

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 16-04-2015

Mødedato Torsdag d. 16. april 2015 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

Overførsel af overskud eller underskud fra 2014 til 2015 (drift).....	3
Budget 2016-19 - Fagudvalgenes drøftelse af reduktionsområder.....	7
Forslag til lokalplan 347 - Boliger nord for Voldum-Rud Vej i Voldum.....	10
Forslag til helhedsplan for centerområde i Søften.....	14
Salg af offentlig vej til Hinnerup Fjernvarme.....	17
Anlægsbevilling - Trækstien i Ulstrup.....	21
Godkendelse af forslag til kommunal vandhandleplan 2010-2015.....	25
Status for klimaplanens projektkatalog 2014 - 2015.....	28
Politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver.....	31
Høring om Flextur og Teletaxa, samt aftale med Skanderborg Kommune.....	35
Ansøgninger til Pulje til mere cykeltrafik 2015.....	39
Orienteringspunkt.....	43

Punkt 27: Overførsel af overskud eller underskud fra 2014 til 2015 (drift)

Bilag

Overførsel af overskud eller underskud fra 2014 til 2015 (drift)

Overførsel af overskud eller underskud fra 2014 til 2015 (drift)

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
16. april 2015
Sagsnr. 710-2015-
7714
Dok.nr. 710-2015-
94540
Sagsbehandler
DPSVE

27. Overførsel af overskud eller underskud fra 2014 til 2015 (drift) - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal hvert år godkende, at institutionernes overskud eller underskud overføres til næste år.

Overførsel af overskud/underskud mellem årene giver de budgetansvarlige ledere mulighed for at igangsætte aktiviteter på de mest fornuftige tidspunkter.

Byrådet vedtog 28. april 2009 'Retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring'. I retningslinjerne er reglerne for overførsel af overskud og underskud beskrevet. Som udgangspunkt overføres det fulde overskud/underskud til næste år. Byrådet skal dog formelt godkende overførslen.

På områder med decentraliseringsaftaler overføres overskud/underskud til næste år jf. retningslinjerne. I denne sag foreslår Job og Økonomi, at der udover områder med decentraliseringsaftaler også overføres overskud/underskud på en række andre områder. Der er tradition for også at overføre overskud/underskud på disse områder, da det giver de budgetansvarlige ledere mulighed for at anvende budgetterne mest hensigtsmæssigt.

Opgørelsen af overskud/underskud er foretaget af Job og Økonomi og godkendt af de budgetansvarlige ledere. Overførslen fremgår af vedlagte bilag 'Overførsel af overskud eller underskud fra 2014 til 2015 (drift)'.

VURDERING

Job og Økonomi foreslår, at der overføres i alt 26,568 mio. kr. fra 2014 til 2015. Til sammenligning udgjorde den samlede overførsel 41,069 mio. kr. fra 2013 til 2014.

Inden for decentraliseringsaftalerne overføres 7,270 mio. kr. Uden for decentraliseringsaftalerne overføres 19,298 mio. kr.

Udviklingen i samlet overskud fordeler sig således:

Overskud (1.000 kr.)	Overført fra 2013 til 2014	Overskud/ underskud i	Samlet overskud /
----------------------	-------------------------------	--------------------------	----------------------

		2014	underskud, som overføres fra 2014 til 2015
Decentraliseringsaftaler	21.050	-13.780	7.270
Uden for aftaler	20.019	69	19.298
I alt	41.069	-13.711	26.568

På langt de fleste områder overføres det fulde overskud/underskud. På enkelte områder uden for decentraliseringsaftalerne er det dog kun en del af overskuddet, der overføres til 2015, idet der ikke er behov for at overføre hele beløbet.

Inden for decentraliseringsaftalerne er der i 2014 anvendt 13,8 mio. kr. af det overførte overskud på 21,1 mio. kr. Det anvendte beløb er meget tæt på det beløb på 14,5 mio. kr., der var afsat i budgettet for 2014 til institutionernes forbrug af opsparede overskud.

På folkeskoleområdet blev der overført et overskud på 10,9 mio. kr. til 2014. I 2014 har der været et merforbrug på 12,4 mio. kr., som primært er anvendt til investeringer i IT samt lærerarbejdspladser i forbindelse med folkeskolereformen. Herudover har nogle elever i 2014 modtaget ekstra undervisning til erstatning for de timer, der blev aflyst i forbindelse med lockouten af lærerne i 2013.

På dagtilbudsområdet har der i 2014 været et underskud på 4,1 mio. kr., som betyder, at der overføres et akkumuleret underskud på i alt 4,4 mio. kr. til 2015. Underskuddet i 2014 skyldes primært forsinkelse i institutionernes tilpasning til et lavere børnetal; herunder ekstra udgifter til bl.a. feriepenge i forbindelse med medarbejdernes fratrædelse.

Uden for decentraliseringsaftalerne vedrører en stor del af det akkumulerede overskud overførte midler fra tidligere år. Det gælder bl.a. overskuddet vedrørende vidtgående specialundervisning, som tilbageføres til skolerne i skoleårene 2014/15 og 2015/16 til inklusion og specialundervisning på skolerne.

Inden for Økonomiudvalgets område er der ligeledes overført overskud fra tidligere år. Overskuddet vedrører bl.a. tværgående kompetenceudviklingstiltag herunder DOL-uddannelsen. Herudover overføres der beløb til bl.a. erhvervsfremme og turisme samt risikostyringsaktiviteter.

Ifølge retningslinjerne for økonomisk decentralisering må institutionerne højst overføre et overskud på 10 % fra år til år. I 2014 er der 10 institutioner, der ligger over denne grænse. Job og Økonomi foreslår, at det fulde overskud overføres til 2015. Der er udarbejdet en plan til direktionen for anvendelsen af overskuddet.

Tilsvarende må institutionerne højst overføre et underskud på 5 % til næste år. I 2014 er der 2 institutioner, der har et større underskud. Job og Økonomi foreslår, at det fulde underskud overføres til 2015. Der er udarbejdet en plan til direktionen for afvikling af underskuddet.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser inden for hvert udvalgs område er vist i nedenstående tabeller:

Overførsel inden for decentraliseringsaftaler fra 2014 til 2015:

Udvalg	Overførsel i 1.000 kr.
Børne- og Skoleudvalget	-6.387
Social- og Sundhedsudvalget	4.897

Økonomiudvalget	4.579
Teknik- og Miljøudvalget	2.079
Arbejdsmarkedsudvalget	1.053
Kultur- og Fritidsudvalget	1.049
I alt	7.270

Overførsel uden for decentraliseringsaftaler fra 2014 til 2015:

Udvalg	Overførsel i 1.000 kr.
Børne- og Skoleudvalget	5.698
Social- og Sundhedsudvalget	2.708
Økonomiudvalget	9.432
Teknik- og Miljøudvalget	-1.568
Kultur- og Fritidsudvalget	2.885
Beredskab	143
I alt	19.298

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet godkender, at der vedrørende decentraliseringsaftalerne overføres i alt 7,270 mio. kr. til budget 2015 jf. vedlagte bilag.
2. At Byrådet godkender, at der uden for decentraliseringsaftalerne overføres i alt 19,298 mio. til budget 2015 jf. vedlagte bilag.
3. At Byrådet giver en tillægsbevilling på i alt 26,568 mio. kr. i 2015.
4. At tillægsbevillingen finansieres af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Bilag

Overførsel af overskud eller underskud fra 2014 til 2015 (drift)

710-2015-36577

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 28: Budget 2016-19 - Fagudvalgenes drøftelse af reduktionsområder

Budget 2016-19 - Fagudvalgenes drøftelse af reduktionsområder

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
16. april 2015
Sagsnr. 710-2015-
763
Dok.nr. 710-2015-
93477
Sagsbehandler
DPSVE

28. Budget 2016-19 - Fagudvalgenes drøftelse af reduktionsområder - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 27.01.15, pkt. 2
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Styrelsesloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 27. januar 2015 budgetprocessen for budget 2016-19.

