

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-10-2022

Mødedato Onsdag d. 05. oktober 2022 kl. 16:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Midttrafiks budget 2023.....	3
Anlægsbevilling til nye trafikikkerhedsprojekter 2022.....	10
Sænkning af temperaturen i de kommunale bygninger.....	14
Ansøgning om nedlæggelse af privat fællesvej - Aptrupvej 67, Hammel.....	18
Navngivning af ny boligvej ved Riisvej i Foldby-Norring.....	22
Orienteringspunkt.....	26
Digitalt underskriftsark.....	29

Punkt 1: Midttrafiks budget 2023

EMN-2022-02521

Bilag

Høringssvar fra Ældrerådet af 5. juli 2022

Høringssvar fra Handicaprådet

Midttrafiks budgetforslag 2023

Udkast til Favrskov Kommunes høringssvar til Midttrafiks budget 2023

Understøttelse af FN's verdensmål

1. Midttrafiks budget 2023 (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om Trafikselskaber

Teknik- og Miljøudvalget
5. oktober 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til Midttrafiks forslag til budget 2023 for kollektiv trafik i Favrskov Kommune.

Sags-ID: EMN-2022-02521
Dok-ID: 3406550
Sagsbehandler: jesje

Midttrafik har fremsendt budgetforslag til budget 2023, 1. behandling til politisk høring. Der er svarfrist for bemærkninger 31. oktober 2022, hvorefter ændringerne vil indgå i Midttrafiks 2. behandling af budgettet.

Midttrafiks budget 2023 viser udgifter for Favrskov Kommune på i alt 33,4 mio. kr. Udgifterne til offentlig rutebaseret buskørsel udgør 18,7 mio. kr., mens udgifter til Flextrafik (Flexbus, Flextur og Plustur), kommunal kørsel, handicapkørsel og patientbefordring udgør 12 mio. kr. Herudover er der udgifter til administration, som udgør 2,7 mio. kr. Der er busindtægter for 2,7 mio. kr., som skal modregnes i udgifterne.

Samlet set er det budgetterede resultat på 30,7 mio. kr. i 2023, hvilket er 4,2 mio. kr. mere end i budgettet for 2022. Den øgede udgift skyldes primært stigende brændstofpriser og en forventning om øget brug af Flextrafik, der var lav i 2022.

De foregående år er kommunerne blevet kompenseret af staten for manglende passagerindtægter i forbindelse med Covid-19. Midttrafik forventer ingen form for kompensation fra staten i 2023.

Midttrafiks budget 2023 for den kollektive trafik i Favrskov Kommune fremgår af tabellen nedenfor.

Midttrafiks forslag til budget 2023		
Kørselsudgifter	Midttrafik budget 2022 (2022-priser) beløb i kr.	Midttrafik budget 2023 (2023-priser) beløb i kr.
Offentlig rutebaseret buskørsel	17.039.000	18.666.000
Flexbus	113.000	34.000
Handicapkørsel	1.239.000	1.909.000
Kommunal kørsel og siddende patientbefordring*	7.153.000	9.220.000
Flextur	696.000	733.000
Flextur Ung	220.000	12.000
Plustur	82.000	111.000
Administration		
NOP (Ny Optimerings Platform)	101.000	101.000
Administration, buskørsel, Rejsekort, billetkontrol og pension	1.534.000	1.748.000

Administration, Flextrafik (Flexstur, Plustur, Flexbus)	448.000	435.000
Administration, Kommunal kørsel og siddende patientbefordring*	318.000	412.000
Letbanesekretariatet	44.000	45.000
Samlede udgifter	28.986.000	33.426.000
Busindtægter	-2.510.000	-2.698.000
I alt nettoudgifter	26.477.000	30.728.000

*Lægekørsel, genoptræningskørsel og kørsel med elever med særlige behov.

