

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 16-01-2020

Mødedato Torsdag d. 16. januar 2020 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Handicappolitik 2020-2023 - efter høring.....	3
Opklassificering veje - Påtænkte afgørelser i anden etape.....	6
Anlægsbevilling til udmatrikulering og vedligehold af opklassificerede veje.....	9
Nedlæggelse af en del af en privat fællesvej - Viborgvej 808.....	11
Etablering af shunt til E45 på Århusvej i Søften.....	13
Orienteringspunkt.....	15

Punkt 81: Handicappolitik 2020-2023 - efter høring

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

16. januar 2020

Sagsnr. 710-2018-23867

Dok.nr. 710-2020-5785

Sagsbehandler DPJEA

81. Handicappolitik 2020-2023 - efter høring - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag behandle forslag til Favrskov Kommunes Handicappolitik for 2020-2023 efter høring.

Politikken afløser den gældende handicappolitik, som blev vedtaget i 2013.

Handicappolitikken tager udgangspunkt i Favrskov Kommunes vision om, at kommunen skal være et godt sted at arbejde, bo og leve for alle borgere. Den nye handicappolitik bygger – ligesom den tidligere udgave af handicappolitikken – på FN's handicapkonvention, principperne i Dansk Handicappolitik og den gældende lovgivning på området.

Med handicappolitikken vil Byrådet bidrage til at sikre, at borgere med et fysisk eller psykisk handicap – i alle aldre – får mulighed for at leve et så almindeligt liv som muligt. Det vil sige med rettigheder og muligheder som kommunens øvrige borgere.

Politikken er inddelt i følgende temaer:

- Selvstændighed og troen på muligheder
- Et godt hverdagsliv for alle børn og unge
- Mulighed for uddannelse og job
- Aktivt fritidsliv og fællesskaber
- Tilgængelighed til at bevæge sig frit.

Forslag til Favrskov Kommunes Handicappolitik 2020-2023 er vedlagt som bilag.

VURDERING

Social og Sundhed vurderer, at politikken vil kunne udgøre et værdifuldt fælles fundament for indsatsen og samarbejdet på handicapområdet. Det gælder både inden for den kommunale organisation og i relationen til bl.a. pårørende, frivillige og virksomheder. Politikken vil være med til at sikre lige muligheder, udvikling og gode tiltag for borgere med et fysisk eller psykisk handicap.

Handicappolitikken gælder for alle politiske fagudvalg og forvaltninger, der hver især er ansvarlige for, at de handicappolitiske visioner udmøntes og tænkes ind i varetagelsen og udviklingen af opgaverne på de respektive områder.

Handicappolitikken skal derfor ses i sammenhæng med vedtagne planer og politikker i Favrskov Kommune som fx Beskæftigelsesplanen, Børne- og Ungepolitikken, Sundhedspolitikken mv. Politikken er også i overensstemmelse med det fælles kommunale rammepapir for voksenhandicapområdet, som Byrådet vedtog 26. september 2017.

Social og Sundhed vurderer, at handicappolitikken vil sætte fælles retning og blive en del af den almindelige praksis på alle fagområder i Favrskov Kommune.

Forslaget til handicappolitikken 2020-2023 har været i høring hos Handicaprådet og Ældrerådet. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Handicaprådet ser den reviderede handicappolitik som et godt udgangspunkt for de kommende års arbejde på området. Rådet bemærker dog, at politikken forudsætter politisk vilje til løbende at tilføre nødvendige økonomiske ressourcer. Derudover havde Handicaprådet gerne set, at samarbejdet med pårørende var beskrevet nærmere i politikken, og at indsatsen for de svagest fungerende mennesker i højere grad var beskrevet.

Social og Sundhed tillægger samarbejdet med pårørende og forældre stor værdi og vurderer, at dette også fremgår af politikken tema 1 og tema 2. I tema 1 beskrives vigtigheden af samarbejde med netværk og civilsamfundet, hvilket Social og Sundhed erkender er en bred betegnelse. Derfor tilføjes ”pårørende” til sætningen i andet afsnit i anden kolonne.

