

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-06-2012**

**Mødedato** Torsdag d. 07. juni 2012 kl. 16:00

**Mødested** Ikke angivet

## Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af "Vandforsyningsplan 2010-2020" .....	3
Forslag til Favrskov Kommunes Vandhandleplan og Natura 2000-handleplan.....	6
Boringsnære beskyttelsesområder, rådighedsindskrænkning.....	8
Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning.	10
Projektforslag fra Ulstrup Kraftvarmeværk vedr. udskiftning af naturgasmotorer.....	12
Forslag til vejplan for Favrskov Kommune.....	15
Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje.....	18
Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Velle".....	22
Endelig vedtagelse af "Lokalplan 331 Landsbyen Voldby med kommuneplantillæg nr. 5 til Kommu	25
Forslag til "Lokalplan nr. 339 - Sognegård i Søften".....	29
Forslag til "Kommuneplantillæg nr. 9 Søften midtby".....	31
1. Budgetopfølgning 2012.....	33
Budget 2013-16: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke...	36
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	39

# Punkt 1: Endelig vedtagelse af "Vandforsyningsplan 2010-2020"

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2009-19338

Dok.nr. 710-2012-60367

Sagsbehandler DPRIT

## 46. Endelig vedtagelse af "Vandforsyningsplan 2010-2020" - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 27.09.11, pkt. 137
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vandforsyningsloven

### SAGENS INDHOLD

Forslag til "Vandforsyningsplan 2010-2020" har været fremlagt i offentlig høring fra 19. oktober 2011 til 4. januar 2012. Høringsfristen blev forlænget fra 14. december 2011 til 4. januar 2012, da der beklageligvis var blevet udsendt en udgave af bilagsrapporten, der ikke var opdateret.

Der er indkommet 29 høringssvar overvejende fra vandværkerne, men også fra Vandrådet, Dansk Brøndejerforening, Danmarks Naturfredningsforening, Aarhus Kommune, Boligforeningen AL2 og private borgere. Miljøvurderingen, som var offentliggjort sammen med planen, er ikke blevet påklaget.

Sagen er vedlagt et notat med sammendrag af alle høringssvar og med Teknik og Kulturs bemærkninger til hver enkelt. Nedenfor gengives hovedtrækkene af høringssvarene:

Vandværkernes bemærkninger omhandler generelt de tekniske beskrivelser og planen for det enkelte vandværk samt datagrundlaget, som ønskes tilrettet i bilagsrapporten.

Vandrådet har kommenteret bilagsrapporten for så vidt angår gamle/forkerte oplysninger og har krævet forslaget trukket tilbage. Der er efterfølgende afholdt et afklarende møde med Vandrådet og udsendt en opdateret bilagsrapport.

Dansk Brøndejerforening repræsenterer de ikke almene vandværker og enkeltindvindingsanlæg. Foreningen mener, at planen giver forkerte og vildledende oplysninger i forhold til erstatningsboringer og vandværkernes ret og pligt til forsyning.

Danmarks Naturfredningsforening er bekymret over, at der findes miljøfremmede stoffer i mange vandværker, og at nitratfronten er på vej ned gennem grundvandsmagasinerne. Foreningen er af den opfattelse, at der ligeledes bør undersøges for rester af sprøjtegifte i de mindre anlæg og sikre en bedre beskyttelse af arealerne omkring boringer i det grundvandsdannende opland til vandværker.

Aarhus Kommune mener det er en god plan og har kun få bemærkninger om blandt andet opgørelse over vandmængder leveret over kommunegrænsen og opmærksomhed på øget indvinding i Ødum og Søften området.

Formænd og beboer i Boligforeningen AL2 har kommenteret boligforeningens stemmeret i forhold til vandværkers generalforsamling.

En privat borger kommenterer vandværkernes takstblade og håber på en mere solidarisk måde at udjævne forskelle i tilslutningsbidrag.

## **VURDERING**

”Vandforsyningsplan 2010-2020” vurderes at opfylde vandforsyningslovens krav. Planen vil bidrage til at gennemføre kommuneplanens visioner og mål om, at grundvandet skal beskyttes, så den decentrale vandforsyningsstruktur bevares, og så der fortsat findes tilstrækkelige mængder af rent drikkevand.

På baggrund af høringssvarene er der foretaget følgende overordnede ændringer:

Under afsnit 4 i Plandelen ”Forsyningsområder” ændres teksten om vandværkernes ret og pligt til forsyning med vand til kun at omfatte vandværkernes pligt til forsyning med drikkevand. Afsnittet om, at der skal ansøges om erstatningsboringer fastholdes i henhold til Vandforsyningslovens § 21, stk. 3.

Under afsnit 6 i Plandelen ”Vandforsyningsregulativ og takstblade” ændres tidspunkt for indsendelse af takstblade i overensstemmelse med vandforsyningsplanen, til godkendelse fra 2013 til 2014. Dette skyldes ændret tidspunkt for endelig godkendelse af Vandforsyningsplanen.

Der er foretaget tekstmæssige tilretninger i overensstemmelse med ny lovgivning og Vandplanernes vedtagelse i december 2011.

Høringssvarene er gennemgået og fejl/uklarheder er rettet. Data nyere end 2009 er beskrevet under de enkelte vandværker i bilagsrapporten.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Den 16. november 2011 blev der afholdt et afklarende møde med Vandrådet. Baggrunden for mødet var, at Vandrådet ikke var tilfreds med bilagsrapporten. Særligt var Vandrådet utilfredse med, at det er vandanalyser fra 2005 – 2009, som er brugt som grundlag for planen. Perioden 2005-2009 er den nyeste i forhold til dataindsamlingen til arbejdet med vandforsyningsplanen og perioden kan derfor ikke ændres. Derudover var der manglende indberetninger og fejllindberetninger fra laboratorierne, og disse kunne kun rettes af vandværkerne selv.

Den 30. januar 2012 blev der afholdt et afklarende møde med Danmarks Naturfredningsforening Favrskov, som havde ønsket et møde om grundvand, herunder om vandforsyningsplanen. På mødet blev Danmarks Naturfredningsforenings høringssvar gennemgået og detaljer i vandforsyningslovgivningen og vandforsyningsplanen blev forklaret og diskuteret, særligt omkring grundvandsbeskyttelse.

Derudover har der været en del korrespondance og afholdt møder med otte vandværker for at få fastlagt vandværkernes fremtidige forsyningsområder.

Efter endelig vedtagelse sendes kopi af det udarbejdede notat (bilag 5) til alle der har indsendt høringssvar.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Ingen

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At ”Vandforsyningsplan 2010-2020” vedtages endeligt.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Bilag 1: Plandel [710-2012-100600](#)

Bilag 2: Status og forudsætningsdel [710-2012-100589](#)

Bilag 3: Bilagsrapport	<a href="#">710-2012-100583</a>
Bilag 4: Oversigtskort	<a href="#">710-2012-100611</a>
Bilag 5: Opsamlende notat vedrørende indkomne hørings svar i høringsperioden	<a href="#">710-2012-7242</a>

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:***

Fraværende: Charlotte Green

Indstilles godkendt.

**Bilag**

Bilag 1: Plandel

Bilag 2: Status og forudsætningsdel

Bilag 3: Bilagsrapport

Bilag 4: Oversigtskort

Bilag 5: Opsamlende notat vedrørende indkomne hørings svar i høringsperioden

## **Punkt 2: Forslag til Favrskov Kommunes Vandhandleplan og Natura 2000-handleplan**

### **Sagsfremstilling**

#### **Teknik- og Miljøudvalget**

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2011-109805

Dok.nr. 710-2012-130754

Sagsbehandler DPKAHN

### **47. Forslag til Favrskov Kommunes Vandhandleplan og Natura 2000-handleplan - Åbent**

Tidl. politisk behandling	BY, 27.03.12, pkt. 53
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljømålsloven, Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens vandhandleplaner, Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens Natura 2000-handleplaner

#### **SAGENS INDHOLD**

Statens Natura 2000-plan og Vandplaner blev vedtaget henholdsvis 8. og 22. december 2011. Kommunerne skal senest et halvt år herefter udarbejde og vedtage forslag til kommunale handleplaner, og senest 1 år efter endeligt vedtage disse planer. De kommunale handleplaner beskriver kommunens konkrete realisering af de indsatser, som er fastlagt i de statslige planer.

Teknik og Kultur har udarbejdet en samlet vandhandleplan for Favrskov Kommune, som inddrager kommunens indsatser i både vandopland Randers Fjord og Århus Bugt. Forslag til Natura 2000-handleplan for Bjerre Skov og Haslund Skov er udarbejdet i et samarbejde mellem Naturstyrelsen samt Randers og Favrskov kommuner.

Forslaget til den kommunale vandhandleplan tager udgangspunkt i de prioriteringskriterier for indsatser, som Byrådet vedtog på byrådsmøde 27. marts 2012.

Handleplanerne er overordnede planer ligesom Statens vandplaner og Natura 2000-planer. Kommuneplanen og underliggende sektorplaner skal derfor være i overensstemmelse med handleplanerne.

#### **VURDERING**

Teknik og Kultur vurderer, at forslaget til Favrskov Kommunes vandhandleplan og Natura 2000-handleplan bidrager til at realisere vandplanerne Randers Fjord og Århus Bugt samt Natura 2000-plan for Bjerre Skov og Haslund Skov. Forslagene vurderes at opfylde miljømålslovens krav til handleplanernes form og indhold.

