

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-05-2007**

**Mødedato** Torsdag d. 10. maj 2007 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 1- Gæstekantinen - Administrationsbygningen Hammel

## Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan 300 - Hinnerup erhvervsområde etape 3.6.....	3
Budgetopfølgning 2007.....	5
Anlægsbudget 2008.....	7
Retningslinjer for økonomisk decentralisering.....	10
Kollektiv trafik - planlægning.....	13
Indberetning af miljøtilsyn 2006.....	18
Jagt og regulering af vildt på Favrskov Kommunes arealer.....	20
Vandforsyning - Oprettelse af Koordinationsforum i Favrskov Kommune.....	22
Orientering om vandplanlægning og indsatsplanlægning til drikkevandsbeskyttelse.....	24
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	26

# Punkt 31: Forslag til lokalplan 300 - Hinnerup erhvervsområde etape 3.6

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 31. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om planlægning

### SAGENS INDHOLD

Lokalplanforslag 300 gælder for et område i Hinnerup Erhvervsområde i Søften. Området udgør del af ejendommen matr. 12 aq, Søften By, Søften som er på 12487 m<sup>2</sup> og beliggende i landzone. Området overføres til byzone ved lokalplanlægningen og tænkes anvendt i sammenhæng med området syd for det.

Lokalplanforslag 300 er udarbejdet for at muliggøre dette.

Lokalplanforslaget er koordineret med Lokalplan 141, idet disse områder er beliggende op ad hinanden. Fra lokalplanområdet er der vejadgang via lokalplan 141 til vejen Beta.

Dette forslag til lokalplan er i overensstemmelse med Kommuneplanens retningslinier.

### VURDERING

Ifølge lov om Miljøvurdering skal alle planer og programmer miljøvurderes. For lokalplan nr. 300 er det vurderet, at lokalplanen ikke giver anledning til mere vidtgående miljømæssige vurderinger end den der indgår af redegørelsen i denne lokalplan. Afgørelsen kan påklages efter reglerne i planloven.

Lokalplanforslag 300 sendes i høring i perioden 13.juni til 5.september 2007. På grund af sommerferien er høringsperioden forlænget med 4 uger. Såfremt der ikke kommer indsigelser til forslaget vil lokalplanen kunne vedtages endeligt på byrådsmødet den 30.oktober 2007.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Vedtagelsen kan medføre afledte udgifter til bl.a kloakering

### INDSTILLING

Teknik- og Miljødirektøren indstiller til Byrådet

1. At forslag til lokalplan 300 sendes i høring i perioden 13.juni til 5 september 2007.
2. At Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at foretage mindre redaktionelle ændringer i planen.

### BESLUTNING

**Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

**Bilag**

Forslag til LP 300- Hinnerup erhvervsområde Søften etape 3.6

## Punkt 32: Budgetopfølgning 2007

### Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

### 32. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, Byråd
Lovgrundlag	

#### SAGENS INDHOLD

I henhold til ”Principper for økonomistyring” er Budgetafdelingen ansvarlig for, at der pr. årets første 3 kvartaler foretages en samlet budgetopfølgning til det politiske niveau, hvor der foretages en vurdering af årsbudgettet contra det forventede forbrug.

Det er hensigten at budgetopfølgningen omfatter alle driftsområder og driftskonti som ikke er omfattet af retningslinier for decentraliseringsaftaler. Dette sker fordi at der i forhold til de budgetområder, der er omfattet af decentralisering, ikke som udgangspunkt gives tillægsbevilling til de indtægter og udgifter, der er indeholdt i rammen. På de decentraliserede områder gives der som udgangspunkt kun tillægsbevillinger begrundet i ændrede forudsætninger i budgetgrundlaget jf. de politisk besluttede tildelingsmodeller. Årets resultat overføres som en tillægsbevilling til det efterfølgende års budget. Udover budgetopfølgningen som primært retter sig mod driftsområder som ikke er omfattet af retningslinier for decentraliseringsaftaler sker en løbende budgetstyring i såvel institutioner som forvaltninger på de områder som er omfattet af decentraliseringsaftaler. Formålet er at sikre budgetoverholdelse samt iværksætte korrigerende handlinger, såfremt budgettet ikke forventes overholdt. Den løbende budgetstyring sker i et samarbejde mellem den budgetansvarlige og Økonomifunktionen.

#### VURDERING

Favrskov Kommune er midt i en opbygningsproces hvor 4 en kvart kommune sammensmeltes og en række nye opgaver skal håndteres. Alt er ikke på plads og det er således ikke muligt pr. 31. marts 2007 at foretage en fuldstændig budgetopfølgning.

På en række områder er lønkonteringen ikke på plads pr. 1. kvartal 2007. Det medfører at grundlaget for en vurdering af det forventede regnskab 2007 ikke er mulig.

På ældreområdet mangler herudover at repositionen færdiggøres for at kunne vurdere om bestilte ydelser er i overensstemmelse med budgetrammen.

På en række områder vanskeliggøres budgetopfølgningen ligeledes af at kommunerne som følge af den travlhed der er i forbindelse med kommunesammenlægningerne ikke er begyndt at fremsende regninger ifht mellemkommunale refusioner. På en række områder er det derfor ikke muligt at give et validt bud på det forventede regnskab 2007.

