

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-01-2024

Mødedato Onsdag d. 10. januar 2024 kl. 16:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Ombygningen af Storegade i Hinnerup.....	3
Anlægsbevilling til udvidelse af Århusvej fra E45 til Alfa i Søften.....	8
Ombygning af Gården Sallvej 39 i Hammel til integreret daginstitution.....	14
Anlægsbevilling til fleksible løsninger i Børn og Kultur.....	19
Godkendelse af forslag til handleplan for Natura 2000-område.....	23
Godkendelse af kommissorium for landskabsrådet for Nørreådalene.....	28
Orienteringspunkt.....	33
Digitalt underskriftsark.....	36

Punkt 1: Ombygningen af Storegade i Hinnerup

EMN-2020-35738

Bilag

Belægningsplan - Ombygningen af Storegade, Skitse

Tværsnit - Ombygning af Storegade

Ombygning af Storegade - Forventet anlægstakster

1. Ombygningen af Storegade i Hinnerup (Åben)

Tidl. politisk behandling BY, 30.05.23, pkt. 9

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
10. januar 2024 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udformningen af ombygningen af Storegade i Hinnerup på strækningen mellem Ådalsvej og Pakhusvej. Der blev på byrådsmødet 30. maj 2023 godkendt en anlægsbevilling på 5,2 mio. kr. til saneringen af Storegade i Hinnerup. Det blev samtidig godkendt, at de endelige udkast til tegninger for arbejdet fremlægges til politisk behandling.

Sags-ID: EMN-2020-35738
Dok-ID: 3617995
Sagsbehandler: pela

Saneringen omfatter:

- Udvidelse af cykelstierne i begge side af Storegade
- Udbedring af problemer med de eksisterende afvandringsrender
- Synliggørelse af parkeringsforhold i Storegade
- Bidrag til et mere grønt udtryk ved indarbejdelse af plantebede
- Forbedring af adgangsforhold til parkeringspladsen ved Østergade
- Forbedring af adgangsforholdene til det nordlige p-område ved Torvet
- Udskiftning af belysningsmaster.

Teknik og Miljø har udarbejdet en belægningsplan og tværsnit, der er vedlagt som bilag.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at en øget bredde på cykelstien samt en ændret belægningstype vil øge cyklisterne fremkommelighed, sikkerhed og tryghed. Teknik og Miljø anbefaler derfor, at cykelstierne udvides ind over gangarealet. For at synliggøre cykelstien ændres belægningen til asfalt. Løsningsforslaget indebærer en udvidelse af cykelstierne med 0,4 meter, så cykelstierne fremadrettet bliver ca. 1,2 meter brede.

Der er i udformningen af afvandingssystemet lagt vægt på, at vand fra fortov og cykelsti håndteres i lukkede vandrender, der placeres mellem fortov og cykelsti. Teknik og Miljø vil i forbindelse med detailprojektering afsøge muligheden for, at nye bede i Storegade kan anvendes til at forsinke regnvand, der falder på cykelsti og fortov. Hvis forsinkelse ikke er mulig ledes regnvand til direkte udledning som i dag. I gadeniveau vil bedene indeholde beplantning.

Teknik og Miljø vurderer, at de mange uhensigtsmæssigt parkerede biler i Storegade skyldes manglende synlighed af, hvor parkering er tilladt. På den baggrund øger den foreslåede løsning synligheden af parkeringsbåsene i Storegade. Løsningsforslaget arbejder med skift i belægningsfarve ved afgrænsning af de enkelte parkeringspladser. Der er 12 parkeringspladser i Storegade på strækningen som løsningen dækker over. De 12 parkeringspladser er udformet som normale parkeringspladser.

Der er udfordringer med et uforholdsmæssigt stort antal fodgængerkrydsninger af Storegade. Derfor indebærer løsningsforslaget, at en større del af de eksisterende krydsningsovergange fjernes for at skabe

en mere ensartet og tydelig færdsel på tværs af vejen. Reduktionen i antal krydsningsovergange medvirker til bedre mulighed for placering af parkeringspladser i Storegade.

Teknik og Miljø foreslår, at Storegade dobbeltrettes på strækningen mellem Borberggade og indkørsel til det nordlige parkeringsområde ved Torvet ved Storegade 13. Den dobbeltrettede strækning vil ydermere bidrage til forbedret adgang til parkeringspladserne ved Østergade.

Skiltningen ved den eksisterende adgang til parkeringspladsen ved Østergade mellem Storegade 8 og 10 udskiftes, så adgangen til parkeringspladsen bliver tydeligere for trafikanterne. Løsningsforslaget vil samlet set skabe en forbedret adgang til parkeringspladsen ved Østergade, som vil bidrage til en større anvendelse og synliggørelse af parkeringspladsen.

Belysningsmasterne langs Storegade og på parkeringsområderne er meget udsatte og påkøres jævnligt. Selve masterne er specialdesignet og svære at genanskaffe, da der kun findes et begrænset antal leverandører. På den baggrund udskiftes de eksisterende ca. 22 specialdesignede master, som er placeret inden for området Storegade/Jernbanegade/Ledvogtervej/Pakhusvej, til nye runde master inklusiv nye armaturer. Dette vil forbedre de fremtidige drift- og vedligeholdelsesforhold, da runde master er en almindelig standard og dermed ikke skal specialfremstilles efter behov.

