

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 12-11-2020

Mødedato Torsdag d. 12. november 2020 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

3. budgetopfølgning 2020.....	3
Anlægsbevilling - Projektering i tilknytning til de ånære arealer langs Lilleåen i Hadsten.....	10
Samarbejdsaftale om supercykelstier i Region Midtjylland.....	15
Orienteringspunkt.....	19
Digitalt underskriftsark.....	22

Punkt 1: 3. budgetopfølgning 2020

EMN-2020-32742

Bilag

3. budgetopfølgning - notat - efter borgmestermøde

1. 3. budgetopfølgning 2020 (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang Fagudvalg, ØK BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
12-11-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00126
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom
(Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til 3. budgetopfølgning 2020 – herunder forslag til tillægsbevillinger.

Job og Økonomi udarbejder efter 1., 2. og 3. kvartal en samlet budgetopfølgning for Favrskov Kommune. I budgetopfølgningen vurderes de forventede udgifter og indtægter i forhold til budgettet.

3. budgetopfølgning 2020 indeholder herudover en samlet vurdering af mer- og mindreudgifter i Favrskov Kommune som følge af COVID-19.

Budgetopfølgningen indeholder også en særskilt opgørelse over Favrskov Kommunes overholdelse af budgettet til serviceudgifter. Hvis kommunerne samlet set ikke overholder budgettet til serviceudgifter, skal kommunerne ifølge statens sanktionslovgivning betale en del af bloktilskuddet tilbage.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet oversigt, der viser det forventede regnskabsresultat for 2020.

VURDERING

COVID-19

Favrskov Kommune har i forbindelse med aftalen om kommunernes økonomi for 2021 modtaget 11,22 mio. kr. i 2020 som kompensation for kommunens merudgifter som følge af COVID-19.

I forbindelse med 3. budgetopfølgning 2020 er der foretaget en vurdering på alle områder af hvilke mer- og mindreudgifter, der kan henføres til COVID-19. På nogle områder kan udgifterne direkte opgøres, mens der på andre områder er tale om en vurdering. Samlet set er nettomerudgifterne foreløbig opgjort til 9,760 mio. kr. i 2020. Det foreslås, at budgetterne tilpasses med mer- og mindreudgifterne finansieret af den modtagne kompensation.

Det forventes, at der vil komme yderligere udgifter i 2020 som følge af COVID-19. Disse vil blive vurderet i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2020. Det foreslås, at det resterende beløb på 1,460 mio. kr. overføres til 2021 i forbindelse med regnskabsafslutningen. Dette gælder ligeledes, hvis der modtages yderligere kompensation fra statslig side i 2020.

Budgetopfølgningen indeholder et særskilt afsnit om COVID-19.

Budgetopfølgning

I 3. budgetopfølgning 2020 foreslås en reduktion af driftsbudgettet på i alt 18,9 mio. kr.

På Teknik- og Miljøudvalgets område foreslås budgettet til kollektiv trafik reduceret med 1,2 mio. kr. Der er tale om overførte beløb fra tidligere år, som ikke forventes anvendt.

Inden for Børne- og Skoleudvalgets område foreslås budgettet på såvel folkeskoleområdet som dagtilbudsområdet reduceret primært som følge af færre børn end forventet ved budgetlægningen vedr. B2020-23.

På området for sårbare børn og unge gav Byrådet i 2. budgetopfølgning 2020 en tillægsbevilling på i alt 8 mio. kr. Herudover indgik et yderligere budgetpres på 2 mio. kr. som observationsområde. I 3. budgetopfølgning vurderes budgetpresset at være steget fra 2 til 6 mio. kr. Dette skyldes bl.a. 4 dyre anbringelsessager, hvor den samlede månedlige udgift udgør ca. 550.000 kr. Hertil kommer forlængelse af en borgers ophold på en sikret institution, hvilket medfører en merudgift på ca. 600.000 kr. i 2020. Endvidere er tilbuddene til flere borgere blevet dyrere end forventet ved 2. budgetopfølgning 2020.