Forslagene prioriterer og gennemfører den indsats, der er fastlagt i Statens vandplaner og Natura 2000-plan. Handleplanerne for kommunen inddrager ikke yderligere indsatser.

#### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Teknik og Kultur orienterede 22. marts 2012 Grønt Råd og 10. maj 2012 Koordinationsforum for Grundvand om statens vandplaner og arbejdet med den kommunale vandhandleplan.

Teknik og Kultur har orienteret Naturstyrelsen om, at vedtagelsen af forslagene til kommunale handleplaner er lettere forsinket i forhold til lovgivningens tidsfrister (henholdsvis 8. og 22. juni 2012), samt at vedtagelse af de endelige kommunale handleplaner forventes at ske rettidigt.

Forslagene til Vandhandleplan og Natura 2000-plan for Favrskov Kommune skal vedtages af Byrådet, hvorefter de skal i mindst otte ugers offentlig høring. Teknik og Kultur har planlagt et borgermøde på InSide 21. august 2012.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Vandløbsindsats:

Administrationsmodel og økonomi for vandløbsindsatsen er endnu ikke færdigforhandlet mellem KL og Miljøministeriet. Disse forhandlinger forventes færdige inden sommerferien 2012.

Det ser dog ud til, at kommunerne efter ansøgning og godkendelse får dækket anlægsudgifterne til de enkelte indsatser. Kommunens udgifter til projektering, administration og sagsbehandling ser ud til at blive dækket helt eller delvist via DUT (bloktilskud rettet mod bestemte opgaver). Teknik og Kultur vil i den forbindelse skulle ansætte personale eller anvende eksterne konsulenter for at kunne udføre de påkrævede indsatser i vandløbene.

Vådområdeindsats:

Kommunerne får efter ansøgning og godkendelse dækket anlægs- og projekteringsudgifter til de enkelte indsatser. Den indledende administrative indsats er kompenseret via DUT-midler.

Natura 2000, Bjerre Skov og Haslund Skov:

Kommunerne er myndighed på de ikke-fredskovspligtige arealer. Kommunens øgede udgifter til administration og sagsbehandling forventes finansieret gennem en omprioritering af det statslige bloktilskud til naturforvaltning.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til Favrskov Kommunes vandhandleplan og forslag til Natura 2000-handleplan for Bjerre Skov og Haslund Skov godkendes og sendes i mindst otte ugers offentlig høring

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Forslag til Vandhandleplan 2010 - 2015 [710-2012-132707](#)

Forslag til Natura 2000-handleplan for Bjerre Skov og Haslund Skov [710-2012-131790](#)

### ***Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:***

Fraværende: Charlotte Green

Indstilles godkendt.

Kurt Andreassen og Torben Nielsen kan ikke tiltræde, at Favrskov Kommunes vandhandleplan godkendes og sendes i mindst otte ugers offentlig høring, idet de bemærker, at "Venstre og Dansk Folkeparti stemmer imod med baggrund i, at der er stor usikkerhed om det faglige grundlag og at der er en betydelig overimplementering af EU's vandrammedirektiv med risiko for at investere store summer forkert med deraf følgende skade for konkurrenceevnen. Herudover bør loven om randzoner og dyrkningsfrie områder revurderes."

### **Bilag**

Forslag til Vandhandleplan 2010 - 2015

Forslag til Natura 2000-handleplan for Bjerre Skov og Haslund Skov

## Punkt 3: Boringsnære beskyttelsesområder, rådighedsindskrækning

### Sagsfremstilling

#### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2012-101885

Dok.nr. 710-2012-124929

Sagsbehandler DPGRYG

### 48. Boringsnære beskyttelsesområder, rådighedsindskrækning - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven, Udlægning af boringsnære beskyttelseszoner

#### SAGENS INDHOLD

Der er 51 almene vandværker i Favrskov Kommune med 99 aktive indvindingsboringer. Mange af indvindingsboringerne er sårbare overfor overfladeforurening, og der lukkes jævnligt boringer på grund af for højt indhold af blandt andet nitrat og pesticider.

Jævnfør Miljøbeskyttelsesloven bør kommunerne foretage et skøn over, hvor stort et boringsnært beskyttelsesområde (BNBO), der er nødvendigt omkring den enkelte boring i forhold til de forureninger, som truer eller kan true drikkevandet. De boringsnære beskyttelsesområder giver kommunen mulighed for at lave en veldokumenteret og målrettet beskyttelse af drikkevandsboringerne.

Ved etablering af boringsnære beskyttelsesområder vil der blive givet et påbud til lodsejere eller indgået en frivillig aftale. Der vil skulle udbetales en kompensation til lodsejerne. Vandværkerne kan pålægges at betale kompensationen.

Der vil for eksempel blive tale om tiltag i forhold til: slamudbringning, oplag og håndtering af miljøfremmede stoffer, anlæg og drift af vaskepladser, aktiviteter, anlæg eller forhold med henblik på at forebygge eller forhindre uheld, overdosering eller fejlanvendelse af kemikalier, anvendelse af pesticider med henblik på at forebygge spild, uheld og fejdoseringer.

Miljøstyrelsen yder tilskud til kommunernes arbejde med BNBO-udredningen, såfremt kommunerne er indstillet på efterfølgende at udføre den nødvendige rådighedsindskrækning til beskyttelse af drikkevandet i BNBO.

#### VURDERING

Det er sandsynligt, at udlæg af BNBO vil have en gavnlig fremtidssikrende virkning på grundvandet og bevarende effekt for boringerne.

#### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Teknik og Kultur vil orientere Vandrådet for Favrskov Kommune, som er en sammenslutning af vandværker i kommunen, om mulighederne for udpeging af BNBO.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

I aftalen om finansloven for 2012 er der afsat 40 mio. kr. til en tilskudspulje til kommunernes arbejde med at gennemføre BNBO-udredninger. Tilskud kan ansøges fra midt i juni, og gives til kommunerne efter først-til-mølle-princippet. Der er ikke givet en økonomisk øvre grænse for tilskuddets størrelse. Det forventes, at hele BNBO-udredningen kan dækkes af tilskuddet.

Teknik og Kultur vurderer, at opgaven med udredning af BNBO ikke vil kunne løses uden tilskudsmidlerne.

Tilskud tildeles kun kommuner med politisk opbakning til at anvende Miljøbeskyttelsesloven til at gennemføre de nødvendige indgreb i BNBO til beskyttelse af drikkevandet.

Grundejere kompenseres for de tab, de må lide i forbindelse med restriktioner i BNBO. Jævnfør Miljøbeskyttelsesloven skal erstatningen betales af dem, der har fordel af indgrebet. Da der er tale om beskyttelse af et mindre areal, som direkte knytter sig til en boring til et vandværk, er det vandværkets forbrugere, der forventes at betale erstatningen.

Kommunen kan komme til at betale erstatning i sager, hvor taksationsmyndighederne vurderer, at foranstaltningen har betydning for en større del af kommunens beboere. Dette vurderes ikke at blive tilfældet i forbindelse med udpegning af BNBO-arealer.

Den maksimale udgift per boring vurderes at være 100.000 kroner, dog væsentligt mindre for de mange små vandværker i kommunen.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der, under forudsætning af at der opnås tilskud til opgaven, sker udlægning af BNBO-arealer.
2. At der gennemføres de nødvendige restriktioner til beskyttelse af grundvandet indenfor udlagte BNBO-arealer.

## **BESLUTNING**

*Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:*

Fraværende: Charlotte Green

Godkendt.

## **Punkt 4: Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning**

### **Sagsfremstilling**

#### **Teknik- og Miljøudvalget**

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2011-109581

Dok.nr. 710-2012-129724

Sagsbehandler DPAPHA

### **49. Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning - Åbent**

Tidl. politisk behandling	B Y, 27.03.12, pkt. 54
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven

#### **SAGENS INDHOLD**

Byrådet godkendte 27. marts 2012 forslag til "Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009 -2012". Tillægget omhandler en justering af oplandsgrænser for kloakering i Vadstedområdet i Hammel i forbindelse med vedtagelse af lokalplan nr. 324 samt et nyt kloakopland ved Nørregade i Hinnerup i forbindelse med vedtagelse af lokalplan nr. 337.

Tillægget har været i høring i otte uger. Der er ikke kommet indsigelser til tillægget.

Tillægget fremsendes til endelig godkendelse.

#### **VURDERING**

"Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012" har til formål at bringe spildevandsplanens kloakoplande i overensstemmelse med to nye lokalplanområder i Favrskov Kommune.

Med vedtagelse af "Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012" tilvejebringes det nødvendige plangrundlag for kloakering af lokalplanområderne, og Byrådet har ret til at gennemføre nødvendige ekspropriationer for etablering af det nye ledningsanlæg.

#### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Forslag til "Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012" har været offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

#### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Udgifterne ved etablering af de fysiske anlæg afholdes af Favrskov Spildevand A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

#### **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende ”Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012” endeligt.
2. At godkende, at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger i form af arealafståelse

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012.pdf [710-2012-129722](#)

*Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:*

Fraværende: Charlotte Green

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2009-2012.pdf

# Punkt 5: Projektforslag fra Ulstrup Kraftvarmeværk vedr. udskiftning af naturgasmotorer

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2012-5584

Dok.nr. 710-2012-93866

Sagsbehandler DPLVSO

## 50. Projektforslag fra Ulstrup Kraftvarmeværk vedr. udskiftning af naturgasmotorer - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om varmforsyning. Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

### SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune har 29. marts 2012 modtaget vedlagte ”Projektforslag for udskiftning af de to eksisterende motorer med en ny og større motor hos Ulstrup Kraftvarmeværk” med anmodning om kommunens godkendelse. Efterfølgende er der 21. maj 2012 fremsendt vedlagte uddybning af de samfundsøkonomiske beregninger i projektet sammen med en belysning af muligheden for etablering af solvarmeanlæg til delvis erstatning for Ulstrup Kraftvarmeværks nuværende forbrug af naturgas.

