

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-06-2009

Mødedato Torsdag d. 04. juni 2009 kl. 16:00

Mødested Mødelokale "Glasburet" - Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

Budget 2010 - 2013: Drøftelse af forslag til prioriteringsblokke.....	3
Budgetopfølgning 2009.....	7
Kvalitetsstyring - Natur og Miljø.....	10
Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2008.....	12
Fremrykning af midler til områdeklassificering.....	14
Trafikmiljøanalyse ved skolerne i Favrskov Kommune.....	16
Trafiksanering - Kirkevej.....	19
Brugerundersøgelse på affaldsområdet 2009.....	22
Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 8 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan, Hammel og Hinnerup o	25
Ekspropriation - Kloakanlæg i Hinnerup Nord.....	27
Anlægsbevilling - Diverse tiltag på renseanlæggene.....	29
Anlægsbevilling - Etablering af Rigtrup transportanlæg.....	31
Anlægsbevilling - tømning af slambede, Hadsten Renseanlæg.....	33
Projektforslag fra Laurbjerg Kraftvarmeværk og Green Farm Energy.....	34
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	37

Punkt 39: Budget 2010 - 2013: Drøftelse af forslag til prioriteringsblokke

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

39. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 27.01.09, pkt. 2, ØK, 19.05.09, pkt. 78
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 27. januar 2009 budgetprocessen for B2010-13, herunder forslaget til tids og aktivitetsplan. Ifølge tidsplanen skal Byrådet på sit budgetseminar 20. og 21. august udarbejde et forslag til B2010-13. Til det formål skal der udarbejdes henholdsvis reduktions- og udvidelsesforslag inden for driftsbudgettet samt forslag til anlægsprojekter.

I forbindelse med byrådets temamøde 28. april, blev det aftalt, at der skulle udarbejdes et økonomisk råderum, idet der skal udarbejdes reduktions- og udvidelsesblokke svarende til 2% af serviceudgifterne. Dette aftales blandt andet med baggrund i, at basisbudgettet for 2010 viste et underskud på 72,3 mio. kr.

Ifølge tidsplanen har institutioner, råd mv. haft mulighed for at komme med forslag til budgettet. Fristen for indsendelse af forslag var 14. april 2009.

Fagudvalgene og Økonomiudvalget har i maj-møderne haft en indledende drøftelse af udvidelses- og reduktionsblokke på driften samt anlægsblokke.

I juni-møderne skal fagudvalgene og økonomiudvalget drøfte et samlet forslag til udvidelses- og reduktionsblokke samt anlægsblokke indenfor eget udvalgsområde.

I august-møderne skal fagudvalgene og økonomiudvalget prioritere forslagene til anlægsprojekter samt foretage en endelig beslutning om, hvilke driftsblokke der skal fremsendes indenfor eget udvalgsområde.

VURDERING

Administrationen har udarbejdet forslag til prioriteringsblokke. Forslagene tager udgangspunkt i:

- Maj-mødernes politiske drøftelser
- Institutionernes/foreningernes forslag
- +/-2% prioriteringsrum på driften

Prioriteringsblokke inden for driftsbudgettet

Administrationen har udarbejdet forslag til reduktioner og udvidelser på 2% i forhold til de samlede serviceudgifter svarende til ca. 32,6 mio. kr.

Forslagene til reduktioner og udvidelser er fordelt på udvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Der er således udarbejdet forslag til reduktioner og udvidelser svarende til følgende beløb fordelt på udvalgene:

	Forslag til reduktioner	Forslag til Udvidelser
	--- 1.000 kr. ---	
Økonomiudvalget	4.098	4.098
Teknik og Miljøudvalget	1.690	1.690
Børne- og Skoleudvalget	16.267	16.267
Social- og Sundhedsudvalget	9.195	9.195
Beskæftigelsesudvalget	159	159
Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget	1.014	1.014
Beredskabskommissionen	163	163
I alt	32.586	32.586

Forslag til prioriteringsblokke fremgår af bilag i sagen.

Prioriteringsblokke inden for anlægsbudgettet

Forslag til anlægsbudget fremgår af bilag i sagen..

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgetprocessen, at institutioner, foreninger, MED-organisation m.fl. tilbydes mulighed for at komme med forslag til budgettet. Fristen var 14. april 2009.

På baggrund af Byrådets drøftelser på budgetseminaret 20. og 21. august vil der blive sendt et budgetforslag i høring hos de høringsberettigede parter.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til prioriteringsblokke. De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets budgetvedtagelse.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslagene til udvidelser og reduktioner på driftsbudgettet samt forslag til anlægsblokke på Økonomiudvalgets område drøftes

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

A234 - Vedvarende energianlæg

A233 - Energistyring

A232 - Energibank

A237 - Vandløbsregulativer

A236 - Klimakommune

A235 - Indeklimaproblemer

A228 - Udvendig bygningsvedligeholdelse (Caretaker)

