuddet af vinterruter gennemføres med laveste pris som tildelingskriterie. Det er et vilkår i udbuddet, at Teknik og Miljø stiller sneplov og saltspreder til rådighed for entreprenører på vej- og stiruter. I forbindelse med udvidelsen af antallet af vinterruter er det nødvendigt at indkøbe to nye sneplove og fem nye saltsprede-re.

Vinterregulativet og de dertilhørende vintervejklasser danner grundlag for det kommende udbud.

En generel beskrivelse af vintervejklasserne følger nedenfor.

Vintervejklasserne er en opdeling af det kommunale vejnet, som består af veje og stier. Opdelingen af veje og stier har til formål at afgrænse, hvor højt vejene og stierne skal prioriteres. Der skelnes mellem fem vejklasser og to stiklasser. Kategoriseringen af den enkelte vej sker på baggrund af en række forhold, herunder vejens placering i det strategiske vejnet, trafikikkerhed, trafikintensitet, minimering af tomkørsel i forbindelse med snerydning/saltning.

Vintervejklasserne indgår som bilag til vinterregulativet og vises på dette kort: [Her salter og rydder kommunen | Favrskov.dk](#)

ØKONOMI

Udgifterne til vintertjeneste er vejrafhængige. Derfor vil de økonomiske konsekvenser af udbuddet blive vurderet via en sammenligning mellem de gældende prislister og de opnåede tilbud.

Udgifterne til vintertjeneste varierer fra år til år, og det varierer også, hvilke vintermåneder udgifterne falder i.

I driftsbudgettet for 2022 er der afsat 9,822 mio. kr. til vintertjeneste. Budgettet er fastlagt som et gennemsnit af de seneste fem års udgifter til vintertjenesten.

I anlægsbudgettet for 2022 er der afsat 500.000 kr. til indkøb af nyt vintermateriel jf. Budget 2022-25, (A-229). Dette beløb er tiltænkt indkøb af supplement af det eksisterende vintermateriel og kan derfor ikke anvendes til indkøb af materiel til nye vinterruter. Vintermaterielet anvendes i et hårdt miljø og driftssikkerhed er i fokus. Derfor er vedligeholdelse og indkøb af reservedele mv. vigtigt.

Den foreslåede afkortning af beredskabsperioden forventes at give minimale økonomiske besparelser. Forslaget til opgradering af Postvej/Damsbrovej mellem Hammel og Hinnerup fra en klasse II-vej til klasse I-vej forventes at medføre en merudgift på 45.000 kr. årligt. Opgraderingen af en række stamveje i villakvarterer forventes at medføre merudgifter på 250.000 kr. årligt.

Samlet set vurderes de årlige merudgifter jf. ovenstående af udgøre ca. 295.000 kr., der fremover afholdes af driftsbudgettet til vintertjeneste. Budgetlægningen heraf sker hvert år på baggrund af udgifterne de seneste fem regnskabsår.

Indkøb af snepløve og saltspredere til fem nye ruter vurderes at koste ca. 650.000 kr. i engangsudgift. Det foreslås, at denne merudgift ekstraordinært afholdes af driftsbudgettet til vintertjeneste i 2022, idet merudgiften vurderes at kunne holdes indenfor budgettet.

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø kontakter potentielle tilbudsgivere inden udbuddet af vinterruterne, herunder lokale entreprenører som dermed kan være opmærksomme på muligheden for at afgive tilbud.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende revideret vinter- og renholdelsesregulativ 2022 for Favrskov Kommune.
2. At godkende en opgradering af Postvej/Damsbrovej fra en klasse II til klasse I vej, samt opgradering af en række stamveje fra klasse IV til klasse II veje. Opgraderingen finansieres af driftsbudgettet til vintertjeneste.
3. At indkøb af vintermateriel i 2022 til fem nye ruter finansieres af driftsbudgettet til vintertjeneste.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Vinter- og renholdelsesregulativ 2022 ([2587018](#))

Punkt 5: Anlægsbevilling til renovering og etablering af elevtoiletter på skoleområdet

EMN-2020-25754

Bilag

Bilag - Renovering og nyetablering af toiletter 2022

5. Anlægsbevilling til renovering og etablering af elevtoiletter på skoleområdet (Åben)

Tidl. politisk behandling BY, 22.02.22, pkt. 8

Forventet sagsgang BS-U, TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2020-25754
DokID: 2591602
Sagsbehandler abs

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til etablering og renovering af toiletter på Hadsten skole og på Ulstrup Skole.

Byrådet behandlede 22. februar 2022 forslag til anlægsbevilling på 4,25 mio. kr. til renovering og etablering af toiletter på skolerne finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022 (A-209). Forslaget omhandlede dels renoveringer af 35 toiletter fordelt på fire skoler, og dels forslag om en ny tilbygning på Hadsten Skole indeholdende 10 nye elevtoiletter.

Byrådet bevilgede 1,25 mio. kr. til renoveringerne, mens forslaget om etableringen af toiletter i en ny tilbygning på Hadsten Skole for 3 mio. kr. blev sendt tilbage til forvaltningen til revurdering. I den forbindelse skulle muligheden for en anden placering af nye toiletter på Hadsten Skole undersøges. Endelig ønskes et forslag til eventuel yderligere renovering af toiletter på skolerne indenfor den samlede budgetramme.

Forslag til "Renovering og nyetablering af toiletter 2022" fremgår af bilag.