Ulstrup Kraftvarmeværks to eksisterende motorer fra 1993 er nedslidte og virkningsgraden og dermed effektiviteten er ikke længere tidssvarende. Bestyrelsen på værket har på baggrund af en undersøgelse besluttet, at det ikke vil være forsvarligt at renovere de gamle motorer, men at der i stedet bør anskaffes én ny og større motor – se vedlagte notat.

Ulstrup Kraftvarmeværks bestyrelse har endvidere undersøgt mulighederne for etablering af 5.000 m<sup>2</sup> solvarmeanlæg til delvis erstatning for værkets brug af naturgas. Der er i alt undersøgt tre scenarier, hvor 1) de nedslidte motorer erstattes af en ny og større motor uden etablering af solvarmeanlæg, 2) et solvarmeanlæg etableres sammen med en ny og større motor og 3) et solvarmeanlæg etableres sammen med de nuværende motorer, og disse vedligeholdes og repareres efterfølgende hvert tredje år.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at Ulstrup Kraftvarmeværk som et naturgasbaseret decentralt kraftvarmeværk ikke efter gældende lovgivning må skifte til ikke-afgiftsbelagt brændsel som halm eller biomasse, men at biogas, solvarme, geotermi og el gerne må anvendes som erstatning for naturgas.

### VURDERING

Den nye og større motor har en højere virkningsgrad og er dermed mere effektiv end de gamle motorer, hvorved der skal anvendes mindre mængder naturgas til produktion af den samme mængde varme og el. Den større effekt på den nye motor vil endvidere give en større forsyningssikkerhed om vinteren samt gøre det muligt for Ulstrup Kraftvarmeværk på

længere sigt at udvide det eksisterende forsyningsområde blandt andet ved konvertering af nuværende naturgasområder til fjernvarme.

Den nye motor er også forberedt til at kunne køre på biogas og vil endvidere blive indstillet, så NOx-udledningen halveres i forhold til den nuværende udledning. Efter den varslede fem-dobling af NOx-afgifterne pr. 1. juli 2012 vil dette ikke kun betyde mindre forurening, men også en yderligere forbedring af driftsøkonomien i projektet. Den forbedrede driftsøkonomi vil give Ulstrup Kraftvarmeværk mulighed for at arbejde videre med planerne for etablering af et supplerende solvarmeanlæg indenfor en overskuelig tidsramme.

Udskiftning af de eksisterende motorer med en ny og større motor uden etablering af solvarmeanlæg vil give et samfundsøkonomisk overskud på 3,7 mio. kr. over 20 år.

Etablering af solvarmeanlæg vil, sammen med anskaffelse af en ny og større motor, give et samfundsøkonomisk overskud på 1,3 mio. kr. over 20 år.

Etablering af solvarmeanlæg vil, sammen med regelmæssig levetidsforlængelse af de eksisterende naturgasmotorer, give et samfundsøkonomisk underskud på 0,3 mio. kr. over 20 år.

Ovennævnte tal er fremkommet ved anvendelse af Energistyrelsens anbefaling om anvendelse af en kalkulationsrente på 5 %. En følsomhedsberegning, hvori der er anvendt en lavere kalkulationsrente på 3 %, som anbefalet af Dansk Fjernvarme og Varmeplan Danmark, resulterer i, at de samfundsøkonomiske resultater i scenarierne ovenfor i stedet bliver henholdsvis 7,3 mio.kr., 7,2 mio.kr. og 2, 4 mio.kr. over 20 år.

Forskellene i resultaterne skyldes, at et solvarmeanlæg har store anlægsomkostninger, men efter etablering kører på gratis brændsel i modsætning til en naturgasmotor. Kalkulationsrenten er derfor meget vigtig for beregningernes udfald.

Det kan samlet set konkluderes, at det samfundsøkonomiske, herunder også miljømæssige, mest fordelagtige vil være, at Ulstrup Kraftvarmeværk udskifter de to eksisterende motorer med en ny og større motor i sommeren 2012. Bestyrelsen for Ulstrup Kraftvarmeværk har en intention om sidenhen at arbejde videre med planerne om etablering af supplerende solvarmeanlæg.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Projektet er sendt i høring ved HMN Naturgas med høringsfrist 20. juni 2012.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Projektet har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At ”Projektforslag for udskiftning af to eksisterende motorer med en ny og større motor hos Ulstrup Kraftvarmeværk” godkendes under forudsætning af, at HMN Naturgas i deres høringssvar ikke har væsentlige bemærkninger til projektforslaget.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Projektforslag fra Ulstrup Kraftvarmeværk for udskiftning af naturgasmotorer [710-2012-94196](#)

Uddybende samfundsøkonomiske beregninger [710-2012-125656](#)

Notat vedr. udskiftning af nedslidte naturgasmotorer [710-2012-125659](#)

**Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:**

Fraværende: Charlotte Green

Godkendt.

## **Bilag**

Projektforslag fra Ulstrup Kraftvarmeværk for udskiftning af naturgasmotorer

Uddybende samfundsøkonomiske beregninger

Notat vedr. udskiftning af nedslidte naturgasmotorer

# Punkt 6: Forslag til vejplan for Favrskov Kommune

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2007-40388

Dok.nr. 710-2012-32235

Sagsbehandler DPNJEN

## 51. Forslag til vejplan for Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

### SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har udarbejdet et forslag til en vejplan for Favrskov Kommune. Vejplanen er en temaplan under kommuneplanen, og er en del af et større planarbejde, som desuden omfatter en cykelstiplan og en trafikikkerhedsplan.

Planen omfatter både en vejplan og en handlingsplan med prioritering af vejprojekter. Projekterne, som indgår i planen, er dels nyanlæg af veje som er skitseret i Kommuneplan 09, samt forslag til opgradering af det eksisterende vejnet, således at vejenes udformning passer til deres nuværende funktion.

Der er medtaget konsekvensvurderinger omkring kapacitetsproblemer og ombygningsplaner fra det overordnede vejnet i planen. Det drejer sig om kapacitetsproblemer på E45 og planer om omlægning af Rute 26. Det er Vejdirektoratet, der er vejbestyrelse på disse veje.

Vejplanen vil danne grundlag for det fremtidige arbejde med udbygning og tilpasning af vejene. De fremtidige drifts- og vedligeholdelsesarbejder vil blive prioriteret i overensstemmelse med vejklassificeringen.

### VURDERING

Det er et overordnet mål i kommuneplanen, at kommunen fortsat skal være et attraktivt sted at bo og flytte til for borgere og virksomheder. Som konsekvens af dette ønskes det, at:

- Infrastrukturen skal imødekomme udviklingen i kommunen, således at serviceniveauet er tilfredsstillende, og de trafikale gener minimeres.
- Sikre et velfungerende trafiksystem nu og i fremtiden, som både betjener kommunens borgere, erhvervsliv og understøtter en fortsat vækst.
- Sikre sammenhæng mellem udformningen af kommunens veje og deres funktion, så vejene bliver ”selvforklarende”, hvilket medfører et vejnet med god fremkommelighed og høj trafikikkerhed.
- Vejene skal udformes, så de største trafikmængder, herunder især den tunge trafik, benytter trafikvejene, så unødige gene i boligområder og andre følsomme områder undgås.
- Planlægning af nye vejanlæg og ombygning af eksisterende skal ske i en helhedsorienteret optik, således at der opnås en sammenhæng mellem funktionalitet, trafikikkerhed, æstetik og økonomi.

Teknik og Kultur vurderer, at vejplanen vil kunne anvendes til at opnå disse mål, og at planen vil medvirke til, at ressourcerne på området anvendes optimalt.

Vejplanen inddeler vejene i Favrskov Kommune i følgende fire klasser alt efter vejens funktion:

- Primære trafikveje indrettes med optimale forhold for trafikken fremkommelighed, da de skal afvikle den gennemkørende trafik. Det er på de primære trafikveje de største trafikmængder og hastigheder findes. Hvis det er muligt, indrettes der parallelle vejsystemer for landbrugs- og andre langsomme køretøjer. En del af baggrunden for dette er – ud over fremkommeligheden - et ønske om at undgå den type uheld, der fremkaldes af langsomme køretøjer, som kan give anledning til hasarderede overhalinger, der kan medføre sammenstød med modkørende eller andre ulykker.
- Sekundære trafikveje indrettes så de udgør bindeled mellem de primære trafikveje og lokalvejene. Da trafikmængden og hastigheden er lavere på de sekundære trafikveje end de primære trafikveje, kan der findes cyklister på kørebanen, eller på brede kantbaner ved lavere hastigheder. Sekundære trafikveje kan etableres med 80 km/t i landområde og 50-60 km/t i byområde, men også lavere hastighed afhængig af vejens fysiske udformning.
- Primære lokalveje indrettes så de udgør bindeled mellem trafikvejene og de sekundære lokalveje. Hvor trafikvejenes primære funktion er fremkommelighed, er der på de primære lokalveje mere fokus på tilgængelighed og tryghed. Vejene er derfor tilpasset den lokale trafik, og der findes typisk cyklister på kørebanen. Primære lokalveje er normalt kun egnet til hastigheder under 80 km/t i landområde, mens hastigheden i byområde typisk vil være 30-50 km/t.
- Sekundære lokalvejes primære funktion er tilgængelighed. De sekundære lokalveje giver alle trafikanter til og fra omkringliggende ejendomme adgang til vejnettet. Vejene muliggør de nødvendige manøvrer for at komme til og fra ejendommene, for at personer kan stige af og på, samt for at læsse eller aflæsse gods. De sekundære lokalveje indrettes så alle trafikantgrupper kan færdes på samme areal: Fodgængere, motorkøretøjer, cykler, knallerter med mere. Dette indebærer lave hastigheder af hensyn til sikkerheden for de lette trafikanter, typisk under 60 km/t i landområde og 15-40 km/t i byområde. Private fællesveje hører til i denne kategori.