Derudover vurderer Social og Sundhed, at handicappolitikken i sin formulering omfatter alle borgere med handicap – lige fra de svagest fungerende til de bedst fungerende borgere. Dette fremgår blandt andet af politikken fokus på at opnå større livskvalitet for den enkelte ved at tage udgangspunkt i det enkelte menneskes behov, ønsker og ressourcer. Social og Sundhed vurderer dog, at beskæftigelsesindsatsen for de svagest fungerende borgere kan skærpes under tema 3. Derfor er der tilføjet en sætning i andet sidste afsnit i anden kolonne.

I Ældrerådets høringssvar bakker Ældrerådet op om inddragelsesprocessen for udarbejdelsen af handicappolitikken. Rådet undrer sig dog over ikke at have været en del af processen. Derudover tilføjer Ældrerådet, at der med fordel kunne have været et særskilt fokus på boformer i politikken.

Social og Sundhed tager Ældrerådets bemærkning vedrørende manglende inddragelse til efterretning. Da udarbejdelsen af politikken påbegyndtes, var vurderingen, at Handicaprådet var den primære samarbejdspartner, og at Ældrerådet skulle inddrages i forbindelse med høring. Ældrerådet vil blive inddraget tidligere i processen ved kommende revideringer af politikken.

Dernæst vurderer Social og Sundhed, at Handicappolitikken 2020-2023 ikke skal have et særskilt fokus på boformer. Gode boliger og botilbud var et stort tema i den seneste handicappolitik. Det har betydet, at boligerne på området i dag har en forbedret kvalitet. Det, at en bolig er tilpasset til de handicap et menneske kan have, er en væsentlig forudsætning for at have et godt liv. Boligens egnethed er derfor tænkt ind i indsatsen for den enkelte under tema 1. Derudover er der under tema 5 fokus på tilgængeligheden i boliger, botilbud, osv.

ØKONOMI

Handicappolitikken 2020-2023 har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser, men planlægges udmøntet inden for de eksisterende økonomiske rammer. Skulle der være indsatser i udmøntningen af handicappolitikken, som kræver yderligere finansiering, vil disse blive fremlagt som en del af den almindelige budgetproces.

INDDRAGELSE

Handicappolitikken er resultatet af en længerevarende proces, hvor både interne og eksterne aktører har bidraget.

Ultimo 2018 meldte forvaltningerne hver især temaer ind med henblik på at forny handicappolitikken. Disse temaer samt processen for fornyelse af politikken blev drøftet med Handicaprådet primo 2019.

Forslaget til den nye handicappolitik er herefter udarbejdet af en arbejdsgruppe på tværs af kommunens forvaltninger med løbende inddragelse af Handicaprådet.

Et første udkast med emner til en fornyet handicappolitik blev drøftet på et dialogmøde 19. august 2019. Her var en bredere kreds af repræsentanter for brugere, pårørende, relevante organisationer og virksomheder inviteret. På mødet deltog Handicaprådet, øvrige repræsentanter fra handicaporganisationer og FrivilligCenter Favrskov samt relevante chefer og ledere fra Favrskov Kommune.

Blandt de mange input fra dialogmødet fyldte følgende især:

- Det skal være tydeligt, at politikken omfatter borgere med et fysisk eller et psykisk handicap.
- Det er vigtigt at fokusere på borgernes sundhed, ressourcer og interesser.
- Der er behov for at udvide mulighederne for og udbrede kendskabet til frivillige fællesskaber og fritidstilbud for borgere med et handicap.
- Der er brug for at styrke indsatserne i forhold til folkeskoler, uddannelsesmuligheder og jobåbninger for borgere med et handicap.

Input fra dialogmødet blev efterfølgende indarbejdet og betonet yderligere i det endelige forslag til Handicappolitikken 2020-2023.

Forslag til Handicappolitikken 2020-2023 har været i høring hos Handicaprådet og Ældrerådet.