VURDERING

Teknik og Miljø har i samarbejde med ledelsen på Hadsten Skole revurderet planerne om etablering af nye toiletter. På den baggrund foreslås dels en anden placering af de nye toiletter og dels en reduktion i antallet. Det nye forslag kan gennemføres for et væsentligt mindre anlægsbeløb, og indeholder otte nye elevtoiletter og et handicaptolet. I det oprindelige forslag var foreslået en tilbygning indeholdende 10 nye elevtoiletter og et handicaptolet.

På den baggrund foreslås det at lade den foreslåede tilbygning med nye toiletter udgå, og i stedet inddrage en del af fællesarealet ved henholdsvis mediateket og lærerværelserne til nye elevtoiletter. Skolen har anført, at de nye toiletters placering kan skabe unødigt støj og uro i fællesarealerne. Dette vurderes at kunne imødegås ved en ny indretning af fællesarealerne ved de nye toiletter med nyt inventar og møbler. Det vil sige en indretning, der signalerer et fællesareal, der kan bruges til gruppearbejde, fordybelse mv.

Som følge af de foreslåede ændringer i projektet på Hadsten Skole vil det være muligt at renovere/etablere flere toiletter på andre skoler. Forvaltningen har gennemgået toiletterne på skolerne, og analysen har peget på Ulstrup Skoles toiletter.

På Ulstrup Skole er der konstateret et væsentligt behov for renovering af skolens toiletter, og i 2020 blev fire toiletter på mellemtrinnet totalrenoveret. Samtidig er der behov for flere toiletter i indskolingen. Hvis det reviderede forslag på Hadsten Skole bliver godkendt, er det muligt at renovere og udbygge en del af Ulstrup Skoles toiletter. I samarbejde med Ulstrup Skoles ledelse foreslås følgende på Ulstrup Skole:

- Udskolingens toiletter renoveres. Toiletterne er for åbne og meget nedslidte, og med den foreslåede renovering sikres bl.a., at det enkelte toiletrum ikke har åben forbindelse.
- Der etableres to nye toiletter i indskolingen. Dette kan lade sig gøre ved at inddrage to rengøringsrum og ombygge til to toiletter. Rengøringsrummene flyttes til andet sted på skolen.
- Toiletter ved sundhedscentret renoveres.

Projekterne gennemføres, så vidt det er muligt i 2022, og byggearbejderne tilrettelægges på en måde, så der ikke opstår væsentlige gener for eleverne og undervisningen i byggeperioden.

ØKONOMI

Der søges en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til renovering og etablering af toiletter fordelt med 1,45 mio. kr. til Hadsten Skole og 1,55 mio. kr. til Ulstrup Skole finansieret af det afsatte restrådighedsbeløb på 3 mio. kr. i 2022.

I beløbet er der taget højde for prisstigningerne i byggesektoren, men som følge af den nuværende situation med høje elpriser og forsyningsudfordringer på gas tages der forbehold for ekstraordinære prisstigninger på byggematerialer samt leveranceproblemer i byggesektoren. Derfor kan der blive behov for en justering og omprioritering af de beskrevne projekter.

INDDRAGELSE

Ejendomscentret har udarbejdet anlægsforslagene i samarbejde med ledelsen på Hadsten og Ulstrup skoler.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til renovering og etablering af toiletter på Hadsten Skole og Ulstrup Skole finansieret af det afsatte restrådighedsbeløb på 3 mio. kr. i budgettet 2022.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Bilag - Renovering og nyetablering af toiletter 2022 ([2592654](#))

Punkt 6: Fastsættelse af gebyr for anvisning af erhvervsaffald og anmeldelse af jordflytning

EMN-2022-00395

6. Fastsættelse af gebyr for anvisning af erhvervsaffald og anmeldelse af jordflytning (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Affaldsaktørbekendtgørelsen § 18 stk. 4 og 5

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2022-00395
DokID: 2581588
Sagsbehandler stla

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal med denne sag tage stilling til fastsættelsen af to nye erhvervsaffaldsgebyrer:

- Gebyr for anmeldelse og anvisning af erhvervsaffald.
- Gebyr for anmeldelse af flytning af jord, som er erhvervsaffald.

Med vedtagelse af en ny affaldsaktørbekendtgørelse (bek. nr. 2097 af 14. december 2020) blev det besluttet, at landets kommuner fremover skal opkræve et gebyr for konkret anvisning af erhvervsaffald og for håndtering af anmeldelser af flytning af jord, som er erhvervsaffald.

VURDERING

Favrskov Kommune har tidligere opkrævet et erhvervsadministrationsgebyr for alle virksomheder beliggende i kommunen. Gebyret skulle dække en del af kommunernes administrative opgaver på affaldsområdet, såsom udarbejdelse af affaldsplaner og regulativer, anvisning af affald og håndtering af anmeldelser af jordflytning.

Ved lovændringen 1. januar 2019 blev erhvervsadministrationsgebyret afskaffet. Herefter skulle de kommunale udgifter dækkes via finansloven og udmøntes som DUT med undtagelse af kommunernes sagsbehandling vedrørende anvisninger af erhvervsaffald og anmeldelse af de jordflytninger, som er erhvervsaffald. Disse opgaver er ikke mulige at skattefinansiere, idet opgaverne er for nært tilknyttede en specifik virksomhed (jf. forurenere-betaler-princippet), og de skal i stedet fortsat gebyrfinansieres. På den måde er det kun virksomheder, der foretager jordflytninger eller skal have anvist affald, der skal betale.