A227 - Plan - Kulturmiljøkortlægning

A226 - Plan - Landskabskortlægning

A231 - Energiledelse

A230 - Indvendig vedligeholdelse af kommunale bygninger

A229 - Installationer i kommunale bygninger

A238 - Bekæmpelse af invasive arter

Samlet oversigt over anlægsblokke - budget 2010-2013

R201 - Reduktionsblok vedrørende belægninger

A245 - Vand- og Naturplaner

U204 - Midttur

U202 - Myndighedsopgaver vedr. spildevand

Samlet oversigt over driftsblokke - budget 2010-2013

A241 - Naturvejleder

A240 - Naturpleje

A239 - Medfinansiering af naturprojekter

A244 - vandindvindingstilladelser

A243 - Vandforsyningsplan

A242 - Indsatsplaner til drikkevandsbeskyttelse

A209 - Trafik og Anlæg - udskiftning af vejbelysningsanlæg

A208 - Trafik og Anlæg - cykelstiprojekter

A207 - Trafik og Anlæg - renovering af cykelstier

A212 - Trafik og Anlæg - trafiksanering

A211 - Trafik og Anlæg - vejbidrag til kloakforsyningen

A210 - Trafik og Anlæg - vintermateriel

A203 - Trafik og Anlæg - renovering af broer

A202 - Trafik og Anlæg - vejplan

A201 - Adgangsvej til Rønbækskolen

A206 - Trafik og Anlæg - renovering af fortove

A205 - Trafik og Anlæg - vejinventar

A204 - Trafik og Anlæg - belægninger

A213 - Trafik og Anlæg - trafikmiljø ved skolerne

A222 - Spildevand - Åbent land iht. spildevandsplan 2010

A221 - Spildevand - Bassiner 2010

A220 - Spildevand - Byggemodning Boliger 2010

A225 - Spildevand - Renseanlæg 2010

A224 - Spildevand - Nye anlæg 2010

A223 - Spildevand - Tilslutningsbidrag 2010

A216 - Trafik og Anlæg - projekter i Hadsten midtby

A215 - Trafik og Anlæg - projekt Hammel midtby

A214 - Trafik og Anlæg - trafiksikkerhedsprojekter

A219 - Spildevand - Byggemodning Erhvervsområder 2010

A218 - Spildevand - Kloakreovering og sanering 2010

A217 - Trafik og Anlæg - forbedring af stoppestedsfaciliteter

Punkt 40: Budgetopfølgning 2009

Sagsfremstilling

Å«PUNKT_UDVALGSNAVNÅ»

Å«PUNKT_MOEDE_DATOÅ»

Sagsnr. Å«SAG_SAGNRÅ»

Sagsbehandler Å«PUNKT_SAGSBEHANDLERINITÅ»

Å

Å

40. Å Å Å Å Å Å Å«PUNKT_OVERSKRIFTÅ» - Å«PUNKT_TYPEÅ»

Å

Tidl. politisk behandling	Å
Forventet sagsgang	TM-U, Å~K, BY
Lovgrundlag	Å

Å

SAGENS INDHOLD

I henhold til «Principper for Åkonomistyring» er Budgetafdelingen ansvarlig for, at der pr. Årets fÅrste tre kvartaler udarbejdes en samlet budgetopfølgning, hvor der foretages en vurdering af det forventede forbrug i forhold til Årsbudgettet.

Å

Budgetopfølgningen omfatter alle driftsomrÅyder og driftskonti, som ikke er omfattet af retningslinjerne for decentralisering.

Å

I budgetopfølgningen sÅges tillÅgsbevilling pÅ et antal omrÅyder. Endvidere er der pÅ nogle omrÅyder nÅvnt et aktuelt budgetpres, hvortil der ikke sÅges tillÅgsbevilling, da det forventede merforbrug sÅges reduceret, ligesom det forsÅges at finde kompenserende besparelser.

Å

Udover forslagene til tillÅgsbevillinger beskriver notatet til sidst en rÅkke budgetneutrale omplaceringer mellem politikomrÅyderne. Denne beskrivelse er udvalgsopdelt.

Å

Ligeledes fremgÅr den Åkonomiske udmÅntning af budgetreserven vedr. lov- og cirkulÅreprogrammet.

Å

Endelig er der forslag om en enkelt Åndring af politikomrÅyde og dermed ansvarsfordeling udvalgene imellem.

Å

VURDERING

Budgetopfølgningen indeholder primÅrt 2 elementer. Dels regulering af budgettallene pÅ de omrÅyder, der er omfattet af demografitilpasning og dels budgetopfølgning pÅ overfÅrselsomrÅydet.

Å

Demografi

PÅ omrÅyder, hvor udgifterne er demografifhÅngige, indarbejdes der hvert År en demografipulje ved budgetlÅgningen. Denne demografipulje er baseret pÅ befolkningsprognosen. Hvert År sker der en regulering af demografipuljen pÅ grundlag af det faktiske befolkningstal pr. 1. januar. Alle omrÅyder, hvor der indgÅr demografi i budgettet er sÅledes genberegnet i forbindelse med denne budgetopfølgning. Befolkningstallet pr. 1. januar 2009 var hÅjere end forventet i den seneste befolkningsprognose. Konsekvensen heraf er sÅledes, at der skal tilfÅres i alt 3,101 mio. kr. til budgettet pÅ de budgetomrÅyder, der er omfattet af demografitilpasning. StÅrsteddelen af merudgiften til demografi vedrÅrer dagtilbudsomrÅydet. Beregningen og efterreguleringen af demografibelÅbene fÅlger de principper ByrÅydet har vedtaget.