INDSTILLING

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At forslag til handicappolitikken 2020-2023 godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til Handicappolitik 2020-2023 [710-2020-1763](#)

Handicaprådets høringssvar [710-2019-258841](#)

Ældrerådets høringssvar [710-2019-271556](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 16. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til Handicappolitik 2020-2023

Handicaprådets høringssvar

Ældrerådets høringssvar

Punkt 82: Opklassificering veje - Påtænkte afgørelser i anden etape

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

16. januar 2020

Sagsnr. 710-2018-43657

Dok.nr. 710-2019-211843

Sagsbehandler DPBSTE

82. Opklassificering veje - Påtænkte afgørelser i anden etape - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 30.10.18 pkt. 170
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til påtænkte afgørelser om opklassificeringen af private fællesveje. Sagen omfatter projektets anden etape af i alt syv etaper. Der skal i denne sag tages stilling til opklassificeringen i Grundfør og Ødum sogne. Der er i alt 66 private fællesveje i anden etape, hvoraf 34 påtænkes opklassificeret.

Byrådet godkendte 30. oktober 2018 en samlet plan for opklassificering af private fællesveje. Nedenfor fremhæves de væsentligste elementer af den tidligere beslutning. Det bemærkes, at projektet følger den tidligere beslutning planmæssigt.

Kommunens beslutning om opklassificering skal begrundes i en konkret trafikal vurdering af den enkelte vej. Vurderingen skal tage udgangspunkt i følgende fire trafikale forhold:

- Trafikintensitet.
- Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet.
- Vejens art.
- Typen af færdsel.

Nedenfor fremgår den aktuelle tidsplan for anden etape:

Aktivitet i anden etape	Tid
Politisk behandling af påtænkte afgørelser (TM-U)	Januar 2020
Borgermøde for anden etape	20. januar 2020
Påtænkte afgørelser sendes i høring	Februar 2020
Udarbejdelse af udkast til endelig afgørelser	Maj 2020
Politisk behandling af afgørelser (TM-U)	August 2020
Udmatrikulering af opklassificerede veje	Oktober- december 2020
Ikrafttrædelse	April 2021

VURDERING

I overensstemmelse med den politisk vedtagne proces, har Teknik og Miljø foretaget en konkret trafikal vurdering af de 66 private fællesveje placeret i anden etape.

På den baggrund foreslår Teknik og Miljø, at 34 private fællesveje opklassificeres helt eller delvist.

32 private fællesveje foreslås ikke opklassificeret. Vejenes trafikale betydning kan ikke begrunde en opklassificering. Der er enten tale om øde grusveje eller stikveje til offentlige hovedveje. Det bemærkes, at forvaltningen har anlagt en skønsmæssige vurdering af vejenes trafikale betydning, som medfører, at vejene i videst muligt omfang opklassificeres.

Sagen er vedlagt følgende fire bilag, som indgår i beslutningsgrundlaget for de påtænkte afgørelser:

- Bilag 1 indeholder et samlet oversigtskort over alle vejene omfattet af projektets første etape.
- Bilag 2 indeholder en vejliste over disse veje.
- Bilag 3 indeholder de påtænkte afgørelser, inklusive begrundelse og kortbilag.
- Bilag 4 indeholder en redegørelse over potentielle klageinstanser og deres kompetence.

ØKONOMI

Det er aktuelt estimeret, at den samlede opklassificering medfører en varig årlig driftsudgift på 3,1 mio. kr. Dertil kommer en varig årlig anlægsudgift til udskiftning af slidlag på 1,8 mio. kr. Derudover vil der være engangsudgifter til udmatrikuleringen af veje. Udgiften til udmatrikulering for det samlede projekt vurderes at udgøre 4,1 mio. kr.

Der fremlægges parallelt med denne sag en særskilt sag om anlægsbevilling til de tre første etaper af opklassificeringen.

INDDRAGELSE

Efter Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af de påtænkte afgørelser sendes de i åben høring på kommunens hjemmeside i februar 2020. Her vil alle have mulighed for at afgive høringssvar.

På veje, der planlægges opklassificeret, vil de påtænkte afgørelser også blive sendt i individuel høring hos de vejberettigede og vejjerne. Dette er et lovkrav. Fristen for høringen fastsættes til fire uger.