VURDERING

Forudsætningerne for budgettet og forklaringer på afvigelser mellem budget 2022 og budget 2023 for de forskellige driftsområder er yderligere beskrevet i Midttrafiks budgetforslag, der er vedlagt som bilag. Det bemærkes, at Midttrafiks budget for 2022 er i 2022-prisniveau, mens 2023-budgettet er i 2023-prisniveau.

Buskørsel

Kørselsudgifterne udgør en udgift på 18,7 mio. kr., hvilket er 1,6 mio. kr. højere end det oprindelige budget for 2022. Budgettet er beregnet efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i køreplaner for 2021 for skolebuskørsel og 2022 for lokalruter. Der er ikke planlagt større ruteændringer i 2023, så den øgede udgift tager primært udgangspunkt i stigende brændstofpriser.

Der er en generel indtægtsnedgang på 8 % som følge af langtidsvirkning af Covid-19. Denne nedgang bliver dog udlignet af Midttrafiks nye indtægtsdelingsmodel, hvor Favrskov Kommune får en større andel af de samlede indtægter hos Midttrafik. Midttrafiks nye indtægtsdelingsmodel implementeres gradvist med 50 % i 2022, 75 % i 2023 og 100 % i 2024. Samlet set stiger Favrskov Kommunes passagerindtægt med 0,2 mio. kr. i 2023 i forhold til budget 2022.

Flexbus, Flextur og Plustur

Der forventes en mindre udgift på 0,2 mio. kr. i 2023 i forhold til det oprindelige budget for 2022, hvilket skyldes en forventning om færre kørte ture på Flexbus og Flextur Ung, imens der forventes en mindre stigning på almindelig Flextur og Plustur.

Handicapkørsel

Handicapkørsel udgør en udgift på 1,9 mio. kr., som er 0,7 mio. kr. højere end det oprindelige budget for 2022. Favrskov Kommunes budget for 2023 er forøget, så det svarer til Midttrafiks forventning. Forøgelsen tager udgangspunkt i stigende brændstofpriser og forventning om øget brug.

Midttrafik forventer, at der køres 6.800 ture i 2023, hvilket er en forøgelse på 1.600 ture i forhold til budget 2022.

Forvaltningen vurderer på baggrund af forbruget i 2022, at 6.800 ture er for højt budgetteret. Der forventes et forbrug på 6.300 ture i 2023, hvilket fremgår af forslaget til høringsvar til Midttrafik.

Kommunal kørsel

Kommunal kørsel udgør en udgift på 9,6 mio. kr., som er 2,2 mio. kr. højere end det oprindelige budget for 2022. Forøgelsen tager udgangspunkt i stigende brændstofpriser og forventning om øget brug.

Midttrafik forventer, at der køres 43.550 ture i 2023, hvilket er en forøgelse på 4.550 ture i forhold til budget 2022. Den største stigning vedrører specialkørsel med børn, hvor antallet af ture øges med 4.700 i budgettet, hvorimod der er et fald på 200 ture til lægekørsel.

Forvaltningen forventer ikke et øget behov for specialkørsel af børn i 2023. Antallet af ture skønnes til 40.000 i 2023, hvilket er 2.700 færre end antallet af ture i Midttrafiks budget. På den baggrund bør budgettet rettes, hvilket fremgår af høringssvaret til Midttrafik.

Administration

Det bemærkes, at administrationsudgifterne udgør en væsentlig andel af udgifterne til den kollektive trafik.

Midttrafik oplyser, at administrationsbidraget på Flexbus, Flextur, Flextur Ung og Plustur er øget med 2 kr. pr. tur (fra 28 kr.), mens det på kommunalkørsel og specialkørsel er øget med 1 kr. pr. tur (fra 23 kr.) og siddende patientbefordring med 0,5 kr. pr. tur (fra 24 kr.). Årsagen til det øgede bidrag skyldes flere opgaver med øget digitalisering, herunder ekstra arbejde med månedlig fakturering af Flextur og handicapkunder frem for kontantbetaling i vognene. Desuden er den gennemsnitlige samtaletid med kunder øget væsentligt på grund af flere generelle forespørgsler omkring flextrafik.