Å

OverfÅrselsomrÅydet

Det samlede overfÅrselsomrÅyde (inklusive arbejdsmarkedsindsatsen) viser forventede merudgifter pÅ i alt 13,374 mio. kr. StÅrsteddelen er merudgifterne vedrÅrer de arbejdsmarkedsrelaterede indkomstoverfÅrsler sÅsom

kontanthjælp, revalidering samt lønstilskud til personer i fleksjob og på ledighedsydelse. De forventede merudgifter har tæt sammenhæng til den nationale økonomiske krise. Vilkaarne på arbejdsmarkedet har ændret sig markant siden budgetvedtagelsen i oktober 2008. De forventede merudgifter er usikre, da de afhænger af den generelle samfundsudvikling.

Den største del af udgifterne er omfattet af budgetgarantien. For de fleste udgifter til indkomstoverskudsreguleringer gælder derfor, at kommunen bliver kompenseret for ændringer i udgifterne via budgetgarantien. Normalt sker reguleringen af budgetgarantien først, når regnskabet for det pågældende år kan gøres op. Af aftalen om kommunernes økonomi i 2009 fremgår det, at regeringen og KL er enige om, at såfremt der sker væsentlige ændringer i skatnet til indkomstoverskudsreguleringer, vil dette blive drøftet aftaleparterne imellem. Derfor forventer økonomifunktionen, at KL i forhandlingerne med regeringen vil forsøge allerede på det nuværende grundlag at få en midtvejsregulering medio 2009 vedr. de budgetgaranterede områder. Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at vurdere Favrskov Kommunes udvikling i forhold til landstendensen, men der vil utvivlsomt ske en opregulering af bloktilskuddet, hvorfor Favrskov Kommune i et vist omfang vil blive kompenseret for merudgifterne, der fremgår af denne budgetoplysning.

Sårlige observationsområder i forhold til budgetpres

I budgetoplysningen er der nævnt 4 områder, der aktuelt udviser et budgetpres. Områderne er befordring af elever i grundskolen, handicap- og psykiatriområdet, krisecentre og forsorghjem samt den aktivitetsbestemte medfinansiering på sundhedsområdet. Det aktuelle budgetpres er ca. 8 mio. kr. Forvaltningen arbejder med at reducere merforbruget samt finde kompenserende besparelser. Der vil blive fulgt op herpå ved den næste budgetoplysning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De bevillingsmæssige konsekvenser af budgetoplysningen (eksklusive budgetneutrale budgetomplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2009	2010	2011	2012	2013
Økonomiudvalget	1.716	-204	-204	-204	-204
Teknik- og Miljøudvalget	0	0	0	0	0
Børne- og Skoleudvalget	2.796	-63	-63	-63	-63
Social- og Sundhedsudvalget	1.702	1.073	1.073	1.073	1.073
Beskæftigelsesudvalget	13.119	0	0	0	0
Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget	-462	-534	-534	-534	-534
I alt	18.871	272	272	272	272

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

- At budgetomplaceringerne godkendes.
- At beløbene, der vedrører budgetoverslagsårene, indarbejdes i budget 2010-13.
- At ændringen af politikområde godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

FravÃ¦rende: Ingen
Ã
Indstilles godkendt.

Bilag

Notat - 1. budgetopfÃ¸lging 2009

Punkt 41: Kvalitetsstyring - Natur og Miljø

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

41. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	SL-U, 14.11.06, pkt. 25
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om et kvalitetsstyringssystem for den kommunale sagsbehandling på natur og miljøområdet.

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune har i henhold til "Lov om et kvalitetsstyringssystem for den kommunale sagsbehandling på natur og miljøområdet", indført et kvalitetsstyringssystem for Natur- og Miljøadministrationen. Systemet skal i henhold til loven være certificeret inden udgangen af 2009.

Sammenlægningsudvalget godkendte på mødet 14. november 2006 kvalitetshåndbogen for systemet, og det er Byrådet, der har kompetencen til at ændre i kvalitetshåndbogens politikker, mål og procedurer.

Det er et af kvalitetsstyringslovens krav, at der årligt udarbejdes en analyserapport indeholdende en ledelseevaluering. Analyserapporten laves på baggrund af resultaterne af den lovpligtige, årlige interne audit. Ledelseevaluering skal godkendes af byrådet. Evalueringen er vedlagt som bilag.

Teknik og Miljø afholdt i samarbejde med Force Technology intern audit i Favrskov Kommune 12. februar 2009. Den interne audit resulterede i, at der blev fundet syv større afvigelser, en mindre afvigelse samt fire forbedringsområder. Afvigelserne drejer sig hovedsageligt om manglende opstilling af relevante målbare mål samt manglende overholdelse af formalia i forbindelse med offentliggørelse, arkivering, evaluering og opfølgning på afvigelser.

En del af de fundne afvigelser og forbedringsforslag lægger op til, at der skal ændres i den allerede godkendte kvalitetshåndbog samt de tværgående procedurer.

Bemyndigelsen til at foretage de nødvendige tilrettelser af kvalitetshåndbogen i henhold til omtalte afvigelser og forbedringsområder ønskes overført til Teknik og Kulturdirektøren.