De store trafikmængder skal afvikles på trafikvejene, mens lokalvejene skal give boliger og virksomheder adgang til vejnettet i kommunen.

For hver af de fire vejklasser er der opsat mål for udformningen, som vejene på sigt skal opfylde. Vejplanen indeholder de forslag til projekter, som vil få de primære trafikveje til at overholde disse mål, samt enkelte af de sekundære trafikveje, som har en særlig betydning i Favrskov Kommune. Det gælder f.eks. Postvej mellem Hammel og Hinnerup. Projekterne omhandler typisk vejudvidelse og bedre cykelfaciliteter. Vejplanens klassificeringsmål der bl.a. betyder separation af biler og cykler på trafikvejene, er sammenfladende på cykelstiplanens mål omkring bedre trafiksikkerhed. I alt indgår der forslag til 29 projekter i vejplanen.

I forbindelse med udarbejdelsen af vejplanen er der lavet en trafikmodel, der giver et billede af trafiksituationen i 2020. I modellen er der taget højde for de byudviklingsområder, som er skitseret i Kommuneplan 09. På den måde er det muligt at identificere mulige problemer, inden de opstår, og derved have tid til at finde den rigtige løsning. Desuden giver trafikmodellen også et estimat på, hvordan de i kommuneplanen foreslåede omfartsveje vil påvirke trafikken på det eksisterende vejnet.

Fremskrivningen af trafikken viser, at der vil være nogle trængselsproblemer på vejnettet i år 2020. Der udpeges seks lokaliteter på det kommunale vejnet i Favrskov Kommune, hvor der ifølge analysen vil opstå trængselsproblemer. Lokaliteterne er alle vejkryds.

Som supplement til vejplanen er der udarbejdet en handlingsplan, hvor projekterne fra vejplanen er prissatte og prioriterede. Prioriteringen er sket ud fra, hvilken trafikmæssig effekt projektet forventes at have, samt hvor mange der vil få glæde af det. Dette har resulteret i to prioriteringslister. Én med de projekter, som umiddelbart kan finansieres over driften, og én med større projekter, som vil kræve en særskilt anlægsbevilling.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Der er lavet en miljøscreening af planen, som ikke giver anledning til at udføre en miljøvurdering af projekterne på nuværende tidspunkt. Forslag til nye vejanlæg i Vejplanen stammer alle fra Kommuneplan 09. I forbindelse med offentliggørelsen af kommuneplanen er de blevet screenet, og har været i offentlig høring.

Vejplanen vil blive offentliggjort på Favrskov Kommunes hjemmeside.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

I handlingsplanen er der samlet set stillet forslag om projekter for 244,9 mio. kr. i alt. Forslag til finansiering vil blive fremlagte i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til vejplan for Favrskov Kommune godkendes som de overordnede målsætninger for vejområdet.
2. At handlingsplanen for vejplanen godkendes, som grundlag for den fremtidige administration af vejbelyningsområdet.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Vejplan [710-2012-96247](#)

Handlingsplan [710-2012-96926](#)

### ***Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:***

Fraværende: Charlotte Green

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Vejplan

Handlingsplan

# Punkt 7: Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2010-44066

Dok.nr. 710-2012-78727

Sagsbehandler DPCLKA

## 52. Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 22.11.11. pkt. 169
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje, Lov om private fællesveje

### SAGENS INDHOLD

Byrådet vedtog med budget 2011-14, at der skulle ske en harmonisering af vejenes klassificering i Favrskov Kommune. 22. november 2011 godkendte Byrådet, at der skulle igangsættes en omklassificerings- og harmoniseringsproces med henblik på politisk behandling i 2012, hvor en præcis liste med vejnavne og vejlængder fremlægges til beslutning om omklassificering.

### VURDERING

Teknik og Kultur har nu udpeget de veje, der bør omklassificeres med henblik på at harmonisere serviceniveauet i Favrskov Kommune. Det drejer sig om:

- Ca. 75 km offentlige boligveje (sekundære lokalveje), der foreslås omklassificeret til private fællesveje. Derudover omklassificeres ca. 31 km. grusveje, så der i alt omklassificeres ca. 106 km veje.
- Ca. 0,5 km privat fællesindustriveje omklassificeres til offentlige veje.
- Ca. 0,2 km privat fællesboligvej omklassificeres til offentlig vej.

Fremadrettet skal Favrskov Kommune således vedligeholde ca. 619 km. trafikveje, mens der samlet set vil være ca. 378 km. private fællesveje.

De præcise kriterier for udvælgelse af vejene, og processen for omklassificeringen af vejene fremgår af bilag. De økonomiske forhold i forbindelse med omklassificeringen er ligeledes beskrevet i bilaget. Endvidere er der vedlagt en liste over hvilke veje, der foreslås omklassificeret.

I forbindelse med omklassificeringen skal vejbestyrelsen (kommunen) sørge for at der bliver tinglyst bestemmelser om, hvem der fremtidig skal være ejer af vejarealet (adkomsthaver) samt for hvilke ejendomme vejen skal tjene som færdselsareal (vejberettigede).

Udover vejene vil en række forbindelsesstier blive omklassificeret. Det er primært stier, der forbinder boligvejene med hovedstierne, der vil blive omklassificeret. Skolestier forbliver offentlige. Kriteriet for at omklassificere stier er i princippet det samme for stier og veje. Hvis en sti eller vej kan lukkes uden gene for trafikken, kan den også nedklassificeres.

Ved omklassificering af vejene forsvinder kommunens pligt til at vintervedligeholde de berørte veje og stier. Dette vil medføre en fremtidig besparelse på driftsbudgettet.

I Hadsten er der en gammel aftale om, at kommunen foretager vintervedligeholdelse på en del af de private fællesveje. Grundejere betaler kommunen for denne service. I forbindelse med harmoniseringen af vejenes status i kommunen, vil aftalen om, at kommunen vintervedligeholder veje og stier på en del af de private fællesveje i Hadsten ophøre. Efter med en overgangsperiode, der følger den øvrige omklassificeringsproces, skal borgerne i Hadsten derfor selv sørge for vintervedligeholdelsen af de private fællesveje og stier. Herefter vil vintervedligeholdelsen være ensartet og harmoniseret i hele kommunen, således at Favrskov Kommune fremadrettet kun vintervedligeholder på offentlige veje.

I forbindelse med forslaget om at omklassificere vejene, er det valgt at foreslå en fastholdelse af vejbelystningen som en kommunal opgave. Belysning vurderes at have stor betydning for både trafikikkerhed og tryghed. På de private fællesveje, hvor belystningsanlægget i dag er privat, overtager kommunen belystningsanlægget, således at alle belystningsanlæg i kommunen bliver kommunale.

På de eksisterende private fællesveje i Hadsten og Hinnerup er belystningsanlæggene kommunale. Forslaget om at lade alle belystningsanlæg være kommunale fremover vil derfor også være en harmonisering.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Favrskov Kommunes beslutning om, at man agter at omklassificere veje og dermed harmonisere serviceniveauet i kommunen, skal annonceres på kommunens hjemmeside, og vil ligeledes blive annonceret i lokalaviserne. Af annonceringen skal fremgå, hvilke veje, der forventes omklassificeret.

Der vil blive udarbejdet en pjece med information om, hvilke konsekvenser en omklassificering af vejene vil få for de berørte borgere. Der vil bl.a. blive oplyst, hvilke pligter, der følger med en omklassificering. Derudover vil pjecen indeholde informationer om oprettelse af vejlaug eller lignende, der fremadrettet kan organisere driften af de private fællesveje.

Tidligst om fire år - medio 2016 - og senest om seks år - medio 2018 - kan Favrskov Kommune træffe endelig beslutning omkring omklassificering. Inden da vil de berørte lodsejere og vejberettigede igennem høring få mulighed for at fremkomme med indsigelser m.v. til de foreløbige tilstandsrapporter samt mulighed for at påklage processen og de endelige tilstandsrapporter til Trafikministeren (Vejdirektoratet).

Nogle steder i Favrskov Kommune skal det i høringsperioden, afklares om der er forhold, der kræver yderligere dialog med de vejberettigede, inden nedklassificeringen kan finde sted. Det kan eksempelvis være forskellige aftaleforhold eller tinglyste bestemmelser.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Oversigt over de økonomiske konsekvenser af en omklassificering af de nævnte veje kan ses i bilag, hvor udgifterne og besparelserne er nærmere beskrevet. Herunder ses en samlet oversigt over udgifterne og besparelserne.