Anlægsarbejdet forventes at følge nedenstående tidsplan, som er afhængig af vejrliget. Anlægsarbejdet planlægges, så entreprenørens fremdrift sikres og under hensyn til butikks- og handelslivet.

Aktivitet	2023	feb. - maj 2024	juni 2024	aug. – nov. 2024
Opmåling og overordnet fastlæggelse af projekt	X			
Projektering		X		
Entreprenørudbud			X	
Anlægsarbejde				X

Anlægsarbejdet vil i udførelsesfasen medføre ulemper og gener for trafikken og brugerne af Storegade. Det forventes, at en realisering startende fra nord med en inddeling i tre overordnede områder vil minimere generne ved anlægsarbejdet mest muligt under hensyntagen til entreprenørens fremdrift samt butikkerne i og omkring Storegade.

Arbejdet forventes udført i følgende rækkefølge (se bilag):

- Område 1 (Nord)
- Område 2 (Syd)
- Område 3 (Midt).

I forbindelse med anlægsarbejdet vil Storegade kun være åben for kørende trafik i et kørespor i det område, hvor der arbejdes. Det er ikke muligt at opretholde parkering i de områder, hvor der arbejdes. Cyklister skal stå af og trække og vil sammen med fodgængere blive henvist til modsatte fortove. De butikker og ejendomme, som har adgang fra Storegade, vil skulle vejbetjenes på tværs af arbejdsarealet i anlægsperioden.

Realiseringen af projektet vil medføre en øget CO₂ udledning i forbindelse med selve etableringen. Teknik og Miljø vil i forbindelse med realiseringen af projektet genanvende så meget af den eksisterende belægning som muligt. De forbedrede cyklistforhold vil bidrage til, at flere kan tage cyklen i stedet for bilen, når de skal til Hinnerup midtby.

ØKONOMI

Saneringen er finansieret af bevillingen, som blev givet på byrådsmødet 30. maj 2023.

INDDRAGELSE

Ældrerådet, Handicaprådet, Hinnerup Centerforening og Hinnerup Handelsstandsforening er inddraget i forbindelse med planlægningen af ombygningen af Storegade i Hinnerup, herunder i etapeinddelingen af anlægsarbejdet. Der vil være yderligere inddragelse, når der er valgt entreprenør og den endelige udførelse skal detailplanlægges.

I forbindelse med dialogen med Hinnerup Centerforening og Hinnerup Handelsstandsforening er der drøftet mulighed for etablering af tre timers tidsbegrænsning på p-pladsen ved Djurslands Bank samt de to p-pladser ved Torvet.

Der etableres i forbindelse med realiseringen af projektet en midlertidig tre timers tidsbegrænsning. Når projektet er afsluttet, vil Teknik og Miljø sammen med Hinnerup Centerforening og Hinnerup Handelsstandsforening evaluere erfaringerne og vurdere om tidsbegrænsningen skal fortsætte og eventuelt justeres.

Handicaprådet og Ældrerådet er involveret særligt i forbindelse med fastlæggelsen af krydsningsmuligheder langs Storegade.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At ændringerne af indretningen og udformningen af Storegade i Hinnerup godkendes.

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. januar 2024:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Belægningsplan - Ombygningen af Storegade, Skitse (3618132)
2. Tværsnit - Ombygning af Storegade (3633870)
3. Ombygning af Storegade - Forventet anlægstakter (3637053)

Punkt 2: Anlægsbevilling til udvidelse af Århusvej fra E45 til Alfa i Søften

EMN-2022-00122

Bilag

Kortbilag - Udvidelse af Århusvej fra E45 til Alfa

2. Anlægsbevilling til udvidelse af Århusvej fra E45 til Alfa i Søften (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
10. januar 2024 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 26 mio. kr. til udvidelse af Århusvej til fire spor fra E45 til Alfa i Søften. Der er afsat 10,5 mio. kr. i Budget 2024-27 til at udvide Århusvej fra E45 til Beta. Økonomiudvalget har bedt om, at sagen suppleres med strækningen fra Alfa til Beta på Århusvej. Dermed skal Byrådet tage stilling til en supplerende bevilling på 15,5 mio. kr.

Sags-ID: EMN-2022-00122
Dok-ID: 3617131
Sagsbehandler: julu

Udvidelsen af Århusvej fra E45 til Alfa i Søften er aktuelt som følge af, at Vejdirektoratet i begyndelsen af 2024 går i gang med den planlagte ombygning af motorvejskryds Aarhus N i forbindelse med udvidelsen af E45 fra fire til seks spor. Det indgår i Vejdirektoratets projekt, at Århusvej, der krydser E45, blive udvidet til fire spor. Udvidelsen af Århusvej mod Alfa vil være første etape der medvirker til at fremtidssikre infrastrukturen på strækningen. Dermed kan infrastrukturen afhjælpe den stigende trafik, som følger med udbygningen af E45 samt de konkrete by- og erhvervsudviklinger, der aktuelt og fremadrettet sker i Søften- og Hinnerup-området.