Der afholdes borgermøder i forbindelse med høringsfasen. Borgermødet for anden etape afholdes 20. januar 2020 i Hinnerup. På borgermødet præsenterer Teknik- og Miljøudvalget de påtænkte beslutninger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de påtænkte afgørelser sendes i høring.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort anden etape	710-2019-269717
Bilag 2 Vejliste med veje der helt eller delvist opklassificeres	710-2019-262733
Bilag 3 Påtænkte afgørelser om opklassificering	710-2019-273334
Bilag 4 Redegørelse over potentielle klageinstanser og deres kompetence	710-2019-252816

Teknik- og Miljøudvalget, 16. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort anden etape

Bilag 2 Vejliste med veje der helt eller delvist opklassificeres

Bilag 3 Påtænkte afgørelser om opklassificering

Bilag 4 Redegørelse over potentielle klageinstanser og deres kompetence

Punkt 83: Anlægsbevilling til udmatrikulering og vedligehold af opklassificerede veje

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

16. januar 2020

Sagsnr. 710-2018-679

Dok.nr. 710-2019-251274

Sagsbehandler DPBSTE

83. Anlægsbevilling til udmatrikulering og vedligehold af opklassificerede veje - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 30.10.18, pkt. 170
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 1,45 mio. kr. til udmatrikulering og vedligehold af opklassificerede private fællesveje.

Byrådet godkendte 30. oktober 2018 en samlet plan for opklassificering af private fællesveje. Af beslutningen fremgår det, at opklassificeringen skal opdeles i syv etaper. I 2020 vil første, anden og tredje etape være i gang.

Anlægsbevillingen finansierer udmatrikulerings- og vedligeholdelsesopgaven i de første etaper.

VURDERING

I takt med at vejene opklassificeres, skal de udskilles matrikulært og vedligeholdes.

Vejene, der opklassificeres, skal udskilles matrikulært af en ekstern landsinspektør. Dette arbejde er omfattende og tidskrævende. Der skal foretages en fuldstændig fastlæggelse og indmåling af de fremtidige vejskel efter de faktiske forhold.

Når kommunen overtager ansvaret for de opklassificerede veje øges kommunens samlede udgifter til vedligeholdelse af asfaltbelægnings i takt med overtagelsen af vejene. For at fastholde det vedtagne serviceniveau på kommunale veje, er det nødvendigt at udvide budgettet til vedligeholdelse af asfaltbelægnings.

ØKONOMI

Den samlede udgift til udmatrikulering anslås at være 4,1 mio. kr. Der søges om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. i 2020, idet ca. en fjerdedel af udmatrikuleringsopgaven igangsættes i 2020.

Den samlede udgift til vedligehold af asfaltbelægnings på opklassificerede veje udgør 1,8 mio. kr. årligt. Da vejene optages løbende over fire år, udvides budgettet gradvist i denne periode. I 2020 søges der om 450.000 kr. til vedligeholdelsesopgaven.

Den samlede anlægsbevilling udgør dermed 1,45 mio. kr. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2020.

Det bemærkes, at de økonomiske konsekvenser ved opklassificeringen afhænger af omfanget af veje der opklassificeres, prisen på de enkelte ydelser samt tidspunktet for opklassificeringens ikrafttrædelse. Udgiften til udmatrikulering og

asfaltvedligehold er beregnet på baggrund af nøgletal.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 1,45 mio. kr. til udmatrikulering og vedligehold af opklassificerede veje.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 16. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 84: Nedlæggelse af en del af en privat fællesvej - Viborgvej 808

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

16. januar 2020

Sagsnr. 710-2015-10321

Dok.nr. 710-2019-238744

Sagsbehandler DPPREM

84. Nedlæggelse af en del af en privat fællesvej - Viborgvej 808 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse af lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til ansøgning om nedlæggelse af den private fællesvej Mandhusvej på ejendommen Viborgvej 808, Sabro.

