

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-04-2026

Mødedato Onsdag d. 08. april 2026 kl. 16:00

Mødested Hammel administrationsbygning, Torvegade 7, 8450 Hammel

Mødedeltagere Niels Christian Selchau-Mark (C), Søren Gade (A), René Schneider (C), Laila Jerming Graf (F), Chr. G. Jensen (V)

Indholdsfortegnelse

Overførsel af overskud og underskud fra 2025 til 2026 (drift).....	3
Anlægsbevilling – Udvidelse af Haldumvej ved Hinnerup og ny dobbeltrettet cykelsti.....	10
Harmonisering af kommunens vej- og stinet.....	15
Kollektiv trafik - udvidelse af antal Flextrafik knudepunkter.....	21
Udtalelse til Ankestyrelsen om mulig tilsynssag som følge af Favrskov Kommunes manglende besk	27
Anlægsbevilling til fremme af biodiversitet 2026-2027.....	31
Anlægsbevilling til udvidelse af Østervangskolen, Hadsten.....	36
Orienteringspunkt.....	41
Digitalt underskriftsark.....	43

Punkt 1: Overførsel af overskud og underskud fra 2025 til 2026 (drift)

2026-00083

Bilag

Overførsel af overskud og underskud fra 2025 til 2026 (drift) (D26285692)

Overførsel af overskud og underskud fra 2025 til 2026 (drift) (D26285692)

Notat vedr. udgifter til ukrainske flygtninge i 2025 (D26237606)

Overførsel af overskud og underskud fra 2025 til 2026 (drift)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang Fagudvalg, ØK, BY

Lovgrundlag

Sags-ID: 2026-00083
Dok-ID: 26248674
Sagsbehandler: HENJ

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til overførsel af overskud eller underskud fra 2025 til 2026.

Ligeledes skal Byrådet tage stilling til, i hvilket omfang arbejdspladser mv. skal kompenseres for udgifter til ukrainske flygtninge i 2025.

Overførslen af overskud eller underskud vedrører arbejdspladser med en decentraliseringsaftale, igangværende projekter samt områder, hvor der er tradition for at overføre overskud/underskud til næste år.

Overførsel af overskud eller underskud mellem årene giver mulighed for flerårig planlægning af aktiviteter. Byrådet skal formelt godkende overførslerne, hvilket sker i form af en tillægsbevilling.

VURDERING

Job og Økonomi har opgjort regnskabsresultatet for 2025 på områder med overførselsadgang mellem årene.

Herudover er der foretaget en vurdering af merudgifter, der kan henføres til ukrainske flygtninge i 2025. Merudgifterne indgår i nedenstående opgørelse og er beskrevet i vedlagte bilag.

Fra 2024 til 2025 blev der overført et samlet akkumuleret overskud på 86,8 mio. kr. Fra 2025 til 2026 foreslås det, at der overføres et samlet akkumuleret overskud på 124,6 mio. kr. Opsparingen på decentraliseringsaftaler og områder med overførselsadgang er således forøget med 37,8 mio. kr. i 2025. Heri indgår forslag til kompensation for udgifter til ukrainske flygtninge.

I budgettet for 2025 var der afsat 24,5 mio. kr. til forbrug af opsparede beløb. Hvis institutioner mv. havde brugt mere end 24,5 mio. kr. af de opsparede beløb i 2025, ville det have medført et pres på budgettet til serviceudgifterne og dermed Favrskov Kommunes serviceramme. Den yderligere opsparring på 37,8 mio. kr. i 2025 betyder, at der samlet set er et mindreforbrug på 62,3 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget.

Ifølge retningslinjerne for økonomisk decentralisering må der inden for decentraliseringsaftalerne højst overføres et akkumuleret overskud på 10 % fra år til år. Det fulde overskud på decentraliseringsaftalerne overføres dog som udgangspunkt til det efterfølgende år. I 2025 er der 7 decentraliseringsaftaler, der ligger over denne grænse. Job og Økonomi foreslår, at det fulde overskud overføres til 2026. Direktionen skal godkende en plan for anvendelsen af overskuddet.

Tilsvarende må der inden for decentraliseringsaftalerne højst overføres et akkumuleret underskud på 5 % til næste år. Det fulde underskud på decentraliseringsaftalerne overføres dog som udgangspunkt til det efterfølgende år. I 2025 er der fem decentraliseringsaftaler, der har et større underskud end 5 %. Job og Økonomi foreslår, at det fulde underskud overføres til 2026. Direktionen skal godkende en plan for afvikling af underskuddet.

Udviklingen i det samlede overskud fordeler sig således:

1.000 kr. (+ = overskud)	Akkumuleret overskud/underskud overført fra 2024 til 2025	Overskud/underskud i 2025 (inkl. kompensation for ukrainske flygtninge)	Akkumuleret overskud/underskud, som overføres til 2026
Decentraliseringsaftaler	38.020	20.795	58.815
Øvrige områder med overførselsadgang	48.766	17.016	65.782
I alt	86.786	37.811	124.597

Udgifter til ukrainske flygtninge

Da der i forbindelse med overførslerne fra 2024 til 2025 var usikkerhed om, hvorvidt kommunernes udgifter til ukrainske flygtninge ville blive dækket i 2025, blev der overført en pulje på 6 mio. kr. fra 2024 til 2025 til dækning af eventuelle ufinansierede udgifter til ukrainske flygtninge i 2025. Favrskov Kommune har efterfølgende, som følge af økonomiaftalen for 2026 mellem KL og regeringen, modtaget en kompensation på 7,4 mio. kr. til dækning af udgifter til ukrainske flygtninge i 2025. Favrskov Kommunes samlede finansiering til dækning af udgifter til ukrainske flygtninge udgør derfor samlet set 13,4 mio. kr. i 2025.

Job og Økonomi har i forbindelse med regnskabsaflægningen for 2025 opgjort de udgifter, der kan henføres til ukrainske flygtninge til 5,6 mio. kr. i 2025. Det betyder, at der er en udisponeret finansiering på 7,8 mio. kr. i 2025, hvoraf 2 mio. kr. blev tilført kassen ved 2. budgetopfølgning 2025.