Udvidelsen af Århusvej til fire spor omfatter strækningen fra Vejdirektoratets projektafgrænsning, som er beliggende midt for Delta 6, til vest for krydset Århusvej/Alfa. Ved udbygningen af Århusvej vil krydset Århusvej/Beta blive signalreguleret. Samtidig vil Stenhøjvej blive forlagt mod vest og tilsluttet Århusvej i det nye signalanlæg ved Beta.

VURDERING

Teknik og Miljø har sikret en koordinering af Vejdirektoratets projekt med Favrskov Kommunes. Det betyder, at der tilstræbes et sammenhængende anlægsarbejde, hvorved der kan skabes optimale forhold for trafikafviklingen. Desuden kan projektet derved gøres billigere, end hvis projektet først bliver udført efter Vejdirektoratet er færdige med ombygningen af motorvejskryds Aarhus N.

Koordineringen af projekterne medfører, at kommunens opstart af projektet, skal afvente en nærmere tidsplan fra Vejdirektoratet. Teknik og Miljø forventer at kunne planlægge arbejdets opstart og arbejdsgang i første kvartal 2024.

Teknik og Miljø vurderer, at udvidelsen af Århusvej fra E45 til vest for Alfa sammen med Vejdirektoratets udvidelse af Århusvej hen over E45 vil bidrage til en væsentlig forbedring af fremkommeligheden. Samtidig vurderer Teknik og Miljø, at etableringen af nyt signalanlæg i krydset Århusvej/Beta vil forbedre til- og frakørsler til erhvervsområdet. I dag tager trafikanter fra Beta ofte chancer i morgen- og eftermiddagstimerne, når de skal mod E45 og Aarhus, hvilket skaber farlige situationer. Signalanlægget vil reducere uheldsrisikoen, idet trafikanter fra Beta ikke skal tage unødige chancer for at køre ud på Århusvej.

For at sikre en god vejforbindelse til Stenhøjvej vil vejen blive forlagt mod vest, så den tilkobles det nye signalanlæg ved Beta. Forlægningen af Stenhøjvej til signalanlægget medfører desuden en forbedring af trafikikkerheden, da risikoen for bagendekollisioner reduceres i forhold til i dag.

Cykelstierne indenfor projektafgrænsningen vil blive udvidet til 2,5 meter. I dag er cykelstierne mellem 1,2 til 1,5 meter brede. Brede cykelstier på strækningen vil forhøje serviceniveauet, og det kan bidrage til at øge andelen af cyklister til og fra Aarhus.

Projektet tager også højde for planerne om forbedrede kollektive transportløsninger langs Århusvej, så det sikres, at kollektive transportløsninger kan etableres på sigt, selvom Århusvej udvides til fire spor.

I projektet forberedes buslommer til at kunne håndtere ledbusser, og der vil blive arbejdet med busprioritering, så busserne på Århusvej kan komme hurtigere frem.

Teknik og Miljø vurderer, at tiltagene for busser i og omkring krydset vil hjælpe til at forbedre deres fremkommelighed. Jo bedre fremkommelighed, der laves for busserne, jo mere attraktiv bliver det at benytte dem.

Anlægsarbejdet vil blive koordineret med Vejdirektoratets kommende arbejder med ombygning af motorvejskryds Aarhus Nord. Anlægsarbejdet med udvidelse af Århusvej forventes at kunne igangsættes ultimo 2024 under forudsætning af, at arbejdet kan koordineres med Vejdirektoratets projekt, så det ikke laver unødige gener for trafikanterne i området og på Århusvej.

Udbud/licitation af projektet vil på samme måde som selve anlægsarbejdet blive forskudt, så der opnås de mest optimale priser.

Aktivitet	Periode
Arealerhvervelse	maj – juni 2024
Udbud / licitation	Fra august 2024
Anlægsarbejde	Fra oktober 2024

Realiseringen af projektet vil medføre en øget CO₂-udledning, da særligt etableringen kræver et omfattende anlægsarbejde. Når projektet er etableret, forventes en mindre CO₂-udledning, da projektet sammen med Vejdirektoratets ombygning af motorvejskryds Aarhus N, bidrager til bedre fremkommelighed med færre hold i trafikken og mindre køkørsel.

ØKONOMI

Den samlede udvidelse af Århusvej fra E45 til Alfa i Søften, inkl. nyt signalanlæg ved Beta og forlægning af Stenhøjvej til Beta anslås at koste 26 mio. kr.

De forventede udgifter til projektet fremgår nedenfor:

Aktivitet	Kr.
Ekstern rådgivning (Projektering, landinspektør, byggeledelse mv.)	2.000.000
Arealerhvervelse	2.800.000

Anlæg af veje, stier mv.	18.500.000
Uforudsete udgifter	2.200.000
Samlet udgift	26.000.000

Projektet finansieres delvist af det afsatte beløb i Budget 2024-27, hvor der er afsat 10,5 mio. kr. til udvidelse af Århusvej fra E45 til Beta i Søften. Der er afsat rådighedsbeløb på 7,0 mio. kr. i 2024 og yderligere 3,5 mio. kr. i 2025. Den resterende anlægsudgift på 15,5 mio. kr. foreslås finansieret af kassen i 2024.