De to nye gebyrer skal dække de udgifter, kommunen har i forbindelse med anvisning af erhvervsaffald og anmeldelse af jordflytning. Der vil primært være tale om udgifter relateret til tidsforbrug i forbindelse med sagsbehandling af den enkelte anmeldelse samt udgifter til et specifikt IT-system og til fakturering. I henhold til affaldsaktørbekendtgørelsen skal gebyrerne afspejle tidsforbruget ved hver enkelt sag. Samtidigt skal det også være muligt at inddele gebyrerne i forskellige trin.

Gebyr for anvisning af erhvervsaffald

Dette gebyr vedrører omkostninger til sagsbehandling af konkrete anvisninger af erhvervsaffald til bortskaffelse, der ikke allerede er omfattet af kommunens regulativer og indsamlingsordninger. Teknik og Miljø vurderer, at antallet af anmeldelser, der kan pålægges et gebyr, vil ligge på 0-3 sager om året.

Gebyr for anmeldelse af jordflytning

Gebyret skal dække over kommunens omkostninger i forbindelse med anmeldelse og dokumentation af flytning af jord, som er erhvervsaffald. På baggrund af antallet af de seneste års jordflytninger i Favrskov

Kommune forventer Teknik og Miljø, at antallet af årlige jordflytninger, som kan pålægges et gebyr, vil ligge på ca. 100.

Sagsbehandlingstiden for en jordflytning varierer meget. Teknik og Miljø vurderer, at omtrent halvdelen af kommunens jordflytninger har et tidsforbrug på ca. 30 minutter pr. sag. Derimod kan jordflytninger i forbindelse med større anlægsprojekter eller ved grunde kortlagt i henhold til jordforureningsloven, hvor der også medfølger en jordhåndteringsplan, være betydeligt mere tidskrævende pga. sagernes kompleksitet.

Sideløbende med indførelsen af gebyr for jordflytning vil en digital selvbetjeningsløsning for anmeldelse af jordflytning (Jordweb) også blive lanceret. Teknik og Miljø forventer, at de fleste jordanmeldere og jordmodtagere i dag allerede er bekendte med Jordweb, idet systemet anvendes i mange kommuner. Jordweb vil medvirke til, at jordanmeldelserne bliver mere ensartede og på sigt reducerer sagsbehandlingstiden. Samtidig forventes kvaliteten og dokumentationen af de indsendte jordanmeldelser forbedret.

Gebyrerne foreslås at træde i kraft pr. 1. juni 2022.

ØKONOMI

Der er ikke særlige argumenter for, at timesatsen vedrørende affaldssager skal være forskellig fra timesatsen for jordflytningssager. Teknik og Miljø forslår derfor, at timeprisen bliver den samme for de to gebyrer.

Timeprisen, der kan faktureres for ved behandlingen af sager, der vedrører de to gebyrer, er beregnet på baggrund af et udtræk af gennemsnitslønnen i miljøafdelingen for relevante medarbejdere samt indirekte omkostninger til ledelse, kontorforhold, husleje mm. Ordningen skal (jf. affaldsaktørbekendtgørelsen) økonomisk hvile i sig selv set over en 4-årig periode. Dette sikres ved, at timeprisen modsvarer kommunens administrative udgifter samt udgifter til det nødvendige IT-system.

Teknik og Miljø forventer, at gebyrerne er gældende for 2022, hvorefter de reguleres årligt, da gebyret skal dække de faktiske kommunale omkostninger i forbindelse med ordningen.

Teknik og Miljø foreslår, at sagsbehandlingstiden for en anmeldelse af jordflytning faktureres med et grundgebyr, der dækker en halv times sagsbehandling samt de faste udgifter til IT-system (Jordweb). Grundgebyret vil være det samme for alle jordflytningssager uanset sagernes kompleksitet. Derudover faktureres efter medgået tid i den konkrete sag i henhold til en fastlagt timepris, og der vil blive opkrævet gebyr pr. påbegyndt kvarter efter den første halve time.

<u>Forslag til takster</u>	<u>2022</u>
Grundgebyr (jordflytning)	640,00 kr.
Timepris (jordflytning og anvisning af erhvervsaffald)	524,00 kr.
<i>Beløb er uden moms</i>	

Med gebyrkravet bliver Favrskov Kommune modregnet 159.000 kr. i DUT-beløbet vedr. affaldsaktørbekendtgørelsen fra 2022 og frem. Teknik og Miljø forventer, at de nye gebyrer for anmeldelse af jordflytning vil medføre en årlig indtægt på 100.000 -130.000 kr.

INDDRAGELSE

Favrskov Kommunes jordanmeldere og jordmodtagere vil blive orienteret om den nye praksisændring via kommunens hjemmeside. Orienteringen vil ske en måned før gebyrordningen træder i kraft pr. 1. juni 2022. Kommunens hjemmeside vil blive opdateret med information omkring de nye gebyrer samt den nye digitale selvbetjeningsløsning, Jordweb.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At de to gebyrtakster godkendes for 2022.
2. At fremtidig fastsættelse af gebyrtaksterne sker ved den årlige fastsættelse af øvrige kommunale takster.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 7: Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2021-2028

EMN-2021-00486

Bilag

Bilag 1. Indkomne høringssvar forslag til Spildevandsplan 2021

Bilag 2. Forslag til behandling af eksterne høringssvar - forslag til spildevandsplan 2021-2028.

7. Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2021-2028 (Åben)

Tidl. politisk behandling	BY, 28.09.21, pkt. 9	Teknik- og Miljøudvalget 06-04-2022 16:00
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY	
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven, Miljøvurderingsloven, Spildevandsbekendtgørelsen og Bekendtgørelse om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og overfladevand.	Sagsnr. EMN-2021-00486 DokID: 2575954 Sagsbehandler toja

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal med denne sag tage endelig stilling til forslag om "Spildevandsplan 2021-2028", der har været i offentlig høring fra 5. oktober til 1. december 2021. Byrådet skal endvidere tage stilling til igangsætning af ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkelse eller arealafståelse.

"Spildevandsplan 2021-2028" har til formål at beskrive status og forventede tiltag inden for håndtering af spildevand i Favrskov Kommune for de kommende otte år.

Spildevandsplanen er udarbejdet i henhold til miljøbeskyttelsesloven. Den skal være i overensstemmelse med gældende lov, kommunens overordnede planlægning, kommuneplanen og de statslige vand- og naturplaner. Under kommuneplanen hører endvidere klimatilpasningsplanen. "Spildevandsplan 2021-2028" er digital og kan ses her: favrskov.dk/spildevandsplan21

Planens mål, fokusområder og tiltag over planperioden

Det overordnede formål med "Spildevandsplan 2021-2028" er at bidrage til at sikre et rent vandmiljø i kommunen, hvor spildevand renses, og den øgede mængde regnvand håndteres til glæde og gavn for borgerne i kommunen.

De overordnede fokuspunkter i "Spildevandsplan 2021-2028" er følgende:

- Bæredygtig regnvandshåndtering og klimatilpasning.
- Adskillelse af regnvand og spildevand.
- Afledning af overfladevand fra erhvervsområder.
- Renseanlægsstruktur.

Der er planlagt følgende tiltag i planperioden:

- Kloakering af udbygningsområder udpeget i kommuneplan 2021-2032.
- Omlægning af kloaksystemet fra fællessystem til separatsystem i syv byer inkl. en del af Hadsten by.
- Etablering af ca. 24 nye regnvandsbassiner.
- Nedlæggelse af 7 overløbsbygværker.
- Nedlæggelse af ét renseanlæg som et led i centralisering af spildevandsrensningen.
- Nye bestemmelser for afledningen af overfladevand fra erhvervsområder.
- Ny administrationspraksis for håndtering af regnvand i ny byudvikling, f.eks. nye lokalplaner.
- Gennemførelse af tiltag på renseanlæg og pumpestationer for at optimere rensningen og reducere energiforbruget.

En nærmere beskrivelse af planens indhold fremgår af notat til dagsordenspunkt 9 på Byrådets møde 28. september 2021, hvor "Spildevandsplan 2021-2028" blev vedtaget til offentlig høring.

VURDERING

For kommunens borgere og virksomheder er spildevandsplanen en forhåndsorientering om kommende tiltag. Planen kan have økonomiske konsekvenser for borgere og virksomheder i følgende tilfælde:

- Krav om anlæg til forsinkelse af overfladevand fra erhvervsvirksomheder, der etablerer store befæstede arealer.
- Krav om undersøgelse af mulighed for nedsivning af regnvand lokalt ved byudvikling.
- Udarbejdelse af vandhåndteringsplaner ved byudvikling i private og kommunale udstykninger.
- Kloakering af ejendomme i det åbne land.
- Omlægning af kloak fra fællessystem til separatsystem.

Miljøvurdering

Der er foretaget en miljøvurdering af planen. Miljøvurderingen er foretaget i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer samt af konkrete projekter. Miljørapporten har vurderet på de ændringer, der kommer til at ske i forhold til den gældende spildevandsplan, og konklusionen er, at "Spildevandsplan 2021-2028" ikke vurderes at påvirke miljøet væsentligt, men at den har en samlet positiv effekt på miljøet.

Planens klimapåvirkning

Planen vurderes at nedbringe klimapåvirkningen på følgende områder:

- Ved centralisering af spildevandsrensningen sker rensningen på færre renseanlæg, hvilket giver mulighed for begrænsning af det samlede energiforbrug på kommunens renseanlæg.
- Ved separering af regnvand og spildevand i byområder med samlet ca. 1.000 ejendomme vil det fremadrettet kun være ejendommens spildevand, der ledes til renseanlæg. Herved begrænses energiforbruget til brug for flytning af regnvand til renseanlæg.

Behandling af høringssvar

Der er indkommet 38 høringssvar. For en detaljeret gennemgang af høringssvar samt behandling af disse henvises til bilag 1. Herunder fremgår en sammenfatning af de emner, der er berørt i høringssvarene, samt forvaltningens anbefaling til håndtering af disse

Høringssvar, som giver anledning til ændringer i planen:

Høringssvar nr. 8A fra Danmarks Naturfredningsforening, "*Spildevandsplanens mål bør have fokus på klimatilpasning og nedbringelse af klimabelastning*".

På baggrund af Naturfredningsforeningens forslag og planens øvrige fokus på klimatilpasning og nedbringelse af klimapåvirkningen har Favrskov Kommune besluttet at supplere det overordnede formål således, at formålets ordlyd bliver:

"Det overordnede formål med Spildevandsplan 2021-2028 er at bidrage til at sikre et rent vandmiljø i kommunen, hvor spildevand renses og den øgede mængde regnvand håndteres til glæde og gavn for borgerne i kommunen. Samtidig er målet, at dette sker med fokus på klimatilpasning og nedbringelse af klimapåvirkningen".