Samtidig er der generelt usikkerhed om de nye områder som kommunen har overtaget fra amterne. Det vil primært sige sårbare børn og unge- og voksenhandicapområdet.

På alle øvrige områder er der ligeledes en række usikkerhedsmomenter som er væsentligt større end hvis kommunen var inde i en mere rutinepræget driftssituation.

Det primære formål med budgetopfølgningen pr. 1. kvartal er derfor at beskrive de usikkerhedsmomenter der præger det enkelte politikområde, herunder at følge op på usikkerhedsmomenter beskrevet i den ekstraordinære budgetopfølgning februar 2007.

På Budgettemamødet d. 29. maj vil blive givet en orientering om udviklingen på disse usikkerhedsområder.

Afslutningsvist i budgetopfølgningen bliver der samlet op på forslag til budgetomplaceringer.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Budgetopfølgningen gennemgår udvalgsvist de usikkerhedsmomenter som præger det enkelte politikområde. På grund af den meget store usikkerhed der generelt er ved beregningerne, søges der kun ved budgetomplaceringer bevillingsmæssige ændringer.

#### INDSTILLING

Økonomidirektøren indstiller til Byråd:

1. At Budgetopfølgningen pr. 1. kvartal 2007 tages til efterretning.
2. at de foreslåede budgetomplaceringer godkendes.

#### BESLUTNING

#### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

#### **Bilag**

Budgetopfølgning pr. 1. kvartal 2007

# Punkt 33: Anlægsbudget 2008

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

### 33. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

#### SAGENS INDHOLD

Ifølge den vedtagne tids- og aktivitetsplan for budgetprocessen vedr. B2008-11 skal fagudvalgene i maj og juni udarbejde forslag til anlægsprojekter.

Til inspiration for udvalgenes drøftelse af anlægsprojekter har Økonomifunktionen udarbejdet en oversigt over de anlægsprojekter, der var stillet forslag om ved budgetlægningen for B2007-10.

Oversigten indeholder samtidigt en oversigt over de vedtagne anlægsblokke til investeringsoversigten i henholdsvis 2007 og 2008.

De i oversigten markede projekter er de vedtagne anlægsblokke fra B2007-10. Hvis der er ændret i beløb og/eller gennemførelsesår, så er det oprindelige forslag nævnt først og den endelige beslutning til investeringsoversigten er markeret med grønt/gråt lige nedenunder.

I det vedtagne budget for 2007-10 er der på investeringsoversigten indarbejdet projekter i 2007 svarende til 83,6 mio. kr. (inkl. energibanken på 1 mio. kr., som er fuldt ud lånefinansieret) inden for det skattefinansierede område (ekskl. jordforsyningen).

I overslagsårene er der i budgettet ligeledes indarbejdet en anlægsramme på 83,6 mio. kr. (inkl. energibanken).

I 2008 er der indarbejdet forslag til konkrete projekter svarende til 53,4 mio. kr. Af de 53,4 mio. kr. er der indtil nu projekter svarende til 7,7 mio. kr. i 2008, der allerede er givet bevilling til - eksempelvis fordi de er igangsat i 2007 (med rådighedsbeløb både i 2007 og 2008). Der kan i løbet af 2007 komme yderligere projekter til listen over forhåndsprioriterede projekter.

I 2009, 2010 og 2011 er der indtil nu ikke prioriteret konkret projekter.

#### VURDERING

I det vedtagne budget for 2007-10 udgør den samlede anlægsramme for årene 2008-10 knap 250 mio. kr. Der var imidlertid forslag til anlægsprojekter i de 3 år svarende til 475 mio. kr.

Hertil kommer, at kapacitetsundersøgelsen inden for børnepasningsområdet og folkeskolen kan medføre yderligere forslag.

Det forventes derfor, at opgaven med at prioritere anlægsprojekter bliver en stor udfordring ved den kommende budgetlægning. Der er derfor brug for en forventningsafstemning, når der indhentes forslag til anlægsprojekter.

Økonomifunktionen har udarbejdet forslag til en lidt mere detaljeret tidsplan for udvalgenes behandling af udarbejdelse af forslag til anlægsprojekter:

Maj	Drøftelse proces omkring indhentning af forslag til anlægsprojekter inden for udvalgets område. Som baggrund for drøftelsen bør udvalget foretage:  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Gennemgang af forslag anlægsprojekter inden for udvalgets område fra seneste budgetlægning – jf. oversigt udarbejdet af økonomifunktionen – herunder de projekter, som ikke blev prioriteret i enten 2007 eller 2008.</li><li>2. Gennemgang af oversigt for anlægsprojekter videreført fra 2006 (projekter, der ikke er færdiggjort i 2006, hvor der overføres rådighedsbeløb til 2007)</li><li>3. Drøfte om udvalget har forslag til anlægsprojekter, som administrationen skal konkretisere og beregne.</li></ol>
Juni	Udvalgene behandler forslagene til anlægsprojekter og vurdere om alle projekter skal sendes videre i budgetprocessen.
Juni	Samtlige forslag til anlægsprojekter samles og forelægges for BY på budgettemamødet den 26. juni 2007.
August	Udvalgene prioriterer forslagene til anlægsprojekter.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen – ud over det, der er nævnt ovenfor.