Hvis Byrådet godkender anlægsbevillingen på 26 mio. kr., vil det afsatte rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. i 2025 være forhåndsprioriteret i Budget 2025-28.

De afledte driftsudgifter til vejudvidelsen på Århusvej, den forlagte Stenhøjvej samt nyt signalanlæg ved Beta vurderes til 287.000 kr. årligt fra 2025 og frem. Beløbet dækker udgifter til service og vedligeholdelse af ny belysning, nyt signalanlæg, samt fejning og tømning af nye vejriste og brønde. Beløbet indarbejdes i den tekniske budgetlægning for Budget 2025-28.

Når Vejdirektoratet er færdige med ombygningen af motorvejskryds Aarhus N, vil Favrskov Kommune få overdraget den udvidede Århusvej og samkørselspladsen. Da Århusvej og samkørselspladsen ændres og udvides, vil det medføre øgede driftsudgifter til bl.a. asfalt og vintervedligeholdelse. De afledte driftsudgifter til vejudvidelsen og samkørselspladsen vurderes til 158.000 kr. pr. år fra 2027 og frem. Beløbet indarbejdes i det tekniske budget fra 2027 og frem.

INDDRAGELSE

Der vil løbende ske koordinering med Vejdirektoratet ift. grænsefladen mellem Favrskov Kommunes projekt med udvidelse af Århusvej, og Vejdirektoratets projekt med ombygningen af motorvejskryds Aarhus N.

Berørte lodsejere vil løbende blive særskilt informeret ift. arealerhvervelse og udførelsen af anlægsarbejdet. Desuden vil virksomheder i erhvervsområdet i Søften og trafikanter, der benytter Århusvej, også blive løbende informeret ift. udførelsen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende et tillæg til rådighedsbeløb til udvidelse af Aarhusvej på 15,5 mio. kr. i 2024 finansieret af kassebeholdningen
2. At godkende en anlægsbevilling på 26 mio. kr. til udvidelse af Århusvej fra E45 til Alfa i Søften finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2024-27 på i alt 26 mio. kr.
3. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet for vejvedligeholdelse på 287.000 kr. årligt fra 2025, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2025-28.
4. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet for vejvedligeholdelse på 158.000 kr. årligt fra 2027, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2025-28.
5. At Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre arealerhvervelser i nødvendigt omfang ved frivillige aftaler med lodsejere, eller hvis dette ikke kan opnås, til at gennemføre åstedsforretning med henblik på ekspropriation.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. januar 2024:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Kortbilag - Udvidelse af Århusvej fra E45 til Alfa (3647923)

Punkt 3: Ombygning af Gården Sallvej 39 i Hammel til integreret daginstitution

EMN-2023-00710

Bilag

Oversigtskort over Børnehuset Solsikken

3. Ombygning af Gården Sallvej 39 i Hammel til integreret daginstitution (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang BS-U, TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
10. januar 2024 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til ombygning af "Gården" på Sallvej i Hammel. Formålet med ombygningen er at oprette en integreret daginstitution ved navn Børnehuset Solsikken, der tilbyder både vuggestue- og børnehavepladser. Den samlede anlægsudgift til ombygningen udgør 4,2 mio. kr.

Sags-ID: EMN-2023-00710
Dok-ID: 3628673
Sagsbehandler: hned

Ombygningen skaber 40 nye børnehavepladser, og samtidig etableres der nye og forbedrede personalefaciliteter, en liggehal til vuggestueafdelingen samt forbedrede udearealer.

En del af "Gården" er allerede blevet omdannet til daginstitution fra den 1. januar 2023 med 44 vuggestuepladser. Den nuværende ombygning udgør således anden fase af et overordnet projekt, hvor "Gården" fremover vil være dedikeret fuldt ud til dagtilbud.

Som en konsekvens af udvidelsen af dagtilbuddet på "Gården" planlægges det, at Fritidscentret i Hammel (fritids- og ungdomsklub), der i øjeblikket har aktiviteter i "Gården" på Sallvej, flytter til adressen Industrivej 18 i Hammel.

VURDERING

Børn og Kultur vurderer, at der med projektet skabes balance mellem behovet for pladser og kapaciteten i Hammel-området dagtilbud.

Med etableringen af 40 børnehavepladser bliver Børnehuset Solsikken fremadrettet en driftsmæssigt bæredygtig integreret daginstitution, der tilbyder både vuggestue- og børnehavepladser. Udover børneområder er der ligeledes behov for forbedringer af de nuværende personalefaciliteter for at opfylde kravene til et sundt fysisk arbejdsmiljø. Den detaljerede indretning af bygningen og rumfordelingen er vist på vedhæftede oversigtskort.

Samtidig sikrer projektet bedre fysiske rammer for Hammel Fritidscenter, som flytter til deres egen ejendom på Industrivej 18 i Hammel. Denne placering, mellem skolerne i Hammel og tæt på Fritidscentrets øvrige aktiviteter ved "Frysehuset" i Dommerparken, betragtes som en forbedring i forhold til den nuværende placering.