VURDERING

Ved en uddelegering af bemyndigelsen til Teknik og Kulturdirektøren til at foretage de nødvendige rettelser af kvalitetshåndbogen, sikres at kvalitetsstyringssystemet kan nå at blive etableret inden for den lovbestemte tidsfrist. Favrskov kommune ligger ifølge Force Technology, på niveau med andre kommuner af samme størrelse med hensyn til antallet af afvigelser og forbedringsforslag i forbindelse med intern audit for 2008.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Ledelseevalueringen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside og forelægges Byrådet til godkendelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

- a. At ledelseevalueringen for 2008 godkendes.
- b. At teknik- og kulturdirektøren bemyndiges til at foretage de nødvendige tilrettelser af kvalitetsstyringshåndbogen

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Ledelseevaluering - Analyserapport 8. marts 2009

Punkt 42: Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2008

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

42. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om miljøbeskyttelse samt Bekendtgørelse om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

SAGENS INDHOLD

Hermed foreligger beretning om Favrskov Kommunes miljøsindsats i 2008, jf. bekendtgørelse nr. 99 af 20. februar 2008 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser. Miljøtilsynsberetningen er en årlig beretning om miljøtilsyn og sagsbehandling indenfor lov om miljøbeskyttelse, lov om forurennet jord, vandforsyning, vandløb m.v.

VURDERING

Der er i perioden 2007-2008 udført 163 tilsyn med landbrug. Der gennemføres i 2009 128 tilsyn med landbrug. Aftalen mellem KL og Miljøstyrelsen vedrørende tilsynsfrekvenser vil hermed være opfyldt.

Generelt ser det godt ud ved tilsyn på landbrugene, og de indskærpelser, der er givet, drejer sig hovedsageligt om ulovlige olietanke og beholderkontrol.

Der er ført tilsyn med 61 virksomheder i 2008. For bilag-1 virksomheder og branchevirksomheder er aftalen mellem KL og Miljøstyrelsen vedrørende tilsynsfrekvenser overholdt. For listevirksomheder mangler der at blive ført tilsyn med 3 virksomheder, for at tilsynsfrekvensen er overholdt. Disse tre virksomheder vil der blive ført tilsyn med i 2009.

Generelt ser det også på virksomhedsområdet pænt ud. Indskærpelser og henstillinger drejer sig også her primært om ulovlige olietanke samt om håndtering af farligt affald.

Fra 2009 forventes hængepartierne i forbindelse med strukturreformen at være indhentet og tilsynsfrekvensen overholdt for samtlige virksomhedstyper og landbrug.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Tilsynsindberetningen offentliggøres i perioden 15. maj – 18. juni 2009.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Miljøtilsynsberetningen tages til orientering.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Tilsynsindberetning - Virksomheder og Landbrug 2008

Punkt 43: Fremrykning af midler til områdeklassificering

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

43. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U , ØK, BY
Lovgrundlag	Jordforureningsloven

SAGENS INDHOLD

1. januar 2008 trådte jordforureningslovens § 50a i kraft. Bestemmelsen medfører, at al byzone klassificeres som område, der kan være lettere forurenede.

I de områder, der er klassificeret som lettere forurenede områder, skal enhver, som ønsker at flytte jord, anmelde flytningen til kommunen. Kommunen påser herefter, at analyseresultater af eventuelt relevante jordprøver foreligger og anviser efterfølgende jorden til rette modtager.

Den generelle klassificering af byzone som lettere forurenede jord medfører betydelig meradministration og udgifter for borgere, virksomheder og kommunen. Samtidig åbner loven dog mulighed for at undtage områder fra den generelle klassificering.

Hvis kommunen således har viden om, at et større sammenhængende område inden for byzone ikke er lettere forurenede, skal kommunen undtage området fra klassificeringen i et regulativ. Tilsvarende skal et større sammenhængende område uden for byzone inddrages i klassificeringen, såfremt der er viden om, at det er lettere forurenede.

I budgetaftalen for 2009-2012 er der afsat 200.000 kr. i 2010 til gennemførelse af områdeklassificeringen. Ved at gennemføre opgaven i 2009 vil det allerede i indeværende år blive væsentligt lettere og billigere for mange borgere og virksomheder at flytte jord, for eksempel ved byggeri.

VURDERING

Som udgangspunkt er det specielt i byområder etableret før 1940'erne, i ældre industriområder samt i områder med udlagt fyldjord, at jorden forventes at være lettere forurenede. Det forventes derfor, at store dele af byzonen i Favrskov Kommune vil kunne udtages af klassificeringen som lettere forurenede områder. Fremtidige jordflytninger fra nyere byområder vil dermed ikke længere skulle anmeldes til kommunen, og borgere og virksomheder slipper for at skulle udtage unødige jordprøver ved fx byggearbejde på tidligere landbrugsjord.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Teknik og Miljø sender forslag til regulativ i offentlig høring i 4 uger ved annoncering i lokale dagblade og på kommunens hjemmeside. Indkomne bemærkninger behandles, og det færdige regulativ forventes godkendt i Byrådet inden udgangen af 2009.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der søges om fremrykning af rådighedsbeløb på 200.000 kr. fra 2010 til 2009. Samtidigt søges bevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb. Fremrykningen forventes at lette fremtidige byggemodninger for Favrskov Kommune, og grundkøbere vil i højere grad kunne undgå uforudsete udgifter til jordhåndtering og analyser.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

1. At områdeklassificeringen gennemføres i 2009.
2. At der gives anlægsbevilling på 200.000 kr. til gennemførelse af områdeklassificering.
3. At der afsættes rådighedsbeløb på 200.000 kr. i 2009, og at rådighedsbeløbet i 2010 reduceres tilsvarende.