Situationen i Ukraine er fortsat usikker. Samtidig er der usikkerhed om, hvorvidt kommunerne i 2026 vil blive kompenseret for udgifterne til ukrainere, og/eller hvor stor kompensationen eventuelt bliver. Det foreslås derfor, at 6,0 mio. kr. overføres til 2026 til dækning af udgifter til ukrainske flygtninge i 2026.

Decentraliseringsaftaler

Inden for decentraliseringsaftalerne blev der overført et overskud på 38,0 mio. kr. fra 2024 til 2025. Inklusive kompensationen for Ukraine-udgifter er der i 2025 opsparet yderligere 20,8 mio. kr. på decentraliseringsaftalerne. Det foreslås derfor, at der overføres et overskud på i alt 58,8 mio. kr. vedr. decentraliseringsaftalerne fra 2025 til 2026.

Udviklingen i det samlede overskud fordeles sig således:

(1.000 kr.) (+ = overskud)	Akkumuleret overskud/ underskud overført fra 2024 til 2025	Overskud/ underskud i 2025 (inkl. kompensation for ukrainske flygtninge)	Akkumuleret overskud/ underskud, som overføres til 2026
Folkeskoler og SFO	1.134	2.147	3.281
Dagtilbud	-2.069	626	-1.443
Sårbare børn og unge	453	-392	61
Børne- og Skoleudvalget	-482	2.381	1.899
Ældre	13.550	6.960	20.510
Socialområdet	4.098	4.451	8.549
Sundhed	2.727	545	3.272
Social og Sundhedsudvalget	20.375	11.956	32.331
Økonomiudvalget	14.061	7.836	21.897
Teknik- og Miljøudvalget	2.032	-558	1.474
Arbejdsmarkedsudvalget	1.307	-668	639
Kultur- og Fritidsudvalget	727	-152	575
I alt	38.020	20.795	58.815

Øvrige områder med overførselsadgang

Fra 2024 til 2025 blev der overført i alt 48,8 mio. kr. på øvrige områder med overførselsadgang. I 2025 er der opsparet 17,0 mio. kr. inkl. kompensation for udgifter til ukrainske flygtninge.

Overførslerne på øvrige områder med overførselsadgang fordeles sig således:

(1.000 kr.) (+ = overskud)	Akkumuleret overskud/ underskud overført fra 2024 til 2025	Overskud/ underskud i 2025 (inkl. kompensation for ukrainske flygtninge)	Akkumuleret overskud/ underskud, som overføres til 2026
Økonomiudvalget	6.778	1.284	8.062
Teknik- og Miljøudvalget	11.880	2.929	14.809
Børne- og Skoleudvalget	9.949	8.893	18.842
Social- og Sundhedsudvalget	8.312	3.769	12.081
Kultur- og Fritidsudvalget	2.255	207	2.462

Plan- og Landdistriktsudvalget	3.592	-66	3.526
Pulje til udgifter til ukrainske flygtninge m.m.	6.000	0	6.000
I alt	48.766	17.016	65.782

I det opsparede beløb i 2025 på 17,0 mio. kr. indgår, at der overføres et overskud på 6,9 mio. kr. på specialundervisningsområdet. Af dette overskud foreslås 1,2 mio. kr. overført til 2026 til betaling af mellemkommunale regninger, som vedrører 2025, men først modtages i 2026. Dermed udgør det akkumulerede overskud på specialundervisningsområdet 6,3 mio. kr. i 2025 inkl. en kompensation på 635.000 kr. til dækning af udgifter til ukrainske flygtninge. Overskuddet skyldes i 2025 den fortsatte tendens fra sidste år, hvor antallet af segregerede elever er steget i forhold til de seneste år, og dermed også en stigning i skolernes takstbetalinger for segregerede elever. Interne tilbud som Zenit og Vidtgående Specialtilbud på Lilleåskolen har samtidig medført færre udgifter til elever i eksterne tilbud.

På den baggrund foreslås det, at 4 mio. kr. tilbageføres til folkeskolerne, mens restbeløbet på 2,3 mio. kr. reserveres til kommende udgifter for elever, der ikke passer i den nuværende målgruppe for vores egne interne specialtilbud, og derved kræver plads i eksterne tilbud.

ØKONOMI

Fra 2024 til 2025 blev der overført et samlet akkumuleret overskud på 86,8 mio. kr. på områder omfattet af overførselsadgang imellem årene. I 2025 er det opsparede beløb forøget med 37,8 mio. kr.

Det foreslås, at der overføres 124,6 mio. kr. fra 2025 til 2026 på de områder, der er omfattet af overførselsadgang imellem årene.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At det godkendes, at der inden for decentraliseringsaftalerne overføres 58,815 mio. kr. fra 2025 til 2026 jf. vedlagte bilag.
2. At det godkendes, at der på øvrige områder med overførselsadgang overføres 65,782 mio. kr. fra 2025 til 2026 jf. vedlagte bilag.
3. At der gives en tillægsbevilling på 124,597 mio. kr. i 2026 finansieret af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 8. april 2026:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 2: Anlægsbevilling – Udvidelse af Haldumvej ved Hinnerup og ny dobbeltrettet cykelsti

2025-09350

Bilag

Oversigtskort med matrikel (D26275226)

Anlægsbevilling – Udvidelse af Haldumvej ved Hinnerup og ny dobbeltrettet cykelsti

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

Sags-ID: 2025-09350
Dok-ID: 26226366
Sagsbehandler: abrn

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. til udvidelse af Haldumvej samt etablering af en ny dobbeltrettet cykelsti på ca. 1,4 km mellem Skanderborgvej i Haldum og Rylevej i Hinnerup. Projektet er en del af Budget 2026-2029, hvor der samlet er afsat 5,3 mio. kr. til etablering af cykelstien og vejudvidelsen.

Cykelstiprojektet gennemføres som partnering, hvor bygherre og entreprenør indgår i et tæt samarbejde med fokus på at udvikle den mest hensigtsmæssige løsning, håndtere udfordringer løbende og optimere både økonomi og proces.

Anlægsarbejdet kan påbegyndes i starten af 2027, og cykelstien samt vejudvidelsen forventes ibrugtaget medio 2027.