Industrivej 18 har hidtil været anvendt af Social Indsats, Lær' og Mestring Psykiatri. De forventes i februar måned 2024 at flytte til ny placering i Hadsten. Hammel Fritidscenter forventes herefter at flytte til den nye adresse i foråret 2024, hvorefter ombygningen af "Gården" på Sallvej påbegyndes. Børnehuset Solsikken forventes at stå klar ultimo september 2024, og børnehavepladserne forventes at være klar til brug medio oktober 2024.

I dag er vuggestuen Solsikken på "Gården" en afdeling under Grævlingehulen. Ved etablering af børnehavepladser bliver Børnehuset Solsikken en selvstændig integreret daginstitution. Det betyder, at vuggestuebørnene i Solsikken fra 1. november 2024 bliver garanteret en børnehaveplads i Børnehuset Solsikken. Forældre til vuggestuebørn, der bliver 3 år i perioden frem til og med 31. oktober 2024, kan vælge mellem en børnehaveplads i Grævlingehulen eller en børnehaveplads i Børnehuset Solsikken.

ØKONOMI

Den samlede anlægsudgift for ombygningen beskrevet ovenfor udgør 4,2 mio. kr. Anlægsudgiften foreslås finansieret dels af i forvejen frigivne anlægsmidler og dels af rådighedsbeløb afsat i Budget 2024-27. Den specifikke finansiering beskrives nedenfor.

Samlet foreslås 2,575 mio. kr. af anlægsudgiften finansieret af allerede frigivne anlægsmidler, som vil blive søgt overført fra 2023 til 2024 i forbindelse med sagen om overførsel af uforbrugte rådighedsbeløb fra 2023 til 2024. Det konkrete forslag til finansiering er beskrevet i nedenstående tabel:

Finansiering	Beløb i kr.
Pulje til "Fleksible løsninger på dagtilbudsområdet" i 2023 (A-304)	250.000
Pulje til "Lege- og læringsmiljøer i dagtilbud og skoler" i 2023 (A-312)	1.430.000
Restrådighedsbeløb (som i forbindelse med budget 2023-26 er beskrevet anvendt til at skabe ny placering af ungdomsskolens aktiviteter i Hammel, da Ungdomsskolens nuværende bygning "Gården" fremover vil blive anvendt som dagtilbud).	895.000
I alt	2.575.000

Den resterende anlægsudgift på 1,625 mio. kr. foreslås finansieret af rådighedsbeløb på 1,25 mio. kr. ud af et samlet rådighedsbeløb på 2 mio. kr. afsat i Budget 2024-27 *Lokaler til ungdomsklubben i Hammel og Hadsten* (A-305) samt 375.000 kr. overført fra anlægsprojektet "Fleksible løsninger på dagtilbudsområdet".

Projektet medfører øgede driftsudgifter på dagtilbudsområdet på netto 140.000 kr. pr. år som følge af nye daginstitutionspladser, administration, it, legepladsvedligeholdelse, løsøreforsikring og rengøringsartikler. Dertil kommer en øget udgift til bygningsdrift på netto 41.000 kr. pr. år, da drift af "Gården" som daginstitution medfører øget udgift til rengøring. Samlet set betyder det en nettoudgift til afledt drift på 181.000 kr. årligt finansieret af kassen.

INDDRAGELSE

Repræsentanter fra vuggestuen og klubben på "Gården" er inddraget i renoverings- og ombygningsprocessen.

INDSTILLING

Direktøren for Børn og Kultur og direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At "Gården" i Hammel ombygges til en integreret daginstitution, Børnehuset Solsikken.
2. At der godkendes et tillæg til anlægsbevilling på 1,625 mio. kr. finansieret af et rådighedsbeløb på 1,25 mio. kr. afsat i 2024 til lokaler til klubben (A-305) samt 375.000 kr. fra anlægsprojektet "Fleksible løsninger på dagtilbudsområdet".

3. At ovennævnte rådighedsbeløb og anlægsbevillinger reduceres svarende til beskrivelsen i økonomiafsnittet.
4. At der i det tekniske budget for 2025-28 indarbejdes merudgifter på 181.000 kr. årligt til afledte driftsudgifter.

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. januar 2024:

Fraværende: Ingen

Børne- og Skoleudvalgets indstilling indstilles godkendt.

Bilag

1. Oversigtskort over Børnehuset Solsikken (3647476)

Punkt 4: Anlægsbevilling til fleksible løsninger i Børn og Kultur

EMN-2023-00710

Bilag

Anlægsblok A-310

Etablering af vuggestue- og børnehavepladser

4. Anlægsbevilling til fleksible løsninger i Børn og Kultur (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang BS-U, TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
10. januar 2024 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 1,625 mio. kr. til fleksible løsninger på dagtilbudsområdet. Bevillingen har til formål at sikre, at der løbende og med kort frist kan igangsættes tiltag, der udvider kapaciteten på dagtilbudsområdet for at sikre overholdelse af pasningsgarantien.