Der er iværksat en række korrigerende handlinger for at nedbringe merforbruget vedr. sårbare børn og unge. Handlingerne forventes primært at have økonomisk effekt i 2021 og frem. Det foreslås, at der gives en yderligere tillægsbevilling til området for sårbare børn og unge på 3,7 mio. kr. i 2020, mens 2,3 mio. kr. finansieres via opsparede midler i PPR. Det kan delvist ske ved, at der i 2020 ikke som normalt afregnes ydelser udført af PPR på området for sårbare børn og unge. PPR har i 2020 udført forebyggende opgaver relateret til sårbare børn og unge svarende til 1,8 mio. kr. Da PPR har et oparbejdet overskud, er der i indeværende år økonomisk råderum til, at de 1,8 mio. kr. ikke afregnes. De resterende 0,5 mio. kr. finansieres ved, at der i 2020 heller ikke afregnes ydelser udført af PPR for dagtilbudsområdet.

Inden for Social- og Sundhedsudvalgets område forventes mindreudgifter på ældreområdet som følge af færre visiterede timer i hjemmeplejen. Det samlede forventede mindreforbrug udgør 2,8 mio. kr., som budgettet reduceres med. Heraf vurderes, at 1,8 mio. kr. skyldes COVID-19, fx i form af aflyste timer. Disse mindreudgifter indgår i den nævnte opgørelse af mer- og mindreudgifter som følge af COVID-19. Den resterende 1 mio. kr. kan ikke relateres til COVID-19 og tilføres dermed kassebeholdningen.

På sundhedsområdet forventes mindreudgifter til vederlagsfri fysioterapi. De forventede mindreudgifter udgør 1,8 mio. kr. Heraf vurderes 1 mio. kr. at kunne henføres til COVID-19 og indgår dermed i finansieringen af COVID-19-relaterede merudgifter på andre områder, mens 800.000 kr. tilføres kassebeholdningen i budgetopfølgningen. Sundhedsområdets budget reduceres således med 1,8 mio. kr.

På handicap- og psykiatriområdet blev der ved 2. budgetopfølgning 2020 givet en tillægsbevilling på 3,9 mio. kr. Samtidig blev det vurderet, at der var et yderligere budgetpres på 2 mio. kr., hvilket indgik som observationsområde. Ved 3. budgetopfølgning 2020 udgør de forventede merudgifter fortsat 2 mio. kr. Det foreslås derfor, at der gives en tillægsbevilling på 2 mio. kr. Der er igangsat en række korrigerende handlinger, der primært forventes at have økonomisk effekt i 2021.

På arbejdsmarkedsområdet foreslås en reduktion af budgettet på i alt 18,8 mio. kr. Mindreudgifterne vedrører primært dagpenge og udgifter til beskæftigelsesindsatsen for forsikrede ledige, hvor der forventes mindreudgifter på i alt 7 mio. kr. Hertil kommer forventede mindreudgifter på 5 mio. kr. til beskæftigelsesindsatsen generelt. Herudover foreslås en række justeringer af budgettet på indkomstoverførsler. De forventede mindreudgifter på arbejdsmarkedsområdet har også kobling til COVID-19, idet merudgifterne til arbejdsmarkedsindsatsen forventes at blive mindre end det blev forventet ved 2. budgetopfølgning 2020.

I budgetopfølgningen foreslås endvidere forskellige budgetneutrale omplaceringer. bl.a. indkøbsbesparelser.

Det foreslås endvidere, at der gives et tillæg til rådighedsbeløb samt anlægsbevilling til indtægter på 407.000 kr. i forbindelse med salg af to erhvervsgrunde.