### **Økonomisk oversigt**

*Effekt fra og med 2017*

#### **Øgede driftsudgifter**

Kommunal driftsudgift ved de private fællesveje      **0,5 mio. kr./år**

#### **Reduktioner af driftsudgifter**

Vejdrift ekskl. vintervedligeholdelse fra og med 2017      -1,7 mio. kr./år

Reduktion af udgift til vintervedligeholdelse      -0,9 mio. kr./år

**Reduktion af udgift til vejdrift inkl. vinter 2017      -2,6 mio. kr./år**

**Kommunal nettoreduktion af driftsudgifter      -2,1 mio. kr./år**

Ved forberedelsen af denne sag er der foretaget en grundig gennemgang af vejnettet. Det har blandt andet medført, at den samlede længde af veje, der foreslås omklassificeret, er steget fra ca. 75 km. til ca. 106 km., og den kommunale nettoreduktion af driftsudgifterne forventes at blive på skønsmæssigt 2,1 mio. kr.

I 2016 forventes det, at besparelsen udgør halvdelen af besparelsen i 2017, da det forudsættes, at halvdelen af de berørte veje kan overdrages i 2016, og at resten vil være overdraget primo 2017.

Den samlede udgift til istandsættelse og omklassificering af offentlige veje er netto 5,45 mio. kr. Udgiften til rådgivning, udarbejdelse af tilstandsrapporter, matrikulær sagsudarbejdelse og tinglysning udgør ca. 1,45 mio. kr. af denne udgift. Den samlede udgift foreslås finansieret ved at prioritere midler fra driftskontienerne til vejvedligeholdelse og vejbelægninger i årene 2012-2017, indtil alle veje og stier er overdraget til private vejlaug og lodsejere.

I forbindelse med Byrådets vedtagelse af budgettet for 2011-14 var der i budgetblokken for omklassificering af kommunale boligveje til private fællesveje regnet med en besparelse på 0,5 mio. kr. i 2012, 1,0 mio. kr. i 2013 og 1,5 mio. kr. fra og med 2014. Besparelsen var forsigtigt anslået og blev endvidere taget ud af budgettet i forbindelse med budgetlægningen for 2012-15 som følge af ændringen i lovgrundlaget.

## INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende, at der foretages en omklassificering af vejnettet i henhold til vedlagte specifikke vejliste
2. At godkende, at der over de næste fem år prioriteres midler fra vejbelægningsområdet til genopretning af de veje, der påtænkes omklassificeret.
3. At godkende, at der af vejdriftsbudgettet prioriteres midler til gennemførelse af omklassificeringsproces, herunder at der afsættes penge til rådgivnings- og tinglysningsomkostninger.
4. At godkende, at de private vejbelægningsanlæg bliver overtaget af Favrskov Kommune.
5. At godkende, at der sker en harmonisering af vintervedligeholdelsen i Favrskov Kommune, således at kommunen herefter kun foretager vintervedligeholdelse på offentlige veje.

## BESLUTNING

### Bilag

Bilag med uddybning af omklassificeringsproces og økonomi.	<a href="#">710-2012-75120</a>
Vejnavneliste til sagen som udskrift	<a href="#">710-2012-106818</a>
Nedklassificering - kort - Houlbjerg	<a href="#">710-2011-182563</a>
Nedklassificering - kort - Laurbjerg	<a href="#">710-2011-182561</a>
Nedklassificering - kort - Hammel	<a href="#">710-2011-182560</a>
Nedklassificering - kort - Thorsø	<a href="#">710-2011-182559</a>
Nedklassificering - kort - Ulstrup	<a href="#">710-2011-182558</a>

Nedklassificering - kort - hele kommunen

[710-2011-182556](#)

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:***

Fraværende: Charlotte Green

Ad 1. Indstilles godkendt idet Teknik- og Miljøudvalget bemærker, at den specifikke vejliste forelægges Teknik- og Miljøudvalget i november 2012, og at udvalget i den forbindelse præsenteres for evt. indkomne tilkendegivelser fra borgerne.

Ad 2 -5. Indstilles godkendt.

**Bilag**

Bilag med uddybning af omklassificeringsproces og økonomi.

Vejnavneliste til sagen som udskrift

Nedklassificering - kort - Houbjerg

Nedklassificering - kort - Laurbjerg

Nedklassificering - kort - Hammel

Nedklassificering - kort - Thorsø

Nedklassificering - kort - Ulstrup

Nedklassificering - kort - hele kommunen

## Punkt 8: Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev"

### Sagsfremstilling

#### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2010-32952

Dok.nr. 710-2012-65581

Sagsbehandler DPSSCH

### 53. Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev" - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 01.02.11, pkt. 9 og ØK 24.01.12, pkt. 14
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

#### SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev" har været fremlagt i offentlig høring i perioden 9. februar 2011 til 6. april 2011 og i supplerende høring i perioden 16. april 2012 til 30. april 2012. Anledningen til den supplerende høring var, at lokalplanforslaget efter Økonomiudvalgets beslutning blev ændret i forhold til det oprindeligt fremlagte.

Lokalplan nr. 330 er udarbejdet på baggrund af Kommuneplan 09 og efterfølgende beslutning om, at der skal udarbejdes lokalplaner for kommunens landsbyer. Lokalplanen omfatter hele landsbyen Vellev, og fastlægger retningslinjer for, hvordan Vellev i fremtiden kan udvikles på en tidssvarende måde med respekt for landsbyens kulturhistoriske værdier.

Der er indkommet tre høringssvar i offentlighedsperioden og ingen i den supplerende høring. Høringssvarene omhandler:

- Indretningen af bebyggelsesplanen for Mejerigrunden, delområde I.
- Bevaringsværdi og placering i delområde vedr. ejendommen på Skjesbjergvej 34, matr.nr. 12a Vellev by, Vellev, der ligger i delområde V.

De enkelte høringssvar er beskrevet i "Opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev", hvoraf også Teknik og Kulturs bemærkninger fremgår.

Lokalplanen blev fremlagt til endelig vedtagelse i Teknik- og Miljøudvalget 11. januar 2012 og blev indstillet til godkendelse med følgende ændringer:

- § 6.4 udgår, da der ønskes mulighed for evt. at etablere fælles varmeforsyning, såfremt dette på et tidspunkt måtte ønskes.
- § 7.5 vedr. delområde I ændres til, at "bebyggelsen langs Bygaden skal opføres med facaden placeret parallelt med vejen i en afstand af 2,5 - 5 meter fra skel til vej"
- den eksisterende grusvej navngives Stenkildevej, som foreslået i høringssvarene.

Herefter sendte Økonomiudvalget den 24. januar 2012 sagen tilbage Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en revurdering af lokalplanens bestemmelser vedr. delområde V. På baggrund heraf er delområde V og VI blevet sammenlagt til ét område, delområde V, og beskrivelsen af delområde V er ændret. Der er således nu seks delområder, i stedet for de tidligere fremlagte syv.

Efter høringsperioden er forslaget på baggrund af Økonomiudvalgets beslutning ændret sådan, at det, der i det fremlagte forslag var angivet som delområde V og VI, nu er samlet i ét delområde V med enslydende bestemmelser, og det, der var angivet delområde VII, i det nye forslag betegnes som delområde VI.

Favrskov Kommune har siden offentlighedsfasen købt ejendommen Bygaden 9, matr.nr. 18b, Vellev by, Vellev. Ejendommen indgår i det fremlagte forslag som en del af delområde IV, men foreslås i den endelige lokalplan overført til delområde I.

Der er på baggrund heraf og, på baggrund af de indkomne høringssvar, udarbejdet en ny bebyggelsesplan for Mejerigrunden, delområde I. Bebyggelsesplanen afviger ikke nævneværdigt fra den fremlagte bebyggelsesplan.

Den således ændrede lokalplan inddeler byen i seks delområder med forskellige bestemmelser om bebyggelsesudformning og beliggenhed.

- Delområde I, II og III: Nye boligområder i landsbyen, hvor der tilsammen kan udstykkes op til 24 byggegrunde. Der fastlægges forskellige bestemmelser om bebyggelsesudformning i de tre delområder.
- Delområde IV: Den øvrige landsby hvor ny bebyggelse opføres som hul-udfyldning tilpasset det omkringliggende landsbymiljø.
- Delområde V: Landbrugsbygninger m.v. Hvis et af områderne mærket V ønskes udviklet til andre formål end landbrug, skal der ske en særskilt planmæssig behandling af det pågældende område.
- Delområde VI: Fælles opholds- og friareal for hele landsbyen.

Lokalplanområdet ligger i landzone og skal forblive i landzone.

## VURDERING

Lokalplanområdet ligger inden for Kommuneplanens rammeområde 12.LB.29, boliger, offentlige formål, landbrugsformål og ikke generende erhverv, og lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for lokalplanlægning.

Formålet med lokalplanen er at skabe mulighed for en begrænset vækst i Vellev, hvor der kan udlægges nye byggegrunde i nær tilknytning til den eksisterende landsby.

### Ændringer i forhold til det fremlagte forslag

Det vedlagte lokalplanforslag er på en række punkter, som beskrevet nedenfor, ændret i forhold til det oprindeligt fremlagte.

På baggrund af et konkret lokalt ønske forslår Teknik og Kultur § 8.2 ændret til: Småbygninger, udhuse, garager og carporte samt tilbygninger til eksisterende bebyggelse, kan udføres med anden taghældning end hovedhuset. Tilbygninger skal tilpasses bebyggelsen hvad angår materialer og hovedform.