Sags-ID: EMN-2023-00710
Dok-ID: 3640530
Sagsbehandler: hned

VURDERING

Favrskov Kommune har de seneste år oplevet en markant stigning i pasningsbehovet i kommunens daginstitutioner. Denne udvikling er dels drevet af et stigende børnetal – især i Hadsten, Hinnerup og Søften, dels af en nedgang i antallet af pladser i dagplejen. Begge tendenser ventes at fortsætte de kommende år. På den baggrund har byrådet med Budget 2024-27 besluttet at udvide kapaciteten i kommunens dagtilbud mærkbart. Kapacitetsudvidelsen vil primært ske via opførelsen af nye institutioner i Hadsten, Hinnerup og Søften.

Som supplement til etablering af nye institutioner, vil der være behov for lokalt at udvide kapaciteten i kommunens institutioner. Dette er afgørende for at sikre, at børnene i videst muligt omfang kan tilbydes pladser i deres nærområde, og i sidste ende at kommunen kan leve op til den kommunale pasningsgaranti.

Fra 2021 til 2023 er antallet af 0-5-årige i Favrskov Kommune steget med 276 børn fra 3.372 til 3.648. Samtidig er antallet af dagplejere faldet fra 187 til 166 dagplejere, svarende til 74 pladser som nu skal tilbydes i som vuggestuepladser.

Børn og Kultur vurderer, at pasningsbehovet vil stige yderligere i 2024 ligesom antallet af pladser i dagplejen vil falde yderligere. Det bemærkes i den forbindelse, at udviklingen i både pasningsbehov og antal pladser i dagplejen udvikler sig forskelligt på tværs af kommunens geografi. Som eksempel på sådanne udsving kan det nævnes, at der i 2023 er blevet 12 færre dagplejepladser i Hadsten, svarende til en vuggestuegruppe. Tilsvarende mistede kommunen 3 ud af 14 dagplejere i Ulstrup i løbet af det første halve år af 2023. I sådanne tilfælde er det afgørende, at forvaltningen hurtigt kan iværksætte tiltag, der udvider kapaciteten.

I store dele af kommunen er den fulde kapacitet i dagtilbuddene i anvendelse i spidsbelastningsperioder, såsom månederne op til førskolestart. Den høje kapacitetsudnyttelse betyder, at selv små udsving i børnetal og antal pladser i dagplejen kræver hurtige tiltag for at bidrage med ny kapacitet. Dette kan inkludere opsætning af pavilloner, indkøb af naturbusser, omdannelse af eksisterende institutioner samt samarbejde om bygninger med bl.a. kommunens ungdomsskoler, idrætsforeninger mv. Der kan også blive behov for udvikling og etablering af udendørs legearealer, opsætning af liggehal og indkøb af inventar i visse tilfælde.

Det bemærkes, at den samlede kapacitet i kommunens eksisterende dagtilbud og kommunale bygninger er markant udvidet siden 2021 ved hjælp af fleksible løsninger. Dette inkluderer mindre ombygninger af eksisterende institutioner, indkøb af naturbusser, etablering af besøgssteder, optimering af udearealer og meget andet. Oversigt over nyetablerede 0-6 års pladser siden 2021 er vedlagt som bilag.

Børne- og Skoleudvalget vil løbende blive orienteret om den konkrete udmøntning af midlerne.

ØKONOMI

Der er i Budget 2024-27 afsat 2 mio. kr. til "Fleksible løsninger på dagtilbudsområdet" (A310) i 2024.

Det bemærkes, at Børn og Kultur samtidig med denne sag fremlægger sag vedrørende ombygning af "Gården" i Hammel til integreret daginstitution, hvor det foreslås, at 375.000 kr. af puljen til "Fleksible løsninger på dagtilbudsområdet" anvendes til ombygningen. Det betyder, at rådighedsbeløbet i denne sag reduceres til 1,625 mio. kr.

Der lægges ikke op til, at der med midler fra denne pulje skal etableres ny daginstitution eller tilbud med skovbørnehavenormering. Det betyder, at der som følge af nye fleksible løsninger ikke er øgede driftsudgifter. Eventuelle øgede udgifter til bygningsdrift som følge af nye fleksible løsninger vil blive vurderet i forbindelse med budgetopfølgningerne.

INDSTILLING

Direktøren for Børn og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling til "Fleksible løsninger på dagtilbudsområdet" (A-310) på 1,625 mio. kr., som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2024 på 1,625 mio. kr.
2. At der overføres et rådighedsbeløb på 375.000 kr. til ombygning af "Gården" i Hammel.

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. januar 2024:

Fraværende: Ingen

Børne- og Skoleudvalgets indstilling indstilles godkendt.

Bilag

1. Anlægsblok A-310 (3641476)
2. Etablering af vuggestue- og børnehavepladser (3449864)

Punkt 5: Godkendelse af forslag til handleplan for Natura 2000-område

EMN-2023-03063

Bilag

Udkast til Natura 2000-handleplan 2022-2027 N229 Bjerre Skov og Haslund Skov

5. Godkendelse af forslag til handleplan for Natura 2000-område (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Miljømålsloven, Naturbeskyttelsesloven, bekendtgørelse
om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner

Teknik- og Miljøudvalget
10. januar 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2023-03063
Dok-ID: 3639845
Sagsbehandler: cors

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 229 "Bjerre Skov og Haslund Skov" og sende forslaget i 8 ugers offentlig høring.