Ejeren af Viborgvej 808, Sabro (matr. 16n, Lading By, Lading) har 17. juni 2019 fremsendt ansøgning om nedlæggelsen. Der henvises til vedlagte bilag.

VURDERING

Vejen er omfattet af reglerne i bekendtgørelsen om private fællesveje, og Teknik- og Miljøudvalget skal efter § 12 i loven træffe afgørelse om en privat fællesvej på landet kan nedlægges.

Den private fællesvej Mandhusvej fungerer aktuelt som adgangsvej for Viborgvej 802, 808 og 810 samt som adgangsvej for Gartneriet ROSA ApS for afhentning af affaldscontainere/servicering af vanddam.

Ansøgningen om nedlæggelse af den private fællesvej har været sendt i høring i juli-august 2019. Ved høringsfristens udløb var der indkommet indsigelserne primært vedrørende gående og cyklende adgang ad den private fællesvej Mandhusvej.

Teknik og Miljø bemærker, at spørgsmålet om opretholdelse af adgang for gående og cyklende skal afklares efter naturbeskyttelseslovens regler. Det er ejeren af ejendommen, Mandhusvej 808, der kan ansøge om eventuelt at nedlægge stiadgangen.

Ansøgningen om nedlæggelse af den private fællesvej på ejendommen Viborgvej 808 som egentlig vej for motoriseret færdsel henhører under privatvejsloven. Det bemærkes i den forbindelse, at vejen ikke har været anvendt som adgang for biler, lastbiler og traktorer i meget lang tid. Dette forhold er afgørende for behandlingen af ansøgningen om nedlæggelse af vejen.

På baggrund af indsigelserne har ansøgningen været sendt i ny høring med frist for indsigelser den 4. oktober 2019. Der er efter denne dato ikke fremkommet flere indsigelser vedrørende nedlæggelse af den private fællesvej Mandhusvej på ejendommen Viborgvej 808, Sabro.

Teknik og Miljø vurderer, at selv om en del af den private fællesvej Mandhusvej på ejendommen Viborgvej 808 nedlægges, vil der stadig være adgangsvej til ovennævnte ejendomme. Derfor kan ansøgningen imødekommes med vilkår om, at alle udgifter vedrørende nedlæggelse/omlægning af den private fællesvej, betales af ansøger efter § 76 i lov om private fællesveje.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, idet ansøger vil skulle afholde udgifterne til nedlæggelse af vejstrækningen.

INDDRAGELSE

Kommunen skal offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af private fællesveje eller dele heraf. Beslutningen skal samtidig meddeles til:

- 1) ejere af ejendomme, der grænser til vejen,
- 2) ejere af ejendomme, hvis adkomst eller rettigheder til vejen er tinglyst, og
- 3) ejere af andre ejendomme, som må antages at have vejret til vejen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At ansøgning om nedlæggelse af privat fællesvej Mandhusvej på ejendommen Viborgvej 808, Sabro, godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Ansøgning - Viborgvej 808 - Spærring af privat fællesvej
(Mandhusvej)

[710-2020-5150](#)

Høring - Viborgvej 808 - Spærring af privat fællesvej (Mandhusvej)

[710-2019-
131467](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 16. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Ansøgning - Viborgvej 808 - Spærring af privat fællesvej (Mandhusvej)

Høring - Viborgvej 808 - Spærring af privat fællesvej (Mandhusvej)

Punkt 85: Etablering af shunt til E45 på Århusvej i Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

16. januar 2020

Sagsnr. 710-2019-37474

Dok.nr. 710-2019-227338

Sagsbehandler DPPBOE

85. Etablering af shunt til E45 på Århusvej i Søften - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til anlæg af en shunt til Østjyske Motorvej på Århusvej i Søften. Anlægget indgår i budget 2020-23 (A-243), hvor der i 2020 er afsat 4,0 mio. kr. til forbedret trafikafvikling på Århusvej i Søften ved etablering af en shunt uden om rundkørslen på Århusvej til E45 i sydlig retning.