VURDERING

Haldumvej udvides med ca. 1 meter på nordsiden, så kørebanen i alt får en bredde på ca. 6 meter. Udvidelsen skal sikre, at vejen kan håndtere den forventede stigning i trafikmængden, særligt som følge af de kommende udstykninger i Hinnerup Nord.

Vejudvidelsen og den dobbeltrettede cykelsti etableres på strækningen fra området øst for Haldum Kirke til Rylevej i Hinnerup. På den resterende del af Haldumvej frem til Skanderborgvej etableres cykelbaner på begge sider af vejen. Denne løsning er at foretrække, fordi kirkens placering begrænser pladsforholdene og vanskeliggør dermed en fortsættelse af den dobbeltrettede cykelsti på denne strækning. Såfremt der skal etableres cykelsti på strækningen ved kirken i stedet for cykelbaner, vil det medføre yderligere arealerhvervelse og etablering af anlæg til en ny forlagt Haldumvej mod nord. Det vil anslået medføre anlægsudgifter på i alt ca. 500.000 kr.

Den dobbeltrettede cykelsti etableres på sydsiden af Haldumvej. Placeringen er valgt, fordi der i dag er flest bløde trafikanter på denne side, samtidig med at den giver en bedre betjening af Haldum Kirke. Den nye sti skaber desuden en sammenhængende cykelforbindelse til cykelbanerne langs Skanderborgvej, stierne langs Rylevej og til de omkringliggende boligområder både nord og syd for Haldumvej.

Placeringen af både cykelsti og vejudvidelse fremgår af bilag 1.

Anlægsarbejdet forventes at følge nedenstående tidsplan, hvor det forventes, at vejudvidelsen og den nye cykelsti kan tages i brug medio 2027. Vejrliget kan betyde, at tidsplanen for anlægsarbejdet ikke kan overholdes.

Aktivitet	Feb. –Apr. 2026	Maj – Jun. 2026	Jul. - Aug. 2026	Sep. 2026	Okt. – Nov. 2026	Apr. - Aug. 2027
Opmåling/forundersøgelse	X					
Udbud / licitation		X				
Skitseprojekt			X			
Detail projektering				X		
Ekspropriation					X	
Anlægsarbejde						X

Etableringen af cykelstien forudsætter erhvervelse af det nødvendige areal. Derfor indstiller Teknik og Miljø, at igangsætte ekspropriation af en del af matriklerne langs Haldumvej, hvor stien skal etableres. Det betyder, at der skal eksproprieres fra følgende ejendomme: 10f Haldum By, Haldum, 11a Haldum By, Haldum, 11r Haldum By, Haldum, 2n Hår By, Haldum, 2o Hår By, Haldum, 11p Haldum By, Haldum, 34 Haldum By, Haldum, 2ah Haldum By, Haldum, 2lc Haldum By, Haldum, 10fo Hår By, Haldum, 10dø Hår By, Haldum.

ØKONOMI

Den dobbelttreete cykelsti og vejudvidelse langs Haldumvej vurderes at koste 5,3 mio. kr. Der er afsat et samlet rådighedsbeløb på 5,3 mio. kr. i Budget 2026-29 (A-234)

De forventede udgifter fremgår nedenfor:

Anlægsudgift	Kr.
Forundersøgelse / Projektering	200.000
Arealerhvervelse	150.000
Anlæg	4.700.000
Uforudsete udgifter	250.000
Samlet anlægsudgift	5.300.000

De afledte driftsudgifter til den nye dobbelttreete cykelstiforbindelse vurderes til 55.000 kr. pr. år fra 2027 og frem. Beløbet er indarbejdet i Budget 2026-29.

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø har været i indledende dialog med Haldum Kirke og ejeren af Haldumvej 2 om projektet. Dialogen vil fortsætte i forbindelse med realiseringen af projektet og alle lodsejere inddrages i forbindelse med arealerhvervelsen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. til en dobbeltrettet cykelsti og vejudvidelse langs Haldumvej finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2026–29.
2. At godkende, at der kan igangsættes ekspropriationsprocedure til erhvervelse af det nødvendige areal til vejudvidelsen og den dobbeltrettet cykelsti af følgende ejendomme: 10f Haldum By, Haldum, 11a Haldum By, Haldum, 11r Haldum By, Haldum, 2n Hår By, Haldum, 2o Hår By, Haldum, 11p Haldum By, Haldum, 34 Haldum By, Haldum, 2ah Haldum By, Haldum, 2lc Haldum By, Haldum, 10fo Hår By, Haldum, 10dø Hår By, Haldum.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 8. april 2026:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 3: Harmonisering af kommunens vej- og stinet

2025-07611

Bilag

Oversigtskort - Harmonisering af vej og stinettet (D26261095)

Opklassificering - Samlede afgørelsesudkast (D26274407)

Nedklassificering - Samlede afgørelsesudkast (D26274406)

Harmonisering af kommunens vej- og stinet

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Vejloven, Privatvejsloven

Sags-ID: 2025-07611
Dok-ID: 26247040
Sagsbehandler: JHO

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til op- og nedklassificering af veje efter vejlovgivningens bestemmelser om vejstatus. Formålet er, at vejstatus i højere grad afspejler vejenes trafikale betydning i det samlede vejnet.

Mindst hvert femte år skal der foretages en vurdering af, om private fællesveje har en sådan betydning for den almene færdsel, at de bør optages som offentlige veje. Samtidig skal det vurderes, om der findes offentlige veje, der ikke længere har væsentlig trafikal betydning, og som derfor bør nedklassificeres til private fællesveje.

I denne sag foreslås i alt 3,1 km private fællesveje i byområder opklassificeret til offentlige veje, mens 7,6 km offentlige grusveje i landområder foreslås nedklassificeret til private fællesveje.

Når en vej er klassificeret som "offentlig vej" har kommunen ansvaret for drift og vedligeholdelse af selve vejens belægning, men også vejens øvrige udstyr fx rendestensbrønde, fortove, rabatter og vejtræer. Når en vej er privat fællesvej har grundejerne ansvaret og skal afholde udgifterne til drift og vedligeholdelse.