Siden lokalplanforslaget blev udarbejdet og fremlagt i offentlig høring, er nogle af de oplysninger, der indgår i planforslagets redegørelse blevet uaktuelle. I den vedlagte version af lokalplanen er redegørelsen opdateret.

## INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev" har været fremlagt i offentlig høring i otte uger.

24. februar 2011 blev der i forbindelse med offentliggørelsen af lokalplan nr. 330 dato afholdt borgermøde i Vellev, hvor lokalplanforslaget blev præsenteret for en stor gruppe fremmødte borgere. Referat af debatten på borgermødet kan læses i "Referat af borgermøde i Vellev i forbindelse med off. høring af forslag til lokalplan 330 - Landsbyen Vellev."

Umiddelbart efter første høringsperiode igangsatte Favrskov Kommune og LAG Favrskov et samarbejde om udviklingsplaner for 20 af kommunens landsbyer. I den forbindelse blev der den 14. september 2011 afholdt endnu et borgermøde i Vellev, hvor borgerne definerede ønsker til fremtidens udvikling af landsbyen. Lokalplanens endelige vedtagelse har afventet resultatet af dette borgermøde. Et ønske om indretning af mejerigrunden blev fremsat i forbindelse hermed.

Det ændrede lokalplanforslag har jf. planlovens § 27.3 været meddelt de berørte lodsejere, så de har haft mulighed for at udtale sig. Meddelelsen har ikke givet anledning til reaktioner.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Realiseringen af lokalplanen vil være forbundet med udgifter for Favrskov Kommune til byggemodning af Mejerigrunden. Planen åbner samtidig mulighed for indtægter ved grundsalg.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev" med tilhørende miljørapport vedtages endeligt med de anførte ændringer.
2. At Stenkildevej godkendes som nyt vejnavn for boligvejen i lokalplanens delområde I.

## **Bilag**

Forslag til "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev"	<a href="#">710-2012-113427</a>
Opsamlende notat vedr. høring om forslag til "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev"	<a href="#">710-2012-129979</a>
Oversigt over indsigelser til forslag til "Lokalplan 330 - Landsbyen Vellev"	<a href="#">710-2012-134422</a>

### ***Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:***

Fraværende: Charlotte Green

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Forslag til "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev"
Opsamlende notat vedr. høring om forslag til "Lokalplan nr. 330 - Landsbyen Vellev"
Oversigt over indsigelser til forslag til "Lokalplan 330 - Landsbyen Vellev"

# Punkt 9: Endelig vedtagelse af "Lokalplan 331 Landsbyen Voldby med kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 09"

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2010-32057

Dok.nr. 710-2012-100266

Sagsbehandler DPJLB

## 54. Endelig vedtagelse af "Lokalplan 331 Landsbyen Voldby med kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 09" - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 01.02.11, pkt. 10 og BY, 31.01.12, pkt. 13
Forventet sagsgang	TM-U , ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

### SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 331 - Landsbyen Voldby samt kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 09" har været fremlagt i offentlig høring i perioden 9. februar 2011 til 6. april 2011.

Et ønske om at kunne udstykke et areal øst for Åvangen blev den 31. januar 2012 under pkt. 13 af Byrådet besluttet imødekommet inden den endelige vedtagelse af lokalplanen. Denne udvidelse af lokalplanafgrænsningen har været fremlagt i en supplerende offentlig høring i otte uger fra den 15. februar til den 11. april 2012 sammen med tillæg nr. 10 til Kommuneplan 09 og miljøvurdering.

Der er i den første offentlighedsfase for landsbylokalplanen indkommet otte høringssvar fra seks parter. Indsigelserne drejer sig hovedsageligt om følgende emner:

- Eksisterende boliger syd for lokalplanforslagets nye boligområde, delområde IV, V og VI, mister udsigt over marker og kontakt til naturen (Høringssvar 1, 2 og 4).
- Forslag til nye og alternative udstykninger samt større ændringer af det foreslåede nye boligområde (Høringssvar 4, 6, 7 og 8).
- Forslag til ændring af bestemmelserne for delområde IV, V og VI (Høringssvar 5 og 8).
- Forslag om at medtage rekreativt naturareal i lokalplanen (Høringssvar 7 og 8).

De enkelte indsigelser er beskrevet i "Opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til Lokalplan 331 - Landsbyen Voldby inklusiv tillæg nr. 5 til Kommuneplan 09", hvoraf også Teknik og Kulturs bemærkninger fremgår.

I den supplerende høringsfase vedr. et mindre areal ved Åvangen er der indkommet tre høringssvar.

- Et høringssvar modsætter sig udvidelsen af landsbyafgrænsningen på baggrund af flere forhold, der er nærmere beskrevet i vedlagte notat.

· Et høringssvar fra landsbyrådsrepræsentanten og beboerforeningsformanden er identisk med en indsigelse, der blev fremsendt i den første høringsfase. Den oprindelige indsigelse er ikke blevet indarbejdet i lokalplanforslaget, hvorfor den genfremsendes. Indsigerne har ligeledes et andet forslag til vejnavn end Thomasminde. Borgerne i Voldby foreslår i stedet, at vejen kaldes Hovvænget.

· Vejdirektoratet stiller som vilkår for ikke at fremsætte indsigelse imod det udvidede lokalplanforslag, at området ved Åvangen først må udstykkes og bebygges, hvis Viborgvej nedklassificeres til kommunevej eller såfremt Vejdirektoratet forinden har meddelt tilladelse hertil.

Disse indsigelser er beskrevet i ”Opsamlende notat vedrørende supplerende offentlig høring”, hvoraf også Teknik og Kulturs bemærkninger fremgår.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af Kommuneplan 09 og efterfølgende beslutning om, at der skal udarbejdes lokalplaner for kommunens landsbyer.

Lokalplan nr. 331 omfatter hele landsbyen Voldby, og fastlægger retningslinjer for, hvordan Voldby i fremtiden kan udvikles på en tidssvarende måde med respekt for landsbyens kulturhistoriske værdier.

Lokalplanen inddeles i seks delområder med forskellige bestemmelser om bebyggelsens udformning og placering.

· Delområde I: Ældre eksisterende by. Ny bebyggelse skal opføres som huludfyldning. Ny bebyggelse skal opføres i overensstemmelse med landsbyens oprindelige karakter og indpasses i landsbyens udtryk.

· Delområde II: Yngste eksisterende by. Ingen krav til ny bebyggelse ud over rammerne i Kommuneplan ’09 samt det gældende bygningsreglement. Arealet øst for Åvangen, der har været fremlagt i supplerende høring bliver omfattet af bestemmelserne for delområde II.

· Delområde III: Boldbanerne ved Farrevej. Her må opføres bygnings- og fritidsanlæg med relation til områdets konkrete anvendelse.

· Delområde IV, V og VI: Landsbyens nye boligområde, hvor der kan udstykkes 17 parceller bestående af mindre grunde mod den eksisterende bebyggelse i syd og større grunde mod de åbne marker i nord, alle med henblik på åben-lav bebyggelse. Området udgør byens afgrænsning mod nord, hvorfor områdets bygningsmæssige silhuet er vigtig for oplevelsen af byen, når man kommer fra Hammel. I dette område stilles der krav til bebyggelsens udformning og placering på grunden for at opnå et gadeforløb, der refererer til det eksisterende landsbygadeforløb. Nye huse skal være med til at forny byen. Lokalplanen skal dog samtidig sikre, at kommende nybyggeri ikke skiller sig markant ud fra den fremherskende byggeskik.

Lokalplanområdet er beliggende i landzone og skal forblive sådan.

Delområde IV, V og VI får vejadgang fra den eksisterende kommunevej Voldby Hovvej.

## **VURDERING**

Lokalplanområdet ligger inden for kommuneplanens rammeområde 12.LB.33 til boliger, offentlige formål, landbrugsformål og ikke generende erhverv, og lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for lokalplanlægning. Tillæg nr. 5 og nr. 10 indeholder begge mindre justeringer af rammeområdet.

Formålet med lokalplanen er at skabe mulighed for en begrænset vækst, hvor der kan udlægges nye byggegrunde i nær tilknytning til de eksisterende landsby.

På baggrund af de indkomne bemærkninger og indsigelser foreslås følgende ændringer af lokalplanforslaget :

Af hensyn til en evt. fremtidig videre udvikling af landsbyen, angivet som perspektivområder, foreslås en mindre ændring i delområde IV, V og VI’s indretning. Eventuel fremtidig boligvej C-C flyttes 50 m mod vest, og der udtages en boligparcel. Det rekreative fælles friareal mod øst bliver større, så det rekreative forløb langs bækken forstærkes, hvilket yderligere giver en god sammenhæng med det tilføjede perspektivareal.

De vedtagne ændringer af planforslaget og evt. konsekvensrettelser vil blive indarbejdet i den endelige lokalplan, der offentliggøres efter Byrådets behandling.

Vejnavnet ”Thomasminde” til boligvej A-A blev godkendt med Byrådets beslutning af 31.1.2012, og ændres derfor ikke.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Forslag til ”Lokalplan 331 - Landsbyen Voldby samt tillæg nr. 5 til Kommuneplan 09” har været fremlagt i offentlig høring i otte uger.

Der er i forbindelse med offentliggørelsen af lokalplan nr. 331 den 22. februar 2011 afholdt borgermøde i Voldby, hvor lokalplanen blev præsenteret for en stor gruppe fremmødte borgere.