Serviceudgifter

Det foreslås i 3. budgetopfølgning 2020, at budgettet til serviceudgifter reduceres med i alt 619.000 kr. jf. ovenstående primære forklaringer inden for de enkelte udvalgsområder.

På de områder, hvor der overføres overskud og underskud mellem årene, forventer institutionslederne ved 3. budgetopfølgning 2020 at anvende i alt 6 mio. kr. af overførte overskud fra tidligere år. I 2020 er der afsat en budgetramme på 20 mio. kr. til institutionernes forbrug af opsparede overskud. Institutionernes forbrug af opsparede midler påvirker dermed Favrskov Kommunes samlede serviceudgifter med forventede mindredgifter på 14 mio. kr. i forhold til budgettet. I 1. budgetopfølgning forventede institutionerne at anvende 24,2 mio. kr. af de opsparede midler. Da forventningen i 3. budgetopfølgning er et forbrug på 6 mio. kr., forbedres det forventede regnskabsresultat for 2020 med 18,2 mio. kr. i forhold til 1. budgetopfølgning 2020.

Budgettet til serviceudgifter er i løbet 2020 forøget med i alt 10,9 mio. kr. Med de vurderede mindredgifter til service i 3. budgetopfølgning, kan det samlede forventede mindreforbrug på serviceudgifterne opgøres til 3,7 mio. kr. i 2020, jf. nedenstående opgørelse.

Samtidig forventes det, at Favrskov Kommunes servicerramme forøges med 5,6 mio. kr. som følge kompensation for lov-og cirkulæreprogram, COVID-19-kompensation mv.

De forventede mindredgifter til service i forhold til den korrigerede servicerramme udgør derfor 9,3 mio. kr. i 2020.

Vurdering af serviceudgifter i 2020	Mio. kr.
Afgivne tillægsbevillinger i 2020 (inden 3. budgetopfølgning)	10,9
Forslag til reduktion af budgettet til serviceudgifter i 3. budgetopfølgning 2020	-0,6
Forventet mindreforbrug af opsparede midler (decentraliseringsaftaler mv.) i forhold til den budgetterede ramme	-14,0
Forventet mindreforbrug på serviceudgifter i alt	-3,7
Forøgelse af servicerrammen (pris- og lønskøn samt COVID-19)	-5,6
Forventet mindreforbrug på serviceudgifter i alt i.f.t. korrigeret ramme	-9,3

Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerrammen, nedsættes kommunernes bloktilskud (sanktion). Den samlede sanktion fordeles med en individuel straf til kommuner, der overskrider servicerrammen på 60 % og en kollektiv straf til alle kommuner på 40 %.

Anlæg

I forbindelse med budgetopfølgningen er det forventede forbrug på anlægsprojekter

vurderet.

Det oprindelige budget 2020 udgør 111,1 mio. kr. på det skattefinansierede område.

Hertil kommer rådighedsbeløb på i alt 122,6 mio. kr. fra tidligere år. Endelig er der fremrykket rådighedsbeløb fra 2021 og 2022 til 2020 på i alt 30,0 mio. kr. og givet tillæg til rådighedsbeløb på 7,8 mio. kr. Det samlede korrigerede anlægsbudget i 2020 på det skattefinansierede område (eksklusiv jordforsyning og ældreboliger) udgør dermed 271,5 mio. kr.

Der forventes et forbrug i 2020 på anlægsprojekterne på det skattefinansierede område på ca. 150 mio. kr. Såfremt det forventede forbrug realiseres vil der være et merforbrug på anlægsprojekterne på 39 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget for 2020.