Der er 172 boliger, der har adgang via de veje, der foreslås opklassificeret, og 33 boliger, der har adgang via de veje, der foreslås nedklassificeret.

Den samlede sag om op- og nedklassificering af veje vedrører følgende veje:

Opklassificering

1. Skovbrynet 123-133, Hammel
2. Parkeringsareal ved Storegade 20, Hinnerup
3. Parkeringsarealer ved Østergade, Hadsten
4. Herredsvej 25-31, Hinnerup
5. Stier ved Hørbakken, Hinnerup
6. Sti mellem Århusvej og Omega, Søften
7. Anneksvej, Foldby Norring
8. Essen, Foldby Norring
9. Smedeager, Foldby Norring
10. Korslystvej, Foldby Norring
11. Vej- og parkeringsareal ved Voldum Hallen, Voldum
12. Elmesvinget, Hadbjerg
13. Sti mellem Elverhøjen og Bavnehøjvej, Hadsten
14. Hasselvænget, Hadbjerg
15. Bøgevænget, Hadbjerg

Nedklassificering

1. Møgelby Markvej, Søby Sogn
2. Svenstrup Markvej, Søby Sogn
3. Gyvelvej, Søby Sogn
4. Møgelbyvej, Søby Sogn
5. Engene, Røgen Sogn
6. Klintrup Hedevej, Røgen Sogn
7. Haudalsvej, Sporup Sogn
8. Krogsvej, Vitten Sogn
9. Snedstrupvej, Vitten Sogn
10. Mandhusvej, Lading Sogn
11. Rigtrupvej, Voldum Sogn
12. Lyngåvej, Skjød Sogn

VURDERING

Teknik og Miljø har vurderet vejnettet ud fra de fire kriterier, som Byrådet har vedtaget 30. oktober 2018 for harmonisering af kommunens veje:

- Trafikintensitet
- Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet
- Vejens art
- Typen af færdsel.

På baggrund af kriterierne har Teknik og Miljø udpeget de veje, der bør skifte status.

Vurderingen er foretaget i overensstemmelse med principperne fra den tidligere harmoniseringssag, herunder at der er en *nedre grænse* for, hvor hvilke veje der kan klassificeres som offentlige veje. De grusveje, der foreslås nedklassificeret, kan ikke opretholdes som offentlige veje, da de ligger under denne grænse.

Proces

Processen for op- og nedklassificering af veje følger to forskellige procedurer, som er fastlagt i vejlovgivningen.

Når en vej påtænkes opklassificeret til offentlig vej, gennemfører kommunen først en høring af de berørte grundejere, hvor den påtænkte afgørelse sendes ud. Efter høringsfristen behandles høringssvarene, og der træffes herefter en endelig administrativ afgørelse om opklassificering.

For nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje er processen mere omfattende. Kommunen skal først offentliggøre en samlet plan for de veje, der foreslås nedklassificeret. Samtidig sendes høringsbreve til de berørte grundejere. Ifølge lovgivningen kan der tidligst fire år og senest seks år efter offentliggørelsen træffes en endelig afgørelse om nedklassificering.

Der skal udarbejdes en tilstandsrapport for hver enkelt vej efter de fire år, inden der træffes endelig afgørelse om nedklassificering. Tilstandsrapporten for en vej, der skal nedklassificeres fra offentlig vej til privat fællesvej, er en del af det grundlag, der sendes i partshøring, inden kommunen træffer den endelige afgørelse. Rapporten beskriver vejens stand og sikrer, at vejen overdrages til grundejerne i god og forsvarlig stand. Grundejerne får mulighed for at komme med bemærkninger til rapporten, og kommunen kan om nødvendigt være forpligtet til at sætte vejen i stand, hvis den ikke opfylder kravene for overdragelse. Hvis der er fejl og mangler, udbedrer kommunen disse, hvorefter der kan være behov for en opdateret tilstandsrapport, der viser vejens tilstand ved selve overdragelsen. Først når disse forhold er afklaret, kan kommunen træffe den endelige afgørelse om nedklassificering.

Der skal inden for perioden på 4-6 år foretages en ny vurdering af vejnettet, men Teknik og Miljø forventer ikke, at de veje, der foreslås ændret i denne sag, vil ændre status igen ved den kommende vurdering.

Udkast til høringsbreve til grundejerne er vedlagt.

Foreløbig tidsplan

Opklassificering af private fællesveje	
Aktivitet	Tid
Høring af berørte grundejere	Maj 2026
Politisk behandling af endelige afgørelser i Teknik- og Miljøudvalget	Juni 2026
Afgørelser om opklassificering sendes ud	Juni/juli 2026
Ikrafttrædelse	Oktober 2026
Udmatrikulering af opklassificerede veje	Oktober 2026 – februar 2027

Nedklassificering af offentlige grusveje på landet	
Aktivitet	Tid
Offentliggørelse af plan for nedklassificering og høring af berørte grundejere	Maj 2026
Udarbejdelse af foreløbige tilstandsrapporter	Tidligst maj 2029
Høring af grundejere vedr. tilstandsrapporten	Mindst 8 uger
Evt. istandsættelse	2029-2032
Politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget	Maj 2030 - maj 2032
Endelig afgørelse, tinglysning og matrikulering	Maj 2030 - maj 2032
Ikrafttrædelse	Senest 2032

	Ikrafttrædelsen afhænger af hvornår tilstandsrapporten viser at vejen er i god og forsvarlig stand samt hvornår afgørelsen godkendes i Teknik- og miljøudvalget.
--	--

ØKONOMI

Udgifterne forbundet med harmonisering af vejnettet forventes at kunne afholdes indenfor det eksisterende budget. Det bemærkes, at der er tale om relativt få kilometer veje, som er omfattet af harmoniseringen.

Når der i 2029 skal udarbejdes tilstandsrapporter for veje, der nedklassificeres, vil der forventeligt skulle afsættes budget til opgaven.

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø vil offentliggøre planen om op- og nedklassificering i dagspressen, på kommunens hjemmeside m.v. Offentliggørelse er et lovkrav ved nedklassificering.

De påtænkte afgørelser sendes i individuel, skriftlig høring hos berørte grundejere og/eller vejberettigede.

