

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 01-06-2010

**Mødedato** Tirsdag d. 01. juni 2010 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 1, Administrationsbygningen Hammel

## Indholdsfortegnelse

Kvalitetskontrakt for Favrskov Kommune 2011.....	3
1. budgetopfølgning 2010 - Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Endelig vedtagelse af "Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09".....	8
Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 322 - Et område til golfbane og feriecenter" ved Haar samt V\	11
Forslag til "Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009-2012".....	15
Projektforslag for fjernvarmeforsyning af Nygårdsvænget i Hadsten.....	17
Anlægsbevilling - byggemodning - Amstrup Bakker, Ulstrup - etape II.....	19
Ny adgangsvej fra Ådalsvej til området ved Rønbækskolen.....	21
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter 2010.....	23
Trafik - Modulvogntog - Søften Erhverv.....	25
Nye vejnavne for boligområde i Hinnerup Nord.....	27
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	29

# Punkt 53: Kvalitetskontrakt for Favrskov Kommune 2011

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 53. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse § 62

Folketinget har med ændring af § 62 i Lov om kommunernes styrelse vedtaget, at kommunerne fremover skal lave kvalitetskontrakter i stedet for servicestrategier. Kvalitetskontrakten er en del af Regeringens kvalitetsreform. Formålet med kvalitetskontrakterne er at forpligte byrådene til systematisk at overveje, hvordan kvaliteten i opgaveløsningen kan udvikles og opstille mål herfor.

Ifølge vejledningen er målsætningen med kvalitetskontrakterne at skabe få, klare og kvantitative mål på hvert serviceområde i kommunen. Kvalitetskontrakterne skal laves med udgangspunkt i borgernes behov og Byrådets prioritering. Kvalitetskontrakterne skal således understøtte Byrådets politisk fastsatte mål og samtidig opfattes som en kontrakt mellem borger og kommune – dog uden at kvalitetskontrakten definerer egentlige rettigheder for borgerne.

De opstillede mål skal være udtryk for indsatsområder, som har en særlig politisk prioritet i det enkelte byråd. Samtidig skal målene være ambitiøse med fokus på udvikling af den eksisterende service. Kvalitetskontrakten giver med andre ord Byrådet mulighed for at sætte fokus på bestemte mål, som skal have en høj prioritering i en periode.

Borgerne får med kvalitetskontrakterne information om, hvilket serviceniveau kommunen arbejder hen i mod samtidig med, at de kan følge med i udviklingen og realiseringen af målsætningerne.

Byrådet skal årligt i forbindelse med vedtagelsen af budgettet give en status på realiseringen af målene. Den første opfølgingsredegørelse skal vedtages i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2012 i oktober 2011.

## VURDERING

Udkastet til Favrskov Kommunes Kvalitetskontrakt 2011 indeholder 17 mål fordelt på 10 serviceområder.

Målene i kvalitetskontrakten er lavet med udgangspunkt i allerede eksisterende politikker, kvalitetsstandarder, servicemål, planer mv. i Favrskov Kommune. Eksempelvis udspringer målet på skoleområdet vedrørende forbedring af læseresultater i 1. og 3. klasse af *Kvalitetsrapporten for folkeskolerne 2008/2009*. På sundhedsområdet er der formuleret et mål om genoptræning. Målet er lavet med udgangspunkt i *Sundhedsaftalen* mellem Favrskov Kommune og Region Midtjylland. Derudover er eksempelvis målet på Kultur- og Fritidsområdet om at skabe bedre rammer for frivillige foreningsledere lavet på baggrund af intentionerne i Favrskov Kommunes *Politik for Kultur, Fritid og Idræt*.

Målene på arbejdsmarkedsområdet er en udløber af udkastet til beskæftigelsesplan 2011. Beskæftigelsesplanen godkendes først i Byrådet i efteråret 2010. Eventuelle ændringer i den forbindelse justeres tilsvarende i kvalitetskontrakten.

## INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Kvalitetskontrakten offentliggøres elektronisk på Favrskov Kommunes hjemmeside samt på den nationale hjemmeside [www.brugerinformation.dk](http://www.brugerinformation.dk).

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Ingen.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At Favrskov Kommunes Kvalitetskontrakt 2011 godkendes.

## **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Målene i Kvalitetskontrakt 2011 indenfor Teknik- og Miljøudvalgets område indstilles godkendt.

## **Bilag**

Udkast til Kvalitetskontrakt 2011 - Favrskov Kommune

# Punkt 54: 1. budgetopfølgning 2010 - Teknik- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 54. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

I henhold til ”Principper for økonomistyring” er Budgetafdelingen ansvarlig for, at der pr. årets første tre kvartaler udarbejdes en samlet budgetopfølgning, hvor der foretages en vurdering af det forventede forbrug i forhold til årsbudgettet.

Budgetopfølgningen omfatter alle driftsområder og driftskonti, som ikke er omfattet af retningslinjerne for decentralisering.

I denne første budgetopfølgning i 2010 er der primært medtaget tillægsbevillinger af mere teknisk karakter. Det gælder f.eks. tilretningen af budgetterne til den demografiske udvikling samt udgifter til tjenestemandspensioner mv.

Der søges i budgetopfølgningen en række tillægsbevillinger (til både mer- og mindreforbrug i forhold til budgettet). Herudover beskriver notatet til sidst nogle budgetneutrale omplaceringer mellem politikområderne.

I budgetopfølgningen beskrives ligeledes en række områder med budgetpres, men hvor der ikke søges tillægsbevilling.

Endelig søges der i forbindelse med budgetopfølgningen tillæg til en anlægsbevilling.

### VURDERING

#### Tillægsbevillinger

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2007-2010 og 2008-11 besluttede Byrådet, at budgetterne på en række områder skal fremskrives med den forventede udvikling i befolkningstallet. Hvert år tilrettes demografibudgetterne efterfølgende til det faktiske befolkningstal pr. 1. januar. Konsekvenserne heraf er medtaget i denne budgetopfølgning.

Inden for Teknik- og Miljøudvalgets område søges der primært tillægsbevilling til merudgifter på 8,5 mio. kr. i forbindelse med vintertjeneste samt til merudgifter i forbindelse med afgiftsændringen på gadebelysningsområdet.

Inden for Børne- og Skoleudvalgets område søges der bl.a. tillægsbevilling til merudgifter i forbindelse med overenskomsten for dagplejere. Forvaltningen vurderer, at udgifterne hertil overstiger den lønudvikling KL forventede ved budgetlægningen.