Høringssvar nr. 12, 13 og 14 omhandler tracé for åbne grøfter til regnvandshåndtering i forhold til afledning af regnvand fra byudvikling i Hadsbjerg, der skal ledes til vandløb syd for byen. Disse ønskes ændret, da planforslagets principskitse for tracéet angiver, at det krydser ind over lodsejernes marker, hvilket de ikke ønsker.

Planen ændres, så tracéet tilpasses terrænet, hvilket imødekommer høringssvar 12 og 14, så de ikke, eller kun i meget ringe grad, berøres af planen. Lodsejer, der er kommet med høringssvar 13, vil stadig være berørt af planen, men Byrådets ønske om at håndtere hverdagsregn og klimaregn fra byudvikling til vandløb, i fælles tracé på overfladen, fastholdes. Herved sker der en bedre styring af regnen i ekstrem-situationer. Den valgte løsning giver mindre risiko for ukontrolleret overløb, oversvømmelse og miljøpåvirkning af vandløbet. Desuden vil udgifterne til en lukket ledning blive meget høje, hvis ledningen skal dimensioneres til både at håndtere hverdagsregn og klimaregn.

Opmærksomheden henledes på, at spildevandsplanen giver mulighed for overtagelse af arealer ved ekspropriation eller på ekspropriationslignende vilkår.

Høringssvar som giver anledning til redaktionelle ændringer i planen:

På baggrund af høringssvar fra Århus Kommune (høringssvar 3) og fra Favrskov Spildevand A/S (høringssvar 11) foretages mindre redaktionelle ændringer i planen.

Høringssvar, som ikke giver anledning til ændringer i planen:

De resterende høringssvar har ikke givet anledning til ændringer af planen. Det drejer sig primært om spørgsmål fra borgere, af karakteren, "Hvad betyder planen for mig?", "Hvornår skal min ejendom separeres?" eller "Hvordan berører planen min ejendom med spildevandsanlæg?". Disse høringssvar er imødekommet med en konkret vejledning fra forvaltningens side.

ØKONOMI

Konsekvenser – Favrskov Spildevand

I planperioden forventer Favrskov Spildevand A/S at anvende 190,5 mio. kr. til kloakfornyelse og afskærende ledninger samt ca. 40 mio. kr. til renseanlæg. Hertil vil der i perioden 2022-2028 blive anvendt ca. 10 mio. kr. årligt til byggemodning. Favrskov Spildevand A/S samlede investeringer udgør i perioden 2022-2028 ca. 370 mio. kr. Heraf vedrører ca. 70 mio. kr. vedligeholdelse og forbedringer af det eksisterende ledningsnet, pumpestationer og regnvandsbassiner. Disse investeringer fremgår ikke af spildevandsplanen. Alle overslag er i 2019-priser.

Udgifterne til etablering af regnvandsbassiner og ledningsanlæg betales af Favrskov Spildevand A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

Konsekvenser for erhverv

Spildevandsplanen fastsætter, hvor meget uforsinket overfladevand der må afledes fra den enkelte ejendoms grundareal ved etablering af nye bygninger og belægninger i erhvervsområder. Hvis en virksomhed ønsker at aflede mere overfladevand, skal den etablere overjordisk eller underjordisk forsinkelsesbassin eller om muligt anlæg til nedsivning.

Dette medfører omkostninger til ansøgning om tilladelse, projektering samt udførelse og vedligehold. En del af grundens areal skal muligvis anvendes til disse anlæg, og projektet kan betyde en tidsmæssig for-

sinkelse. Det er meget vanskeligt at anslå antal berørte virksomheder, behov for forsinkelse samt virksomhedernes øgede omkostninger.

Konsekvenser for borgerne

For kommunens borgere er spildevandsplanen en forhåndsorientering om kommende tiltag. Planen kan have økonomiske konsekvenser for borgerne i forhold til følgende:

- Kloakering af ejendomme i det åbne land.
- Omlægning af kloak fra fællessystem til separatsystem.
- Afståelse af arealer til etablering af forsyningsselskabets spildevandsanlæg.

Konsekvenser for byudviklere – både private og offentlige

For private og offentlige byudviklere beskriver spildevandsplanen, at der i byudviklingsprojekter skal:

- Foretages forundersøgelser af jordbund i byudvikling til at undersøge, om det er muligt at nedsive regnvand lokalt. Dette skal ske i situationer, hvor nedsivning af regnvand ikke på forhånd kan udelukkes, f.eks. på grund af leret jordbund.
- Udarbejdes en vandhåndteringsplan for et byudviklingsområde. En vandhåndteringsplan skal forholde sig til, hvordan hverdagsregn og ekstremregn skal håndteres i området. En vandhåndteringsplan skal endvidere forholde sig til håndtering af vandløbsvand, drænvand og evt. grundvand i området, hvilket er emner, der ikke relaterer sig til spildevandsplanen.

Konsekvenser for Favrskov Kommune

I medfør af Spildevandsplan 2021-2028 forventes der et øget tidsforbrug i forbindelse med sagsbehandling af vandhåndtering i byudviklingsområder, herunder eventuel ændring af spildevandsplanen samt vurdering af vandhåndteringsplaner for byudviklingsområder i forhold til hverdagsregn og ekstremregn. Til gengæld forventes der et mindre tidsforbrug til udarbejdelsen af tillæg til spildevandsplanen bliver mindre. Der forventes også at skulle anvendes mindre tid til klagesager og sagsbehandling i forhold til borgere i ny byudvikling, der i en eller anden form bliver generet af vand, der ikke er håndteret i planlægningen.