Endelige afgørelser om nedklassificering forventes tidligst behandlet om fire år.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der afholdes en individuel skriftlig høring på veje, der påtænkes op- eller nedklassificeret, og at planen for op- og nedklassificering sendes i offentlig høring via dagspressen og kommunens hjemmeside.
2. At udkast til afgørelser godkendes og sendes i høring.
3. At Teknik- og Miljøudvalget behandler de endelige afgørelser, før de udsendes.
4. At tidsplanen godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 8. april 2026:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 4: Kollektiv trafik - udvidelse af antal Flextrafik knudepunkter

2023-07226

Bilag

Kort vedr. Flextrafik knudepunkter 2026 (D26267167)

Kollektiv trafik - udvidelse af antal Flextrafik knudepunkter

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om trafikkselskaber

Sags-ID: 2023-07226
Dok-ID: 26262778
Sagsbehandler: CBRA

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en udvidelse af antallet af knudepunkter i Flextrafikken. Det blev i forbindelse med budgetlægningen for 2026 aftalt, at den kollektive trafik skal forbedres ved at styrke Flextrafikken. Partierne bag Budget 2026-29 er enige om, at kollektiv trafik er et vigtigt element for at sikre borgernes mobilitet i hele kommunen. Samtidig er der stor opmærksomhed på mulighederne for nye og mere fleksible transporttilbud, der bedre matcher forskellige befolkningsgruppers individuelle transportbehov. I den sammenhæng er Flextrafik et vigtigt redskab, som partierne bag Budget 2026-29 ønsker at styrke.

Flextrafik er en samlebetegnelse for fleksible behovsstyrede transportordninger, som kommuner og regioner anvender for opfyldelse af forpligtelser på mobilitetsområdet. Flextrafik understøtter lighed for borgernes adgang til kollektiv transport, herunder særligt borgere med nedsat mobilitet og borgere bosiddende i landdistrikter.

Favrskov Kommune dækkes i dag af 20 knudepunkter. Forvaltningen foreslår etablering af 25 nye knudepunkter, sådan at Favrskov Kommune fremtidigt dækkes af i alt 45 knudepunkter.

Det giver alle byer med over 200 indbyggere i Favrskov Kommune et Flextrafik knudepunkt. Udvidelsen af knudepunkter skal ses i sammenhæng med forvaltningens arbejde om at øge kendskabet til Flextrafikken.

VURDERING

De nuværende 20 Flextrafik knudepunkter koncentrerer sig om hovedbyerne. Flextrafikproduktet er indrettet sådan, at der blot skal være et knudepunkt i den ene ende af passagerens rejse, for at den billigste pris opnås. Derfor faldt valget på de nuværende placeringer ud fra vigtigheden af at kunne forbinde til den kollektive trafiks hovednet, som er stærkere i hovedbyerne.

Borgerincitamentet til at benytte Flextrafik styrkes ved etablering af flere knudepunkter i Favrskov Kommune. Alle knudepunkter er integrerede i Rejseplanen og vil derfor fremkomme i rejsesøgninger – altså bliver sammenhængen mellem landdistrikt og kollektivt transporthovednet bedre.

Desuden vil synlighed i form af fysiske knudepunktsskilte i bybilledet medvirke til at påvirke bevidstheden hos borgerne om Flextrafik i positiv retning.

Der kan etableres syv nye knudepunkter, som fremgår af tabellen herunder.

Knudepunkter er udpeget på disse lokationer med baggrund i Ældrerådets høringsvar til budgettet for 2026, om knudepunkter ved alle kommunale plejehjem og lægehuse.

Nye knudepunkter ved plejehjem/sundhedscentre		
21	Plejehjemmet Thorshøj	Kirkegade 8, 8881 Thorsø
22	Sall Fripnejehjem	Solvangen 2, 8450 Hammel
23	Plejehjemmet Solhøj	Dommerparken 15, 8450 Hammel
24	Plejehjemmet Vinterslev	Solsikken 3, 8370 Hadsten
25	Hinneruplægerne	Herredsvej 25, 8382 Hinnerup
26	Lægehuset Ågade	Ågade 61, 8370 Hadsten
27	Plejehjemmet Anlægget	Anlægsvej 50, 8860 Ulstrup

Teknik og Miljø har været i dialog med øvrige kommuner, som løbende har øget antallet af Flextrafik knudepunkter, til et niveau svarende til 45 i Favrskov Kommune. Det drejer sig om Randers, Syddjurs og Skanderborg. Disse kommuner har oplevet en positiv effekt som følge af de øgede mobilitetsmuligheder, men ikke store stigninger i udgiftsniveauet.

Forvaltningen foreslår derfor etablering af yderligere 18 knudepunkter som skitseret herunder. Dermed dækkes Favrskov Kommune fremtidigt af i alt 45 knudepunkter.

Forslag til yderligere knudepunkter	
28	Vellev v/ Genforeningsstenen i Bygaden
29	Aidt Kirke
30	Svenstrup, offentlig matrikel midt i byen
31	Voldby Forsamlingshus
32	Houlbjerg, p-plads midt i byen
33	Farre, matr. 67a ved Gl. Silkeborgvej/Gl. Skanderborgvej
34	Lading Forsamlingshus
35	Vitten Forsamlingshus
36	Lyngå Kirke
37	Vissing, p-plads ved Hovhedevej
38	Nørre Galten Kirke
39	Hadbjerg, HØST Hallen
40	Selling Forsamlingshus
41	Grundfør Kirke
42	Søften, Børnehuset Mælkevejen
43	Foldby, ved tidligere plejehjem midt i byen
44	Norring, ved idrætsanlægget
45	Ødum Kirke

Udvælgelsen og placeringen af knudepunkterne er sket på baggrund af en sondering med lokale interessenter.

Den geografiske placering af knudepunkterne er vist i Bilag 1.

ØKONOMI

De forventede økonomiske konsekvenser af forslaget om etablering af 25 nye Flextrafik knudepunkter i alle byer i Favrskov Kommune, med over 200 indbyggere, fremgår af tabellen herunder.