Inden for Økonomiudvalgets område søges der bl.a. tillægsbevilling til merudgifter til tjenestemandspensioner, dette skal dog ses i sammenhæng med forventede mindreudgifter hertil under Børne- og Skoleudvalgets område.

Inden for Social- og Sundhedsudvalgets område samt Kultur- og Fritidsudvalgets område søges udelukkende tillægsbevillinger til demografipuljerne.

### Særlige observationsområder i forhold til budgetpres

På byrådsmødet 25. maj 2010 er der behandlet en særlig budgetopfølgning vedr. det specialiserede socialområde. Det budgetpres, der er nævnt i budgetopfølgningen vedr. det specialiserede socialområde, er ikke gentaget i denne budgetopfølgning. Forvaltningen arbejder vedvarende med at reducere budgetpresset på områderne for sårbare børn og unge samt handicap og psykiatri. Der i den forbindelse iværksat en række tiltag på begge områder. Ligeledes arbejdes der med at finde kompenserende besparelser.

De forventede merudgifter på området for sårbare børn og unge (inkl. særlige dagtilbud) udgør 12,5 mio. kr. De forventede merudgifter på handicap- og psykiatriområdet udgør 8,9 mio. kr. Herudover forventes der merudgifter på ca. 4,5 mio. kr. til Særligt Tilrettelagt Ungdomsuddannelse (STU) på de 2 områder tilsammen.

Udover ovennævnte områder er der et budgetpres på området for befordring til specialundervisning under Børne- og Skoleudvalgets område. Der forventes pt. merudgifter på 3,8 mio. kr. Ligeledes er der et budgetpres i dagplejen på ca. 2,6 mio. kr. grundet faldende børnetal og udfordringer med at tilpasse kapaciteten i dagplejen tilstrækkeligt hurtigt. Forvaltningen forsøger at reducere budgetpresset på begge områder samt finde kompenserende besparelser.

Det samlede budgetpres på ovennævnte områder udgør 32,3 mio. kr., som der ikke søges tillægsbevilling til i denne budgetopfølgning.

### Anlægsbevilling

Børne- og Skoleudvalget besluttede 7. december 2009, at en række mindre anlægsopgaver med fordel kan udføres i sammenhæng med renoveringen af Hadsten Skole. I denne budgetopfølgning bringes de formelle budgetomplaceringer på plads, ligesom der gives anlægsbevilling til de projekter, der gennemføres i tilknytning til renoveringen af Hadsten Skole.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Ingen.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De bevillingsmæssige konsekvenser af budgetopfølgningen (eksklusive budgetneutrale budgetomplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

<b>Udvalg (1.000 kr.)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Økonomiudvalget	1.326	-59	-59	-59	-59
Teknik- og Miljø-udvalget	9.570	1.304	1.304	1.304	1.304
Børne- og Skole-udvalget	-2.607	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072
Social- og Sundhedsudvalget	419	0	0	0	0
Kultur- og Fritids-udvalget	7	0	0	0	0
<b>I alt</b>	<b>8.715</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>173</b>

### INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet

1. At der gives en samlet tillægsbevilling på 1.326.000 kr. inden for Økonomiudvalgets områder.
2. At der gives en samlet tillægsbevilling på 9.570.000 kr. inden for Teknik- og Miljøudvalgets områder.
3. At der gives en samlet tillægsbevilling på -2.607.000 kr. inden for Børne- og Skoleudvalgets områder.
4. At der gives en samlet tillægsbevilling på 419.000 kr. inden for Social- og Sundhedsudvalgets områder.
5. At der gives en samlet tillægsbevilling på 7.000 kr. inden for Kultur- og Fritidsudvalgets områder.
6. At tillægsbevillingerne finansieres af/tilgår kassebeholdningen.
7. At budgetomplaceringerne godkendes.
8. At lov- og cirkulæreprogrammet udmøntes, som det fremgår af bilaget.
9. At der godkendes tillæg til en anlægsbevilling på 1.919.000 kr. til renovering af Hadsten Skole finansieret af de i budgetopfølgningen afsatte rådighedsbeløb.

## BESLUTNING

## BESLUTNING

### Bilag

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### Bilag

1. budgetopfølgning 2010 - notat

# Punkt 55: Endelig vedtagelse af "Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09"

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 55. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 22.12.09, pkt.184
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

### SAGENS INDHOLD

I forbindelse med den endelige vedtagelse af Kommuneplan 09 besluttede Byrådet at fremlægge enkelte forslag i et opsamlingstillæg. Disse indgår sammen med et korrigeret areal vedrørende projekt Favrskov Golf og Wellness, feriecenter nordøst for Hinnerup, i "Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09". Tillægget omhandler:

1. Boligområde syd for Hadsten.
2. Perspektivområde for nyt byområde syd for Thorsø.
3. Afgrænsning af Borridsø som landsby.
4. Rammer for bebyggelse i feriecenter nordøst for Hinnerup.

Forslaget til "Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09" har været fremlagt i offentlig høring fra 13. januar til 10. marts 2010, og der er indkommet følgende fire høringsvar:

- Poul Erik Nielsen, Hesselbækvej 4, Borridsø, 8881 Thorsø.
- Bestyrelsen for Borridsø Beboerforening og Forsamlingshus samt beboere i Borridsø og omegn.
- Beboere, naboer og støtter til golf- og feriecenter ved Haar.
- Danmarks Naturfredningsforening i Favrskov.

Høringsvar 1 og 2 vedrører afgrænsning af Borridsø som landsby. Høringsvar 3 og 4 vedrører golf- og feriecentret ved Haar. Ingen høringsvar vedrører kommuneplantillæggets rammer for nyt boligområde syd for Hadsten eller udpegning af perspektivområde for nyt byområde syd for Thorsø. Miljøcenter Århus og andre offentlige myndigheder har ingen bemærkninger eller indsigelser til tillægget. (De enkelte høringsvar er oplyst i af særskilt bilag).

### VURDERING

#### Høringsvar vedr. kommuneplantillægget

Den i høringsvarene foreslåede udvidelse af landsbyafgrænsningen anses for at være for rummelig set i forhold til de få huse, som Borridsø består af i dag.

Afgrænsning af landsbyen Borridsø i "Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09" giver mulighed for udstykning af enkelte grunde til nyt byggeri. Afgrænsningen af landsbyer kan eventuelt tages op ved kommende kommuneplaner eller ved lokalplanlægning, når rummelighed og byggemuligheder er opbrugt.