#### INDSTILLING

Teknik- og Miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- at Udvalget drøfter, hvordan processen med tilvejebringelse af forslag til anlægsprojekter inden for udvalgets område skal håndteres.
- at Udvalget drøfter eventuelle nye anlægsprojekter, som ønskes vurderet frem til junimødet i Teknik- og Miljøudvalget.

#### BESLUTNING

#### Bilag

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Drøftet. Der arbejdes videre med udarbejdelse af forslag til næste møde.

## **Bilag**

Oversigt rådighedsbeløb 2006 til 2007 - TMU

Oversigt over anlæg fra B2007-10

Oversigt over anlæg forsyning fra B2007-10

# Punkt 34: Retningslinjer for økonomisk decentralisering

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 34. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 27.02.07, pkt. 21
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede den 27. februar 2007 at sende et forslag til retningslinier for økonomisk decentralisering i høring blandt institutionsledere, forældrebestyrelser samt sektor-MED-udvalgene. Høringsfristen var den 26. april 2007, og i nedenstående er indholdet af institutionernes høringssvar beskrevet. Høringssvar modtaget til og med den 30. april kl. 12.00 indgår i materialet.

Der er afgivet 63 høringssvar, hvorfor det enkelte høringssvar ikke fremgår som bilag til sagsfremstillingen; høringssvarene kan dog findes på Favrskov Kommunes hjemmeside – link eftersendes.

Økonomifunktionen har i stedet udarbejdet et samlet overblik over høringssvarene. Notat er vedlagt som bilag. Endvidere fremgår de reviderede retningslinier som bilag til sagen.

### VURDERING

Høringssvarene tilkendegiver, at der blandt institutioner mv. er generel opbakning og tilslutning til forslaget til økonomisk decentralisering.

Mange høringssvar udtrykker behov for en yderligere afklaring på forskellige punkter. Ligeledes tilkendegiver institutionerne i mange tilfælde sine holdninger til forskellige elementer i retningslinierne for økonomisk decentralisering.

Økonomifunktionen har udarbejdet et notat, der opsummerer langt de fleste bemærkninger og eventuelle konkrete indvendinger i høringssvarene. Økonomifunktionen har i notatet kommenteret de fleste bemærkninger; herunder stillet forslag om konkrete ændringer eller efterfølgende tiltag. Alle høringssvar er iøvrigt tilgængelige på Favrskov Kommunes intranet.

Det reviderede forslag til retningslinier er vedlagt som bilag. Høringssvarene har kun ført til begrænsede ændringer i forslaget til retningslinier. Til gengæld har høringssvarene bidraget med mange værdifulde input til det videre arbejde med den økonomiske decentralisering.

Generelt har 3 punkter affødt mange kommentarer, disse beskrives kort nedenfor.

### Ekstraordinære indtægter

Mange institutioner ønsker en mere præcis holdning til, hvilke ekstraordinære indtægter en institution kan skaffe sig. Økonomifunktionen er enig i, at der bør udarbejdes etiske retningslinier.

### Vedligehold

Mange institutioner har kommenteret afsnittet om vedligeholdelse af bygninger. Som det er nævnt i opsamlingsnotatet er der mange elementer heri: indvendig og udvendig vedligehold, tekniske installationer samt renholdelse af udenomsarealer. De praktiske løsninger samt den økonomiske ansvarsfordeling i de gamle kommuner har været vidt forskellig. Derfor er harmonisering heraf en vanskelig opgave. Økonomifunktionen vil foreslå, at der i videst muligt omfang sigtes mod en harmonisering af såvel opgavevaretagelse som budgetansvar i forbindelse med budgetlægningen for 2008. Opgaven kan løses i samarbejde mellem Økonomifunktionen og Teknik og Miljø.

### **Indkøbsaftaler**

Mange høringssvar tilkendegiver holdninger til centrale indkøbsaftaler. Generelt er der et ønske om en vis fleksibilitet, så der er mulighed for (i et eller andet omfang) at købe ind udenfor aftalerne. Afsnittet er medtaget i retningslinierne, fordi der i løbet af 2007 skal udarbejdes en indkøbspolitik. Der er således endnu ikke taget stilling til, hvordan indkøbsaftalerne skal udformes. Holdningstilkendegivelserne kan indgå i de videre arbejde med at etablere en indkøbsfunktion.

### **Generelt**

Som nævnt i opsamlingsnotatet foreslår økonomifunktionen, at retningslinierne for økonomisk decentralisering evalueres i sammenhæng med den planlagte evaluering af retningslinierne for lønsumsstyring, dvs. ved regnskabsaflæggelsen for 2007.

Økonomifunktionen vil anvende de indkomne høringssvar konstruktivt i det videre arbejde. Nogle af høringssvarene nævner specifikke forhold, dette vil økonomifunktionen forsøge at give et svar på til de pågældende institutioner.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Ingen.