BESLUTNING

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 44: Trafikmiljøanalyse ved skolerne i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

44. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 01.04.08, pkt. 49
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Ét af projekterne i trafiksikkerhedshandlingsplanen for 2008 var gennemførelsen af en trafikmiljøanalyse ved alle private og kommunale skoler i Favrskov Kommune. Analysen er gennemført af Teknik og Miljø i samarbejde med Børn og Skole samt Østjyllands Politi. Såvel analysen som et resumé heraf er vedlagt som bilag.

Analysen fokuserer på trafikmiljøet nær skolerne, der er altså ikke tale om en egentlig skolevejsanalyse. Der er i alt 21 skoler, som er besigtiget af en gruppe af repræsentanter fra Teknik og Miljø, Børn og Skole, Østjyllands Politi samt en ekstern trafikplanlægger. Følgende forhold er vurderet og analyseret ved hver skole:

- a. Aflæsningsplads for bus og biler
- b. Trafikantadfærd
- c. Krydsninger nær skolen
- d. Cykel- og gangfaciliteter

Der er sket meget få politiregistrerede uheld inden for analyseområdet. Trafikmiljøanalysen bygger således på en faglig vurdering af trafikikkerhed og trafikafvikling.

Det indstilles, at trafikmiljøanalysen tages til efterretning og sendes til skolerne til orientering. Ligeledes, at handlingsplanen godkendes.

Resultaterne af analysen

På 17 af de 21 skoler, er der konstateret lokaliteter, der opleves utrygge i forhold til trafikikkerheden. På nogle skoler er der konstateret flere problemstillinger, det kan f.eks. være at der er opleves utryghed ved en krydsning samtidig med, at der på samme skole mangler en cykelsti. På de 17 skoler, er der således konstateret 44 problemstillinger, der kan karakteriseres som dårlige eller meget dårlige. En oversigt dette kan ses af i analysens afsnit 28.

Aflæsningsforhold og trafikantadfærd

Analysen viser, at det er aflæsningsforholdene ved skolerne, der er det største problem. Dels optræder problemet med aflæsningsforhold på flest skoler, dels er det ved aflæsningspladserne, der opleves størst utryghed og usikkerhed i forhold til trafikikkerheden.

Analysen viser ligeledes en sammenhæng mellem uhensigtsmæssige aflæsningspladser og dårlig eller meget dårlig trafikantadfærd. Analysen viser således, at på de skoler, hvor aflæsningsforholdene er utrygge, er der også de største problemer med trafikantadfærd. Der opnås således størst effekt ved at forbedre disse lokaliteter.

Aflæsningspladserne er enten placeret på skolernes areal eller på det offentlige vejareal. Aflæsningspladser på skolernes arealer er store parkeringsarealer, der samtidig fungerer som parkeringsarealer. Aflæsningspladser på offentlig vej kan være lokaliteter, hvor der i dag ikke findes en egentlig aflæsningsplads, men hvor aflæsningen alligevel foregår med trafikikkerhedsmæssige problemer.

Krydsninger

På 7 af de 21 skoler er der problemer med at krydse skolevejen tæt ved skolen.

Cykel- og gangfaciliteter

Der findes 9 lokaliteter, hvor cykel- og gangfaciliteterne kan forbedres.

Handlingsplan

Det er besluttet, at der i 2009 skal udarbejdes en stiplan for Favrskov Kommune. Det foreslås, at de 9 gang- og stiprojekter, der er genereret af nærværende analyse behandles og prioriteres i forbindelse med denne stiplan.

Målsætning

Det indstilles, at målsætningen for Favrskov Kommune er, at alle problemstillinger – når der ses bort fra cykel- og gangprojekterne - der er liggende på offentligt vejareal og som administreres under Teknik og Miljø, skal være udbedret inden udgangen af 2012.

Målsætningen svarer til 24 problemstillinger, som typisk udløser nogle små projekter, der udgiftsmæssigt ligger i størrelsesordenen mellem 20.000 kr. og 300.000 kr.

Projekter med 1. prioritet - krydsninger

I Trafikkerhedsplanen er det højst prioriterede tema ”Krydsningsmuligheder for bløde trafikanter ved skoleveje”. Det foreslås derfor, at krydsningerne prioriteres som 1. prioritet.

Der udarbejdes over sommeren skitseprojekt og overslag, for de projekter, der påtænkes gennemført i 2009. Projekterne og den tilhørende bevilling forelægges Teknik og Miljøudvalget på udvalgsrådet i august.

Projekter med 2. prioritet – Aflæsningspladser, hvor der er adfærdsproblemer for trafikanter

I det, der opnås størst effekt ved at forbedre forholdene ved aflæsningspladser, hvor der samtidig er problemer med trafikant adfærden, jævnt overfor, bør disse projekter have 2. prioritet. Det gælder således projekterne, der er beliggende på det offentlige vejareal.

Projekter til forbedring af de 5 aflæsningspladser på skolernes areal indarbejdes i budgetlægningen 2010-2013 i en særskilt anlægsblok.

Projekter med 3. prioritet – Øvrige projekter

Øvrige projekter har 3. prioritet til udførelse inden udgangen af 2012.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Ved besigtigelsen på skolerne har en repræsentant for skolen være inddraget.