Byrådet besluttede, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 2 % af serviceudgifterne. Fagudvalgene og Økonomiudvalget skal på udvalgsmøderne i april måned drøfte idéer og input til reduktionsområder i budgettet. Administrationen arbejder herefter videre med de input, der i udvalgene er politisk opbakning til.

Den tidlige politiske involvering giver mulighed for, at udvalgene kan fremkomme med reduktionsforslag, som kan vurderes i forbindelse med udarbejdelsen af det administrative prioriteringskatalog eller i forbindelse med budgetprocessen i øvrigt. Hvis forslagene betyder, at der skal igangsættes større analysearbejder, bør der afsættes særskilte resurser hertil i forbindelse med budgettet for 2016-19.

Fagudvalgenes forslag til reduktionsområder samles i et fælles notat til brug for det videre budgetarbejde i de politiske grupper samt i administrationen.

VURDERING

Det vedtagne budget for 2015-18 vedrørende budgetoverslagsårene 2016-18 lever ikke op til Byrådets langsigtede økonomiske målsætninger:

- Overskuddet på den ordinære drift skal udgøre 90 mio. kr. årligt, men ligger i årene 2016-18 på ca. 60 mio. kr. årligt
- Anlægsniveauet skal udgøre minimum 80-100 mio. kr. årligt, hvilket ikke er tilfældet i 2017 og 2018
- Kassebeholdningen skal udgøre minimum 125 mio. kr. Denne målsætning vil blive udfordret i 2018.

Byrådet har derfor besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 2 % af serviceudgifterne.

Byrådet har ligeledes besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til udvidelser på 0,5 % af serviceudgifterne.

Som grundlag for drøftelsen i udvalgene har Byrådets medlemmer mulighed for at se tidligere års reduktionsforslag i eDagsorden.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser af fagudvalgenes forslag vil blive belyst i løbet af budgetprocessen.

De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets budgetvedtagelse.

INDDRAGELSE

Foreninger, institutioner, MED-udvalg mv. har mulighed for at stille forslag til budgettet. Forslagene skal indsendes til forvaltningen senest 21. april 2015.

De politiske grupper har ligeledes mulighed for at stille forslag til budgettet. De politiske gruppers reduktionsforslag kan fremsendes til Job og Økonomi indtil 2. maj 2015.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget drøfter hvilke reduktionsområder, der skal undersøges og vurderes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 29: Forslag til lokalplan 347 - Boliger nord for Voldum-Rud Vej i Voldum

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 347 med kommuneplantillæg nr. 8

Forslag til lokalplan 347 - Boliger nord for Voldum-Rud Vej i Voldum

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

16. april 2015

Sagsnr. 710-2013-
78422

Dok.nr. 710-2014-
276999

Sagsbehandler
DPGSMI

29. Forslag til lokalplan 347 - Boliger nord for Voldum-Rud Vej i Voldum - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til lokalplan for et kommunalt ejet areal på 2,7 ha i Voldum. Lokalplanområdet ligger centralt i Voldum, nord for Voldum-Rud Vej og vest for Voldum-Hallen.

Lokalplanens formål er at skabe de planmæssige rammer for udvikling af et nyt boligområde med åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse. Lokalplanen fastlægger desuden placeringen af områdets veje, stier og fælles friarealer.

To af fire delområder kan udnyttes til enten åben-lav eller tæt-lav boliger. Det giver tre muligheder for at udnytte området:

- Hvis hele området udnyttes til åben-lav kan der opføres 16 boliger.
- Hvis området udnyttes til en blanding af åben-lav og tæt-lav, kan der opføres minimum otte åben-lav og maksimalt ca. 30 tæt-lav eller
- Maksimalt 12 åben-lav og ca. 15 tæt-lav.

Lokalplanområdet ligger i et jævnt terræn, der falder svagt mod nord. Området er disponeret, så der sikres en harmonisk overgang mellem den nye boligbebyggelse og det omgivende landskab. Et fritlagt vandløb, der forbindes med Revens Møllebæk, bidrager sammen med regnvandsbassinet til det åbne, landskabelige præg.

Fælles opholds- og friarealer gør området attraktivt for både børnefamilier og ældre.

Når lokalplanen er endelig vedtaget, vil området skifte status fra landzone til byzone.

VURDERING

I udviklingsplanen for Voldum, der blev udarbejdet i 2013, er et af udviklingsønskerne netop flere byggegrunde. Baggrunden for lokalplanen er Byrådets ønske om at kunne tilbyde yderligere muligheder for boligbebyggelse i Voldum. Med lokalplanen forventes efterspørgslen på byggegrunde i Voldum at være dækket i en lang årrække.

Området er udlagt til boligformål i kommuneplanen, men lokalplanforslaget ledsages af et forslag til kommuneplantillæg for at ændre det maksimale etageantal fra 1½ til 2.

Teknik og Kultur har foretaget en screening af lokalplanen efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer". Det vurderes, at de miljømæssige konsekvenser som følge af lokalplanens gennemførelse er af en sådan karakter, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering.

Moesgård Museum har foretaget en kontrol af lokalplanområdet i forhold til museets nuværende viden om området. På den baggrund anbefaler Moesgård Museum, at der forud for igangsætning af byggemodningen bliver foretaget en større arkæologisk forundersøgelse.

ØKONOMI

Med den endelige vedtagelse af lokalplanen åbnes mulighed for byggemodning af området med anlæg af veje, sti og efterfølgende grundsalg. Områdets veje, stier og fællesarealer, herunder beplantning, grønne områder og vandløb, vil sammen med vedligeholdelsesforpligtelsen blive overdraget den grundejerforening, der stiftes for området

Byggemodningsprocessen forventes igangsat, når lokalplanen er endeligt vedtaget. Før byggemodningsprocessen sættes i gang, vil Teknik og Kultur afsøge interessen for udnyttelsen af området til tæt-lav boliger, da dette har betydning for projekteringen af byggemodningen.

Hvis den arkæologiske prøvegravning viser, at der på området er bevaret væsentlige arkæologiske fortidsminder, skal der efterfølgende foretages en egentlig arkæologisk undersøgelse. Det vil forsinke og fordyre byggemodningsomkostningerne.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har holdt indledende møder med Voldum Lokalråd om deres ønsker til indholdet i lokalplanen.