I erhvervsområder skal kommunen meddele tilladelse til etablering af forsinkelsesbassin eller nedsivningsanlæg på den enkelte virksomhed, hvis virksomheden ønsker at aflede mere overfladevand end den fastlagte grænse for uforsinket overfladevand i spildevandsplanen. Det kan indebære en mere omfattende dialog med udviklere, og der skal foretages en vurdering af virksomhedernes beregninger af afledningen af overfladevand i forhold til nuværende og fremtidig udnyttelse af en ejendom.

Endelig kan krav vedr. afledning af uforsinket overfladevand medføre udgifter til forsinkelsesbassiner eller nedsivningsanlæg på kommunens egne ejendomme.

INDDRAGELSE

Elementerne i forslag til "Spildevandsplan 2021-2028" har i tilblivelsesprocessen været drøftet på møder i Grønt Råd henholdsvis 10. marts 2020 og 2. juni 2021.

Da en del af forslaget til "Spildevandsplan 2021-2028" beskæftiger sig med kloakseparering i Hadsten, har der desuden været afholdt møde med de høringsberørte parter i forhold til Lilleåen og naturen langs med åen. Mødet blev afholdt 1. februar 2021, og en række forbund, foreninger, råd, styrelser og institutioner var inviteret.

Forslag til "Spildevandsplan 2021-2028" har været offentliggjort i en høringsperiode på otte uger fra 5. oktober til 1. december 2021.

Spildevandsplanen er udarbejdet som en digital plan, som i offentlighedsfasen og efter endelig vedtagelse vil kunne tilgås via Favrskov Kommunes hjemmeside.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til Favrskov Kommunes "Spildevandsplan 2021-2028" godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Bilag 1. Indkomne høringssvar forslag til Spildevandsplan 2021 ([2576633](#))
2. Bilag 2. Forslag til behandling af eksterne høringssvar - forslag til spildevandsplan 2021-2028. ([2558039](#))

Punkt 8: Valg af styregruppemedlemmer til revision af vandløbsregulativ for Gudenåen

EMN-2020-27747

8. Valg af styregruppemedlemmer til revision af vandløbsregulativ for Gudenåen (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vandløbsloven

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2020-27747
DokID: 2570513
Sagsbehandler cchr

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Teknik- og Miljøudvalget udpege to medlemmer til en tværkommunal politisk styregruppe for revision af "Regulativ for Gudenåen, Silkeborg - Randers, 2000". Regulativet udgør retsgrundlaget for administration af vandløbet i Silkeborg Kommune, Viborg Kommune, Favrskov Kommune og Randers kommune.

I forbindelse med revision af vandløbsregulativet for Gudenåen er der i 2015 nedsat en tværkommunal politisk styregruppe bestående af op til to repræsentanter fra hver af de fire kommuners politiske fagudvalg. Anders G. Christensen og Søren Gade har deltaget i sidste valgperiode.

Arbejdet med revision af regulativet har været sat på pause på grund af uenighed mellem kommunerne om antallet af grødeskæringer i det nye regulativ. Uenigheden blev sendt til Miljøstyrelsen, som traf afgørelse i sagen 21. juni 2021. Af Miljøstyrelsens afgørelse fremgår bl.a., at der ikke kan fastsættes bestemmelse om mere end én årlig ordinær grødeskæring. Den strenge beskyttelse af vandløbet gør, at der er et meget lille råderum for grødeskæring i et nyt regulativ. Den politiske styregruppe har senest holdt møde 5. oktober 2021. Her blev det besluttet, at forvaltningerne i de 4 kommuner på baggrund af miljøstyrelsens afgørelse teknisk skal arbejde videre med et regulativ med én årlig grødeskæring på 7 meter mellem Silkeborg og Tange Sø, én årlig grødeskæring på 10 meter mellem Tange Sø og Randers samt mulighed for ekstraordinær skæring efter objektive, kontrollerbare kriterier. De kommuner, der ønsker yderligere grødeskæring, kan arbejde sideløbende med mulighederne for at fravige de strenge krav til beskyttelse i EU-direktiverne og/eller den nationale naturbeskyttelseslov.

Et forslag til regulativ er nu under udarbejdelse af forvaltningerne med baggrund i styregruppens beslutning og miljøstyrelsens afgørelse. For at forvaltningerne kan indkalde til næste møde i styregruppen, skal der udpeges nye medlemmer hertil i alle fire kommuner.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at det er en fordel at styregruppemedlemmerne kommer fra Teknik og Miljøudvalget, da regulativområdet netop er indeholdt i udvalgets opgaveportefølje. Samtidig har forvaltningerne i de fire kommuner en forventning om, at forsøge at afholde styregruppemøderne i forlængelse af møderne i Gudenåkomiteen. Det kan derfor også være en fordel, at udvælgelsen blandt andet baseres på kommunens repræsentation i komiteen.

ØKONOMI

Ingen.

INDDRAGELSE

Når forslag til nyt direktiv er udarbejdet, skal forslaget til nyt regulativ vedtages i de fire byråd og sendes i offentlig høring i 8 uger. Herefter skal byrådene endeligt godkende regulativet med eventuelle rettelser.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget udpeger to udvalgsmedlemmer til at indtræde i den politiske styregruppe.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget udpeger Søren Gade (A) og Niels Christian Selchau-Mark (C) til at indtræde i den politiske styregruppe.