Trafikmiljøanalysen sendes til skolerne til orientering og offentliggøres på hjemmesiden.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til realisering af projekterne vil blive afholdt inden for det eksisterende budget til ”Projekter i trafikikkerhedsplanen” eller ”Pulje til trafiksanering”, og der vil blive fremsendt særskilte anlægsbevillinger.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

- At analysen tages til efterretning.
- At handlingsplanen godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Resumé af rapporten "Analyse af trafikmiljøet ved skoler"

Rapport - analyse af trafikmiljøet ved skolerne

Bilag til analyse - indsættes i afsnit 28 - Bruttoliste

Punkt 45: Trafiksanering - Kirkevej

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

45. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 01.04.08 pkt. 49
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Ét af projekterne i trafikikkerhedshandlingsplanen for 2008 var gennemførelsen af en trafikanalyse på Kirkevej i Hadsten. Analysen er vedlagt som bilag.

Det indstilles, at der foretages trafiksanering på Kirkevej i form af pudebump, gennemkørselsforbud for lastbiler samt indførelse af venstresvingspil i krydset Vesselbjergvej/Randersvej/Skanderborgvej.

Analysen af Kirkevej viser:

1. at hastigheden på Kirkevej er høj. Gennemsnitshastigheden er målt til 58 km/t, og målinger viser, at langt over halvdelen af bilisterne kører mere end de tilladte 50 km/t.
2. at andelen af lastbiler, der kører ad Kirkevej er høj sammenlignet med lignende veje. 12% af de ca. 3.200 biler, der kører på Kirkevej i et gennemsnitsdøgn, er lastbiler.
3. at andelen af gennemkørende køretøjer er høj, idet en tredjedel af trafikken er gennemkørende uden mål i området
4. at det er utrygt for de bløde trafikanter at færdes på og ved vejen på grund af bilisternes høje hastighed

Alt i alt betyder det, at Kirkevej i øjeblikket fungerer som en trafikvej, hvor der ligger ejendomme med udkørsel til Kirkevej langs hele vejen.

VURDERING

Det anbefales, at Kirkevej fremadrettet skal fungere som bygade, hvor det er trygt at færdes. Det betyder, at den gennemkørende trafik – i første omgang den gennemkørende lastbiltrafik - skal ledes ad andre veje, og at hastigheden på Kirkevej skal reduceres. Trafik og Anlæg foreslår, at der på kort sigt gennemføres foranstaltninger på Kirkevej i henhold til nedenstående, jævnt før ligeledes vedlagte skitse.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger

Bump anses for at være den mest effektive foranstaltning til at reducere hastigheden. Bump kan udføres, så de busser, der kører ad Kirkevej, kan passere dem uden gener. Bumpene vil ligeledes være med til at genere den gennemkørende biltrafik, så denne reduceres. Det foreslås derfor, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af pudebump, som busserne kan passere uden gener. Der etableres i alt 5 pudebump på strækningen, hvor 2 af bumpene kombineres med en stikrydsning ved henholdsvis Nørregade og Tjørnevej. Der kører én bus på strækningen (linje 117), og forslaget skal således forelægges Midttrafik.

Gennemkørselsforbud for lastbiler på Kirkevej

Ved hjælp af skiltning etableres gennemkørselsforbud på Kirkevej for tung trafik. De alternative ruter for den tunge trafik vil enten være via Hammelvej eller via Nordre Ringvej. Ruten via Hammelvej er (2,7 km) lang (til sammenligning er

Kirkevej 1,1 km lang) og ruten via Nordre Ringvej er (1,8 km) lang. Ruten via Hammelvej passerer forbi Østervangskolen, hvorfor ruten via Nordre Ringvej er at foretrække.

Ruten via Nordre Ringvej passerer under Skovvejsbroen på Randersvej, hvor frihøjden er skiltet til 3,9 m og den reelle frihøjde er ca. 4,10 cm. Det betyder, at ikke alle køretøjer vil kunne passere broen. Vejdirektoratet vurderer, at langt størsteparten af almindelige lastbiler vil kunne passere under broen. Høje særtransporter, der kræver en særskilt tilladelse fra politi og vejmyndighed og som forekommer forholdsvis sjældent, vil derimod ikke kunne passere men skal anvises andre veje. På den baggrund vurderes frihøjden ikke at udgøre en særlig barriere for lastbiler, der på grund af gennemkørselsforbudet på Kirkevej, skal benytte Nordre Ringvej. Forholdet vil dog blive holdt under observation ved trafiktællinger, jf. nedenfor.

Alternativet vil være at sænke vejen eller fjerne broen. Projekter der koster i størrelsesordenen 0,8 – 1,3 mio. kr.

Indførelse af en venstresvingspil i krydset Randersvej/Vesselbjergvej

Der opnås en bedre trafikafvikling for den venstresvingende trafik fra Vesselbjergvej til Skanderborgvej ved at indføre en venstresvingspil i ovennævnte kryds.

Effektvurdering

Der foretages effektvurdering af tiltagene ved at gennemføre trafiktælling og hastighedsmåling før og efter udførelsen af tiltagene. Der tælles på Kirkevej, Hammelvej og Nordre Ringvej. Med tællingerne kan trafikudviklingen, herunder udviklingen i antallet af lastbiler på Hammelvej, således følges.

Tidsplan

Projektet forventes gennemført efter tidsplanen nedenfor.