Som supplement til den aktuelle rummelighed vurderes det som kulturhistorisk hensigtsmæssigt at udnytte og forny nogle af de tiloversblevne landbrugsbygninger, hvoraf der bliver stadig flere, frem for at åbne mulighed for flere jordbrugsparceller. Kommuneplanens retningslinje 3.2 rummer desuden ikke mulighed for udlæg af jordbrugsparceller ved Borridsø.

Eventuel udvidelse af landsbyafgrænsningen i Borridsø skal fremlægges i fornyet offentlig høring med særskilt vedtagelse. Byrådet har i medfør af planlovens § 27, stk. 2 mulighed for at foretage ændring af det offentliggjorte planforslag. Berører ændringen på væsentlig måde andre myndigheder eller borgere end dem, der ved indsigelse har foranlediget ændringen, kan vedtagelsen af planen ikke ske, før de pågældende har fået lejlighed til at udtale sig.

Høringssvarene vedrørende Borridsø giver ikke anledning til ændring i det fremlagte forslag.

### **Klager og fredningsforslag**

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har i efteråret 2009 indsendt en klage til Naturklagenævnet over Kommuneplan 09 for så vidt angår Favrskov Golf og Wellness. Nævnet har endnu ikke truffet afgørelse i denne klage.

DN har endvidere i forbindelse med Lokalplan nr. 322 påklaget VVM-redegørelsen og miljørapporten til Naturklagenævnet, jf. den samtidige sag om Lokalplan nr. 322.

Naturklagenævnet har endnu ikke truffet afgørelse i de verserende klagesager. Hvis Danmarks Naturfredningsforening får medhold i klagen over Kommuneplan 09 vedrørende udlæg af areal/ramme til golf- og feriecenterprojektet ved Haar, må det forventes, at den pågældende del af Kommuneplan 09 skal gå om, og at en endelig vedtagelse af den tilhørende del af Kommuneplantillæg nr. 1 først kan have gyldighed derefter.

Endelig har DN rejst en fredningssag for et område, der for en stor dels vedkommende omfatter det areal, der er omfattet af lokalplanforslaget. Fredningsnævnet har endnu ikke offentligt bekendtgjort sagen. Men dette forventes at ske ganske snart.

Den rejste fredningssag medfører en vis risiko forbundet med endelig vedtagelse af kommuneplantillægget og især den samtidige Lokalplan nr. 322. En vedtagelse af kommuneplantillæggets del om det bebyggede areal vil således principielt kunne øge den erstatningsudgift, som Favrskov Kommune måtte pådrage sig ved en eventuel fredning af området. Denne risiko er dog begrænset, idet kommuneplantillæggets del om det bebyggede areal netop er en korrektion af et forkert opgjort kvadratmeterantal i den vedtagne Kommuneplan 2009.

Den rejste fredningssags betydning for Lokalplan nr. 322 er mere udførligt behandlet i sagen om Lokalplan nr. 322.

Kommuneplanen har, bortset fra særlige konkrete bebyggelsesregulerende bestemmelser, ikke bindende retsvirkninger for borgerne, og der er således ingen midlertidige retsvirkninger, som det er tilfældet ved lokalplanforslag.

### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

De høringssvar, der er indkommet i offentlighedsfasen, er oplistet i særskilt bilag.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Hvis der træffes endelig fredningsbeslutning i den rejste fredningssag vedrørende et område ved Lilleådalene må det forventes, at fastsættelsen af kommunens udgifter til erstatning vil ske under hensyn til de anvendelsesmuligheder, der måtte være i området. Dermed kan en vedtagelse af kommuneplantillæggets del om det bebyggede areal principielt øge den erstatningsudgift, som Favrskov Kommune måtte pådrage sig ved en eventuel fredning af området. Denne risiko er dog begrænset, idet kommuneplantillæggets del om det bebyggede areal netop er en korrektion af et forkert opgjort kvadratmeterantal i den vedtagne Kommuneplan 2009.

De øvrige dele af kommuneplantillægget har ikke direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

### **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At ”Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09” vedtages endeligt, dog uden ændrede rammer for bebyggelse i feriecenter nordøst for Hinnerup, idet dette punkt udsættes til senere behandling.

eller

2. At ”Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09” skal vedtages endeligt.

### **BESLUTNING**

## **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Ad 1: Indstilles ikke godkendt.

Ad 2: Indstilles godkendt.

Anne Neergaard og Michael Tersbøl kunne ikke tiltræde beslutningen, men anbefaler i stedet at "Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09" vedtages endeligt, dog uden ændrede rammer for bebyggelse i feriecenter nordøst for Hinnerup, idet dette punkt udsættes til senere behandling.

## **Bilag**

Forslag til "Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 09", december 09

Opsamling på offentlighedsfasen vedr. Kommuneplantillæg nr. 1

Favrskov Kommunes udtalelse til Danmarks Naturfredningsforening vedr. påtænkt fredning af område ved Lilleådalene, Haar

# Punkt 56: Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 322 - Et område til golfbane og feriecenter" ved Haar samt VVM-redegørelse og miljøvurdering

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 56. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 22.12.2009, pkt. 185
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

### SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 322 – Et område til golfbane og feriecenter" ved Haar har sammen med tilhørende miljørapport og VVM-redegørelse været offentliggjort i perioden 13. januar – 10. marts 2010. Offentlighedsfasen har givet anledning til bemærkninger og indsigelser fra borgere i Haar, erhvervsliv i Hinnerup og Hadsten, Skov og Naturstyrelsen, Miljøcenter Østjylland samt Danmarks Naturfredningsforening i Favrskov. Der foreligger nu opsamling på offentlighedsfasen. (De enkelte høringssvars behandling fremgår af særskilt bilag).

Lokalplanforslaget har været offentliggjort sammen med forslag til Kommuneplantillæg nr. 1, der foruden en opfølgning på Kommuneplan 09's endelige vedtagelse indeholder en præcisering af det bebyggede areal i forbindelse med centret vedr. Favrskov Golf- og Wellness. (Se særskilt sag). Kommuneplantillægget udgør sammen med selve kommuneplanen grundlaget for lokalplan nr. 322.

### Høringssvar vedr. lokalplanforslaget

Der er indkommet 14 høringssvar til lokalplanforslaget, hvoraf nogle er afsendt med flere underskrifter. Der fremsættes både anbefalinger og indsigelser mod projektet. Indsigelserne og de kritiske høringssvar omhandler særligt bekymring for trafikgener, støj og lysgener samt en generel bekymring for naturen, Lilleådalens og fredskovens og for de lokale rekreative- og friluftsmuligheder.