ØKONOMI

De bevillingsmæssige konsekvenser på driften (eksklusiv budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2020	2021-24
Økonomiudvalget	-164	0
Teknik- og Miljøudvalget	-1.200	0
Børne- og Skoleudvalget	1.150	0
Social- og Sundhedsudvalget	95	0
Arbejdsmarkedsudvalget	-18.800	0
I alt	-18.919	0

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At der inden for Økonomiudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -164.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
2. At der inden for Teknik- og Miljøudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -1.200.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
3. At der inden for Børne- og Skoleudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 1.150.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
4. At der inden for Social- og Sundhedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 95.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
5. At der inden for Arbejdsmarkedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -18.800.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
6. At budgetomplaceringerne godkendes.
7. At forslaget til udmøntning af COVID-19-kompensation godkendes.
8. At der godkendes et tillæg til rådighedsbeløb samt anlægsbevilling vedr. indtægter på 407.000 kr. til salg af erhvervsgrunde. Beløbet tilføres kassebeholdningen.

BESLUTNING

Ad 2, 6 og 7 indstilles godkendt.

Bilag

9. 3. budgetopfølgning - notat - efter borgmestermøde (300802)

Punkt 2: Anlægsbevilling - Projektering i tilknytning til de ånære arealer langs Lilleåen i Hadsten

EMN-2020-32556

Bilag

Projektafgrænsning

2. Anlægsbevilling - Projektering i tilknytning til de ånære arealer langs Lilleåen i Hadsten (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
12-11-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00126
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom
(Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projekteringsopgaver for de ånære arealer langs Lilleåen i Hadsten. Anlægsudgiften indgår i Budget 2020 (A-206).

Formålet med bevillingen er at igangsætte henholdsvis skitseprojektering og detailprojektering for tre delstrækninger langs Lilleåen i Hadsten:

Etape 1: Pladsen umiddelbart øst for Skanderborgvej ved Kollerup Enge.

Etape 2: Prioritering og detailprojektering af udvalgte løsninger for at mindske risikoen for oversvømmelse i Hadsten midtby.

Etape 3: Skitsering af indretningen af Lilleåparken med plads til regnvandsbassiner.

VURDERING

Projektområdet omhandler de ånære arealer i Lilleåparken og Hadsten midtby. Området afgrænses primært mod nord og syd af boligbebyggelse, mod vest af Vestre Ringvej og mod øst af Kollerup Enge øst for Skanderborgvej (se vedhæftet bilag).

Etape 1 omfatter et areal umiddelbart øst for Skanderborgvej ved Sløjfen (Del af tidligere slagtergrund). Området søges indrettet som et attraktivt byrum med friluftaktiviteter, herunder naturlegeplads og naturformidling og ophold, som bidrager til at skabe forbindelse og overgang mellem midtbyen og Kollerup Enge. Der afsættes med bevillingen 150.000 kr. til udarbejdelse af en indretningsplan for området.

Indretningsplanen for etape 1 udarbejdes i samarbejde med udvalgte lokale aktører i Hadsten og skal bl.a. anvendes i forbindelse med ansøgning om støtte fra fonde. Indretningsskitsen forelægges til politisk behandling i forbindelse med frigivelse af anlægsmidler til realiseringen af etape 1 i 2021, hvorefter de første dele af projektet forventes at kunne realiseres og indvies samtidigt med klimaprojektet i Kollerup Enge.

Etape 2 omfatter strækningen fra Skanderborgvej til Lilleåparken og har relation til dispositionsforslaget; "Klimatilpasning i Hadsten midtby" fra december 2018. Her er der på overordnet niveau beskrevet en række tekniske løsningsforslag, som skal sikre mod oversvømmelse ved henholdsvis 30 og 100 års regnhændelser i Hadsten midtby. Løsningsforslagene i Etape 2 omfatter følgende anlæg:

- Dobbelt vandløbsprofil ved Ernst B. Sunds Plads/Sløjfen
- Permanente eller mobile højvandsbarrierer ved Ågade/Kvickly
- Jorddiger ved Ågade, Grønningen og renseanlægget i Lilleåparken.

Med henblik på at klargøre ovennævnte anlæg til realisering skal der indledningsvist gennemføres detailprojektering af løsningerne. Der afsættes med bevillingen 350.000 kr. til dette formål.