Punkt 9: Navngivning af fem nye veje vest for Elmelundsvej i Hadsbjerg

EMN-2021-01369

Bilag

Kort med vejnavneforslag

9. Navngivning af fem nye veje vest for Elmelundsvej i Hadbjerg (Åben)

Tidl. politisk behandling		Teknik- og Miljøudvalget 06-04-2022 16:00
Forventet sagsgang	TMU	
Lovgrundlag	Adressebekendtgørelsen (BEK nr. 271 af 13. april 2018 om vejnavne og adresser).	Sagsnr. EMN-2021-01369 DokID: 2478387 Sagsbehandler hnqh

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til navngivning af vejene inden for et nyt boligområde vest for Elmelundsvej i den vestlige del af Hadbjerg.

De af sagen omfattede veje er udlagt i "Forslag til Lokalplan nr. 390 Boligområde ved Elmelundsvej i Hadbjerg". Lokalplanforslaget har været fremlagt i offentlig høring, efterfølgende supplerende høring og forventes forelagt til endelig behandling i Byrådet 26. april 2022. Af lokalplanforslaget udlægges en ny stamvej og fire nye boligveje indenfor området, som skal navngives, jf. vedlagte kortbilag.

VURDERING

Udstykkeren af området har indsendt forslag om, at vejene navngives efter forskellige træsorter. Valget af dette tema har dels reference til, at der er udlagt et større område til skovrejsning umiddelbart vest for boligområdet, og dels bestemmelser i lokalplanforslaget om etablering af karaktergivende vejtræer på alle boligvejen i området.

For at sikre den tematiske overgang mellem Elmelundsvej og boligområdet foreslår udstykkeren at den nye stamvej, som er let kurvet navngives "Elmesvinget". Boligvejene foreslår udstykker opkaldes efter forskellige træsorter som henholdsvis "Hasselvænget", "Bøgevænget", "Lindevænget" og "Pilevænget".

ØKONOMI

Sagen har ingen konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Ud over dialogen med udstykkeren har Teknik og Miljø været i dialog med "Styrelsen for dataforsyning og effektivisering", som har bekræftet at navnene Elmesvinget, Hasselvænget, Bøgevænget, Lindevænget og Pilevænget vil kunne godkendes som vejnavne i boligområdet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der fastsættes vejnavne for de fem nye veje vest for Elmelundsvej i Hadbjerg på baggrund af det stillede forslag.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

1. Kort med vejnavneforslag ([2490789](#))

Punkt 10: Favrskov Kommunes sundhedspolitik. Afrapportering af handleplan og forslag til fokusområder for 2022

EMN-2020-25124

Bilag

Sundhedspolitik for Favrskov Kommune 2016-2022

Afrapportering af handleplan for 2020 og 2021 for Favrskov Kommunes sundhedspolitik

10. Favrskov Kommunes sundhedspolitik. Afrapportering af handleplan og forslag til fokusområder for 2022 (Åben)

Tidl. politisk behandling BY, 24.03.20, pkt. 46, BY, 23.02.21, pkt. 14

Forventet sagsgang SS-U, BS-U, KF-U, TM-U, AU, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2020-25124
DokID: 2599955
Sagsbehandler mathis

SAGENS INDHOLD

Byrådet præsenteres i denne sag for afrapportering vedrørende sundhedspolitikens handleplan for 2020 og 2021. Byrådet skal desuden tage stilling til forslag til særlige fokusområder i 2022 for Favrskov Kommunes sundhedspolitik.

Byrådet godkendte 26. januar 2016 "Sundhedspolitik for Favrskov Kommune 2016-2019". Social- og Sundhedsudvalget besluttede 3. september 2019 at forlænge sundhedspolitikken til 2021. Byrådet godkendte 23. februar 2021, at sundhedspolitikken forlænges yderligere et år til udgangen af 2022.

Afrapportering af sundhedspolitikens handleplan for 2020 og 2021

Sundhedspolitikken for Favrskov Kommune 2016-2022 har titlen "Sammen skaber vi sundhed" og udgør rammen for kommunens arbejde med at fremme borgernes sundhed. Udmøntningen af politikken sker via en handleplan, der gælder for en periode på to år.

I den vedlagte afrapportering præsenteres status på de indsatser, der var prioriteret i handleplanen for 2020 og 2021 inden for politikens fem temaer:

- Sunde børn og unge i trivsel
- Mere sundhed for alle
- Mere sundhed i det nære
- Sammen om sunde arbejdspladser
- Et aktivt liv i et sundt miljø.

Det fremgår af afrapporteringen, at flere af indsatserne i handleplanen for 2020 og 2021 er implementeret i kommunens ordinære tilbud. I de tilfælde, hvor der har været brug for ekstra midler, er de tilført i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. Det gælder fx indsatsen for tidlig opsporing af sårbare gravide og den styrkede sundhedsindsats for borgere på botilbud. Andre indsatser er afsluttet eller foreslås at ophøre. Målopfyldelsen for hver indsats fremgår af bilaget.

Det fremgår samtidig af afrapporteringen, at de seneste to år med covid-19 har påvirket arbejdet med flere af indsatserne og herigennem muligheden for at opfylde de fastsatte mål. Det er blandt andet tilfældet med indsatsen for rygestop, hvor flere rygestopforløb er blevet aflyst pga. covid-19.