### Klager og fredningsforslag

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har i efteråret 2009 indsendt en klage til Naturklagenævnet over Kommuneplan 09 for så vidt angår Favrskov Golf og Wellness. DN har endvidere i forbindelse med lokalplan nr. 322 påklaget VVM-redegørelsen og miljørapporten til Naturklagenævnet. Nævnet har endnu ikke truffet afgørelse i disse klager.

Senest har DN rejst en fredningssag for et område, der for en stor dels vedkommende omfatter det areal, der er omfattet af lokalplanforslaget. DN har ligesom Miljøministeren og kommunalbestyrelsen mulighed for at rejse en fredningssag. Som et led i fredningsforslaget skal der være et budgetoverslag, til hvilket By- og Landskabsstyrelsen og Favrskov Kommune skal komme med en udtalelse. (Se sagen vedr. Kommuneplantillæg nr. 1).

Konklusionen i Favrskov Kommunes udtalelse lyder således:

*"Det er således Favrskov Kommunes vurdering, at det påtænkte fredningsforslag fra Danmarks Naturfredningsforening ikke vil forbedre grundlaget for at skabe naturpleje og naturgenopretning i forhold til den planlagte fremtidige anvendelse af området, at det ikke sikrer offentligheden bedre adgang til naturområderne samt at der er en klar uoverensstemmelse imellem det, som Danmarks Naturfredningsforening ønsker at opnå med fredningen og de omkostninger, fredningen vil medføre".*

Fra det tidspunkt, hvor Fredningsnævnet foretager en offentlig bekendtgørelse af fredningssagen, må der ikke længere foretages noget, som strider mod de foreslåede fredningsbestemmelser, jf. Naturbeskyttelsesloven § 37, stk. 2. Dette gælder også for kommunen, som heller ikke kan vedtage planer, der strider imod de foreslåede fredningsbestemmelser.

Fredningssagen er endnu ikke offentligt bekendtgjort, men Fredningsnævnet har varslet en snarlig offentlig bekendtgørelse.

Når Fredningsnævnet har behandlet fredningssagen, træffer nævnet sin afgørelse, der som det væsentligste går på, om fredningen skal gennemføres, hvilke fredningsbestemmelser, der i givet fald skal gælde, og hvilken erstatning der skal tilkendes rettighedshaverne.

DN har vurderet at erstatningen beløber sig til i alt 1.194.300 kr. til de berørte lodsejere. Hertil har Favrskov Kommune fremsat flg. bemærkninger:

*”DN’s budgetforslag tager udgangspunkt i, at arealerne ikke ændrer anvendelse i forhold til i dag, hvor en stor del af området drives landbrugsmæssigt.*

*Det tab, som en ejer kan forlange erstatning for, svarer imidlertid til nedgangen i ejendommens handelsværdi som følge af fredningen. Det principielle udgangspunkt for fastsættelse af erstatning ved fredninger er, at hvis et areal har højere værdi (end den aktuelle udnyttelse indebærer) på grund af realistiske forventninger om en ændret anvendelsesmuligheder skal der betales erstatning herfor.*

*En del af området er i dag udlagt til campingplads, som kan reableres, hvis det er ønske herom. Der er således en berettiget forventning om, at en del af området kan anvendes til andet formål end i dag.*

*Dertil kommer, at Favrskov Kommunes Kommuneplan 09 udlægger en større del af det påtænkte fredningsområde til ferie- og golfcenter, ligesom kommunen har fremlagt forslag til lokalplan nr. 322. Denne planlægning giver efter Favrskov Kommunes opfattelse grundlag for et væsentligt højere erstatningskrav end forudsat af Danmarks Naturfredningsforening.*

*Det skal bemærkes, at den lodsejer, som ejer den væsentligste del af fredningsområdet, har tilkendegivet overfor Favrskov Kommune, at hans krav om erstatning på baggrund af den gældende planlægning for området vil være i niveau 50 mio. kr., hvis fredningen gennemføres.*

*Det er Favrskov Kommunes vurdering, at Danmarks Naturfredningsforenings samlede overslag over omkostningerne ved at gennemføre fredningen ikke er realistisk, da det ikke er baseret på et korrekt grundlag og på de berettigede forventninger til områdets fremtidige anvendelse. På baggrund af disse forventninger vurderer Favrskov Kommune, at der er en klar uoverensstemmelse imellem det, der ønskes opnået med fredningen og de omkostninger, fredningen medfører.*

*Favrskov Kommune skal understrege, at en mere detaljeret opgørelse af de forventede erstatningskrav må afvente de konkrete vilkår, som fredningen måtte pålægge lodsejerne.”*

Den eventuelle erstatning til de berørte lodsejere finansieres af staten og kommunen, typisk med 75 % finansieret af staten og 25 % finansieret af kommunen. I tilfælde hvor hele det berørte område ligger indenfor én kommune, kan kommunens andel af erstatningen dog blive væsentligt højere.

Fredningsnævnet skal inden to år have afsluttet fredningssagen. Er afgørelsen ikke truffet senest to år efter fredningssagen er rejst, bortfalder fredningsforslaget automatisk. En fredningssag, der er bortfaldet kan dog inden to måneder efter, at den er bortfaldet, genfremsættes en gang på uændret grundlag efter reglerne i Naturbeskyttelseslovens § 36, og skal derefter behandles efter reglerne i dette kapitel. Fredningsnævnet kan endvidere i særlige tilfælde inden udløbet af den frist, der er nævnt i stk. 1 beslutte at forlænge denne med op til to år.

Lokalplanforslaget har et sæt midlertidige retsvirkninger, der gælder indtil den endeligt vedtagne lokalplan er offentliggjort, dog højst i et år efter forslagens offentliggørelse, jf. PL § 17, stk. 4. Inden for denne periode må ejendomme, der er omfattet af forslaget, ikke bebygges eller i øvrigt udnyttes på en måde, der skaber risiko for foregribelse af den endelige plans indhold, i praksis er der tale om et fuldstændigt forbud mod ny bebyggelse eller udnyttelse.