Økonomi	
25 stk. knudepunktsskilte inkl. undertavle	50.000 kr.
Opsætning af skilte	125.000 kr.
Forventet antal ekstra kørsler pr. år	
3.000 ture á 150,-	450.000 kr.
Omk. år 1	625.000 kr.
Omk. følgende år, ekstrakørsler	450.000 kr.

Etableres i alt 25 yderligere Flextrafik knudepunkter, er den samlede økonomi i etableringsåret 625.000 kr. I de efterfølgende år udgør økonomien antallet af budgetterede ekstra kørsler på 3.000 ture. Denne omkostning vurderes til 450.000 kr. om året.

På baggrund af erfaringerne fra nabokommunerne forventes økonomien i Favrskov Kommune, at kunne holdes inden for det eksisterende budget i den kollektive trafik. Der er i budgettet et ikke-disponeret beløb på ca. 700.000 kr. årligt i budgetperioden, når der er taget højde for økonomien forbundet med forlængelsen af rute 200 fra Hinnerup til Hammel. Der kan på den baggrund disponeres 500.000 kr. årligt fra 2027 til finansiering af forslaget.

INDDRAGELSE

Ældegerådet har i forbindelse med budgetlægning for 2026-2029 fremsat ønske om flere knudepunkter i Favrskov Kommune jf. den politiske aftale om forbedring af Flextrafikken.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslaget om etablering af i alt 25 nye knudepunkter godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 8. april 2026:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 5: Udtalelse til Ankestyrelsen om mulig tilsynssag som følge af Favrskov Kommunes manglende beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder

2026-02329

Bilag

Brev fra Ankestyrelsen om mulig tilsynssag (D26277565)

Brev til Ankestyrelsen om høring om mulig tilsynssag (D26277608)

Aktuel BNBO-status Favrskov Kommune (D26277918)

Udtalelse til Ankestyrelsen om mulig tilsynssag som følge af Favrskov Kommunes manglende beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

Lovgrundlag

Sags-ID: 2026-02329

Dok-ID: 26277877

Sagsbehandler: JSJE

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til Favrskov Kommunes udtalelse i forbindelse med Ankestyrelsens henvendelse om manglende beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder.

Ankestyrelsen har modtaget en henvendelse fra Miljø- og Ligestillingsministeriet om en række kommuners manglende beskyttelse af de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). De pågældende kommuner har ifølge statens oplysninger gennemført under 90 % af denne beskyttelse. Miljø- og Ligestillingsministeriet har oplyst til Ankestyrelsen, at Favrskov Kommune pr. 18. november 2025 havde gennemført 75 % af beskyttelsen.

På den baggrund har Ankestyrelsen 10. marts 2026 med brev (vedlagt som bilag) henvendt sig til Favrskov Kommune og anmodet om en udtalelse om den manglende beskyttelse af BNBO. Ankestyrelsen anmoder ligeledes om en aktuel status for Favrskov Kommunes beskyttelse af BNBO.

VURDERING

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til et brev til Ankestyrelsen og en liste over aktuel status (vedlagt som bilag). Det fremgår heraf, at Favrskov Kommune pr. 1. april 2026 har gennemført 98% af grundvandsbeskyttelsen.

BNBO-indsats mangler at blive gennemført ved ét vandværk. Ved det sidste vandværk har Miljøstyrelsen først i februar 2026 udpeget et nyt BNBO. Udarbejdelse af erstatningsoplæg til lodsejerne er igangsat, og det forventes, at der bliver indgået frivillige aftaler om ophør af pesticidanvendelse.

Dermed har Favrskov Kommune pr. 1. april 2026 gennemført 98 % af beskyttelsen i BNBO.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At udkast til brev til Ankestyrelsen om Favrskov Kommunes manglende beskyttelse af de boringsnære beskyttelsesområder sendes til Ankestyrelsen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 8. april 2026:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 6: Anlægsbevilling til fremme af biodiversitet 2026-2027

2018-04012

Bilag

Handleplan 2026-2027 (D26190552)

Evaluering af handleplan2024_25 (D26190615)

Miljøscreeningskema for biodiversitets handleplan 2026-2027 eft... (D26258129)

Anlægsbevilling til fremme af biodiversitet 2026-2027

Tidl. politisk behandling BY, 19.03.24, pkt. 16

Forventet sagsgang TMU, ØK, BY

Lovgrundlag

Sags-ID: 2018-04012
Dok-ID: 26236329
Sagsbehandler: NYET

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 800.000 kr. til fremme af biodiversiteten i Favrskov Kommune. Der er i budget 2026-29 årligt afsat 800.000 kr. til formålet.

Byrådet skal samtidig tage stilling til forslag til "Handleplan - Initiativer til fremme af biodiversitet 2026-2027", som er vedlagt som bilag.

Byrådet har 24. juni 2020 vedtaget "Biodiversitetsplan – Vild med Favrskov" ([Favrskov - Biodiversitetsplan - Vild med Favrskov - Favrskov Kommune](#)), samt "Handleplan - Initiativer til fremme af biodiversiteten 2020-2021". På Byrådets anmodning har Teknik og Miljø desuden udarbejdet en overordnet evaluering i efteråret 2020, med det formål at evaluere de tiltag, der bliver sat i gang i handleplanerne samt om muligt at evaluere på udviklingen i den generelle biodiversitet og naturtilstand i kommunen. Der har i årene siden den første handleplan 2020-2021 været udarbejdet handleplaner for to årige perioder hhv. 2022-2023, 2024-2025 og nu for 2026-2027.

"Biodiversitetsplan – Vild med Favrskov" er en elektronisk plan, som har til formål at understøtte de mange naturområder i Favrskov Kommune. Forvaltningen udarbejder og opdaterer løbende den elektroniske plan. Planen er handlingsorienteret og indeholder en række anvisninger og forslag til, hvordan man kan forbedre forholdene for vilde dyr og planter på forskellige steder i det åbne land og i byrummet.

Biodiversitetsplanen forpligter ikke borgere og erhverv til en indsats, men søger at inspirere til frivillige indsatser. Planen understøtter desuden kommunens egen drift af og planlægning for kommunale arealer ved at give et overblik over potentialet for forbedring af biodiversiteten.

Forslag til Handleplan 2026-2027 samt evaluering af Handleplan 2024-2025 kan ses i vedlagte bilag.