Den efterfølgende realisering af anlæggene i etape 2 forventes at beløbe sig til i alt 7 mio. kr., som forventes udmøntet i perioden 2021-2023. Dette beløb er en del af A-206, i budget 2020. Anlægsbevilling til realisering af anlæggene søges særskilt i forlængelse af detailprojekteringen.

Etape 3 omfatter hele Lilleåparken. Med den kommende spildevandsplan forventes det, at der vil blive stillet krav om separering af regn- og spildevand i Hadsten, hvilket bl.a. vil kræve plads til etablering af en række regnvandsbassiner i byens grønne områder, herunder Lilleåparken.

Samtidig med at der skabes plads til regnvandsbassiner, skal mulighederne også forbedres for aktiviteter og ophold i Lilleåparken. Derfor foreslås der gennemført en inddragende proces, hvor områdets fremtidige indretning fastlægges gennem en skitseprojektering. I denne proces vil der skulle tages hensyn til placering af regnvandsbassiner, oversvømmelsesrisici og sikres hensigtsmæssig sammenhæng med de omkringliggende bygninger, veje og områder.

Der foreslås med bevillingen afsat 450.000 kr. til skitseprojektering og borgerinddragelse i forbindelse med afklaringen af Lilleåparkens fremtidige indretning. Skitseprojekteringen vil tage udgangspunkt i en workshop for en række lokale aktører langs strækningen og vil efterfølgende blive anvendt som udgangspunkt for den videre politiske prioritering af de indeholdte anlægsprojekter på strækningen.

Realiseringen af etape 3 har direkte sammenhæng til Favrskov Forsynings forventede realisering af kloaksepareringen af Hadsten. Favrskov Forsyning anslår, at kloaksepareringen i Hadsten vil beløbe sig til 300-350 mio. kr. over en periode på 15-20 år. Da Favrskov Forsyning tidligst forventer at kunne igangsætte de første anlægsaktiviteter i forbindelse med kloaksepareringen i 2025, er der med baggrund i tidsplanen tid til at involvere større fonde i udviklingen og realiseringen af etape 3.

ØKONOMI

Der søges samlet frigivet 1 mio. kr. til gennemførelse af ovennævnte etaper 1-3.

Byrådet har i Budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 1 mio. kr. til "Klimatilpasning og byudvikling omkring Lilleåen, Hadsten midtby" (A-206).

Det afsatte rådighedsbeløb fordeles til dækning af udgifter til udarbejdelse af en indretningsplan for etape 1 på 150.000 kr., detailprojektering i etape 2 på 350.000 kr. og udarbejdelse af et skitseforslag for etape 3 på 450.000 kr. plus 50.000 kr. til fundraising i tilknytning til etape 3.

INDDRAGELSE

Under udarbejdelsen af ovennævnte projekteringsopgaver vil der løbende ske involvering af relevante brugere, interessenter, foreninger, aktører, borgere mv.

Dette vil ske gennem borgermøder med workshop, gåture og lignende.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet giver anlægsbevilling på 1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2020 til skitsering og detailprojektering af projekter omkring de ånære arealer langs Lilleåen i Hadsten.

BESLUTNING

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Projektafgrænsning (257819)

Punkt 3: Samarbejdsaftale om supercykelstier i Region Midtjylland

EMN-2020-35141

Bilag

Udkast til aftale om Supercykelsti samarbejde i Region Midtjylland

3. Samarbejdsaftale om supercykelstier i Region Midtjylland (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget

12-11-2020 08:00

Sagsnr. MOD-2020-00126

DokID:

Sagsbehandler: Marianne Rindom

(Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til indtræden i et samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland.

Samarbejdet vil være ledsaget af en politisk følgegruppe, som skal mødes 2 gange om året.