### **INDSTILLING**

Økonomidirektøren indstiller til Byrådet

1. At De reviderede retningslinier for økonomisk decentralisering vedtages med virkning fra 1. januar 2007.
2. At Økonomifunktionen sikrer en evaluering af retningslinierne medio 2008

### **BESLUTNING**

### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Overblik over høringssvar

Forslag til reviderede retningslinier for økonomisk decentralisering - efter høringsvar

Bilag A - decentraliseringsaftaler

# Punkt 35: Kollektiv trafik - planlægning

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 35. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. udvalgs- og byrådsbeslutninger	SLU, 152.9416 - 31. oktober 2006
Forventet sagsgang	TMU, ØK, Byråd
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Der er afsat 12.567 mio.kr. i 2007 budgettet til drift af den lokale kollektive trafik i Favrskov Kommune. På baggrund af analyse af den kollektive trafik i Favrskov, besluttede sammenlægningsudvalget at tilføre området 1 mio. kr. i 2007 og 1,5 mio. kr. i de efterfølgende budgetår.

Det nyoprettede trafikselskab Midttrafik A/S har fået overdraget alle driftskontrakter med busentreprenørerne. Favrskov Kommunes rolle er nu at være bestiller af lokal kollektiv trafik, primært til dækning af transportforpligtelse for skolebørn til distriktsskolerne. Region Midt finansierer og leverer gennem trafikselskabet Midttrafik den regionale kollektive trafik.

Nærværende sag omhandler følgende emner inden for kollektiv trafik:

- Budgetudmøntning efter byrådsbeslutning:
  - o Reduceret kørsel på rute 851 (Thorsø, Ulstrup, Bjerringbro).
  - o Udvidet drift for rute 314 mellem Hadsten og Hammel (ramme 250.000 kr.).
  - o Ny pendlerrute mellem Hammel og Hinnerup (ramme 200.000 kr.).
- Ny samarbejds- og byrdefordelingsaftale med trafikselskabet Midttrafik.
- Indførelse af O-takst for størstedelen af den lokale kollektive trafik (rabatruterne).
- Serviceforbedringer for skolebefordring fra Lading til Hammel.
- Perspektiver og fremtidig planlægning af kollektiv trafik i Favrskov Kommune.

### VURDERING

#### **Reduceret kørsel på rute 851 (Thorsø, Ulstrup, Bjerringbro).**

Midttrafik anbefaler, at kørslen på rute 851 (Thorsø, Ulstrup, Bjerringbro) ikke reduceres, da turene har op til 12 passagerer pr. time og giver pendlere rejsemulighed mellem Thorsø, Ulstrup og Bjerringbro.

#### **Udvidet drift for rute 314 mellem Hadsten og Hammel (ramme 250.000 kr.)**

Midttrafik har tilbudt en udvidet drift på rute 314, der betyder 2 nye dobbeltruter om aftenen mellem Hammel og Hadsten. Teknik og Miljø og Midttrafik har vurderet, at det tilbudte kan være med til at dække et behov for sene afgang for både pendlere og for bl.a. borgere, der bruger Favrskov Gymnasium.

På den baggrund har Teknik og Miljø under forudsætning af Byrådets godkendelse accepteret tilbudet, der idriftsættes ved køreplansskiftet efter sommerferien 2007. Omkostningen til den beskrevne udvidede drift er 150.000 kr./år. Derimod kan Midttrafik ikke anbefale, at rute 314 forlænges fra Hadsten til Voldum, da der ikke er tilstrækkeligt passagerunderlag.

#### **Ny pendlerrute mellem Hammel og Hinnerup (ramme 200.000 kr.)**

På baggrund af den gennemførte analyse af den kollektive trafik i Favrskov, har man vurderet, at der er behov for en bedre kollektiv trafikforbindelse mellem Hammel og Hinnerup, idet der skulle være et potentielt pendlerunderlag.

Midttrafik og Teknik og Miljø har arbejdet videre med problemstillingen, og Midttrafik foreslår etablering af en ny regional rute, der kan være med til at dække flere behov. Den nye regionale rute, der finansieres af Region Midtjylland, løber fra Hammel via Foldby – Søften – Skejby til Århus centrum. Der er skønsmæssigt 30.000 arbejdspladser i Århus Nord, og mange efterspørger en sådan direkte rute, så man ikke fra Hammel skal via Århus centrum for at komme til arbejdspladserne i Århus Nord. Ruten kan muligvis allerede sættes iværk i efteråret 2007.

Den nye rute kommer ikke til at køre via Hinnerup centrum, idet denne omvej vil koste for megen tid. I stedet peges på, at man kan anvende rute 115 og så skifte ved Århusvej. Rute 115 kører meget hyppigt og passerer Hinnerup centrum. Den nye rute vil til gengæld betjene en stor del af arbejdspladserne i Hinnerup/Søften inden for gangafstand.

Den nye regionale rute foreslås ”finansieret” ved en form for mageskifte: Region Midtjylland afholder nettoudgiften ved den nye rute. Til gengæld bliver den del af den regionale rute 117, der løber mellem Hadsten og Langå til en lokalrute. Den årlige nettoudgift til drift af denne forbindelse skønnes til 500.000 kr.