I høringssvaret anbefales det, at Midttrafik undersøger nærmere, om der er grundlag for at reducere administrationsudgifterne, så de fremadrettet reduceres ift. de samlede udgifter til kollektiv trafik.

ØKONOMI

Midttrafiks budget 2023 viser forventede udgifter for Favrskov Kommune på 30,7 mio. kr. i 2023. Det er 4,2 mio. kr. mere end Midttrafiks budget for Favrskov Kommune for 2022.

Der er ikke direkte sammenhæng mellem Midttrafiks budget og det tilsvarende budget i Favrskov Kommune. Favrskov Kommunes budgetter til Midttrafik er rammebudgetter. Budgetterne fremskrives hvert år med KLs pris- og lønfremskrivning. Herudover foretages der i den tekniske budgetlægning en vurdering af, hvorvidt Favrskov Kommunes budgetter på de pågældende områder skal ændres.

Ved budgetlægningen for 2023-26 er Favrskov Kommunes budgetter på de pågældende områder forøget med i alt 1,35 mio. kr. fra 2022 til 2023 som følge af pris- og lønfremskrivning. Endvidere er budgettet til handicapkørsel forøget med ca. 670.000 kr. med baggrund i Midttrafiks budget for 2023. Samlet set er Favrskov Kommunes budget forøget med 2,0 mio. kr. fra 2022 til 2023.

De væsentligste årsager til stigningen i Midttrafiks budget fra 2022 til 2023 er øgede kørselsudgifter grundet øget omkostningsindeks samt en forventning til øget brug af Flextrafik - primært handicapkørsel og specialkørsel af skolebørn.

Generelt er kørselsudgifterne forøget med 10,9 % grundet stigende brændstofpriser, og de administrative udgifter er forøget med 2,7 % jf. KL's pris og lønskøn.

På baggrund af en nedskrivning af det forventede antal ture for specialkørsel med børn samt handicapkørsel, er det administrationens forventning, at udgiften i 2023 bør reduceres med 600.000 kr. i forhold til Midttrafiks budgetforslag.

Samlet set er det forvaltningens vurdering, at det afsatte beløb i kommunens budget for 2023 til Midttrafik er tilstrækkeligt til at dække de forventede udgifter i 2023. I den vurdering indgår, at der er på den kollektive trafik er et opsparet overskud fra tidligere år.

INDDRAGELSE

Budgetforslaget er sendt til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering. Handicaprådet har ingen bemærkninger.

Ældrerådets høringssvar tager primært udgangspunkt i Flextrafik, hvor der efterspørges bedre forståelse for den del af befolkningen, der har svært ved digitale kompetencer og der stilles spørgsmålstejn ved den øgede udgift til administration af Flextrafik, hvor der efterlyses effektiviseringer frem for øgede udgifter. Desuden efterspørges mål for, hvor stor del af den kollektive transport, der skal være eldrevet hos Midttrafik.

Midttrafik er i gang med en harmonisering af de åbne kørselsordninger for Flextrafik. Favrskov Kommunes høringssvar til Midttrafik blev behandlet i Byrådet 28. juni 2022, hvor kommunen bl.a. påpegede behov for mere enkel bestillingsprocedure, mindre kompleksitet, samt en prisstruktur der er til at gennemskue for borgerne. Desuden har Favrskov Kommune foreslået, at ændringer i forbindelse med harmoniseringen kommer i offentlig høring.

Midttrafik forventer, at de fremadrettet udelukkende udbyder regional og lokal kollektiv trafik som nulemission (elbusser og brintbusser). Aktuelt kører der elbusser i Aarhus, Herning, Skanderborg og Odder. Midttrafik forventer, at Favrskov Kommunes lokalruter skal i udbud i efteråret 2023. Det er Midttrafiks anbefaling, at skolebusser fortsat kører på diesel grundet det lave kørselsbehov morgen og eftermiddag.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At udkast til høringssvar godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2022

Fraværende: Ingen

.