Tidspunkt	Aktivitet
Juni	Projektet forelægges beboerne langs Kirkevej. Projektet forelægges Midttrafik og godkendes af Østjyllands Politi
Juni – august	Detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale
August	Projektet i underhåndsbud
September – oktober	Udførelse

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Analysen og projektet forelægges beboerne langs Kirkevej samt Midttrafik. Østjyllands Politi har tilkendegivet, at de er positivt indstillet på løsningerne beskrevet ovenfor, men at et detailprojekt skal forelægges Østjyllands Politi til endelig godkendelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det forventes, at udgifterne til gennemførelse af projektet overslagsmæssigt beløber sig til:

Pudebump:	300.000 kr.
Gennemkørselsforbud:	100.000 kr.
Venstresvingspil:	15.000 kr.
<u>Rådgiverudgifter og uforudsete udgifter:</u>	<u>85.000 kr.</u>
I alt:	500.000 kr.

Udgifter til projektet afholdes inden for det allerede afsatte budget, under puljen ”Trafiksanering”. Bevilling på 1 mio. kr. er givet af Byrådet den 16. december 2008.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

- At analysen tages til efterretning.
- At projektet for Kirkevej gennemføres som beskrevet.
- At udgifter til projektet afholdes inden for det afsatte budget.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt. Sagen forelægges udvalget til endelig beslutning efter borgerinddragelse.

Bilag

Skitseprojekt Kirkevej

Notat fra Niras vedr. Analyse af trafikforholdene på Kirkevej

Bilag til Niras' notat vedr. trafikforholdene på Kirkevej

Punkt 46: Brugerundersøgelse på affaldsområdet 2009

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

46. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 26.08.08, pkt. 140
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I februar 2009 blev der gennemført en brugerundersøgelse på affaldsområdet. Formålet med undersøgelsen var at høre borgernes vurdering af de ordninger, Favrskov Kommune tilbyder indenfor affaldsområdet. Samtidig er det optakten til arbejdet med en ny affaldsplan for Favrskov Kommune. Der blev i forbindelse med undersøgelsen spurgt om borgernes tilfredshed med følgende forhold:

- Dagrenovation
- Genbrugsstationerne
- Boblerne
- Information og service

Spørgeskemaet blev husstandsomdelt til alle borgerne i Favrskov Kommune. Spørgeskemaet kunne returneres på papirform eller man kunne vælge at svare via kommunens hjemmeside. 5.821 personer har indsendt en besvarelse, heraf har 832 svaret via internettet. Det er en svarprocent på 31, hvilket er en rigtig god besvarelsesprocent.

Dagrenovation

Der er en høj tilfredshed med indsamlingen af dagrenovation. Tilfredsheden øges i takt med, at borgerne ikke oplever uregelmæssigheder i tømningen. 61 procent har ikke oplevet, at deres affald ikke er afhentet til tiden og 32 procent har kun oplevet uregelmæssig tømning 1 – 2 gange på et år. Dog er der visse områder, hvor brugerne oplever for stor grad af uregelmæssigheder i forbindelse med tømningen. 49 procent benytter ordningen med indsamling af batterier på låget, mens 15 procent ikke kender ordningen. 63 procent foretrækker de nye plastiksække frem for de gamle papirsække. 12 procent ønsker, at der er mulighed for at vælge spande.

Storskrald

Ordningen for indsamling af storskrald benyttes ikke af særligt mange borgere, men de, der benytter ordningen er meget tilfredse med den.

Genbrugsstationerne

Genbrugsstationerne er meget populære. 98 procent benytter genbrugsstationerne mindst 1 gang årligt. 39 procent ønsker, at en genbrugsstation i kommunen holder åbent om søndagen, og 46 procent er villige til at køre længere for at komme på en genbrugsstation, hvis den har en bedre indretning og søndagsåbent.

Boblerne

Der er også en stor benyttelsesgrad på boblerne (indsamling af papir og glas) - hele 82 procent benytter sig af boblerne. Det er en medvirkende årsag til, at Favrskov Kommune indsamler over 70 procent af papiraffaldet, der skønnes at være i

kommunen. I undersøgelsen indgik desuden spørgsmål om, hvorvidt borgerne ønsker en frivillig ordning med indsamling af papir ved husstanden, hvis det koster ca. 200 kr. pr. år. 80 procent var IKKE interesseret i sådan en ordning.

Information

73 procent af borgerne vil gerne modtage information om affald fra en kalender eller lignende. 32 procent vil gerne finde oplysningerne på nettet og 27 procent vil gerne informeres via annoncer i ugebladene. Meget få ønsker at få informationerne via lokalradio eller ved at ringe til kommunen. Tilfredsheden med betjeningen ved henvendelse til Favrskov kommune er generelt god. Men 11 procent af svarene viser, at borgerne ikke var tilfreds med betjeningen. 21 procent mener at der gik lang tid, før de fik svar på en henvendelse og 18 procent mener ikke at deres sag blev løst hurtigt.

VURDERING

Generelt viser undersøgelsen, at der er en stor tilfredshed med alle de ordninger, der tilbydes på affaldsområdet. Der er altid plads til visse forbedringer, og i forbindelse med udarbejdelse af nye kontrakter med entreprenører samt ved udarbejdelse af affaldsplanen, vil der være fokus på de steder, hvor borgerne har peget på relevante forbedringsmuligheder.

Genbrugsstationerne er meget populære, og stort set alle husstande benytter pladserne. Særligt kan man se, at borgere i den erhvervsaktive alder ønsker mulighed for søndagsåbent på stationerne. Man er også villig til at køre længere for at komme på en station, der er åben om søndagen.