#### **Ny samarbejds- og byrdefordelingsaftale med trafikskabet Midttrafik.**

Midttrafik fremsender forslag til ny samarbejds- og byrdefordelingsaftale til høring ved kommunerne, efter at et forslag har været behandlet af Midttrafiks Repræsentantskab den 20. april 2007. Aftalen indebærer, at der indføres et nyt begreb i forbindelse med administration af de lokale kollektive busruter. Begrebet hedder ”rabatruter”, og de er kendetegnet ved at være:

- Ruter, der er tilrettelagt efter skolernes behov, og køreplanen følger skolernes ringetider og ferieplan.
- Ruter uden billetindtægter eller yderst minimale billetindtægter fra andre kundegrupper end skolebørn.

I Favrskov Kommune er 19 af 21 ruter kendetegnet ved disse forhold, og Teknik og Miljø vurderer, at de fremover skal administreres efter de foreslåede retningslinier for rabatruter.

Rabatruter vil ikke få den samme service fra Midttrafik, som de øvrige lokalruter. Bl.a. vil rabatruterne ikke blive markedsført på samme måde som øvrige lokalruter. Rabatruterne vil f.eks. ikke blive lagt på *rejseplanen.dk* og på *stoppesteder.dk*.

Favrskov Kommune vil for rabatruterne skulle udføre en del administration, bl.a. skal Favrskov Kommune være ansvarlig for indsamling af information og udmøntning af omlægninger i forbindelse med ændret skolebefordringsbehov. Den daglige drift, justeringer, koordinering, planlægning og kontakt til brugere vil således skulle udføres af kommunerne for rabatruterne.

Den mere præcise fordeling af opgaver mellem Favrskov Kommune og Midttrafik ved rabatruter henholdsvis øvrige ruter fremgår af nedenstående skema.

	<b>Rabatruter</b>	<b>Regionalruter, X-Bus ruter, Bybusser, Lokalruter</b>
<b>Takster</b>	Fastsættes af kommunen som 0-takst eller 'Garderobebilletter'	Fastsættes af Midttrafik
<b>Udstedelse af Skolekort</b>	Kommunen	Midttrafik
<b>Køb og vedligeholdelse af billetteringsudstyr</b>	Kommunen	Midttrafik
<b>Fremstilling og distribution af billetter og kort</b>	Kommunen	Midttrafik
<b>Indgår i Indtægtsfordelingsmodel</b>	Ja- stikprøvebaseret tælling foretaget af chauffører	Ja – stikprøvebaseret tælling foretaget af tællekorps (samt evt. af chauffører)

<b>Kvalitetsopfølgning billetkontrol</b>	Passiv kvalitetskontrol. Billetkontrol foretages af chauffør	Midttrafik. Billetkontrol foretages af chauffør (dog ikke Århus Kommune) kombineret med stikprøvebaseret billetkontrol varetaget af kontrollørkorps
<b>Udbudsform</b>	Simpel kontraktform B kontrakt el. lign.	A kontrakter og B kontrakter
<b>Kontraktadministration</b>	Elektronisk fakturering til Midttrafik	Omvendt fakturering (Midttrafik afregner via IT-systemet Trapeze)
<b>Distribution af køreplaner</b>	Kommunen trykker og distribuerer køreplaner	Midttrafik trykker og distribuerer køreplaner
<b>Trafikplan</b>	Kommunen fastlægger trafikale servicemål	Midttrafik fastlægger trafikale servicemål i samarbejde med bestillerne
<b>Indsamling af forslag til køreplaner</b>	Kommunen	Midttrafik
<b>Køreplanlægningen</b>	Kommunen laver køreplaner (dog i samarbejde med Midttrafik ved større projekter)	Midttrafik laver køreplaner
<b>Indgår ruten på Rejseplanen og stoppesteder.dk</b>	Nej	Ja

Der vil kun være 2 ruter i Favrskov Kommune, der herefter håndteres som almindelige lokalruter, nemlig rute 851 og 314. En evt. kommende del af rute 117 vil også blive en lokalrute. Rute 851 medtages som lokalrute, fordi den dels er pendlerrute til Bjerringbro, og dels leverer transport af elever til gymnasiet i Bjerringbro.

#### **Indførelse af 0-takst for rabatruterne i den lokale kollektive trafik.**

På baggrund af det fremsendte forslag til samarbejdsaftale og byrdefordeling samt dialog med Midttrafik og Skoleforvaltningen, vurderer Teknik og Miljø at takstordningen for rabatruterne bør revurderes.

I samarbejdsaftalen lægger Midttrafik op til, at der for rabatruterne bibeholdes ”garderobe”-billettering (meget simpelt billetssystem), eller at der indføres 0-takst.

Fordelen ved at indføre 0-takst er, at det sparer kommunen og vognmænd for en del administration. Der skal ikke laves skolebuskort til kørselsberettigede elever, og 0-takst vil i sig selv give en bedre service for borgerne. Problematikken omkring at billetter fra garderobe-billetteringssystemet ikke kan anvendes til videre transport, vil et 0-takst system også løse.

Fordelen ved at bibeholde billettering med garderobe-billetteringssystem vil primært være indtægten. COWI har tidligere skønnet, at der samlet set kunne være en indtægt på rabatruterne på 360.000 kr. Dette skøn er foretaget under forudsætning af, at der laves en række forbedringer af den kollektive trafik. Teknik og Miljø vurderer, at der ud fra erfaringstal kun er tale om en mindre indtægt på omkring 200.000 kr.