Handleplan 2026-2027 indeholder blandt andet forslag som:

- Undersøgelser af dyregrupper f.eks. padder i vandhuller og insekter på toplokaliteter
- Fokus på at forbedre forholdene for Favrskovarterne og andre rødlistede arter
- Etablering af græsning med vandbøfler
- Arbejde for større sammenhængende naturområder i tråd med omlægningsplanen og naturplanen

- Etablering af et fortidsmindelaug baseret på frivillige kræfter for at forbedre biodiversiteten på udvalgte fortidsminder.

Et centralt fokus for projekterne i handleplan 2026-2027 er forbindelsen til de større sammenhængende naturområder (herunder Granslev Ådal, Gudenådal og Nørreådal) i Favrskov Kommunes Naturplan 2025 samt potentielle projekter i regi af omlægningsplan for Randers Fjord og Aarhus Bugt. Ligeledes er der stort fokus på synergi mellem projekterne i handleplanen og relevante udtagningsprojekter, der indgår i omlægningsplanerne. Det gælder f.eks. i forhold til etablering og facilitering af græsningslaug.

En mere udførlig beskrivelse af handleplanens elementer for 2026-2027 samt evalueringen af handleplanperioden 2024-2025 fremgår af sagens bilag.

Der er gennemført en miljøscreening (se vedlagte bilag) af biodiversitetshandleplanen i henhold til miljøvurderingsloven. Screeningen viser, at planen ikke forventes at medføre væsentlig miljøpåvirkning, og der skal derfor ikke udarbejdes en fuld miljøvurdering.

VURDERING

Favrskov Kommune har siden 2007 arbejdet med naturbeskyttelse og biodiversitet både via det daglige myndighedsarbejde og gennem en lang række plejetiltag og naturgenopretningsprojekter. Biodiversitetsplanen er med til at synliggøre denne indsats og sikre, at ressourcerne anvendes, hvor de gør mest gavn.

Teknik og Miljø vurderer, at kommunen ikke kan løse opgaven alene med at standse tilbagegangen i biodiversiteten. Projekterne i handleplanen skal derfor være med til at inspirere borgere, virksomheder og foreninger til at gøre en indsats for biodiversiteten. Det er derfor en vigtig del af indsatsen, at kommunen fortsætter formidlingsindsatsen via løbende informationskampagner, inspiration og hjælp til indsatser.

ØKONOMI

Handleplanen er 2-årig og indeholder forslag for i alt 1,6 mio. kr. Der er i budget 2026 - 2029 afsat 800.000 kr. årligt til tiltag for mere biodiversitet. Det foreslås, at der gives en anlægsbevilling på 800.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2026 til gennemførelse af tiltag, der indgår i handleplanen.

INDDRAGELSE

Forvaltningen søger løbende at inddrage relevante samarbejdspartnere i de enkelte projekter f.eks. Grønt Råd, Landsbyrådet, skolerne, naturinteresserede foreninger, grundejerforeningerne og institutionerne m.v. Danmarks Naturfredningsforening (DN) har desuden haft et udkast til handleplan 2026-2027 til gennemsyn og kommentering. DN har her stillet en række opklarende og uddybende spørgsmål, hvoraf enkelte bemærkninger har ført til ændringer i handleplanen. De øvrige bemærkninger er taget

til efterretning. DN og forvaltningen mødes løbende og vil drøfte status på indsatserne i handleplanen.

Biodiversitetsplanen samt de tilknyttede godkendte handleplaner er tilgængelig på kommunens hjemmeside. På baggrund af en indledende dialog forventer forvaltningen at få etableret et samarbejde med DN og Dansk Kulturarvsforening om at danne et fortidsmindelaug til gavn for biodiversiteten. Mange fortidsminder har et stort potentiale for høj biodiversitet og kan have en helt unik sammensætning af plante og dyreliv grundet en meget lang historik uden dyrkning eller anden jordbearbejdning. Rydning og pleje af fortidsmindernes mange arealer vil forventeligt skabe mere lysåbne forhold og dermed forbedre biodiversiteten.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 800.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2026 til handleplan og tiltag for biodiversitet i 2026.
2. At forslag til "Handleplan – Initiativer til fremme af biodiversitet 2026-2027" godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 8. april 2026:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med en enkelt redaktionel ændring.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med en enkelt redaktionel ændring.

Punkt 7: Anlægsbevilling til udvidelse af Østervangskolen, Hadsten

2025-09640

Bilag

Bilag 1. Plantegning for ud- og ombygning (D26286245)

Bilag 2. Udvikling i antal elever og klasser (D26286244)

Bilag 3. Tidsplan Udvidelse af Østervangskolen (D26286246)

Anlægsbevilling til udvidelse af Østervangskolen, Hadsten

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang BS-U, TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Sags-ID: 2025-09640
Dok-ID: 26275708
Sagsbehandler: LEANJ

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 14,8 mio. kr. til bygningsudvidelse og arealoptimering af Østervangskolen i Hadsten, samt afledt bygningsdrift på 140.000 kr. årligt.

Et stigende elevtal i Østervangskolens distrikt betyder, at skolen over de kommende år går fra 2 til 3 spor. For at afhjælpe det heraf afledte kapacitetspres, er der i budget 2026-29 (A-303) afsat rådighedsbeløb til udbygning af Østervangskolen.

Den foreslåede udvidelse indebærer en tilbygning med tre nye klasselokaler og et mindre holddelingsrum til skolens indskolingsfløj samt udvidelse af eksisterende klasselokaler i indskoling. På mellemtrinnet tilvejebringes tre nye klasselokaler ved ombygning og flytning af faglokalefunktioner. Anlægsbevillingen dækker herudover etablering af nye flugtvejsdøre, der muliggør brug af gangareal til garderobepladser, nye toiletter i indskoling og mellemtrin, løst inventar til nye klasser samt etablering af ekstra parkeringspladser. Se bilag 1 med plantegning for til- og ombygning.

Med den foreslåede udvidelse vil Østervangskolen samlet råde over 12 klasselokaler i indskolingsfløjen (0.-3. klasse) og 9 på mellemtrinnet (4.-6. klasse), og derved have kapacitet til 3 klasser på alle årgange i indskoling og mellemtrin.