Umiddelbart efter første høringsperiode igangsatte Favrskov Kommune og LAG Favrskov et samarbejde om udviklingsplaner og lokalplaner for 20 af kommunens landsbyer. I den forbindelse blev der den 1. oktober 2011 afholdt endnu et borgermøde i Voldby, hvor borgerne definerede ønsker til fremtidens udvikling af landsbyen. Lokalplanens endelige vedtagelse har afventet resultatet af dette borgermøde. Der er ikke indkommet yderligere ønsker til lokalplanen i forbindelse hermed.

Forslag om udvidelse af landsbyafgrænsningen ved inddragelse af et mindre areal ved Åvangen har sammen med tillæg nr. 10 til Kommuneplan 09 været i supplerende høring i otte uger.

De indkomne indsigelser og bemærkninger fremgår af de to opsamlende notater.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Den nye boligvej, der skal forsyne det nye boligområde, vil få udkørsel til Voldby Hovvej, som er temmelig smal på dette sted. En udvidelse af vejen kan komme på tale, og det forudsættes, at dette sker uden udgift for Favrskov Kommune.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Lokalplan nr. 331 - Landsbyen Voldby med kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 09” samt udvidelse af området, så lokalplangrænsen også omfatter en del af matr. nr.9a, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 10 vedtages endeligt.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Forslag til "Lokalplan nr. 331 - Landsbyen Voldby med tillæg nr. 5 til Kommuneplan 09"	<a href="#">710-2011-34217</a>
Oversigt over indsigelser til forslag til "Lokalplan 331 - Landsbyen Voldby med tillæg nr. 5 til Kommuneplan 09"	<a href="#">710-2012-134574</a>
Opsamlende notat fra første offentlighedsfase	<a href="#">710-2012-130078</a>
Brev vedr. supplerende høring	<a href="#">710-2012-113512</a>
Oversigt over indkomne indsigelser i den supplerende høring	<a href="#">710-2012-134576</a>
Opsamlende notat fra supplerende høringsfase	<a href="#">710-2012-130098</a>

### **Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:**

Fraværende: Charlotte Green

Indstilles godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at vejnavnet Thomasminde ændres til Hovvænget.

### **Bilag**

Forslag til "Lokalplan nr. 331 - Landsbyen Voldby med tillæg nr. 5 til Kommuneplan 09"

Oversigt over indsigelser til forslag til "Lokalplan 331 - Landsbyen Voldby med tillæg nr. 5 til Kommuneplan 09"

Opsamlende notat fra første offentlighedsfase

Brev vedr. supplerende høring

Oversigt over indkomne indsigelser i den supplerende høring

Opsamlende notat fra supplerende høringsfase

# Punkt 10: Forslag til "Lokalplan nr. 339 - Sognegård i Søften"

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2011-108878

Dok.nr. 710-2012-92583

Sagsbehandler DPGSMI

## 55. Forslag til "Lokalplan nr. 339 - Sognegård i Søften" - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

### SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har udarbejdet forslag til "Lokalplan nr. 339 Sognegård i Søften".

Lokalplanen åbner mulighed for at opføre en ny sognegård med en central placering tæt på kirken i Søften. Lokalplanområdet dækker et areal på ca. 3.900 m<sup>2</sup> og omfatter den tidligere købmandsgård samt ejendommen Skolevej 5 på hjørnet af Grønhøjvej og Skolevej. Den tidligere købmandsgårds bygning fjernes for at give plads til sognegårdsbyggeriet.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en skitse til en helhedsplan for Søften Midtby. Helhedsplanens overordnede idé er at skabe sammenhæng imellem en række offentlige, fælles og institutionelle knudepunkter i Søften i form af en ny, grøn bymæssig struktur, der strækker sig fra kirken og midtbyen i nord til Præstemarksskolen og institutions- og fritidsområdet i syd. I lokalplanens redegørelse beskrives forskellige udnyttelsesmuligheder i overensstemmelse med helhedsplanens overordnede idé.

Lokalplanen indeholder bestemmelser om sognegårdens placering og udseende, placering og indretning af parkeringsplads og øvrige friarealer omkring sognegården samt bestemmelser om vejadgang og de offentlige stiers placering.

### VURDERING

Lokalplanen tager afsæt i et ønske om at opføre en ny sognegård centralt i Søften og harmonerer med Byrådets ønske om at forskønne og åbne for nye muligheder i Søften midtby.

Formålet med lokalplanen er således at åbne mulighed for at opføre en sognegård i Søften midtby og skabe grundlag for en forskønnelse af midtbyen og samtidig sammenbinde en række offentlige og private arealer i en grøn, bymæssig struktur efter en overordnet helhedsplan.

På baggrund af en indledende screening af forslag til lokalplan nr. 339, har Teknik og Kultur valgt ikke at lade planforslaget miljøvurdere, idet det vurderes at miljøpåvirkningen ved at opføre en sognegård ikke vil have væsentlig betydning på lokalplanniveau.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Forud for lokalplanudarbejdelsen har der 18. januar 2012 været afholdt et informationsmøde i Søften om menighedsrådets sognegårdsplaner og Favrskov Kommunes tanker om en helhedsplan for midtbyen.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget skal det offentliggøres ved annoncering i de lokale og regionale dag- og /eller ugeblade med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Planforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

## **INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 339 - Sognegård i Søften" godkendes og fremlægges i offentlig høring i 11 uger på grund af sommerferie.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Forslag til "Lokalplan nr. 339 - Sognegård i Søften" [710-2012-135105](#)

### ***Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:***

Fraværende: Charlotte Green

Indstilles godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at der afholdes et borgermøde i høringsperioden.

### **Bilag**

Forslag til "Lokalplan nr. 339 - Sognegård i Søften"

# Punkt 11: Forslag til "Kommuneplantillæg nr. 9 Søften midtby"

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2012-104205

Dok.nr. 710-2012-133949

Sagsbehandler DPGSMI

## 56. Forslag til "Kommuneplantillæg nr. 9 Søften midtby" - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

### SAGENS INDHOLD

På baggrund dels af aktuelle planer om at opføre en ny sognegård på den tidligere købmansgårds ejendom i Søften og dels af ideer om en helhedsplan for Søften midtby har Teknik og Kultur udarbejdet forslag til "Kommuneplantillæg nr. 9 - Søften midtby". Formålet med kommuneplantillægget er således at åbne mulighed for at udvikle Søften midtby ved bl.a. at sammenbinde en række offentlige og private arealer i en grøn bymæssig struktur efter en overordnet helhedsplan.

### VURDERING

Overordnet samles de offentlige funktioner i et bånd fra kirken i nord til Præstemarkskolen i syd. Den nuværende sognegårds grund overgår fra "offentlige formål" til "boligformål", mens den nuværende præstegård overgår fra "offentlige formål" til "boligformål".

På baggrund af en indledende screening af forslag til kommuneplantillæg nr. 9 har Teknik og Kultur valgt ikke at lade planforslaget miljøvurdere, idet det vurderes at miljøpåvirkningen ved de indeholdte ændringer af kommuneplanrammen ikke vil have væsentlig betydning på kommuneplanniveau.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt forslag til "Kommuneplantillæg nr. 9" skal det offentliggøres ved annoncering i de lokale og regionale dag- og /eller ugeblade med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Planforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

### INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Kommuneplantillæg nr. 9 - Søften midtby" godkendes og fremlægges i offentlig høring i 11 uger på grund af sommerferie.

## BESLUTNING

### Bilag

Forslag til "Kommuneplantillæg nr. 9 Søften midtby" [710-2012-135104](#)

#### *Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:*

Fraværende: Charlotte Green

Indstilles godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at der afholdes et borgermøde i høringsperioden.

### Bilag

Forslag til "Kommuneplantillæg nr. 9 Søften midtby"

# Punkt 12: 1. Budgetopfølgning 2012

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr.

Dok.nr. 710-2012-134965

Sagsbehandler DPFPOU

### 57. 1. Budgetopfølgning 2012 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

#### SAGENS INDHOLD

I henhold til ”Principper for økonomistyring” er Budgetafdelingen ansvarlig for, at der pr. årets første 3 kvartaler udarbejdes en samlet budgetopfølgning, hvor der foretages en vurdering af det forventede forbrug i forhold til årsbudgettet.

Som en konsekvens af sanktionslovgivningen er der særlige krav til kommunerne om budgetoverholdelse på serviceudgifterne. Derfor er budgetopfølgningen opbygget med fokus på overholdelse af serviceudgifterne i 2012.

Budgetopfølgningen indeholder først en række observationsområder, som der ikke søges tillægsbevilling til, men hvor der forventes mer- eller mindreudgifter i 2012. Områderne følges med henblik på at opnå budgetoverholdelse og en fornyet status vil indgå i 2. budgetopfølgning.

Sanktionslovgivningen tager ikke hensyn til overførsler mellem årene bl.a. på de decentraliserede områder. Derfor er det af stor betydning, hvorvidt der sker opsparing eller forbrug af opsparede midler på de decentraliserede områder. Alle decentraliseringsaftaler er således vurderet i forbindelse med 1. budgetopfølgning, og de budgetansvarlige har givet en foreløbig forventning vedrørende opsparing eller merforbrug i 2012.

Herefter vises en ”traditionel” budgetopfølgning med vurdering af områder, hvor der foreslås tillægsbevillinger eller budgetneutrale omplaceringer, herunder udmøntning af opnåede indkøbsbesparelser samt lov- og cirkulærepragrammet.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet vurdering af serviceudgifterne i forhold til budgetoverholdelse i 2012 samt en kort status på anlægsprojekter.