#### **Serviceforbedringer for skolebefordring fra Lading til Hammel.**

Teknik og Miljø har gennem borgerhenvendelser, pressedækning og dialog med borgere fra Lading arbejdet på forskellige løsningsmodeller. Problemet er, at borgere og brugere af den kollektive fra Lading er utilfredse med serviceniveauet, primært ift. kapaciteten og mange elever i én bus.

Teknik og Miljø vurderer på baggrund af dialog og analyse af den nuværende befordring, at problemet kan løses ved indsættelse af en morgendubbling på ruten mellem Lading og Hammel. Favrskov Kommune kan bestille udvidelsen gennem Midttrafik, og prisen for kørselsudvidelsen skal forhandles mellem Midttrafik og busentreprenøren. Prisen vil være skønsmæssigt 120.000 kr. om året.

Teknik og miljø har i samarbejde med Midttrafik analyseret spørgsmålet om sikkerhed og service ved befordringen af skoleelever i Favrskov kommune generelt. Det er konklusionen, at kommunen lever fuldt og helt op til lovens bestemmelser.

### **Perspektiver - fremtidig planlægning af kollektive trafik i Favrskov Kommune**

Teknik og Miljø arbejder videre med udvikling af forslag til serviceforbedringer i det kollektive trafiksystem i samarbejde med Midttrafik. Strategien er at forbedre sammenhængen i kommunen og at give bl.a. pendlere et bedre tilbud.

Interesseorganisationer - Ældreråd, Landsbyråd, Handicaporganisationer, Dansk Blindesamfund – har den 17. april 2007 være inviteret til høring omkring den kollektive trafik. På mødet blev en lang række forhold drøftet. Disse vil indgå i det videre arbejde.

Iværksættes de foreslåede tiltag og forbedringer for den kollektive trafik, vil der af budgetudvidelsen på 1,5 mio. kr. være ca. 400.000 kr. til yderligere forbedringer. Der vil blive fremlagt forslag, når der er lavet yderligere undersøgelser og analyser.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Udvidelse af driften på rute 314 (Hammel-Hadsten):	150.000 kr.
Mageskifte: Ny <u>regional</u> rute Hammel – Århus til gengæld for ændring af rute 117 Hadsten – Langå til <u>lokalrute</u> :	500.000 kr.
Indførelse af 0-takst på rabatruterne: (budgetbeløb)	360.000 kr.
<u>Forbedring af skolebefordring fra Lading til Hammel:</u>	<u>120.000 kr.</u>
<b>Samlet økonomisk konsekvens fra 2008:</b>	<b>1.130.000 kr.</b>
Budgetudvidelse for den kollektive trafik fra 2008:	1.500.000 kr.
Rest til andre forbedringer:	370.000 kr.

### **INDSTILLING**

Teknik og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der ikke sker reduktion af kørsel på rute 815 (Thorsø, Ulstrup, Bjerringbro)
2. At den beskrevne udvidede drift på rute 314 (Hammel-Hadsten) til ca. 150.000 kr. iværksættes.
3. At Teknik og Miljø bemyndiges til at indgå aftale med Midttrafik om mageskifte ved ny regional rute på strækningen – Hammel-Foldby-Søften-Århus til gengæld for overtagelse af rute 117 på strækningen – Hadsten-Laurbjerg-Langå som lokalrute til en skønnet nettoudgift på ca. 500.000 kr.
4. At forslaget til ny aftale om byrdefordeling godkendes i henhold til den beskrevne opgavefordelingsmodel.
5. At der indføres 0-takst på rabatruter i Favrskov Kommune til en budgetlagt omkostning på 360.000 kr. i forhold til det budgetlagte overslag.
6. At kapacitetsproblemerne med skolebefordringen Lading-Hammel løses i henhold til ovennævnte forslag indenfor en økonomisk ramme på ca. 120.000 kr.

### **BESLUTNING**

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

# Punkt 36: Indberetning af miljøtilsyn 2006

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

### 36. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse nr. 1665 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

#### SAGENS INDHOLD

Hermed foreligger Favrskov kommunes beretning om Hadsten Kommunes, Hammel Kommunes, Hinnerup Kommunes og Hvorslev Kommunes miljøindsats i 2006, jf. bekendtgørelse nr. 1665 af 14. december 2006 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser. Langå Kommunes miljøtilsynsberetning er politisk behandlet i Randers Kommune.

Miljøtilsynsberetningen er en årlig beretning om, miljøtilsyn og sagsbehandling udført i 2006 indenfor lov om miljøbeskyttelse, lov om forurenede jord, vandforsyning, vandløb m.v. Indberetningen foretages ved indtastning af data i elektroniske skemaer på miljøstyrelsens hjemmeside samt indsendelse af elektroniske dokumenter med data for årets tilsynstemaer. Alle data er samlet i en samlet miljøtilsynsberetning, som er vedlagt som bilag.

Beretningen fremlægges i perioden 16. maj – 13. juni 2006. Offentliggørelsen annonceres på hjemmesiden og i Favrskov Posten.