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan 347 - Boliger nord for Voldum-Rud Vej i Voldum med kommuneplantillæg nr. 8 " godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 347 med
kommuneplantillæg nr. 8

710-2015-87589

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt, idet Teknik-og Miljøudvalget ønsker, at § 8.4 udgår, da bestemmelsen er dækket af § 8.3

Punkt 30: Forslag til helhedsplan for centerområde i Søften

Bilag

Forslag til helhedsplan for centerområde i Søften

Forslag til helhedsplan for centerområde i Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

16. april 2015

Sagsnr. 710-2013-
78019

Dok.nr. 710-2015-
47772

Sagsbehandler
DPGSMI

30. Forslag til helhedsplan for centerområde i Søften - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.14, pkt. 129
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet har i Budget 2014-17 afsat midler til gennemførelse af helhedsplanlægning i centerbyerne med angivelse af en særlig indsats omkring Søften midtby. Formålet med denne særlige indsats er at konkretisere de helhedsplanovervejelser for Søften, der ligger til grund for lokalplanlægningen omkring den nye sognegård, centerområdet ved Skolevej og planlægningen omkring den kommende letbane.

Behovet for helhedsplanlægning i Søften aktualiseres af, at der er flere interesserede ejendomsudviklere, som ønsker planlægningsmæssige muligheder for at realisere konkrete byggeprojekter i centerområdet i Søften.

Teknik og Kultur har på den baggrund udarbejdet forslag til helhedsplan for centerområdet i Søften. Forslaget fremlægges til Byrådets godkendelse med henblik på efterfølgende fire ugers offentlig høring.

VURDERING

Helhedsplanen skal ses som en overordnet dispositionsplan for centerområdets fremtidige udvikling. Den skal danne grundlag for og sikre sammenhæng mellem fremtidige byggeprojekter og disponering af parkeringsarealer og byrum i de lokalplaner, der skal udarbejdes for kommende projekter.

Helhedsplanen giver et samlet overblik over, hvordan centerområdet i Søften kan udvikles. Samtidig angiver planen de overordnede principper for:

- Placering af fremtidigt byggeri
- Arkitektonisk retning for nyt byggeri
- Anvendelse og indretning af parkeringsarealer / bytorv
- Ny grøn struktur og beplantning
- Fremtidige vejadgange til midtbyen
- Fremtidigt letbaneforløb og mulig udvidelse af Århusvej
- Nyt stiforløb og adgang til letbanestop for bløde trafikanter.

En særlig udfordring i centerområdet er den komplicerede ejendomsstruktur. Ejendommenes begrænsede størrelse og deres afgrænsning besværliggør realisering af sammenhængende udviklingsprojekter.

Planens realiseringstakt afhænger dels af politiske prioriteringer og dels af de private projektudvikleres initiativ og byggeplaner.

ØKONOMI

Planen for centerområdet i Søften har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Udgifterne til planens realisering vil indgå i de enkelte byggeprojekter. Hvis det i forbindelse med letbanens nærmere projektering viser sig, at der skal etableres stitunnel under Århusvej, vil udgifterne hertil skulle indgå som en del af letbanens samlede økonomi.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har i forbindelse med forslagets udarbejdelse været i dialog med Søften Landsbyråd, Søften Forsamlingshus og de private ejendomsudviklere.

Teknik og Kultur foreslår, at forslaget fremlægges i fire ugers offentlig høring. I forbindelse med høringen foreslår Teknik og Kultur samtidig, at der afholdes et borgermøde.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende "Forslag til helhedsplan for centerområdet i Søften" og fremlægge forslaget i offentlig høring i fire uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til helhedsplan for centerområde i Søften

710-2015-92200

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 31: Salg af offentlig vej til Hinnerup Fjernvarme

Bilag

Kort Fanøvej 15, Hinnerup

Salg af offentlig vej til Hinnerup Fjernvarme

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
16. april 2015
Sagsnr. 710-2014-
69168
Dok.nr. 710-2015-
78503
Sagsbehandler
DPKMOH

31. Salg af offentlig vej til Hinnerup Fjernvarme - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Hinnerup Fjernvarme A.m.b.a. ansøger om at nedlægge en del af den offentlige vej Fanøvej. Hinnerup Fjernvarme ønsker at inddrage det offentlige vejareal til ombygning og nybyggeri for at øge produktionskapaciteten på fjernvarmeværket.

Inddragelsen af vejarealet vil betyde, at den eksisterende vendeplads bliver nedlagt, og der skal etableres en ny vendeplads for Hinnerup Fjernvarmes regning. I den forbindelse skal kommunen erhverve et mindre areal af Hinnerup Fjernvarme til den nye vendeplads.

Ved beslutning om at nedlægge vejstykket udgår dette som offentligt vejareal. Vejarealet udgør 712,5 m², se vedlagte bilag.

Byrådet skal træffe en foreløbig beslutning om følgende:

- At nedlægge vejarealet som offentligt areal
- At vejarealet ikke agtes opretholdt som vej
- At vejarealet tilbydes den tilstødende ejendom Fanøvej 15 for et beløb svarende til den offentlige grundværdi.

Teknik og Kultur har stillet følgende vilkår for nedlæggelsen af vejarealet:

- Kommunen skal godkende projektet for en ny vendeplads (se placering på vedlagte kortbilag angivet med blå)
- Hinnerup Fjernvarme afholder alle udgifter til etablering af ny vendeplads
- Hinnerup Fjernvarme afholder alle udgifter vedr. nedlæggelse af den eksisterende vendeplads, herunder evt. omlægning af forsyningsledninger og bortskaffelse af forurennet jord.

Det nedlagte areal vil udgå som offentligt vejareal og blive matrikuleret under matr. nr. 1dt, Hinnerup By, Grundfør.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at Hinnerup Fjernvarme bør overtage vejarealet for et beløb svarende til den offentlige

grundværdi for Fanøvej 15. Den offentlige vurdering medfører, at købesummen udgør 200 kr. pr. m², i alt 142.500 kr. Det nødvendige areal på 45 m² til etablering af vendeplads købes (modregnes) af Favrskov Kommune til samme pris på 200 kr. pr. m², som Hinnerup Fjernvarme skal betale for vejarealet, svarende til 9.000 kr.

ØKONOMI

Overdragelsen af det foreslåede vejareal vil medføre en engangsindtægt på 133.500 kr. Herudover vil der være udgifter til den matrikulære- og tingbogsmæssige berigtigelse på 21.500 kr. Nettoindtægten er dermed 112.000 kr. Indtægten foreslås tilført kassen.

Da vejarealet foreslås nedlagt, og der samtidig etableres en ny vendeplads, vurderes det ikke, at der vil være driftsmæssige besparelser eller udvidelser forbundet med ændringen.

INDDRAGELSE

Den foreløbige beslutning skal offentliggøres og meddeles til de tilstødende grundejere. Grundejerne får en frist på otte uger til at fremkomme med begrundet krav om opretholdelse af arealet som vej. Eksempelvis hvis det er eneste vejadgang eller i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Tidligst otte uger efter offentliggørelsen behandles de indkomne bemærkninger, hvorefter Byrådet træffer den endelige beslutning. Den endelige beslutning offentliggøres og meddeles de tilstødende grundejere.