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Høringssvar fra Ældrerådet af 5. juli 2022 ([3406571](#))

2. Høringssvar fra Handicaprådet ([3406570](#))
3. Midttrafiks budgetforslag 2023 ([3406577](#))
4. Udkast til Favrskov Kommunes høringssvar til Midttrafiks budget 2023 ([3406758](#))
5. Understøttelse af FN's verdensmål ([3406904](#))

Punkt 2: Anlægsbevilling til nye trafiksikkerhedsprojekter 2022

EMN-2021-02734

Bilag

Nye Trafiksikkerhedsprojekter 2022

2. Anlægsbevilling til nye trafikikkerhedsprojekter 2022 (Åben)

Tidl. politisk behandling BY, 28.06.2022, pkt. 15

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
5. oktober 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntningen af det resterende rådighedsbeløb til trafikikkerhedsprojekter i 2022 på 250.000 kr.

Sags-ID: EMN-2021-02734
Dok-ID: 3410932
Sagsbehandler: julu

Der er i Budget 2022-25 afsat 2,0 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter (A-236), hvoraf 1,75 mio. kr. blev frigivet på byrådsmødet 28. juni 2022. Det blev i den forbindelse godkendt, at projekt C skulle udgå og at forvaltningen skulle fremkomme med nye projektforslag for det tilbageværende rådighedsbeløb, hvor overvejelser om trafikikkerhedsprojekter i landsbyer skulle indgå.

På den baggrund skal der tages stilling til et nyt projekt, som kan realiseres for det resterende beløb på 250.000 kr.

Teknik og Miljø har siden 2016 benyttet en prioriteringsmodel til at understøtte den politiske prioritering af området. På baggrund af prioriteringsmodellen er der udarbejdet "Prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter 2022".

Prioriteringskataloget rummer i alt 132 projekter. Projekterne i prioriteringskataloget er fremkommet på baggrund af politiske ønsker, politiets registrerede færdselsuheld, borgerhenvendelser og forvaltningens egne undersøgelser.

VURDERING

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres fartdæmpning på Hammelvej ved indkørslerne til Lyngå. Det nye trafikikkerhedsprojekt fremgår af vedlagte oversigt.

Den seneste trafikmåling på Hammelvej i Lyngå viser en gennemsnitshastighed på 53,0 km/t og at 85 % (85 %-fraktil) af de målte bilister kører 59,8 km/t eller derunder. Hastighedsgrænsen er fastsat til 50 km/t.

Det foreslås, at der etableres to bump på Hammelvej, for i højere grad at kunne holde bilisters hastighed på 50 km/t. Da der på Hammelvej kører omkring 3.000 køretøjer i døgnet, skal der etableres belysning af de to nye bump. Belysningen etableres for at højne trafikikkerheden i de mørke timer af døgnet, således bilister ikke bliver overrasket af bumpene og risikerer at miste herredømmet.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 250.000 kr. svarende til den skønnede anlægsudgift til trafikikkerhedsprojektet "Bump ved bygrænser Hammelvej (Lyngå)". Bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2022-25 til trafikikkerhedsprojekter (A-236).

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 250.000 kr. til igangsættelse af trafikikkerhedsprojektet finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2022-25.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2022

Fraværende: Ingen

.

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Nye Trafikkerhedsprojekter 2022 ([3418317](#))

Punkt 3: Sænkning af temperaturen i de kommunale bygninger

EMN-2021-03314

Bilag

Understøttelse af FN's verdensmål

3. Sænkning af temperaturen i de kommunale bygninger (Åben)

Tidl. politisk behandling TM-U

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
5. oktober 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til en sænkning af temperaturen i udvalgte bygninger i overensstemmelse med anbefalingerne fra regeringen.