Et forslag til lokalplan bortfalder, hvis det ikke er endelig vedtaget senest tre år efter offentliggørelsen, jf. Planlovens § 32. Herefter kræver det fornyet genfremsættelse og offentliggørelse med høringsfrist. I perioden fra ophøret af de

midlertidige retsvirkninger, ca. et år, og frem til lokalplanforslaget bortfalder efter tre år er evt. retsvirkninger iflg. By- og landskabsstyrelsen uafklarede.

## **VURDERING**

Samtlige høringssvar og forvaltningens bemærkninger til høringssvarene fremgår af vedlagte Opsamling på høringsfasen. Teknik- og kulturdirektøren vurderer, at de indkomne høringssvar ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Hvis DN får medhold i sin klage over Kommuneplan 09, må det forventes, at den pågældende del af Kommuneplan 09 skal gå om, og at en endelig vedtaget lokalplan nr. 322 først kan have gyldighed derefter.

Hvis DN får medhold i sin klage over lokalplanens VVM-redegørelse og miljørapport, må det forventes at en evt. endelig vedtagelse af lokalplanen ophæves, indtil der foreligger en godkendt VVM-redegørelse og miljørapport.

Hvis Fredningsnævnet beslutter en fredning som foreslået af DN, må det forventes at fastsættelsen af erstatningen vil ske under hensyn til de anvendelsesmuligheder, der måtte være på ejendommen. På den baggrund vil en endelig vedtagelse af lokalplanen nu forøge kommunens potentielle udgifter til erstatning.

På baggrund af den rejste fredningssag vurderer teknik- og kulturdirektøren, at der er en særlig risiko forbundet med en eventuel vedtagelse af lokalplanen. En vurdering af denne risiko indbefatter en vurdering af sandsynligheden for, at der vedtages en fredning af området, en vurdering af den sandsynlige erstatning til berørte lodsejere i tilfælde af fredning samt en vurdering af kommunens andel af denne erstatning.

Byrådet skal således vurdere om man vil vedtage lokalplanen eller eventuelt udsætte den endelige vedtagelse indtil fredningssagen er endeligt afgjort

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

De høringssvar, der er indkommet i offentlighedsfasen, er behandlet i særskilt bilag.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

En endelig vedtagelse af lokalplanen nu vil kunne medføre merudgifter for kommunen i form af øgede erstatninger til de lodsejere, som måtte blive berørt af en eventuel fredning af området.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At den endelige vedtagelse af "Lokalplan nr. 322 – Et område til golfbane og feriecenter" ved Haar med tilhørende miljørapport og VVM-redegørelse skal afvente Fredningsnævnets afgørelse i den rejste fredningssag.

eller

2. At "Lokalplan nr. 322 – Et område til golfbane og feriecenter" ved Haar med tilhørende miljørapport og VVM-redegørelse vedtages endeligt.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Ad 1: Indstilles ikke godkendt.

Ad 2: Indstilles godkendt.

Anne Neergaard og Michael Tersbøl kunne ikke tiltræde beslutningen, men anbefaler istedet, at den endelige vedtagelse af "Lokalplan nr. 322 - Et område til golfbane og feriecenter" ved Haar med tilhørende miljørapport og VVM-redegørelse skal afvente Fredningsnævnets afgørelse i den rejste fredningssag.

## **Bilag**

Forslag til "Lokalplan nr. 322 - Et område til golfbane og feriecenter"

VVM-redegørelse og miljørapport

Opsamling på høringsfasen

Notat vedr. vejforsyning af lokalplanområde 322

# Punkt 57: Forslag til "Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009-2012"

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 57. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

I forbindelse med kloakering af et nyt boligområde ved Skanderborgvej i Foldby skal der etableres afløbsledninger og et regnvandsbassin. Regnvandsbassinet og en del af afløbsledningerne er ikke medtaget i spildevandsplan 2009 – 2012.

Teknik og Kultur har derfor udarbejdet et forslag til "Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2009-2012".

Tillægget omhandler etablering af regnvandsbassin samt udførelse af offentlige ledningsanlæg på private arealer.

I tillægget til spildevandsplanen er beskrevet hvilke ejendomme, der vil blive berørt af kloakarbejdet. Det er endvidere beskrevet, hvilke arealbehov og rådighedsindskrænkninger, der vil blive behov for.

Med vedtagelse af tillægget tilvejebringes det fornødne juridiske grundlag forud for gennemførelsen af ekspropriationsproceduren ved erhvervelse af de nødvendige rettigheder vedrørende de private arealer.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til "Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2009-2012" vil blive offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne ved etablering af anlægget afholdes af Favrskov Spildevand A/S.

### INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At forslag til "Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2009-2012" godkendes.
- At forslag til "Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2009-2012" offentliggøres med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

### BESLUTNING

### Bilag

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:  
Fraværende: Kurt Andreassen

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

"Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009-2012"

Kortskitse

# Punkt 58: Projektforslag for fjernvarmeforsyning af Nygårdsvænget i Hadsten

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 58. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om varmeforsyning og bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg.

### SAGENS INDHOLD

Hadsten Varmeværk A.m.b.a. har 21. april 2010 fremsendt projektforslag for fjernvarmeforsyning af Nygårdsvænget med anmodning om godkendelse i henhold til bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg.

Forsyningsområdet omfatter 37 grunde og er vist på ledningsplanen i projektforslaget, der er vedlagt sagen som bilag.

Forsyningsområdet er omfattet af "Lokalplan nr. 151 for et nyt boligområde ved Hammelvej". Lokalplanområdet skal i henhold til tidligere Hadsten Kommunes varmeplan forsynes med fjernvarme. Kommunen har pligt til at dispensere fra denne bestemmelse for enfamiliehuse, der opfylder kravene til lavenergibygninger.

Hadsten Varmeværk er ansvarlig for projektet og forestår anlæg og drift af distributions- og stikledninger.

### VURDERING

Projektet omfatter 800 m hovedledning og ca. 550 m stikledning. Det anslåede varmeforbrug for området er ca. 558 MWh inkl. nettabet, der anslås til 14,7 %. Hadsten Varmeværk har kapacitet til at levere den nødvendige varmemængde.

Projektet indebærer en investering per byggegrund på 15.000 kr. ekskl. moms (ekskl. stikledninger), i alt 555.000 kr. for hele forsyningsområdet. Investeringen skal betales af udstykkeren, der er Favrskov Kommune. Anlæg af ledningen følger tidsmæssigt byggemodningen af området, og udgiften finansieres over byggemodningen.