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede områder i EU. Områderne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Staten udarbejder overordnede status og planer for områderne i Danmark. Efterfølgende udarbejder kommunerne i samarbejde med staten handleplaner for den indsats, der skal ske til målopfyldelse af områderne.

"Bjerre Skov og Haslund Skov" er beliggende nord for Hadsten og kun en lille del ligger i Favrskov Kommune, mens størstedelen er beliggende i Randers Kommune. Arealerne er i privat eje.

Byrådet har tidligere godkendt Natura 2000 handleplanen for første planperiode (2010-2015) den 27. november 2012 og anden planperiode (2016-2021) den 27. september 2016. Miljøstyrelsen har i juni 2023 udsendt tredje generation (2022-2027) af Natura 2000-planer inklusiv "Bjerre Skov og Haslund Skov", og Favrskov og Randers kommuner skal nu have godkendt tilhørende handleplaner.

Størstedelen af Natura 2000-området inden for Favrskov Kommune består af skovbevoksede, fredskovspligtige naturområder, som miljøstyrelsen varetager plejen af. Der resterer dog en mindre del af området, som kommunerne varetager bestående af skovbevoksede naturområder, som ikke er fredskovspligtige, samt lysåbne naturtyper. Der kan læses mere om statens Natura 2000-områder [her](#), og forslaget til handleplan kan ses i bilag.

Teknik og Miljø har udarbejdet forslaget til handleplanen i samarbejde med Randers Kommune og Miljøstyrelsen. Forslaget beskriver de naturplejende tiltag, som myndighederne vil udføre i løbet af planperioden 2022-2027. Indsatserne for de lysåbne naturtyper løber over en periode på 6 år, mens indsatserne for de skovbevoksede, fredskovspligtige naturområder løber over en periode på 12 år. Begge indsatser er samlet i forslaget til handleplanen.

Hovedformålet med indsatserne i perioden 2022-27 er:

1. Fokus på mere naturlige processer og naturens robusthed
2. Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder
3. Bekæmpe invasive arter.

Indsatsen er rettet mod sammenbinding af natur, etablering af græsning, indgåelse af aftaler om skovnaturtypebevarende drift og pleje eller urørt skov. Det er indsatser, som hver især vil understøtte en større biodiversitet. Desuden er der fokus på at vedligeholde og opdatere eksisterende græsningsaftaler,

så de passer til de nuværende forhold. Der er også fokus på at sikre områdets robusthed over for klimaforandringer.

Teknik og Miljø har i samarbejde med Randers Kommune og Miljøstyrelsen vurderet, at handleplanen ikke skal miljøvurderes, idet den ikke sætter nye rammer for fremtidige anlægstilladelser, og fordi planen er direkte forbundet med og nødvendig for Natura 2000-områdets forvaltning. Handleplanen læner sig meget op ad den Natura 2000-plan som Miljøstyrelsen har udarbejdet for området. Der er for denne Natura 2000-plan blevet lavet en Strategisk Miljøvurdering (SMV), som er tilgængelig på miljøstyrelsens hjemmeside.

VURDERING

Da det kun er en mindre del af Natura 2000-området, som ligger i Favrskov Kommune og en stor del derudover er fredskovspligtig, er det ikke forvaltningens forventning, at handleplanen vil medføre nye væsentlige tiltag i Favrskov Kommune i forhold til de tidligere handleplaner. Handleplanen lægger op til, at der kan skabes urørt skov i de skovbevoksede områder, som ikke er fredskovpligtige og som kommunen derfor varetager. Dette vil ske på en frivillig basis, og det er helt op til de enkelte lodsejere, om de ønsker at være med i et projekt om at skabe øget biodiversitet på deres grund.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at handleplanen vil hjælpe til at sikre en hensigtsmæssig forvaltning af kommunens eneste natura 2000-område.

ØKONOMI

Det er forvaltningens forventning, at eventuelle udgifter for kommunen vil kunne dækkes af forvaltningens ordinære driftsmidler for naturområdet.

INDDRAGELSE

Forslaget til handleplan er udarbejdet i samarbejde med Randers Kommune og Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen har været tovholder på forslaget, da størstedelen af det samlede Natura 2000-område består af fredskov. Teknik og Miljø koordinerer høringen af forslaget med Randers Kommune.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At udkastet til handleplanen godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. At forvaltningen bemyndiges til at godkende planen endeligt, hvis ikke der kommer væsentlige bemærkninger i høringsperioden.

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. januar 2024:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med en bemærkning om, at udvalget opfordrer forvaltningen til at arbejde aktivt på at indgå frivillige aftale med lodsejere om at skabe øget biodiversitet på deres grund.

Bilag

1. Udkast til Natura 2000-handleplan 2022-2027 N229 Bjerre Skov og Haslund Skov (3639868)

Punkt 6: Godkendelse af kommissorium for landskabsrådet for Nørreådal

EMN-2020-26609

Bilag

Udkast til Kommissorium Landskabsråd Nørreådal

6. Godkendelse af kommissorium for landskabsrådet for Nørreådal (Åben)

Tidl. politisk behandling TM-U, 08.06.22, pkt. 8

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
10. januar 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2020-26609
Dok-ID: 3641091
Sagsbehandler: jah

SAGENS INDHOLD

Teknik og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til udkast til kommissorium for et landskabsråd for Nørreådal samt vælge en politisk repræsentant til landskabsrådet.