Afviser kommunen en indsigelse, kan den påklages for taksationsmyndigheden. Kommunen skal sørge for den matrikulære- og tingbogsmæssige berigtigelse af ejendomsforholdene i forbindelse med nedlæggelse af vejarealet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At træffe en foreløbig beslutning om at nedlægge en del af den offentlige vej Fanøvej som offentligt vejareal efter vejlovens § 23.
2. At træffe en foreløbig beslutning om, at vejarealet ikke agtes opretholdt som vej efter vejlovens § 90 stk. 2.
3. At træffe en foreløbig beslutning om, at vejarealet tilbydes den tilstødende ejendom Fanøvej 15, for et overtagelsesbeløb svarende til den offentlige vurderings grundværdi for ejendommen, efter vejlovens § 91 stk. 1.
4. At Favrskov Kommune erhverver ca. 45 m² af matr. nr. 1dt, Hinnerup by, Grundfør, til etablering af ny vendeplads for et overtagelsesbeløb svarende til den offentlige grundværdi for ejendommen.
5. At Byrådet giver en indtægtsbevilling på 112.000 kr. med tilhørende rådighedsbeløb ved salg af vejareal til Hinnerup Fjernvarme A.m.b.a.

BESLUTNING

Bilag

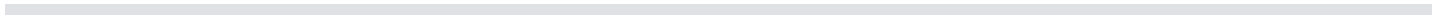
Kort Fanøvej 15, Hinnerup

710-2015-21595

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.



Punkt 32: Anlægsbevilling - Trækstien i Ulstrup

Bilag

Henvendelse til Favrskov Kommune vedr Grønt GudenåPartnerskab

Kortbilag - trækstier i Favrskov Kommune

Anlægsbevilling - Trækstien i Ulstrup

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

16. april 2015

Sagsnr. 710-2013-
60312

Dok.nr. 710-2015-
76694

Sagsbehandler
DPCMON

32. Anlægsbevilling - Trækstien i Ulstrup - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Byrådet godkende etape 1 for etablering af en hævet træsti på en del af trækstien ved Ulstrup. Byrådet skal i tilknytning hertil træffe afgørelse om at frigive 500.000 kr. fra anlægsbudget 2015 til partnerskabsprojektet "Trækstien ved Ulstrup".

Den nye sti vil gøre det muligt for beboerne i Ulstrup, samt områdets gæster og turister at få helt unikke naturoplevelser helt tæt ved Gudenåen, og koble byens øvrige grønne områder og fritidstilbud sammen til et fintmasket stinet.

I projektet indgår ud over træ-stien etablering af tre fiskeplatforme samt formidling i form af QR-koder og informationstavler. Projektet vil åbne op for en strækning af den fredede Træksti ved Gudenåen, som hidtil har været utilgængelig det meste af året.

Favrskov Kommune deltager i et grønt partnerskab om etablering af hævede træstier, fiskeplatforme og formidling ved Trækstien i Ulstrup. Projektet skal ses i sammenhæng med de øvrige udviklingsprojekter i Ulstrup såsom opgradering af det offentlige opholdsområde Dannebrogspladsen og etablering af gydebanker i Gudenåen. Desuden er projektet i god tråd med Gudenåkomiteens forslag til helhedsplan for Gudenåen samt GudenåSamarbejdet, som er et bredt samarbejde mellem Gudenåkomiteen, OplevGudenaa, Visit Gudenaa og LAG.

GudenåSamarbejdet har til formål at udvikle Gudenåområdet potentialer indenfor natur, kultur og oplevelser.

Projektet "Trækstien ved Ulstrup" er blevet reduceret i forhold til det grønne partnerskabs oprindelige projekt, da det ikke har været muligt at opnå tilskud fra private fonde. Teknik og Kultur har derfor opdelt projektet i en etape 1 til realisering i 2015 og en etape 2 realisering på et senere tidspunkt.

Etape 1 består af en ca. 800 meter hævet træsti mellem Dannebrogspladsen og Hagenstrupparken, et mindre spang på 30 meter, etablering af tre fiskeplatforme samt formidling i form af QR- koder og informationstavler.

Etape 2 består af ca. 300 meter hævet træsti i forlængelse af etape 1, etablering af træsti under Hovedgaden i

Ulstrup samt udlægning af grus og etablering af mindre spange i området ved Bamsebo Camping. Etape 2 vil ligeledes kunne indgå i og koordineres med eventuelt projekt om etablering af gydestryg for laks.

Anlægsarbejdet til etape 1 forventes at gå i gang omkring 1. juli 2015, og arbejdet forventes at være afsluttet i slutningen af 2015. Kortbilag er vedhæftet sagen som bilag..

Viborg Kommune har inviteret Favrskov Kommune til at deltage i et grønt partnerskab om trækstien ved Bjerringbro. Se vedlagt bilag. I Favrskov Kommune handler det konkret om etablering af en hævet træsti på ca. 300 meter øst for Kjællinghølbrossen samt grusudlæg på en strækning på ca. 200 meter vest for broen. I projektet indgår også formidling og publikumsfaciliteter.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at anlægsarbejdet med etape 1 ved Ulstrup bør påbegyndes i 2015. Alternativet er at forsøge at skaffe ekstern finansiering til det fulde projekt, hvormed projektet vil blive udskudt til 2016 eller senere. Teknik og Kultur vurderer samtidigt, at lodsejerne og andre deltagere i partnerskabet kan miste interessen for projektet, hvis det trækker ud.

Frigivelsen af anlægsmidler til projektet i 2015 vil betyde, at adgangsforholdene på trækstien ved Ulstrup bliver markant forbedret over en lang strækning allerede i år.

Teknik og Kultur anbefaler, at Favrskov Kommune deltager i partnerskabet med Viborg Kommune i 2015 om forbedring af adgangsforholdene på Trækstien ved Kjællinghøl. Deltagelse i et grønt partnerskab med Viborg Kommune i 2015 vil give sparring og sammenhæng i stisystemerne ved Trækstien på tværs af kommunegrænserne. Såfremt der opnås ekstern finansiering til dette projekt ved Kjællinghøl, vil det sandsynligvis kunne realiseres i løbet af 2016.

Efter at der er etableret hævet træsti ved Vejerslev Skov, som blev indviet i august 2013, samt de kommende projekter i Ulstrup og Kjællinghøl, mangler der kun en strækning på ca. 500 meter ved Velle Mose og enkelte mindre, spredte delstrækninger. Hvis de kommende projekter også realiseres vil hele trækstien i Favrskov Kommune være farbar det meste af året.

ØKONOMI

Projektet "Trækstien ved Ulstrup" har fået tilskud fra Naturstyrelsen og Friluftsrådet på henholdsvis 400.000 kr. og 235.800 kr. (oprindeligt 335.800 kr.). Frigivelse af de i budgettet afsatte 500.000 kr. i 2015 vil sammen med de 500.000 kr., som er overført fra budgetåret 2014, give et samlet kommunalt bidrag til projektet på 1.000.000 kr. for etape 1. Den samlede økonomi for etape 1 udgør 1.635.800 kr.

Friluftsrådet og Naturstyrelsen har godkendt det reviderede projekt for etape 1 til udførelse i 2015. Tilsagnet fra Friluftsrådet er dog reduceret til 235.800 kr. som følge af, at projektet grundet manglende ekstern finansiering er ændret i forhold til den oprindelige projektbeskrivelse.

INDDRAGELSE

I det grønne partnerskab "Trækstien ved Ulstrup" indgår foruden Favrskov Kommune følgende deltagere: Naturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, lodsejer Ulrik Dalmoose, Ulstrup skole, Hagenstrupparkens grundejerforening, Sofienlundparkens grundejerforening, Gudenåparkens grundejerforening, Bamsebo Camping og Ulstrup Lokalråd.