Forslag til særlige fokusområder i 2022

Der skal i 2022 udformes en ny sundhedspolitik for Favrskov Kommune, som skal gælde fra 2023. Sideløbende med udarbejdelsen af en ny sundhedspolitik vil der blive arbejdet videre med indsatser inden for rammerne af den eksisterende sundhedspolitik.

Det foreslås, at der i 2022 arbejdes videre med syv af indsatserne i handleplanen for 2020 og 2021. Det drejer sig om indsatser, der understøtter arbejdet med fokusområderne i Sundhedsaftalen 2019-2023, samt indsatser, hvor der er behov for at igangsætte nye tiltag eller fortsat arbejde med forankringen af indsatsen.

Indsatserne, der foreslås videreført fra handleplanen 2020 og 2021, er:

- Forebyggelse af tobak- og rusmiddelbrug blandt unge
- Styrket tværfagligt samarbejde omkring børn og unge i mistrivsel
- Forankring af motorik- og bevægelsesindsats for 0-10-årige børn
- Forebyggelse af klamydia-smitte
- Rygestop
- Indsats mod ensomhed blandt ældre
- Tidlig opsporing og indsats til borgere med kronisk sygdom.

Derudover har Byrådet 29. marts 2022 besluttet at prioritere den tværsektorielle overvægtsindsats målrettet børn og unge.

VURDERING

Social og Sundhed vurderer, at der fortsat er behov for at arbejde videre med syv af indsatserne i handleplanen for 2020 og 2021.

For nogle af de indsatser, som foreslås videreført fra handleplanen fra 2020 og 2021, gælder, at det er igangværende indsatser med særlig finansiering. Det gælder "Forebyggelse af tobaks- og rusmiddelbrug blandt unge", hvor Byrådet i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2021 afsatte midler til en toårig indsats. Det gælder også den særlige rygestopindsats rettet mod borgere tilknyttet handicap- og psykiatriområdet, som finansieres af eksterne puljemidler. Indsatsen mod ensomhed blandt ældre er en del af udviklingsplanen for ældreområdet og finansieres delvist via eksterne midler.

For andre indsatser gælder, at der fortsat er behov for at arbejde videre med initiativet, blandt andet fordi implementeringen er blevet forsinket på grund af covid-19, eller gode erfaringer ønskes videreført. Det gælder indsatserne "Styrket tværfagligt samarbejde omkring børn og unge i mistrivsel", "Forankring af motorik- og bevægelsesindsats for 0-10-årige børn" og "Tidlig opsporing og indsats til borgere med kronisk sygdom". Det gælder også den del af rygestopindsatsen, som omfatter henvisning fra hospitaler og praktiserende læger.

I forhold til forebyggelse af klamydia-smitte forventes regionerne at stille en ny mulighed for hjemmetest til rådighed, som med fordel kan suppleres af en kommunal oplysningsindsats i forhold til de unge.

Indsatserne i handleplanen baserer sig generelt på anbefalingerne i Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker, som formidler den aktuelt bedste viden om effektive indsatser. Samtidig følges Sundhedsstyrelsens anbefaling om at kombinere generelle indsatser (fx forebyggelse af rygestart blandt unge) med mere indvidorienterede tilbud (fx tilbud om rygestopforløb).

Derudover bygger flere af indsatserne videre på metoder og viden opbygget gennem de seneste års arbejde med sundhedsfremme og forebyggelse i Favrskov Kommune.

Favrskov Kommune arbejder kontinuerligt med at understøtte og udvikle sundhedsinitiativer, så borgere i alle aldre har gode muligheder for at trives og leve et aktivt og sundt liv. Favrskov Kommune har på tværs af forvaltningsområder en lang række etablerede tilbud, der ikke beskrives som særlige fokusområder i 2022, men som har stor betydning for borgernes sundhed. Det gælder fx idræt i skoler og foreninger, forløb for sygemeldte i jobcenteret, kommunal sygepleje, forebyggende hjemmebesøg, genoptræning og tandpleje. Desuden fortsætter flere af indsatserne i handleplanen 2020 og 2021 som en del af kommunens ordinære tilbud.

ØKONOMI

Finansieringen af indsatserne sker dels via de afsatte midler til sundhedsfremme og forebyggelse og dels inden for forvaltningernes ordinære driftsbudgetter. I flere tilfælde drejer det sig om at afprøve nye metoder eller tilgange. Nogle indsatser er delvist finansieret af eksterne projektmidler. Der skal således ikke afsættes særskilte midler til at videreføre de foreslåede indsatser. De indsatser, der enten er eller foreslås afsluttet, har været finansieret af eksterne projektmidler eller krævet relativt få ressourcer.

INDSTILLING

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At afrapportering for sundhedspolitikens handleplan for 2020 og 2021 tages til efterretning.
2. At forslag til særlige fokusområder for Favrskov Kommunes sundhedspolitik for 2022 godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Sundhedspolitik for Favrskov Kommune 2016-2022 ([2392368](#))
2. Afrapportering af handleplan for 2020 og 2021 for Favrskov Kommunes sundhedspolitik ([2584295](#))

Punkt 11: Orientierungspunkt

EMN-2021-03383

11. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2021-03383
DokID: 2578222
Sagsbehandler siho

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. april 2022

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 12: Digitalt underskriftsark

EMN-2021-03379

12. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "Godkend" i øverste højre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget
06-04-2022 16:00

Sagsnr. EMN-2021-03379
DokID: 2578177
Sagsbehandler marir