Sags-ID: EMN-2021-03314
Dok-ID: 3425055
Sagsbehandler: mmat

Sænkningen af temperaturen finder sted på baggrund af, at Danmark kan komme til at mangle energi på grund af den europæiske energikrise, hvor det kan blive nødvendigt at gennemføre stop i energiforsyningen. Derfor anbefaler staten, at alle offentlige bygninger og arbejdspladser som udgangspunkt sænker temperaturen til 19 grader, medmindre særlige forhold gør, at temperaturen skal være højere. Sænkningen af temperaturen i bygningerne forventes ifølge Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet at kunne spare 5-18 % af varmemeforbruget. Staten anbefaler kommuner og regioner, at sænkningen af temperaturen bør ske senest fra den 1. oktober. For statens bygninger bliver der tale om et krav.

Staten anbefaler desuden, at der tages konkret stilling til omfanget af bygninger, hvor temperaturen sænkes, da ikke alle bygninger på grund af deres anvendelsesformål vil være egnede til sænkning af temperaturen, fx hospitaler, plejecentre og vuggestuer.

KL har i forlængelse af statens anbefaling udmeldt en række energispareråd, som KL opfordrer kommunerne til at følge, herunder at sænke temperaturen til 19 grader i kontorbygninger og lignende, mens temperatursænkning i fx vuggestuer, børnehaver, plejehjem og døgninstitutioner er op til en konkret vurdering.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at temperaturen kan sænkes til 19 grader i Favrskov Kommunes bygninger bortset fra daginstitutioner, plejehjem og døgninstitutioner, som i udgangspunktet er undtaget.

Temperatursænkningen til 19 grader i følge den aktuelle statslige anbefaling vil ske i videst muligt omfang efter en nærmere vurdering og under hensyntagen til de tekniske muligheder i de enkelte bygninger.

ØKONOMI

En sænkning af temperaturen vil betyde en besparelse på energiforbruget og udgifterne til opvarmning af bygningerne. Besparelsen på varmemeforbruget vil ikke opveje de aktuelt høje energipriser.

INDDRAGELSE

Brugerne af bygningerne er orienteret om sænkningen af temperaturen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende, at temperaturen i kommunens bygninger reguleres i overensstemmelse med statens anbefalinger.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2022

Fraværende: Ingen

.

Godkendt.

Bilag

1. Understøttelse af FN's verdensmål ([3427126](#))

Punkt 4: Ansøgning om nedlæggelse af privat fællesvej - Aptrupvej 67, Hammel

EMN-2022-02519

Bilag

Aptrupvej 67, Hammel - Nedlæggelse af privat fællesvej. AFGØRELSE

Aptrupvej 67, Hammel - Nedlæggelse af privat fællesvej. Kortbilag

4. Ansøgning om nedlæggelse af privat fællesvej - Aptrupvej 67, Hammel (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag Bekendtgørelse af lov om private fællesveje § 12

Teknik- og Miljøudvalget
5. oktober 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til nedlæggelse af den private fællesvej på matrikel 14æ, Sall By, Sall. Der er tale om nedlæggelse af strækningen fra den offentlige vej Skolevangsvej frem til matrikel 14aa.

Sags-ID: EMN-2022-02519
Dok-ID: 3412315
Sagsbehandler: prem

Ejeren af matrikel 14æ har ansøgt om nedlæggelse af det udlagte vejareal på ejendommen, idet vejen ikke længere benyttes. Den private fællesvej fra den offentlige vej Skolevangsvej frem til matrikel 14aa har været anvendt som adgangsvej til matrikel 14aa, Sall By, Sall.

Ønsket om nedlæggelse af vejen er begrundet i, at vejen ikke længere bruges som adgangsvej for matrikel 14aa. Vejen ender blindt og vil derfor efter en nedlæggelse blive en del af det dyrkede areal på samme matrikel.

Ejeren af matrikel 14æ har skriftlig accept af nedlæggelsen fra ejeren af matrikel 14aa, som tiltræder nedlæggelsen af vejarealet.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at nedlæggelsen af vejstrækningen kan godkendes, da vejen ikke har nogen trafikal betydning for andre end ejerne af matrikel 14aa og matrikel 14æ.