Projektplanen for etape 1 er godkendt af partnerskabet på møde 31. marts 2015.

Viborg Kommune afventer meddelelse om hvorvidt, Favrskov Kommune vil deltage i et grønt partnerskab om Trækstien ved Bjerringbro.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet giver anlægsbevilling på 500.000 kr. i 2015 til projektet "Trækstien ved Ulstrup".
2. At Byrådet finansierer anlægsbevillingen af det afsatte rådighedsbeløb i 2015 til etape 1 af projektet "Trækstien i Ulstrup".
3. At Favrskov Kommune deltager i grønt partnerskab med Viborg Kommune om forbedring af adgangsforhold på Trækstien ved Kjællinghøl.

BESLUTNING

Bilag

Henvendelse til Favrskov Kommune vedr Grønt
GudenåPartnerskab

710-2015-75780

Kortbilag - trækstier i Favrskov Kommune

710-2015-91961

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 33: Godkendelse af forslag til kommunal vandhandleplan 2010-2015

Bilag

Vandhandleplan 2010-2015 - forslag

Notat om ændringer i ny kommunal vandhandleplan

Godkendelse af forslag til kommunal vandhandleplan 2010-2015

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
16. april 2015
Sagsnr. 710-2011-
109805
Dok.nr. 710-2015-
57144
Sagsbehandler
DPKLR

33. Godkendelse af forslag til kommunal vandhandleplan 2010-2015 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 27.11.12, pkt. 185
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljømålsloven, Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens vandhandleplaner

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommunes Vandhandleplan skal revideres. Byrådet skal derfor godkende forslaget til den kommunale vandhandleplan 2010-2015 og udsende planen i offentlig høring.

Den kommunale vandhandleplan er udarbejdet på baggrund af statens vandplaner 2010-2015. Vandhandleplanen beskriver, hvordan Favrskov Kommune skal gennemføre indsatserne i de statslige vandplaner.

Byrådet har tidligere i november 2012 godkendt Favrskov Kommunes Vandhandleplan for 2010-2015. [Se link.](#)

Natur- og Miljøklagenævnet underkendte dog i december 2012 statens første udgave af vandplanerne på grund af procedurefejl i høringsperioden. Staten har efterfølgende lavet ændringer i rammerne og indsatserne i de nye udgaver af vandplanerne, der blev vedtaget 30. oktober 2014. De nye vandplaner er igen blevet påklaget, og er nu til behandling i Natur- og Miljøklagenævnet. Klagerne har ikke opsættende virkning, hvorfor kommunerne har pligt til på ny at udarbejde tilhørende vandhandleplaner.

Lovgrundlaget foreskriver, at efter Byrådets godkendelse af forslaget til en ny vandhandleplan skal planen sendes i otte ugers offentlig høring senest 30. april 2015. Efter høringen skal planen vedtages endeligt af Byrådet senest 30. oktober 2015.

Realiseringen af indsatserne i vandplanerne er allerede påbegyndt på landsplan. I Favrskov Kommune er stort set alle vandløbsprojekter og vådområder i planen igangsat. Enkelte projekter er også afsluttet. Dette har været muligt via statslige bekendtgørelser, hvor lovgrundlaget blev fastlagt, og hvor kommunerne har kunnet ansøge om midler til projekterne.

VURDERING

Rammerne for vandhandleplanen er givet af statens vandplaner.

Teknik og Kulturs revidering af Favrskov Kommunes vandhandleplan er udelukkende af rammebestemt, faktisk eller

redaktionel karakter. Der er i bilag vedlagt et udførligt notat med oversigt over de rettelser, som Teknik og Kultur har foretaget i vandhandleplanen.

Der er ikke udpeget nye indsatser i Favrskov Kommune. Der er derfor udelukkende tale om reduktioner i den tidligere indsats. De væsentligste ændringer i forslag til vandhandleplanen er:

- Virkemidlet "ændret vedligeholdelse" i vandløbene udgår.
- En reduktion i indsatsen "vandløbsrestaurering" fra ca. 14 km til 6,1 km vandløb.
- En reduktion i indsatsen "genåbning af rørlagte vandløb" fra ca. 5,1 km til 3,5 km vandløb.
- En reduktion i oplande (landområder) fra syv til fire, hvor der skal ske forbedret rensning af spildevand fra private ejendomme i det åbne land.
- En reduktion i renovering af "regnbetingede udløb fra fælles kloak" fra seks til tre udløb.
- Fjernelse af indsats ved det private renseanlæg ved Clausholm, der var fejlregistreret.
- Kommuneplan 13 har afløst Kommuneplan 09, hvilket har medført en del faktisk sletning af tekst.
- Projektet med reduktion af tilførsel af fosfor til Søbygård Sø ved etablering af et vådområde er opgivet, da projektet ikke kan gennemføres grundet risiko for fosfor-frigivelse fra jorden.
- Prioriteringen af vandløbsprojekterne er ændret og er nu tilpasset fremdriften i Favrskov Kommunes aktuelle realisering af projekterne (vandhandleplanens bilag 2).

ØKONOMI

Rettelserne har ingen negative økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Reduktionen i indsatser gør det nemmere for Favrskov Kommune at opfylde indsatskravet fra staten.

INDDRAGELSE

Der er afholdt borgermøde 21. august 2012 i forbindelse med den første udgave af vandhandleplanen. Det Grønne Råd samt Koordinationsforum for Grundvand er desuden blevet orienteret om den første udgave i foråret 2012. Der er ikke foretaget inddragelse i forbindelse med revideringen, da ændringerne er endeligt fastlagte fra statens side og i øvrigt ikke udpeger nye indsatser.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslaget til Favrskov Kommunes Vandhandleplan 2010-2015 godkendes og sendes i otte ugers offentlig høring.

BESLUTNING

Bilag

Vandhandleplan 2010-2015 - forslag

[710-2015-92960](#)

Notat om ændringer i ny kommunal vandhandleplan

[710-2015-56174](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 34: Status for klimaplanens projektkatalog 2014 - 2015

Bilag

Projektkatalog 2014 - 2015

Bilag: Status for Projektkatalog 2014 - 2015

Status for klimaplanens projektkatalog 2014 - 2015

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
16. april 2015
Sagsnr. 710-2011-
89102
Dok.nr. 710-2015-
29531
Sagsbehandler
DPMETH

34. Status for klimaplanens projektkatalog 2014 - 2015 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 28.02.12, pkt. 32, TM-U, 13.01.14, pkt.6, BY, 25.03.14, pkt. 52
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Sagen indeholder den årlige status for igangsatte projekter på klima- og energiområdet. Derudover skal der tages stilling til en ændring af de beskrevne aktiviteter i "Projektkatalog 2014 – 2015", som følge af et reduceret budget i 2015.

"Projektkatalog 2014 – 2015" blev godkendt af Byrådet 25. marts 2014. Der var i projektkataloget forudsat et budget i 2015 på 1.000.000 kr. Dette er i Favrskov Kommunes budget 2015 - 18 reduceret til 750.000 kr. Reduktionen på 250.000 kr. giver anledning til en ændring af projektkatalogets aktiviteter.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at arbejdet med "Projektkatalog 2014 – 2015" forløber planmæssigt. Der er i 2014 også arbejdet med afslutning af de sidste projekter fra projektkatalog 2012 – 2013. Enkelte af disse projekter er stadig i udvikling, og indgår som en del af det fortsatte arbejde på klima- og energiområdet. Dette gælder projektet om varmeforsyning i Vitten og Skjød, og projektet om biogas til transportområdet.