VURDERING

Favrskov Kommunes elevprognose viser, at Østervangskolens elevtal stiger med ca. 150 elever de kommende 10 år. Stigningen betyder, at skolen går fra 2 til 3 klasser på alle årgange, bortset fra 9. klasse, der fortsat forventes 2-sporet. Fra skoleåret 28/29 forventes skolen at mangle klasselokaler i både indskoling og mellemtrin. Se vedlagte bilag 2, der viser elevprognosens forventede stigning i elever og antal klasser.

Børn og Kultur vurderer, at skolen med den foreslåede udvidelse kan rumme den forventede stigning i både indskoling og mellemtrin. Det vurderes samtidig, at skolen fremtidssikres ved at udvide eksisterende klasselokaler i indskoling. Fem af de eksisterende indskolingslokaler er i dag kun ca. 48 kvm, hvilket betyder, at de ikke lever op til lovkrav for rumindhold i undervisningslokaler ved mere end 23 elever. Efter ombygning vil alle klasselokaler være over 60 kvm, hvorved skolen har kapacitet til tre spor med fulde klasse størrelser. Derved kan skolen håndtere yderligere fremtidige elevstigning udover det forventede i den nuværende elevprognose.

De tilførte lokaler til indskoling, samt udvidelsen af de eksisterende, vurderes også at give et væsentligt kvalitetsløft til rammerne for både undervisning og SFO.

Projektet udbydes som en delt entreprise med én storentreprise (murer, beton og tømrer) og flere mindre fagentrepriser (el, vvs, ventilation, maler, gulv). Opdelingen af byggeprojektet i de forskellige entrepriser er hovedsageligt begrundet i hensyn til styring og koordinering i byggeprocessen, herunder opgavernes sammenhæng i det samlede byggeprojekt. Projektforslag og projektering udarbejdes i efteråret 2026, og de nye lokaler forventes at kunne ibrugtages medio 2028. Se tidsplan i bilag 3.

Den foreslåede udvidelse øger ikke kapaciteten i skolens udskolingsfløj, der forventeligt vil komme til at mangle to klasselokaler, når de fremtidige 7. og 8. årgange også bliver 3-sporede. Det forventes at ske fra skoleåret 32/33, jf. bilag 2. Forvaltningen vil fremlægge et anlægsforslag til det kommende budget 2027-30, der tilvejebringer de to klasselokaler ved ombygning af den nuværende tandpleje, der udflytter fra Østervangskolen i 2027.

ØKONOMI

Den samlede anlægsudgift til ud- og ombygning af indskoling- og mellemtrinsfløj estimeres til 14,8 mio. kr.

Der er afsat finansiering til projektet i A-303 i budget 2026-29. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af rådighedsbeløb på 2 mio. kr. i 2026, 5 mio. kr. i 2027, en fremrykning af et rådighedsbeløb på 7 mio. kr. fra 2029 til 2027, og 0,8 mio. kr. i 2028. I 2027 vil der således være forhåndsprioriteret et rådighedsbeløb på 12 mio. kr.

Udbygningens afledte udgifter til bygningsdrift er estimeret til 140.000 kr. årligt. Finansiering af den afledte bygningsdrift er ikke på forhånd afsat i budget 2026-29, men skal godkendes i forbindelse med nærværende anlægsbevilling. Udvidelsen til bygningsdrift skal indarbejdes i det tekniske budget for 2027-30.

INDDRAGELSE

Ved projekter med et budget over 10 mio. kr. har Byrådet 25. marts 2014 besluttet, at der som udgangspunkt nedsættes et byggeprogramudvalg med politisk repræsentation og ledelse. Byggeprogramudvalget foreslås at bestå af:

- Repræsentant fra Børne og Skoleudvalget (udvalget udpeger)
- Repræsentant fra Teknik og Miljøudvalget (udvalget udpeger)
- Thomas Smidt, direktør for Børn og Kultur
- Jane Qvist Østergaard, skoleleder på Østervangskolen
- Medarbejderrepræsentant (AMR) på Østervangskolen
- Michael Ertmann, leder af Ejendomscenteret
- Egil Madsen, bygningskonstruktør i Ejendomscenteret.

Ejendomscenteret understøtter byggeprogramudvalget administrativt.

INDSTILLING

Direktøren for Børn og Kultur og direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At den samlede anlægsbevilling til udvidelse af Østervangskolen i Hadsten på 14,8 mio. kr. godkendes.
2. At anlægsbevilling finansieres af rådighedsbeløb på 2 mio. kr. i 2026, 5 mio. kr. i 2027, en fremrykning af et rådighedsbeløb på 7 mio. kr. fra 2029 til 2027, samt 0,8 mio. kr. i 2028.
3. At udpegningen til Byggeprogramudvalget godkendes.
4. At der godkendes en udvidelse af bygningsdrift af udbygningen på 140.000 kr. årligt, hvilket indarbejdes i det tekniske budget for 2027-2030.
5. At Teknik- og Miljøudvalget godkender, at projektet udbydes som en delt entreprise med én storentreprise (murer, beton og tømrer) og flere mindre fagentrepriser (el, vvs, ventilation, maler, gulv).

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 8. april 2026:

Fraværende: Ingen

Ad. 1-2 indstilles godkendt.

Ad. 3 Teknik- og Miljøudvalget udpeger Niels Christian Selchau-Mark som repræsentant fra Teknik- og Miljøudvalget.

Ad. 4 indstilles godkendt.

Ad. 5 Godkendt.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Ad. 1-2 indstilles godkendt.

Ad. 3 Teknik- og Miljøudvalget udpeger Niels Christian Selchau-Mark som repræsentant fra Teknik- og Miljøudvalget.

Ad. 4 indstilles godkendt.

Ad. 5 Godkendt.

Punkt 8: Orientierungspunkt

Orienteringspunkt

Tidligere politisk behandling _____

Forventet sagsgang _____ TM-U _____

Lovgrundlag _____

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik- og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 9: Digitalt underskriftsark

Digitalt underskriftsark

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert udvalgsmedlem, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "godkend" i øverste venstre hjørne.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Godkendt.