Baggrunden for samarbejdet er, at Skanderborg Kommune i januar 2020 afholdt et fællesmøde om muligheden for at starte et supercykelstisamarbejde i regionen. På mødet blev der nedsat en arbejdsgruppe, som fik til opgave at udarbejde et forslag til aftalegrundlag, som er vedlagt som bilag 1.

Der er foreløbigt udvist interesse i at deltage i samarbejdet fra regionen og følgende kommuner: Hedensted, Horsens, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs, Viborg og Aarhus.

Supercykelstisamarbejdet har til formål at sikre en koordinering af de cykelstier på tværs af kommunegrænser, som kan benyttes til fx pendling til og fra arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner. Arbejdet i supercykelstisamarbejdet skal muliggøre pendling via et sammenhængende net af cykelstier.

Samarbejdet skal fremme koordination af kommunernes anlægsaktiviteter med hensyn til cykelstier, således at de kortlagte huller i supercykelstinettet udfyldes, og eventuelle statslige puljer til medfinansiering kan ansøges samlet.

I dag har 45 % af pendlerne i den østjyske del af regionen under 10 kilometer mellem deres hjem og arbejde. Gennem samarbejdet vil det blive kortlagt, hvor de største pendlerstrømme er indenfor regionen, herunder på tværs af kommunegrænserne. På den baggrund kan der planlægges for cykelstistrækninger og eventuelt nye linjeføringer, som vil kunne dække dokumenterede behov bedre. Gennem samarbejdet koordineres desuden hvilke ændringer, som bør udføres på stierne for at øge kvaliteten.

Ved indgåelse af samarbejdsaftalen forpligter regionen og kommunerne sig til som minimum at deltage frem til udgangen af 2022. Herefter vil kommunen kunne udtræde af samarbejdet med et års varsel.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at samarbejdet vil kunne bidrage til en bedre koordinering mellem kommunerne, når der skal projekteres og anlægges cykelstier med potentiale for pendlere. En afledt effekt af øget transport på cykel som alternativ til andre transportformer vil kunne betyde en øget sundhed for borgerne.

Det vurderes også, at samarbejdet vil kunne have afledt positiv effekt i forhold til at understøtte cykelturisme.

Samarbejdet vil understøtte Favrskov Kommunes prioritering af mere miljøvenlige transportformer og en CO2-besparelse på transportområdet.

ØKONOMI

Den samlede administrationsudgift er 1 mio. kr. årligt, hvor Region Midtjylland betaler 500.000 kr. og de deltagende kommuner betaler en andel af 500.000 kr. på baggrund af indbyggertallet. Såfremt Favrskov Kommune indtræder i samarbejdet medfører det en udgift til sekretariatsbetjeningen på 25.000 kr. årligt fra 2021. Favrskov Kommunes andel vil blive finansieret indenfor den eksisterende økonomiske ramme.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Favrskov Kommune indtræder i samarbejdet.
2. At Teknik- og Miljøudvalget udpeger en repræsentant til den politiske følgegruppe.

BESLUTNING

Ad 1. Godkendt med den præcisering, at Favrskov Kommune tiltræder samarbejdet med fokus på, hvordan biltrafikken ind mod Aarhus bedst aflastes og at samarbejdet primært bør fokusere på at etablere cykelservicefaciliteter på eksisterende strækninger fremfor nye cykelstianlæg.

Ad 2. Teknik- og Miljøudvalget udpegede Søren Gade som medlem af følgegruppen.

Bilag

1. Udkast til aftale om Supercykelsti samarbejde i Region Midtjylland (489778)

Punkt 4: Orientierungspunkt

EMN-2020-22849

4. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
12-11-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00126
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom
(Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Punkt 5: Digitalt underskriftsark

EMN-2020-30609

5. Digitalt underskriftsark (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
12-11-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00126
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom
(Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Planudvalget, som har deltaget, underskrive ved at trykke på "godkend" i øverste venstre hjørne.

BESLUTNING

Godkendt.