Brugerøkonomiske beregninger viser, at der ved valg af fjernvarme opnås en årlig besparelse per bolig på 6.415 kr. inkl. moms i forhold til brug af gasolie, svarende til ca. 34 %. Besparelsen i forhold til brug af varmepumpe er 4.813 kr. inkl. moms, svarende til ca. 28 %.

Ifølge ovennævnte bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg kan et projekt for fjernvarmedistributionsnet – uagtet, at området i en gældende lokalplan allerede er udlagt til fjernvarme – kun godkendes af kommunalbestyrelsen, hvis projektet ud fra en konkret vurdering er samfundsøkonomisk fordelagtigt. Der skal ligeledes ved en konkret vurdering tages hensyn til varmeforsyningslovens formål om at fremme den mest samfundsøkonomiske og miljøvenlige anvendelse af energi til bygningers opvarmning.

Samfundsøkonomiske beregninger viser, at besparelsen ved valg af fjernvarme i forhold til gasolie/varmepumper for en 20 års periode er ca. 2,4 mio. kr., svarende til ca. 40 %.

Energi- og miljømæssige beregninger viser, at der ved gennemførelse af projektet over 20 år vil være en samlet udledning på 133 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter mod 2.367 tons ved valg af gasolie/varmepumper, svarende til en besparelse på ca. 94 %. Udledningen af SO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub> vil dog være noget højere ved brug af fjernvarme i forhold til gasolie/varmepumper, nemlig hhv. 5,54 og 3,87 tons mod 0,69 og 1,65 tons over 20 år.

Projektet som helhed vurderes således som værende både samfundsøkonomisk og miljømæssigt fordelagtigt.

#### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Projektforslaget har været sendt i høring ved HMN Naturgas, der ved brev af 20. maj 2010 har meddelt, at de ikke har bemærkninger til projektet.

#### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Projektforslaget indebærer en investering per byggegrund på 15.000 kr. ekskl. moms, i alt 555.000 kr. for hele forsyningsområdet. Udgiften afholdes af Favrskov Kommune i forbindelse med byggemodningen.

#### **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende ”Projektforslag af april 2010 for fjernvarmeforsyning af Nygårdsvænget”.

#### **BESLUTNING**

##### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Kurt Andreassen

Godkendt.

##### **Bilag**

Projektforslag for fjernvarmeforsyning af Nygårdsvænget

Kort over byggemodning, Nygårdsvænget i Hadsten

# Punkt 59: Anlægsbevilling - byggemodning - Amstrup Bakker, Ulstrup - etape II

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»  
«PUNKT\_MOEDE\_DATO»  
Sagsnr. «SAG\_SAGNR»  
Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 59. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 01.09.09, pkt. 118
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

For at sikre et tilstrækkeligt udbud af grunde til salg ansøges om bevilling til iværksættelse af byggemodning af 11 boligparceller (Del 1) ud af i alt 29 boligparceller ved Amstrup Bakker, Ulstrup.

Projektet udarbejdes i overensstemmelse med "Lokalplan nr. 67 – For Amstrup Bakker II, Ulstrup".

Samtidig ansøges om bevilling til en vejudvidelse af Amstrupvej fra Hovedgaden til Amstrup Bakker. Strækningen er allerede i dag meget trafikeret og vil efter endt byggemodning blive yderligere belastet, hvorfor der er behov for en vejudvidelse fra de nuværende 3,90 meter til 6,00 meter.

Byrådet gav på møde 1. september 2009 bevilling til projektering og forundersøgelser på 700.000 kr.

Denne bevilling indeholder anlægsudgifter til vejanlæg, belysning, færdiggørelsesarbejder m.m. samt vejudvidelse af Amstrupvej.

Udbud og anlægsarbejde forventes udført i perioden august 2010 - marts 2011.

Udbud og salg af grunde iværksættes ultimo 2010.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Anlægsudgifter til byggemodning samt udvidelse af Amstrupvej udgør overslagsmæssigt 3,2 mio. kr. fordelt som følger:

	Udgifter kr.
Anlæg	950.000
Vejbidrag	80.000
Tilslutningsbidrag	1.070.000
Udvidelse af Amstrupvej	1.100.000
<b>I alt</b>	<b>3.200.000</b>

Udgifter vil blive modsvaret af indtægter i forbindelse med salg af grunde.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- a. At der godkendes en anlægsbevilling til vejudvidelse af Amstrupvej samt byggemodning af 11 boligparceller indenfor "Lokalplan nr. 67 – Amstrup Bakker II, Ulstrup" på i alt 3,2 mio. kr."
- b. At anlægget finansieres indenfor det afsatte rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet til "Boligformål" under jordforsyning.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:

Fraværende: Kurt Andreassen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Kortbilag - Amstrup Bakker DEL 1

# Punkt 60: Ny adgangsvej fra Ådalsvej til området ved Rønbækskolen

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 60. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 02.03.10, pkt. 31
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejlovens § 10

### SAGENS INDHOLD

Adgangen til Rønbækskolen og forskellige idrætsfaciliteter – hal, tennisanlæg, fodboldbaner og svømmehal – sker i dag via en smal vej tilsluttet Ådalsvej, hvorpå der er en kort venstresvingsbane. Trafiksikkerheden og trafikafviklingen på Ådalsvej ved adgangsvejens tilslutning er dårlig og selve adgangsvejen er smal med dårlige afsætningsmuligheder og dårlige parkeringsforhold. Adgangsvejen ender blindt ved den eksisterende hal og svømmehal.

Forslag til projekt for ny adgangsvej til området ved Rønbækskolen har været på både Gl. Hinnerup Kommunes budget og på Favrskov Kommunes budget.

Der er planlagt etablering af en ny idrætshal ved den eksisterende hal. Anlægsperioden er fra 1. august 2010 til 1. august 2011. Byggeriet vil medføre øget trafik i form af håndværkerbiler og lastbiler med materialer til byggeriet. Trafikken skal ske ad den adgangsvej, som også betjener trafik med skolebørn til og fra skole. I byggeperioden vil trafiksikkerheden på adgangsvejen derfor blive forringet betydeligt.

På møde 2. marts 2010 godkendte Byrådet en bevilling på 4 mio. kr. til en kvalitetsfondspulje. Puljen dækker projekter til forbedring af udearealer ved folkeskolerne, herunder forbedring af til- og frakørselsforhold med henblik på forbedring af trafiksikkerheden omkring skolerne.