I "Projektkatalog 2014 – 2015" er der fokus på konkrete tiltag, som kan bidrage til energibesparelser. Der lægges endvidere vægt på kommunikation og etablering af samarbejder på klima- og energiområdet.

Status på hovedaktiviteter i 2014:

1. Den strategiske varmeplan og biomasseplanen er vedtaget.
2. Der har været afholdt orienteringsmøder, fyraftensmøder, kurser og energiarrangementer for borgere og virksomheder i Favrskov Kommune.
3. Der er gennemført 212 energitjek og BedreBolig-planer i private boliger.
4. Der er gennemført energivejlederkursus for 30 håndværksvirksomheder i Favrskov Kommune.
5. Der er deltaget i tværkommunale projekter omkring "Midt.energi strategi", som har fokus på strategisk energiplanlægning, "Borgernær indsats", som har fokus på energitjek for ældre borgere og "ELENA", som har fokus på energi i kommunale bygninger.
6. Der er på transportområdet deltaget i partnerskab om elbiler og biogas og i Letbaneprojektet.

7. Der er arbejdet med ESCO-projekter for skoleområdet og for vejbelysning.
8. Der er arbejdet med partnerskabet "EnergiForum-Favrskov" og EU's Borgmesteraftale.

Teknik og Kultur vurderer, at reduktionen på 250.000 kr. kan findes ved en ændring af projekterne "Energirenovering af boliger" og "Grøn transport". Ændringerne indebærer:

1. Projektet "Energirenovering af boliger" ændres til at omfatte energivejlederkursus, fællesmøde om energirenovering samt formidling til borgere om tilskud til energibesparelser. Der vil ikke blive afholdt borgermøder og oprettet hotline. Der vil heller ikke blive arbejdet med fastprisaftale med forsyningsselskaberne eller etableret et projektsekretariat.
2. Projektet "Grøn transport" ændres til, at der i 2015 kun arbejdes med allerede igangsatte aktiviteter, som hovedsagelig er deltagelse i de forskellige partnerskaber.

Status for de enkelte aktiviteter i 2014 og beskrivelse af aktiviteter i 2015 kan ses i vedlagt bilag.

ØKONOMI

Favrskov Kommune afsatte i 2014 1.500.000 kr. til udmøntning af aktiviteter i klimaplanen samt 1.000.000 kr. i hver af overslagsårene 2015 – 2017. I forbindelse med vedtagelse af Budget 2015-18, blev det årlige budget reduceret til 750.000 kr. til udmøntning af aktiviteter i klimaplanen.

"Projektkatalog 2014 – 2015" angiver et økonomisk overslag for investeringer til gennemførelse af de 11 indsatsområder i kataloget. Budgetændringen medfører tilretning af katalogets projekter og projekternes økonomi.

INDDRAGELSE

"Projektkatalog 2014 – 2015" lægger vægt på kommunikation og etablering af samarbejder på klima- og energiområdet. Der har været afholdt flere arrangementer for kommunens borgere og håndværksvirksomheder.

Klimaplanens aktiviteter og resultater vil blive tilgængelige på portalen www.EnergiForum-Favrskov.dk

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At statusbeskrivelsen af arbejdet med klimaplanens "Projektkatalog 2014 – 2015" tages til efterretning.
2. At det reviderede budget for aktiviteter i "Projektkatalog 2014 – 2015" godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Projektkatalog 2014 - 2015	<u>710-2013-289027</u>
Bilag: Status for Projektkatalog 2014 - 2015	<u>710-2015-33326</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget præciserer, at udvalget som udgangspunkt vil være positivt sindet i forhold til eventuelle ønsker om at etablere tilslutningspligt til kollektiv varmforsyning, hvis det er fornuftigt.

Punkt 35: Politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver

Bilag

Entreprise- og udbudsformer ved større bygge- og anlægsprojekter

Notat om de indkomne høringssvar - valg af entrepriseformer

Høringssvar fra Dansk Byggeri

Høringssvar fra Favrskov Erhvervsråd

Høringssvar fra 3F

Politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

16. april 2015

Sagsnr. 710-2013-

22081

Dok.nr. 710-2015-

63094

Sagsbehandler

DPABS

35. Politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 16.12.14, pkt. 208, BY, 24.02.15, pkt. 23
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Udbudsloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede 24. februar 2015 at sende forslag til politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver i høring hos 3F, Favrskov Erhvervsråd og Dansk Byggeri før endelig politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

De tre parter har alle afgivet høringssvar. Høringssvarene er vedlagt sagen sammen med Teknik og Kulturs høringsnotat.

Teknik og Kultur har vurderet de indkomne høringssvar og anbefaler på den baggrund, at forslaget til politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver bør fastholdes i sin oprindelige form:

"Favrskov Kommune vil fremover tilrettelægge udbud af større bygge- og anlægsopgaver sådan, at der inden for lovgivningens rammer er mulighed for, at lokalt forankrede håndværksvirksomheder kan afgive tilbud på opgaverne. Derfor vil Favrskov Kommune som hovedregel udbyde sine større byggeopgaver i fagentreprise. Teknik- og Miljøudvalget kan dog efter indstilling fra Teknik og Kultur på baggrund af en konkret vurdering af den enkelte sag vælge en anden entrepriseform. Øvrige anlægsopgaver inden for trafik- og vejområdet (eks. byggemodning, reparation af veje og etablering af cykelstier) udbydes som hovedentreprise."

VURDERING

Høringssvarene fra 3F, Dansk Byggeri, og Favrskov Erhvervsråd rummer forskellige synspunkter og perspektiver:

- 3F Søhøjlandet anbefaler bl.a., at det politiske flertal genovervejer beslutningen om ikke at ville indføre kædeansvar. 3F begrundet anbefalingen med, at det anser for tvivlsomt, om man helt kan undgå, at der anvendes underleverandører ved alle fagentrepriser. Desuden forventer 3F, at kommunen kontinuerligt kontrollerer arbejdsklausulens efterlevelse for alle fagentrepriser (og øvrige entrepriser).
- Dansk Byggeri har ingen bemærkninger vedrørende det juridiske grundlag for den fremlagte model, men forventer at beslutninger om valg af entreprise- og udbudsform er sagligt begrundede, og at udbudsreglerne overholdes.

Dansk Byggeri opfordrer samtidig kommunen til at udnytte de muligheder, der findes for at skabe tilstrækkelig konkurrence om udbudte bygge- og anlægsopgaver.

Favrskov Erhvervsråd opfordrer til, at Favrskov Kommune løbende tager stilling til, i hvilke situationer det giver bedst mening at anvende total- og hovedentrepriser og i hvilke situationer fagentrepriser er den mest hensigtsmæssige entrepriseform. Favrskov Erhvervsråd ser gerne, at Favrskov Kommune - i overensstemmelse med udbudsreglerne og ud fra en samfundsøkonomisk betragtning - så vidt muligt gør brug af lokale håndværkere. Endelig slår Erhvervsrådet fast, at total- og hovedentrepriser ikke anses som en hindring for, at de lokale håndværkere har mulighed for at byde på opgaver.