Nørreå og Nørreådal er beliggende som grænse til Randers Kommune i den nordligste del af Favrskov Kommune, nord for Terp og Vester Velling. De tre kommuner Favrskov, Viborg og Randers har i 2022 udarbejdet en regional landskabsstrategi "Nørreådalens fremtid". Der er tale om en tværkommunal strategi, der dækker hele ådalen gennem Viborg, Favrskov og Randers Kommuner. Favrskov Kommune er kun myndighed for en mindre andel af Nørreåen (6%), og medvirker fortrinsvis i samarbejdet som støtte for Viborg og Randers Kommuner, således at strategien og de tilknyttede projekter knytter sig til en hel og samlet ådal.

Strategien omhandler blandt andet ideen om etableringen af et landskabsråd. Dette projekt er aktuelt nu, efter at samarbejdet ved Viborg Kommune har søgt og fået tilskud fra Plan22+ til at realisere projektet.

Som et første skidt mod etableringen af et landskabsråd har forvaltningerne i de tre kommuner udarbejdet et udkast til kommissorium for landskabsrådets arbejde. Udkastet ses af bilag.

Af kommissoriet fremgår bl.a.:

Landskabsrådets sammensætning

Rådet udpeges af de tre kommuner og består af 30 medlemmer, der ud over de tre kommuner skal repræsentere lodsejere, lokalsamfund og foreninger, grønne organisationer, erhverv og viden- og myndighedsinstitutioner. Det prioriteres ved sammensætningen, at der fra alle interessentgrupper udpeges lokale repræsentanter, og at der sikres en geografisk repræsentativ fordeling af repræsentanterne.

Landskabsrådets kompetence

Landskabsrådet har status som rådgivende i forhold til de relevante fagudvalg i Randers, Favrskov og Viborg Kommuner.

Landskabsrådet kan igangsætte projekter, der kan understøtte virkeliggørelse af visionen og opnåelse af de generelle og konkrete mål som beskrevet i "Nørreådalens Fremtid. En regional landsskabsstrategi for Nørreådal". Der vil være tale om projekter, som de driver, udfører og sikrer finansiering af, enten selv eller i samarbejde med forvaltningerne i de tre kommuner.

Forpersoner for landskabsrådet

Der udpeges en forperson og en næstforperson for landskabsrådet blandt medlemmerne af landskabsrådet. Som næstforperson udpeger kommunerne en politisk repræsentant fra en af de tre kommuner. Forpersonen vælges blandt rådets øvrige medlemmer af landskabsrådets medlemmer.

Landskabsrådet forventes nedsat således det kan holde sit første møde primo 2024. Der forventes afholdt tre møder i 2024.

VURDERING

Det planlægges, at der i projektet udarbejdes en lokal landskabsstrategi for et område i Randers Kommune. På den baggrund foreslår forvaltningerne i de tre kommuner, at der peges på Randers Kommunes politiske repræsentant i landskabsrådet som rådets næstforperson.

Teknik og Miljøudvalgets medlem Søren Gade er lodsejer i ådalen. På den baggrund vurderer forvaltningen, at det vil give god mening og lokal forankring, at Søren Gade bliver politisk repræsentant i landskabsrådet for Favrskov Kommune.

ØKONOMI

Favrskov Kommunes deltagelse i det nuværende samarbejde og i landskabsrådet er alene i form af repræsentanter fra kommunen. Det kan senere komme på tale, at Favrskov Kommune medfinansierer konkrete projekter i ådalen. Teknik og Miljø vil som udgangspunkt søge at holde eventuel projektf finansieringen inden for det eksisterende driftsbudget.

INDDRAGELSE

Der er, som beskrevet i sagen, en meget stor inddragelse af interessenter i landskabsrådet. Den tidligere udarbejdelse af selve landskabsstrategien har ligeledes haft en tilsvarende stor inddragelse af lokale interessenter.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender kommissoriet for et landskabsråd for Nørreådal og den i kommissoriet beskrevne sammensætning og proces for etablering af rådet.
2. At Søren Gade deltager i landskabsrådet som politisk repræsentant for Favrskov Kommune.
3. At Favrskov Kommune foreslår Randers Kommunes politiske repræsentant som næstforperson i landskabsrådet.

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. januar 2024:

Fraværende: Ingen

Ad 1. og 2. Godkendt.

Ad 3. Godkendes ikke. Udvalget tilføjer, at landsskabsrådet selv konstituerer sig.

Bilag

1. Udkast til Kommissorium Landskabsråd Nørreådal (3641138)

Punkt 7: Orientierungspunkt

EMN-2021-03383

7. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
10. januar 2024 16:00

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

Sags-ID: EMN-2021-03383
Dok-ID: 3654241
Sagsbehandler: tinj

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. januar 2024:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Punkt 8: Digitalt underskriftsark

EMN-2021-03379

8. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "Godkend" i øverste højre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget
10. januar 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2021-03379
Dok-ID: 3654223
Sagsbehandler: tinj

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. januar 2024:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