Det vil alene være ejeren af matrikel 14aa, der skal have meddelelse om nedlæggelsen af den private fællesvej. Favrskov Kommune kan nøjes med at orientere ejeren af matrikel 14aa om beslutningen om nedlæggelse, da beslutningen kun har betydning for denne grundejer.

Ejeren af matrikel 14aa har skriftligt accepteret nedlæggelsen af vejarealet. Derfor kan høring af ejeren undlades.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, idet vejen vil indgå i den normale drift af landbrugsjorden på matrikel 14æ Sall By, Sall.

INDDRAGELSE

Afgørelsen om at nedlæggelse af den private fællesvej på matrikel 14æ Sall By, Sall vil blive offentliggjort efter reglerne i privatsvejsloven.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der gives tilladelse til nedlæggelse af den private fællesvej fra den offentlige vej Skolevangsvej frem til matrikel 14aa.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2022

Fraværende: Ingen

.

Godkendt.

Bilag

1. Aptrupvej 67, Hammel - Nedlæggelse af privat fællesvej. AFGØRELSE ([3410384](#))
2. Aptrupvej 67, Hammel - Nedlæggelse af privat fællesvej. Kortbilag ([3412300](#))

Punkt 5: Navngivning af ny boligvej ved Riisvej i Foldby-Norring

EMN-2022-02552

Bilag

Kort over området

5. Navngivning af ny boligvej ved Riisvej i Foldby-Norring (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag Adressebekendtgørelsen (BEK nr. 271 af 13/04/2018).

Teknik- og Miljøudvalget
5. oktober 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

I forlængelse af den endelige vedtagelse af "Lokalplan nr. 414 Boligområde ved Riisvej og Anneksvej i Foldby-Norring" skal en ny boligvej navngives.

Sags-ID: EMN-2022-02552
Dok-ID: 3410511
Sagsbehandler: jhne

Den vestlige del af lokalplanområdet vejbetjenes af Riisvej. Teknik og Miljø foreslår den nye boligvej navngivet "Hammeren".

VURDERING

Moesgaard Museum har lavet omfattende udgravninger af området og har tidligere udgravet området nord for lokalplanområdet. I begge tilfælde er der fundet massive bebyggelsesspor fra en jernalderlandsby, der dækker hele arealet. Desuden er der fundet spor efter en middelalderbebyggelse i områdets nordvestlige hjørne. I lokalplanområdet umiddelbart nord for lokalplanområdet er vejene derfor navngivet med henvisning til de fund, der er gjort i området. Herunder blandt andet spor efter en smedje. Vejene er på baggrund heraf navngivet "Smedeager", "Essen" og "Ambolten".

Teknik og Miljø vurderer, at da det i den aktuelle sag drejer sig om et enkelt nyt vejnavn, vil det være naturligt, at vejnavnet tilknyttes temaet "smedje", så vejnavnet har en direkte sammenhæng til områdets oprindelige funktion, og til de allerede eksisterende vejnavne ud mod Riisvej.

ØKONOMI

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø har henvendt sig til projektudvikler vedrørende forslag til vejnavne.

Projektudvikler har ikke ønsket at bidrage med forslag til vejnavne. Projektudvikler har efterfølgende fået forelagt Teknik og Miljø's forslag til vejnavne og har i den forbindelse oplyst, at de foretrækker "Hammeren", som vejnavn for den nye vej.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende vejnavnet "Hammeren", som vejnavn i det nye boligområde i Foldby-Norring.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2022

Fraværende: Ingen

.

Godkendt.

Bilag

1. Kort over området ([3415256](#))

Punkt 6: Orientierungspunkt

EMN-2021-03383

6. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
5. oktober 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

Sags-ID: EMN-2021-03383
Dok-ID: 3128778
Sagsbehandler: siho

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2022

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 7: Digitalt underskriftsark

EMN-2021-03379

7. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "Godkend" i øverste højre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget
5. oktober 2022 16:00

Sags-ID: EMN-2021-03379
Dok-ID: 3249494
Sagsbehandler: marir