Miljøtilsynsberetningen er opdelt på følgende måde:

1. Indberetningsskemaer for virksomheder og landbrug for Hadsten, Hammel, Hinnerup og Hvorslev Kommuner
2. Skemaer visende overholdelse af minimumskrav for Hadsten, Hammel, Hinnerup og Hvorslev Kommuner
3. Skemaer visende årets tilsynstemaer for Hammel, Hinnerup og Hvorslev Kommuner.

-  
-  
-

#### Miljøstyrelsens minimumskrav

Miljøstyrelsens minimumskrav for Kommunernes miljøtilsyn er i denne beretning ikke overholdt på et par enkelte punkter. For tilsynet med Godkendelsespligtige husdyrbrug i Hadsten og Hvorslev opfyldes minimumsfrekvensen med henholdsvis 35% og 40%, kravet er 50%. Årsagen er, at der i løbet af et år udarbejdes nye miljøgodkendelser for husdyrbrug, og der er ikke i det samme år eller efterfølgende år planlagt et samlet tilsyn på husdyrbrugene.

Det kan oplyses at minimumskravene er opgjort på en anden måde i Hinnerup Kommune end i de øvrige kommuner.

### **Årets tilsynsystema**

Årets tilsynsystema for virksomheder er ”Erfaringer med det differentierede tilsyn, herunder kategorisering af virksomheder og effekten heraf”

Åretstilsynsystema for landbrug er ”Overproduktion i forhold til kommunale produktionstilladelser”

Da det er frivilligt for Kommunerne, at indberette om tilsynsystemaerne har Hadsten Kommune og delvis Hammel Kommune fravalgt, at foretage indberetning om årets tilsynsystema.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Ingen

### **INDSTILLING**

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. at Miljøtilsynsberetningen tages til efterretning.

### **BESLUTNING**

### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Beretningen tages til efterretning.

### **Bilag**

Meddelelse om miljøtilsynsberetning 2006 - samlet beretning for Hadsten, Hammel, Hinnerup og Hvorslev Kommuner

# Punkt 37: Jagt og regulering af vildt på Favrskov Kommunes arealer

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 37. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Naturbeskyttelsesloven

### SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune har modtaget en henvendelse fra Hammel og Omegns Jagtforening. Foreningen har tidligere haft en aftale med Hammel Kommune om at få stillet et område ved Klintholm til rådighed for jagt fire til fem gange årligt, og i efteråret 2006 fik foreningen enkeltstående tilladelse til jagt i Hammel Mose. Foreningen anmoder om, at disse aftale videreføres til Favrskov Kommune.

### VURDERING

I de tidligere kommuner i Favrskov har aftaler vedrørende forpagtning af kommunale arealer ikke indeholdt ens regler og betingelser for udøvelse af jagt. I forbindelse med kommunesammenlægningen er det et krav, at der fremover skal gælde ens vilkår i hele Favrskov Kommune.

Forvaltningen vurderer, at en imødekommelse af anmodningen fra Hammel og Omegns Jagtforening vil betyde, at andre jagtforeninger i så fald skal tilbydes tilsvarende forhold.

Favrskov Kommunes skove og andre rekreative områder benyttes i varierende omfang af kommunens borgere i rekreativt øjemed.

Ifølge naturbeskyttelseslovens bestemmelser må offentligheden færdes frit hele døgnet i offentlige skove og på offentlige udyrkede arealer.

Da de kommunale arealer er små og bynære kan udøvelse af jagt potentielt give anledning til interessesammenstød mellem de forskellige brugergrupper. Af hensyn til borgernes frie adgang til naturen i kommunen, anbefaler forvaltningen, at der ikke udøves jagt på de kommunale arealer.

De tidligere kommuner har haft forskellige aftaler vedrørende regulering af f.eks. råger og andriker. Forvaltningen anbefaler, at regulering af rågeunger, andrik m.v. også fremover foregår i et samarbejde med de lokale jagtforeninger.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen i henhold til ansøgningen

### INDSTILLING

Teknik- og Miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der fremover ikke tillades jagt på de kommunale arealer i Favrskov Kommune
2. At genforebyggende regulering af råger, herunder bekæmpelse af rågeunger i de "kommunale" rågekolonier, og andriker opretholdes og fremover foretages i et samarbejde med de lokale jagtforeninger.

### BESLUTNING

**Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

**Bilag**

Henvendelse fra Hammel og Omegns Jagtforening

# Punkt 38: Vandforsyning - Oprettelse af Koordinationsforum i Favrskov Kommune

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 38. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vandforsyningsloven § 12

### SAGENS INDHOLD

Kommunen har fra amterne overtaget opgaven med at udarbejde indsatsplaner til drikkevandsbeskyttelse i de indsatsområder, som er udpeget i Regionplanen.

Opgaven skal ifølge Vandforsyningsloven løses i et tæt samarbejde med alle berørte parter og kommunen skal efter Vandforsyningslovens § 12 nedsætte et såkaldt koordinationsforum med repræsentanter for vandforsyningerne i kommunen, andre berørte myndigheder, jordbruget, industrien og eventuelle andre relevante parter i kommunen.

Koordinationsforum skal inddrages ved udarbejdelse og realisering af indsatsplaner. Udkast til kommissorium er vedlagt. Det understreges, at det er Byrådet, der har kompetencen til at træffe afgørelser vedrørende ovenstående.