Som bilag til budgetopfølgningen vedlægges ligeledes et bilag med en mere detaljeret opgørelse på det specialiserede socialområde. Der er krav om, at denne opgørelse fremsendes til Byrådet, hvilket tidligere er sket i form af en særskilt sag. Med henblik på at forenkle såvel den politiske som den administrative behandling indgår opgørelsen som bilag i denne budgetopfølgning. I forhold til tidligere er bilaget tilrettet, så opdelingen svarer til Favrskov Kommunes definition af det specialiserede socialområde.

#### VURDERING

Budgetopfølgningen viser et forventet mindreforbrug i 2012 på 7,9 mio. kr. i forhold til Favrskov Kommunes andel af servicerammen. I den vurdering indgår observationsområderne, forventningsdannelse på alle decentraliseringsaftaler samt forslag til tillægsbevillinger og budgetomplaceringer.

I budgetopfølgningen indgår følgende observationsområder: tværgående budgetområder, Vej og Park, det specialiserede socialområde samt ældreområdet. Områderne udviser enten et forventet merforbrug eller mindreforbrug i forhold til budgettet. Samlet set forventes de nævnte observationsområder at udvise et mindreforbrug på 0,4 mio. kr., hvilket særligt skyldes forventede mindreudgifter vedr. arbejdsskader. Der søges ikke bevilling på de pågældende områder i denne budgetopfølgning.

I 2011 bidrog opsparingen på de decentraliserede områder i stort omfang til et regnskabsresultat, hvor serviceudgifterne var lavere end budgetteret. Der er derfor overført i alt 55,3 mio. kr. til 2012, hvoraf 44,3 mio. kr. ligger inden for decentraliseringsaftalerne. Heraf er 23,3 mio. kr. givet som anlægsbevilling, idet de opsparede midler vil blive anvendt til anlægsinvesteringer. Af budgetopfølgningen fremgår det, hvor stort et beløb, der samlet set forventes overført til 2013. Med baggrund i forventningsdannelsen vurderes det, at der på driften vil blive anvendt ca. 15,3 mio. kr. af de opsparede midler i 2012 – dvs. 0,3 mio. kr. mere end afsat i budgettet. Resultatet for decentraliseringsaftalerne er baseret på et tidligt skøn. I 3. budgetopfølgning vil der derfor indgå en fornyet vurdering af årsresultatet på decentraliseringsaftalerne.

I budgetopfølgningen søges en række tillægsbevillinger på i alt -10,7 mio. kr., som tilføres kassebeholdningen. Herudover sker der udmøntning af dele af lov- og cirkulæreprogrammet for 2010-11, ligesom der foretages udmøntning af de indgåede indkøbsaftaler. I forhold til rammen for serviceudgifter søges der i budgetopfølgningen tillægsbevilling til mindreudgifter på -8,9 mio. kr., som tilføres kassebeholdningen.

På Teknik- og Miljøudvalgets samt Kultur- og Fritidsudvalgets områder har budgetopfølgningen ikke givet anledning til forslag til tillægsbevillinger.

Endvidere søges der i budgetopfølgningen en anlægsbevilling til afholdelse af udgifter i forbindelse med Styrket kvalitet i ældreplejen. Bevillingen finansieres af budgetmidler afsat i driftsbudgettet, hvorfor ændringen reducerer serviceudgifterne med 1,6 mio. kr.

Favrskov Kommunes andel af servicerammen forventes reduceret med 2,7 mio. kr. som følge af et lavere lønskøn på landsplan.

Samlet set forventes derfor mindreudgifter på serviceudgifterne på 7,9 mio. kr. i forhold til Favrskov Kommunes andel af den korrigerede serviceramme jf. nedenstående tabel.

<b>Vurdering af serviceudgifter i 2012</b>	<b>Mio. kr.</b>
Observationsområder	-0,4
Vurdering af overførsler mellem årene	0,3
Forslag til tillægsbevillinger	-8,9
Forslag til budgetomplaceringer	-1,6
Forventet reduktion af serviceramme	2,7
<b>Forventet mindreforbrug serviceudgifter</b>	<b>-7,9</b>

Note: Forventede mindreudgifter er angivet med minus.

Afslutningsvis gives der i budgetopfølgningen en kort status på udviklingen i anlægsprojekter.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Ingen.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

De bevillingsmæssige konsekvenser (eksklusive budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2012	2013	2014-16
Økonomiudvalget	-3.651	-1.076	-1.120
Teknik- og Miljøudvalget	0	0	0
Børne- og Skoleudvalget	-3.703	0	0
Social- og Sundhedsudvalget	-7.543	0	0
Arbejdsmarkedsudvalget	4.201	0	0
Kultur- og Fritidsudvalget	0	0	0
<b>I alt</b>	<b>-10.696</b>	<b>-1.076</b>	<b>-1.120</b>

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

## INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet

1. At punktet tages til efterretning
2. At lov- og cirkulærepragrammet samt indkøbsbesparelserne udmøntes.

## BESLUTNING

### Bilag

1. budgetopfølgning 2012 - notat [710-2012-120547](#)
1. budgetopfølgning 2012 - bilag det specialiserede socialområde [710-2012-129890](#)

### *Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:*

Fraværende: Charlotte Green  
Indstilles godkendt.

### Bilag

1. budgetopfølgning 2012 - notat
1. budgetopfølgning 2012 - bilag det specialiserede socialområde

# Punkt 13: Budget 2013-16: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr.

Dok.nr. 710-2012-134324

Sagsbehandler DPFPOU

## 58. Budget 2013-16: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.01.12, pkt. 1, BY 27.03.12, pkt. 40
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 24. januar 2012 budgetprocessen for B2013-16, herunder forslaget til tids- og aktivitetsplan. Ifølge tidsplanen skal Byrådet på sit budgetseminar 22. og 23. august 2012 udarbejde et forslag til B2013-16. Til det formål skal der udarbejdes henholdsvis reduktions- og udvidelsesforslag inden for driftsbudgettet samt forslag til anlægsprojekter.

For at skabe et økonomisk råderum besluttede Byrådet 27. marts 2012, at der skal udarbejdes reduktions- og udvidelsesblokke svarende til 1 % af serviceudgifterne.

I henhold til tidsplanen har institutioner, foreninger, råd mv. haft mulighed for at komme med forslag til budgettet. Fristen for indsendelse af forslag var 17. april 2012.

På udvalgsmøderne i juni måned skal fagudvalgene drøfte administrationens foreløbige overvejelser og forslag til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for udvalgets område. Formålet med udvalgets behandling er at kvalificere forvaltningernes videre arbejde med udarbejdelse af konkrete forslag. Materiale vil blive eftersendt.

Administrationen fremsender 10. august administrationens prioriteringskatalog til Byrådet til brug for Byrådets budgetseminar 22. og 23. august 2012.

I august måned drøfter og kvalitetssikrer fagudvalgene de fremsendte udvidelses-, reduktions- og anlægsforslag. Endvidere skal fagudvalgene prioritere anlægsforslag inden for udvalgets områder ved at inddele forslagene i 3 kategorier.

### VURDERING

Administrationen har udarbejdet forslag til prioriteringsblokke. Forslagene tager udgangspunkt i:

- +/- 1 % prioriteringsrum på driften
- Institutionernes/foreningernes forslag

*Prioriteringsblokke inden for driftsbudgettet*

Administrationen har udarbejdet forslag til reduktioner og udvidelser på 1 % i forhold til de samlede serviceudgifter svarende til ca. 17,4 mio. kr.

Forslagene til reduktioner og udvidelser er fordelt på fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Der er således udarbejdet forslag til reduktioner og udvidelser svarende til følgende beløb fordelt på udvalgene:

**Forslag til udvidelser / reduktioner I 1.000 kr.**

Økonomiudvalget	2.891
Teknik og Miljøudvalget	883
Børne- og Skoleudvalget	8.186
Social- og Sundhedsudvalget	4.745
Arbejdsmarkedsudvalget	110
Kultur- og Fritidsudvalget	515
Beredskabskommissionen	81
<b>I alt</b>	<b>17.411</b>

Herudover er der udarbejdet tværgående forslag.

***Prioriteringsblokke inden for anlægsbudgettet***

Der er ikke fastlagt en ramme for størrelsen af anlægsforslagene.

**INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgetprocessen, at institutioner, foreninger, MED-organisation m.fl. tilbydes mulighed for at komme med forslag til budgettet. Fristen var 17. april 2012.

På baggrund af Byrådets drøftelser på budgetseminaret 22. og 23. august 2012 vil der blive sendt et budgetforslag i høring hos de høringsberettigede parter.

På kommunens hjemmeside oprettes et debatforum, ligesom der i løbet af budgetprocessen vil blive lagt relevant information på hjemmesiden.

**ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til prioriteringsblokke. De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets budgetvedtagelse.

**INDSTILLING**

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslagene til udvidelser og reduktioner på driftsbudgettet samt forslag til anlægskblokke på Teknik- og Miljøudvalgets område drøftes.

**BESLUTNING**

**Bilag**

Tids- og aktivitetsplan for budget 2013-16

[710-2012-393](#)

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:***

Fraværende: Charlotte Green

Drøftet.

## **Bilag**

Tids- og aktivitetsplan for budget 2013-16

# Punkt 14: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. juni 2012

Sagsnr. 710-2010-659

Dok.nr. 710-2012-135274

Sagsbehandler DPFPOU

## 59. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

### INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

### BESLUTNING

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:***

Fraværende: Charlotte Green

Taget til orientering.