Teknik og Kultur vurderer ikke, at de anførte bemærkninger fra høringsparterne giver anledning til at ændre i forslaget til politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver. Vurderingen beror bl.a. på, at den fleksibilitet, der lægges op til i høringssvarene er mulig at efterkomme idet Teknik- og Miljøudvalget, efter indstilling fra Teknik og Kultur og på baggrund af en konkret vurdering af den enkelte sag, kan vælge en anden entrepriseform.

ØKONOMI

Med baggrund i egne og andres erfaringer med valg af entrepriseformer kan Teknik og Kultur ikke dokumentere en økonomisk gevinst ved at vælge den ene entrepriseform fremfor den anden. Valget vil hovedsageligt have betydning for, hvor og hvordan opgaverne løses. Hvis der hovedsageligt arbejdes med udbud i fagentrepriser, må det forventes, at det vil udløse behov for ekstra personaleressourcer eller øgede udgifter til rådgiverydelser, byggepladsledelse mv.

Teknik og Kultur kan ikke aktuelt vurdere, i hvilket omfang udbud i fagentrepriser vil medføre behov for tegning af nye/supplerende forsikringer for at sikre sig mod fejl og mangler i byggeriet. Hvis der opstår behov for det, vil det kunne medføre ekstra udgifter for Favrskov Kommune. Udgifterne vil skulle afholdes inden for budgettet til det konkrete byggeri eller anlæg.

INDDRAGELSE

Forslag til politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver i Favrskov Kommune har været i høring hos Dansk Byggeri, 3F og Favrskov Erhvervsråd i perioden 25. februar – 11. marts 2015. Alle har afgivet høringssvar.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet godkender politik for valg af entrepriseformer i forbindelse med kommunale bygge- og anlægsopgaver i Favrskov Kommune.

BESLUTNING

Bilag

Entreprise- og udbudsformer ved større bygge- og anlægsprojekter	<u>710-2015-10102</u>
Notat om de indkomne høringssvar - valg af entrepriseformer	<u>710-2015-63032</u>
Høringssvar fra Dansk Byggeri	<u>710-2015-67450</u>
Høringssvar fra Favrskov Erhvervsråd	<u>710-2015-67434</u>
Høringssvar fra 3F	<u>710-2015-67439</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 36: Høring om Flextur og Teletaxa, samt aftale med Skanderborg Kommune

Bilag

Bilag 1 - UDKAST - Høringssvar til Midttrafik om revision af Flextur og Teletaxa koncepter

Bilag 2 - Politisk høring om Flextur, Midttrafik februar 2015

Høring om Flextur og Teletaxa, samt aftale med Skanderborg Kommune

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
16. april 2015
Sagsnr. 710-2014-
60314
Dok.nr. 710-2015-
67912
Sagsbehandler
DPPELU

36. Høring om Flextur og Teletaxa, samt aftale med Skanderborg Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 05.05.14, pkt. 51
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Midttrafik har sendt revision af betingelserne for Flextur og Teletaxa i høring. Teknik- og Miljøudvalget skal derfor tage stilling til vedlagte udkast til høringssvar til Midttrafik om revision af betingelserne for Flextur og Teletaxa (vedlagt som bilag 1).

Samtidig foreslås det, at Teknik og Kultur bemyndiges til at indgå en udvidet "venneaftale" for Flextur med Skanderborg kommune.

Baggrunden for høringen er, at der i Midttrafiks administrations løbende kontakt med bestillerne (kommuner og region), er kommet flere ønsker om ændringer i betingelserne for Flextur. Midttrafiks administration har på den baggrund foretaget en gennemgribende revision af betingelserne for Flextur. Betingelserne er revideret ud fra to hovedprincipper, jf. bilag 2:

- Flextur skal tilbyde en anden form for kollektiv trafik, når der ikke er økonomi i at tilbyde almindelig rutebunden kollektiv trafik.
- Det skal være "lettere" for kommuner at lukke busruter/afgange, når der kan tilbydes et andet kollektivt transporttilbud.

Midttrafiks administration har foretaget en administrativ høring i kommunerne vedr. ændringer til betingelserne for Flextur. På den baggrund har Midttrafiks bestyrelse på møde 6. februar 2015 besluttet at sende følgende forslag i politisk høring hos kommunerne:

1. At bestillingsfristen i Flextur og Teletaxa ændres til senest 1 time før turen.
Efter de gældende betingelser er bestillingsfristen senest 2 timer før turen.
2. At online bestillingsfristen i Flextur senest kl. 20.00 fjernes.
Efter de gældende betingelser er online bestillingsfristen senest kl. 20.00.
3. At ledsagerrabatten ændres til 50 % i Flextur.
Efter de gældende betingelser er ledsagerrabatten 25 %.
4. At der kan indgås "venneaftaler" mellem to kommuner, som ikke har samme takst. "Vennetaksten" skal være den

højeste takst, der køres til internt i de to kommuner.

Efter de gældende betingelser kan der kun indgås "venneaftaler" mellem to kommuner med samme takst for egenbetaling.

Ud over politisk høring af reviderede betingelser for Flextur og Teletaxa, har Skanderborg Kommune administrativt forespurgt Favrskov Kommune, om det er muligt at indgå Flextur "venneaftale" med kommunen efter gældende regler. Det forudsætter, at byrådet i Skanderborg 28. april 2015 vedtager at nedsætte egenbetalingen for Flextur til samme takst som i Favrskov Kommune (pt. 4 kr. pr. kilometer). Aftalen kan tidligst træde i kraft 10. august 2015, efter forventet endelig godkendelse Midttrafiks bestyrelse.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at de foreslåede ændringer vil gøre Flextur og Teletaxa til endnu et supplement til den kollektive trafik.

Et udvidet Flextur-samarbejde med nabokommunerne gør det lettere for borgere at anvende ordningen, især i områder med begrænset kollektiv trafik, aften og weekend.

Endvidere har Landsbyrådet tidligere tilkendegivet, at rådet gerne ser Flextur-ordningen udviklet, så der er bedre samspil med Flextur i andre kommuner.

Teknik og Kultur vurderer, at en forbedring af flextur vil gavne de lokale vognmænd med mere kørsel for Midttrafik. Alle vognmænd i Favrskov Kommune, med undtagelse af et taxiselskab, har budt på flextur, og de har dermed mulighed for at få tildelt ture. En forbedring af det kollektive trafiktilbud Flextur, vil betyde, at tilbuddet nærmere sig serviceniveauet for en taxitur. Det kan derfor ikke udelukkes, at de lokale vognmænd får flere flexture på bekostning af færre taxiture.

ØKONOMI

Midttrafik anslår, at Favrskov Kommunes årlige ekstraudgifter, hvis ændringerne besluttet vil være:

- Ændret bestillingsfrist i Flextur, 2 % af de budgetterede udgifter, ca. 9.000 kr.
- Ændret bestillingsfrist i Teletaxa, 2 % af de budgetterede udgifter, ca. 6.000 kr.
- Ændret ledsagerrabat i Flextur, 10 % af de budgetterede udgifter, ca. 40.000 kr.
- Indgåelse af "venneaftale" med Skanderborg Kommune medfører en udgiftsstigning på ca. 15.000 kr. årligt.

I alt en stigning i udgifterne på ca. 70.000 kr. årligt til forbedret Flextur og Teletaxa samt "venneaftale" med Skanderborg Kommune.