Der foreslås etablering af en ny adgangsvej fra Ådalsvej til området ved Rønbækskolen med en ny venstresvingsbane på Ådalsvej nord for den nuværende adgangsvej. Den nye adgangsvej skal gå fra Ådalsvej til parkeringspladsen i det nordøstlige hjørne, hvorfra den fortsætter i nordsiden af parkeringspladsen ned mod hal og svømmehal og med en tværgående forbindelse over til den nuværende adgangsvej i det sydvestlige hjørne af parkeringspladsen.

Adgangsvejen kan benyttes som byggepladsvej i byggeperioden, så den tunge trafik bliver adskilt fra skolebørnene, der skal til og fra skole. Projektet vil have en stor trafiksikkerhedsmæssig effekt både på kort og på langt sigt. Der vedlægges en skitse i sagen.

Den nye adgang fra Ådalsvej og placering af den nye adgangsvej vil ikke forringe mulighederne for gennemførelse af andre udviklingstiltag i området, herunder heller ikke et eventuelt letbanetracé.

Adgangsvejen indenfor området anlægges i grusmaterialer med et asfaltbærelag på toppen. Udlægning og sætning af kantsten venter til byggeriet er færdigt og den tunge byggeplads trafik er ophørt.

Den eksisterende adgangsvej til Rønbækskolen opretholdes med trafik i byggeperioden, så den midlertidigt øgede trafikmængde kan fordeles på to adgangsveje, idet byggeplads trafik henvises til den nye adgangsvej. Den endelige trafikale løsning udformes i forbindelse med projektering af parkeringspladsen.

Færdiggørelsen af adgangsvejen, en opgradering af parkeringspladsarealet med afvandingsanlæg, asfaltbelægning og nyt belysningsanlæg, gennemførelse af endelig trafikregulering i området samt ændringer på den eksisterende adgangsvej foreslås gennemført i 2. halvår af 2011, når halbyggeriet er færdigt.

Projektet med venstresvingsbane og første fase af den nye adgangsvej etableret i grus forventes gennemført efter følgende tidsplan:

Projektering og udbud: juni-juli 2010  
Anlægsperiode: juli - september 2010

#### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Skolen og de øvrige interessenter i området orienteres om projektet før det igangsættes.

#### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Udgifter til venstresvingsbane og adgangsvej forventes at blive som følger:

	<b>Udgifter kr.</b>
Opmåling, projektering og tilsyn	100.000 kr.
Venstresvingsbane på Ådalsvej	650.000 kr.
Adgangsvej i stabilgrus og asfaltbærelag	250.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>1.000.000 kr.</b>

Udgifter til projektet finansieres af kvalitetsfondspuljen. Byrådet bevilligede 4 mio. kr. til denne pulje på møde 2. marts 2010.

Udgifterne til færdiggørelsen af det beskrevne projekt vil beløbe sig til overslagsmæssigt 4 mio. kr., som foreslås henlagt til budgetlægningen for anlæg i 2011.

#### **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At projektet som beskrevet ovenfor vedrørende første fase af ny adgangsvej til området ved Rønbækskolen godkendes.

#### **BESLUTNING**

##### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

##### **Bilag**

Skitse ny adgangsvej til Rønbækskolen

# Punkt 61: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter 2010

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 61. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 25.05.10, pkt. 107
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejlovens § 10

### SAGENS INDHOLD

I budget 2010 er der afsat 3 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter. Byrådet bevilgede 25. maj 2010 1.950.000 kr. til etablering af cykelsti langs Hammelvej samt krydsning vest for Østervangsskolen af disse 3 mio. kr. I denne sag forelægges forslag til anvendelse af det resterende rådighedsbeløb.

Projekterne til udførelse udspringer af Trafiksikkerhedsplanen, godkendt 1. april 2008 og af Trafikmiljøanalyse ved skolerne, godkendt 4. juni 2009.

Vedhæftet sagen er et notat, der beskriver status for trafiksikkerhedsarbejdet, samt en oversigt over hvilke projekter, der er godkendt og/eller gennemførte.

### VURDERING

Det foreslås, at der godkendes anlægsbevilling på 1.050.000 kr. til finansiering af trafiksikkerhedsprojekter fra både Trafiksikkerhedsplanen samt fra Trafikmiljøanalysen.

Trafikmiljøanalysen for skolerne sætter fokus på krydsninger, aflæsningspladser og trafikantadfærd. Fra handlingsplanen foreslås gennemført følgende projekter:

- Buslomme ved Tungelundskolen i Thorsø.
- Afstribning i farligt kryds ved Velleve skole.
- Hastighedsnedsættelse og afmærkning ved Markusmindeskolen.

Trafiksikkerhedsplanen sætter i prioriteret rækkefølge fokus på krydsninger, høj hastighed og øvrige projekter. Alle projekter vedrørende krydsninger er gennemførte, hvorfor der fra planen foreslås gennemført projekter indenfor kategorien høj hastighed samt øvrige projekter:

1. Hastighedsdæmpende foranstaltninger ved indkørsel til byer – Thorsø, Haurum, Vitten, Ulstrup og Hvorslev.
2. Trafik- og hastighedsmålinger i byer på landet, hvor der er mistanke om høj fart. Målingerne skal bruges som grundlag for eventuelle fartdæmpende tiltag næste år.
3. Øvrige projekter, f.eks. forbedring af skiltning og opsætning af bomme.

Det lokale færdselssikkerhedsråd er med til at beslutte hvilke kampagner, der skal gennemføres. I år foreslås følgende regionale trafiksikkerhedskampagner gennemført:

- Skolestartskampagne.
- Cyklistkampagne.

- Spritkampagne.
- Fartkampagne.
- Selekampagne.

Derudover planlægges følgende lokale tiltag:

- Kørekursus for seniorbilister.
- Tilskud til de unge, der deltager i kurset respekt for fart.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til ovennævnte projekter fordeler sig som anført.

Anlægsbevillingen på 1.050.000 kr. finansieres indenfor det afsatte rådighedsbeløb i budget 2010.

Projekt	Udgifter i kr.
Buslomme og afstribning ved Tungelundskolen i Thorsø	250.000
Afmærkning i kryds ved Velleve skole	25.000
Hastighedsnedsættelse ved Markusmindeskolen	25.000
Hastighedsdæmpede foranstaltninger i små byer på landet	425.000
Trafik- og hastighedsmålinger	34.500
Øvrige projekter	90.500
Kampagner	200.000
<b>I alt</b>	<b>1.050.000</b>

### INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At der godkendes en anlægsbevilling på 1.050.000 kr. til gennemførelse af de nævnte trafiksikkerhedsprojekter og kampagner.
- At anlægsbevillingen finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budgettet i 2010.