Projektet består af et 200 meter langt højresvingsspor langs Århusvej, der føres videre som en shunt uden om rundkørslen til tilkørselsrampen, hvor trafikken fra henholdsvis rundkørsel og shunt fletter sammen. Cykelstien flyttes ud bag højresvingssporet, og ved rundkørslen omlægges cykelstien, så cyklister kan krydse shunten og rampen sikkert.

Vejdirektoratet har oprindeligt udarbejdet projektet med en shunt som en midlertidig løsning, der skal medvirke til en bedre trafikafvikling på Århusvej mod Østjyske Motorvej, idet Vejdirektoratet forventer en permanent løsning på de trafikale problemer i motorvejskrydset og tilslutningsanlægget, når E45 bliver udbygget til seks spor.

Vejdirektoratet gennemfører i øjeblikket en VVM-undersøgelse for en udvidelse af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N. Transportministeriet har i foråret 2019 meddelt, at man ikke ønsker at tage stilling til shunt-projektet, før VVM-undersøgelsen er færdig i 2020.

Vejdirektoratet har på den baggrund givet tilladelse til, at Favrskov Kommune selv anlægger shunten. Vejdirektoratet skal i den forbindelse godkende projektet, og en ekspropriation kræver desuden transportministerens godkendelse, fordi der skal eksproprieres areal, der tillægges statsvejen.

VURDERING

Teknik og Miljø har vurderet den mulige effekt af shunten. Omtrent 25 % af trafikken på Århusvej i retning mod Aarhus kører fra til E45 i sydlig retning. Vejdirektoratet har fået udført trafiksimuleringer, der viser, at anlæg af en shunt vil reducere den samlede forsinkelse om morgenen fra kl. 7.15 til 8.15 med 133 timer pr. dag. Det svarer til ca. 7 minutters tidsbesparelse i gennemsnit pr. trafikant om morgenen.

Trafikanter, der skal mod syd på E45, vil få den største tidsbesparelse, fordi de kan køre uden om køen, når de nærmer sig rundkørslen. De øvrige trafikanter vil også få en tidsbesparelse, fordi man fjerner en fjerdedel af trafikken ind i rundkørslen på Århusvej.

Teknik og Miljø vurderer, at shunten kan anlægges i løbet af 2020 og være færdig ultimo 2020.

Etableringen af shunten kræver, at der skal erhverves ca. 460 m² permanent areal til anlægget, og en markoverkørsel skal nedlægges.

Det bemærkes, at der fra en forventet vedtagelse af en anlægslov for en udvidelse af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N i 2021 vil gå 5-7 år før en udvidelse af E45 til seks spor (inklusive nyt Aarhus Nord-kryds og tilslutningsanlæg) kan stå færdig.

ØKONOMI

Vejdirektoratet har i forbindelse med udarbejdelsen af skitseprojektet for en shunt beregnet et anlægsoverslag på 8,5 mio. kr. Anlægsoverslaget indeholder blandt andet store udgifter til administration og flere tillæg af hensyn til statens budgetsikkerhed. Selve entreprisarbejderne udgør således kun 3,9 mio. kr. af den samlede bevilling.

Teknik og Miljø vurderer, at der kan findes flere besparelser på entreprisarbejderne i forhold til Vejdirektoratets skitseprojekt, og at usikkerheden kan reduceres væsentligt, så shunten kan etableres indenfor en samlet anlægsbevilling på 4,0 mio. kr.

Anlægget finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. i budgettet for 2020 til 'Bedre trafikafvikling på Århusvej i Søften'.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til anlæg af en shunt på Århusvej i Søften til Østjyske Motorvej (E45) i sydlig retning, finansieret af rådighedsbeløb i budget 2020-23 på 4,0 mio. kr. i 2020 til 'Bedre trafikafvikling på Århusvej i Søften'.
2. At godkende, at der kan igangsættes procedure med henblik på ekspropriation af det nødvendige areal til shunten.

BESLUTNING

Bilag

Skitseprojekt [710-2019-238701](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 16. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Skitseprojekt

Punkt 86: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

16. januar 2020

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2020-5764

Sagsbehandler DPHMV

86. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 16. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.