De foreslåede udvidelser kan finansieres indenfor den vedtagne driftsudvidelse for politikområdet kollektiv trafik i budgetaftalen for 2014-17 til forbedring af den kollektive trafikbetjening.

INDDRAGELSE

Endelig beslutning om de foreslåede ændringer for Flextur og Teletaxa bliver taget på et møde i Midttrafiks bestyrelse 29. juni 2015. Høringsfrist 11. maj 2015.

Skanderborg Kommune og Midttrafiks bestyrelse vil blive inddraget i processen med udvidet Flextur-ordning ("venneaftale").

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udkast til høringssvar til Midttrafik godkendes.
2. At direktøren for Teknik og Kultur bemyndiges til at indgå en udvidet "venneaftale" for Flextur med Skanderborg Kommune.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1 - UDKAST - Hørings svar til Midttrafik om revision af Flextur og Teletaxa koncepter

710-2015-75396

Bilag 2 - Politisk høring om Flextur, Midttrafik februar 2015

710-2015-75246

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 37: Ansøgninger til Pulje til mere cykeltrafik 2015

Bilag

Bilag 1: Kort over cykelsti Houbjerg-Laurbjerg

Bilag 2: Projektbeskrivelse for cykelbyprojekt i Laurbjerg

Bilag 3: Budget for cykelsti Houbjerg-Laurbjerg

Ansøgninger til Pulje til mere cykeltrafik 2015

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

16. april 2015

Sagsnr. 710-2015-
14683

Dok.nr. 710-2015-
78654

Sagsbehandler
DPMAJV

37. Ansøgninger til Pulje til mere cykeltrafik 2015 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget blev på møde 4. marts 2015 orienteret om, at der var mulighed for at ansøge om tilskud fra "Pulje til fremme af cykling". På mødet blev præsenteret et foreløbigt projekt og budget for anlæg af cykelsti mellem Houlbjerg og Laurbjerg samt til et cykelbyprojekt i Laurbjerg.

På baggrund af drøftelsen har Teknik og Kultur udarbejdet de endelige ansøgninger og fremsendt dem inden ansøgningsfristen udløb 16. marts 2015, og der kan forventes svar på ansøgningerne medio 2015. Teknik og Kultur vil med denne sag orientere om, at ansøgninger om tilskud fra puljen til fremme af cykling er fremsendt til Vejdirektoratet.

Projektet omfatter ansøgninger om:

- 40 % tilskud til anlæg af cykelsti mellem Houlbjerg og Laurbjerg (se kort i bilag 1)
- 100 % tilskud til det beskrevne cykelbyprojekt i Laurbjerg (bilag 2).

I regeringens trafikaf tale af 24. juni 2014 om udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden er der afsat en pulje på 50 mio. kr. til fremme af cykling.

Tilskudsandelen er normalt 40 %. Det er muligt at opnå 100 % tilskud til mindre innovationsprojekter, hvis projektets resultater over en bred front vil fremme cykling, såsom forsknings- og udviklingsprojekter og tværgående projekter med bred national effekt og forankring.

Der kan opnås tilskud til projekter, der falder inden for følgende emner:

- Cykling til skole og fritid, herunder skolecykelbyer
- Rekreativ cykling og cykelturisme
- Udviklings- og demonstrationsprojekter
- Kampagner.

Følgende principper vil indgå i udvælgelsen (prioriteringen) af, hvilke projekter der vil opnå tilskud:

- Transportmiddelvalg og adfærdsregulering
- Sammenhæng og fremkommelighed
- Tryghed og sikkerhed
- Service, faciliteter og oplevelser
- Innovation og relevans
- Formidling/borgerinddragelse.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at ansøgningen om 40 % tilskud til anlæg af en dobbeltrettet cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg langs Hammelvej har gode muligheder for at opnå støtte.

Antallet af skolebørn og andre lette trafikanter, der vil få gavn af cykelstien, vurderes at være højt. Projektet vil desuden have god sammenhæng med det foreslåede cykelbyprojekt i Laurbjerg beskrevet nedenfor. Ansøgningerne vil dermed understøtte hinanden.

Derudover vurderer Teknik og Kultur, at der vil være mulighed for at opnå 100 % tilskud fra Cykelpuljen til at gennemføre et cykelbyprojekt i Laurbjerg. I samarbejde med en række interessenter i Laurbjerg udarbejdes på baggrund af vedlagte oplæg (se bilag 1) et projekt, hvor cyklingen søges fremmet mest muligt. Dette kan ske igennem forskelligartede tiltag med fokus på inddragelse af lokalsamfundet. Tiltagene kunne eventuelt være:

- Kampagne og kommunikation
- CykelScore, cykelchip der registrerer trafikmønster
- MTB-bane i tidligere grusgrav
- Cykellegeplads
- Udlån af elcykler og rickshaw
- Cykelparkering ved skolen
- Hævet flade på Østergade
- Cykelsti bag om skolen.

Formålet hermed er at se, hvor meget mere der cycles, hvis maksimal indsats ydes af foreninger, institutioner og virksomheder. Projektet vil være et demonstrationsprojekt med en bred national forankring.

ØKONOMI

Det samlede budget, som fremgår af bilag 2 for projektet vedrørende en dobbeltrettet cykelsti mellem Houlbjerg og Laurbjerg, er på 5,88 mio. kr. Af disse kan der opnås et tilskud fra puljen på 40 %. Dette giver, at 3,53 mio. kr. skal finansieres af Favrskov Kommune. Der er i budget 2015 afsat 4,0 mio. kr. til cykelfremmende projekter i Favrskov Kommune.

Hvis cykelstien mellem Houlbjerg og Laurbjerg ikke opnår støtte fra den statslige pulje, skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til, om man ønsker at gennemføre projektet i en reduceret form, eller om udvalget ønsker at prioritere et andet cykelstiprojekt.

INDDRAGELSE

16. december 2014 blev der afholdt en workshop om Cykelplan 2015. 25 borgere fra hele kommunen deltog i en god debat. Borgerne blev bedt om at prioritere de fremkomne ønsker. Uanset borgernes geografiske tilhørsforhold blev særligt skoleveje prioriteret. Cykelstierne mellem Houlbjerg og Laurbjerg blev nævnt som et af de højest prioriterede ønsker.

I forbindelse med udarbejdelse af ansøgningen vedrørende cykelbyprojektet i Laurbjerg har flere interessenter fra Laurbjerg deltaget i udformningen. Opnås der tilskud, vil projektet blive forsøgt gennemført i fuldt omfang, men alle aftaler med lodsejere og interessenter vil ske med udgangspunkt i frivillighed. Opnås der ikke tilskud fra cykelstipuljen til cykelbyprojektet i Laurbjerg, forventes projektet ikke at blive gennemført.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1: Kort over cykelsti Houbjerg-Laurbjerg	<u>710-2015-94475</u>
Bilag 2: Projektbeskrivelse for cykelbyprojekt i Laurbjerg	<u>710-2015-78677</u>
Bilag 3: Budget for cykelsti Houbjerg-Laurbjerg	<u>710-2015-94425</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 38: Orientierungspunkt

Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
16. april 2015
Sagsnr. 710-2014-
1164
Dok.nr. 710-2015-
93510
Sagsbehandler
DPCVAN

38. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 16. april 2015:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.