### BESLUTNING

#### Bilag

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

#### Bilag

Status på trafiksikkerhedsarbejdet i Favrskov Kommune

Bruttoliste fra trafikmiljøanalyse samt trafiksikkerhedsplan

# Punkt 62: Trafik - Modulvogntog - Søften Erhverv

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 62. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Færdselsstyrelsens BEK nr. 1076 af 7. november 2008 og Vejdirektoratets VD BEK af 28. okt. 2008

### SAGENS INDHOLD

Regeringen har iværksat en forsøgsordning for kørsel med modulvogntog på det danske vejnet. I første omgang omfattede dette kun udvalgte strækninger især på det danske motorvejsnet, men i foråret 2009 blev den såkaldte "Virksomhedsordning" vedtaget. Virksomhedsordningen åbner mulighed for, at virksomheder og kommuner kan søge Vejdirektoratet om at få bestemte ruter godkendt som forsøgsstrækninger til kørsel med Modulvogntog.

Transportvirksomheder oplyser, at anvendelse af modulvogntog bliver mere og mere udbredt. En af fordelene ved anvendelse af modulvogntog er, at der med et modulvogntog kan transporteres ca. 50 % mere gods end med et almindeligt lastvognstog. Det reducerer belastningen på vejnettet og øger dermed også trafikikkerheden, idet der skal færre lastvognstog til at transportere den samme mængde gods. Det forøger også konkurrenceevnen for vognmændene.

Flere virksomheder i Søften Erhvervsområde har henvendt sig til Favrskov Kommune for at få kommunens medvirken til at få godkendt en forsøgsstrækning fra motorvej E 45 til Søften Erhvervsområde. Virksomhederne er Blue Water Shipping A/S, Kohberg Brød A/S, ContainerCare A/S og Frode Laursen.

Favrskov Kommune har i samarbejde med virksomhederne arbejdet med en forberedelse af projekt og ansøgning til Vejdirektoratet om godkendelse af ovennævnte strækning til kørsel med modulvogntog. Strækningen er undersøgt og vurderet i forhold til pladsbehov for kørsel med modulvogntog, og der er foretaget en trafikikkerhedsrevision af projektforslaget i henhold til bestemmelserne i Virksomhedsordningen.

På det grundlag har Vejdirektoratet godkendt, at der kan etableres en forsøgsstrækning fra E 45 til Søften Erhvervsområde. Der skal foretages en fysisk ændring af krydset Beta/Gamma på strækningen. Endvidere kan der etableres en omkøblingsbane langs vejen Beta. Forsøgsstrækningen er vist på vedlagte kortbilag.

Der er herefter opstillet følgende tre forskellige forslag til, hvordan et projekt for forsøgsstrækningen kan realiseres:

1. Den lille model – etablering af ruten til/ fra E 45 - Søften Erhvervsområde.
2. Den mellemste model – etablering af ruten til/fra E 45 – Søften Erhvervsområde med en omkøblingsplads til ét modulvogntog langs Beta.
3. Den store model – etablering af ruten til/fra E 45 – Søften Erhvervsområde med en omkøblingsplads til to modulvogntog langs Beta.

Omkøblingspladsen, som indgår i de to sidstnævnte forslag, gør det muligt at omkøble modulvogntoget. Dette vil være relevant, hvis målet ligger længere væk fra motorvejen end erhvervsområdet ved Søften gør.

Der har været drøftelser med de nævnte fire virksomheder omkring finansieringen af projektet. Kun to af virksomhederne er villige til at indgå en økonomisk aftale om fordelingen af udgifterne, dog på betingelse af at der er opbakning fra alle parter.

På den baggrund er forudsætningen for en gennemførelse af projektet, at kommunen afholder alle udgifterne. Det foreslås derfor, at der kun bliver gennemført ovennævnte lille model med godkendelse af forsøgsstrækningen fra E 45 til Søften Erhvervsområde med ruten som vist på vedlagte kortbilag.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til projektet fordeler sig således ved etablering af den lille model:

	Udgifter kr.
Undersøgelser, trafikikkerhedsvurdering, projektering og tilsyn	140.000 kr.
Ombygning af kryds Beta/Gamma	115.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>255.000 kr.</b>

### INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

· At projektet for den lille model gennemføres, idet udgifterne på 255.000 kr. afholdes over driftsbudgettet for Trafik og infrastruktur.

### BESLUTNING

#### Bilag

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

#### Bilag

Kort - Rute for modulvogntog i Søften

# Punkt 63: Nye vejnavne for boligområde i Hinnerup Nord

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 63. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om vejnavne og adresser (BEK nr. 1398 af 12. december 2006)

### SAGENS INDHOLD

I forbindelse med udstykning af en del et boligområde i lokalplanområde "Hinnerup Nord" – lokalplan 307 skal områdets private fællesveje navngives. Teknik og Kultur foreslår, at områdets stamvej navngives Lilleåbakken og boligvejen navngives Dalvænget (*se foreslået navngivning af vej på vedlagte kortbilag*).

Lokalplanområdet får vejadgang fra eksisterende kommunevej Haarvej.

### VURDERING

Lokalplanområdet kommer til, at bestå af mange boligenheder og Teknik og Kultur vurderer derfor, at områdets vej navngives med to vejnavne. Ved brug af kun ét vejnavn vil husnummereringen blive meget høj, hvilket ikke er hensigtsmæssigt. Med i denne vurdering er også, at stamvejen på længere sigt skal fortsætte videre ind i et nyt lokalplanområde beliggende nord for lokalplan nr. 307 – området.

Områdets bygherre har, efter forespørgsel hos Teknik og Kultur, navngivet området Lilleå Bakker. Dette er der taget udgangspunkt i ved navngivning af stamvejen. Boligvejen forløber fra stamvejen ned i en dal, hvorfor det foreslås, at navngive denne Dalvænget.

Hverken navnene Lilleåbakken og Dalvænget eller lignende navne er ikke brugt til andre veje i kommunen.

### INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende Lilleåbakken som nyt vejnavn for stamvejen og Dalvænget som nyt vejnavn for boligvejen i lokalplanområdet.

### BESLUTNING

#### Bilag

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Bilag**

Kortbilag med vejforløb

# Punkt 64: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 64. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

## SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

## INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

## BESLUTNING

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Kurt Andreassen

Orientering givet.