Det er vigtigt, at koordinationsforum er operationelt og samtidig kun omfatter de direkte parter i forhold til vandressourceforhold og drikkevandsbeskyttelse. Det foreslås, at der oprettes koordinationsforum sammensat af repræsentanter fra Vandrådet i Favrskov Kommune, Dansk Vand- og Spildevandsforening (DANVA), Foreningen af Vandværker i Danmark (FVD), Familielandbruget, Landboforeningen, Dansk Industri, Skovdyrkerforeningen, Statens Miljøcenter Århus, Region Midt (myndighed for jordforurening), Embedslægeinstitutionen, nabokommuner, som der skal udarbejdes indsatsplaner sammen med samt repræsentanter fra Favrskov Kommunes Teknik og Miljøforvaltning. Relevante sager og emner vil blive forelagt TMU.

Den foreslåede model svarer til forholdene i de gamle Århus og Viborg amter, idet der lægges op til et teknisk forum, hvor formandskab og sekretariat varetages af forvaltningen.

Jf. Vandforsyningslovens § 52c dækkes kommunens udgift til at oprette og lede et koordinationsforum af det gebyr, der i forvejen opkræves fra private vandforsyninger til udarbejdelse af indsatsplaner.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Området er gebyrfinansieret og omkostninger til at drive Koordinationsforum er omfattet heraf.

### INDSTILLING

Teknik og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der oprettes et koordinationsforum i Favrskov Kommune jf. Vandforsyningslovens § 12, og at det sammensættes som skitseret ovenfor, og
2. At vedlagte udkast til kommissorium for Favrskov Kommunes Koordinationsforum vedtages.

## BESLUTNING

### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Udkast til Kommissorium for Favrskov Kommunes Koordinationsforum

# Punkt 39: Orientering om vandplanlægning og indsatsplanlægning til drikkevandsbeskyttelse

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 39. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. udvalgs- og byrådsbeslutninger	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Miljølovgivningen

### SAGENS INDHOLD

#### Vandrammedirektiv og vandplanlægning

EU's Vandrammedirektiv kommer til at udgøre rammen for den fremtidige forvaltning af vandressourcerne (både overfladevand og grundvand) i Danmark. Der lægges op til en helt ny proces, hvor staten får ansvaret for etableringen af det samlede indsatsprogram, som kommunerne herefter udmønter i konkrete handleplaner. Den 22 juni 2007 forventes Miljøministeriet at udsende statens foreløbige målsætninger som indledning til den vigtige idéfase, hvor vi skal komme med vores bemærkninger inden udgangen af 2007. Herefter vil regeringen i løbet af 2008 udmelde bindende mål for vandområdet på kommunalt niveau.

KL har vurderet at kommunerne fra 2010 og frem til 2015 skal bruge mellem 10 og 15 mia. kr. for at leve op til de centralt fastsatte mål, der ventes udmeldt i løbet af 2008.

#### Indsatsplanlægning til drikkevandsbeskyttelse

Favrskov Kommune har fra amterne overtaget opgaven med at udarbejde og gennemføre indsatsplaner til drikkevandsbeskyttelse i Regionplanens særligt følsomme drikkevandsområder i kommunen. Det statslige miljøcenter i Århus skal kortlægge grundvandet, mens kommunen skal lave indsatsplanen og beslutte nødvendige indsatser.

En indsatsplan er en handlingsplan for, hvordan drikkevandsinteresserne i indsatsområdet sikres. Planen udarbejdes på baggrund af en detaljeret kortlægning af indsatsområdets vandforsyningsforhold, grundvandsforhold og forureningskilder. Planen beskriver nødvendige indsatser for at sikre rent drikkevand nu og i fremtiden. Når planen er udarbejdet, skal de involverede parter i gang med at gennemføre de nødvendige indsatser. Udarbejdelse af planen skal foregå i tæt samarbejde med de involverede parter i regi af et Koordinationsforum.

I Favrskov Kommune er der 12 indsatsområder, som omfatter ca. ½ af kommunens areal. Der er færdige indsatsplaner i 4 af disse og Miljøcenter Århus forventes at have en færdig kortlægning klar i løbet af 2007/08 i 6 af de resterende 8 områder. Kommunen skal altså følge op på og gennemføre indsatser i 4 områder samt påbegynde udarbejdelse af indsatsplaner i 6 områder i år.

Kortlægning og indsatsplanlægning betales af vandforbrugerne gennem gebyret på 46 øre/m<sup>3</sup>, som Byrådet besluttede i marts i år. I 2007 budgetteres med en indtægt til kommunen på 680.000 kr.

### VURDERING

Der gives en uddybende orientering på mødet.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen på nuværende tidspunkt.

#### INDSTILLING

Teknik og Miljødirektøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

#### BESLUTNING

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes til næste møde.

# Punkt 40: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 40. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering.

### INDSTILLING

Teknik- og Miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. At punktet drøftes.

### BESLUTNING

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljødirektøren orienterede om følgende punkter:

1. Dannelse af Gudenå-komité
2. Byggesager
3. Politiets henlæggelse af anmeldelse mod tidligere Hinnerup Kommune
4. VVM af eventuel vådområde i Allingådal
5. Støjgener fra diskoteker
6. Udførelse af opgaver på vej og parkområdet