Teknik og Miljø vurderer, at pladsforholdene på genbrugsstationerne har stor betydning for, om stationen kan holde søndagsåbent. Af de 4 stationer er det kun Hadsten eller Hinnerup, der har plads til det. Og selv på disse stationer, skal der foretages tømning af have-, losseplads- og forbrændingsaffald i weekenderne. Det betyder, at der skal indgås aftaler med forbrændingsanlæg og lossepladsen om at der holdes åbent for modtagelse af affald fra genbrugsstationerne.

Hvis en station skal holde søndagsåbent, bør den være lukket den efterfølgende mandag, for at alle fraktionerne kan tømmes. Det er særligt i sommerhalvåret borgerne ønsker søndagsåbent, da det er på den tid, de store fraktioner kommer fra haverne.

En ændring af personalets arbejdstid til at omfatte søndagsåbent betragtes som en væsentlig ændring af arbejdsvilkårene og skal varsles med de ansattes opsigelsesvarsel – hvilket her betyder 6 måneder.

Åbningstiderne på genbrugsstationerne er i dag indarbejdet i den husstandsomdelte spildevand- og affaldskalender. Når der skal indføres søndagsåben på stationerne foreslår forvaltningen at:

- Søndagsåbent indføres på 1 station i sommerhalvåret (Hadsten eller Hinnerup).
- Ændringen af åbningstiden indføres fra januar 2010, så tiderne kan indarbejdes i den nye kalender, der husstandsomdeles.
- Personalet varsles om ændringen i arbejdstiden i forbindelse med vedtagelse af de ændrede åbningstider i efteråret 2009.
- Om søndagen skal stationen være bemanded med 2 personer (som lørdag).

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Merudgiften til at holde søndagsåbent på 1 station i 5 timer 29 søndage i sommerhalvåret udgør ca. 220.000 kr. årligt. Såfremt der holdes lukket om mandagen på stationen, der har søndagsåbent, reduceres udgiften til ca. 160.000 kr. Udgiften skal afholdes af det brugerfinansierede område.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- a. At resultaterne fra brugerundersøgelsen indgår i arbejdet med den nye affaldsplan.
- b. At der indføres søndagsåbent på 1 genbrugsstation i sommerhalvåret fra foråret 2010, således at den station holder lukket om mandagen.
- c. At en evt. takststigning til finansiering af søndagsåbent indarbejdes i driftsbudgettet og finansieres via affaldstaksterne.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Genbrugspladsen i Hadsten holdes søndagsåben som beskrevet.

Udgifterne forbundet med søndagsåbent afholdes indenfor det eksisterende budget.

Herluf Nydam Jensen kunne ikke tiltræde forslaget.

Bilag

Notat om søndagsåben på genbrugsstationerne

Endelig udgave af rapport - brugerundersøgelse

Punkt 47: Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 8 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan, Hammel og Hinnerup området.

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»
«PUNKT_MOEDE_DATO»
Sagsnr. «SAG_SAGNR»
Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

47. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v.

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 3. februar 2009 forslag til "Tillæg nr. 8 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan".

"Tillæg nr. 8 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan" omhandler etablering af 2 nye kloakoplande – henholdsvis i Hinnerup Nord og Hammel Syd.

Oplandet i Hinnerup Nord er beskrevet i lokalplan nr. 307 og omfatter et boligområde på et areal nord for Møllebakken og øst for Haarvej. Kloakoplandet separatkloakeres. Spildevandet afledes til Hinnerup Renseanlæg, mens regnvand afledes til det eksisterende regnvandssystem med udløb via regnvandsbassin til Lilleåen.

Oplandet i Hammel Syd er beskrevet i lokalplan nr. 317 og omfatter et erhvervsområde vest for Anbækvej. Spildevandet afledes til Hammel Renseanlæg, mens regnvand afledes til det eksisterende regnvandssystem med udløb via regnvandsbassin til Anbæk Grøft.

Forslaget har været i offentlig høring i otte uger med frist for bemærkninger 18. maj 2009. Der er ikke modtaget bemærkninger til forslaget.

Tillægget fremlægges til endelig godkendelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

I forbindelse med byggemodning af oplandene skal Kloakforsyningen kloakere området. Der vil senere blive søgt en anlægsbevilling til kloakarbejdet.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

- 1) At godkende "Tillæg nr. 8 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan" endeligt.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Tegningsbilag 2

Tegningsbilag 1

Spildevandsplantillæg

Punkt 48: Ekspropriation - Kloakanlæg i Hinnerup Nord

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

48. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Med basis i ”Tillæg nr. 8 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan, Hinnerup området” ansøges hermed om igangsætning af ekspropriationsproces for kloakanlæg i markareal øst for Nørregade i Hinnerup.

I forbindelse med etablering af kloakanlægget er det nødvendigt at udføre ledningsanlæg på private arealer. Følgende matrikler kan blive berørt af ledningsarbejdet:

7a, 7au, 7cv, 7h, 7k – alle Hår by, Haldum

Byrådet anmodes om at træffe beslutning om, at en ekspropriationsprocedure kan igangsættes med afholdelse af åstedsforretning i august 2009, idet der her søges opnået forlig med lodsejerne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

· At træffe beslutning om igangsættelse af ekspropriationsprocedure, idet der ved åstedsforretningen søges opnået forlig med lodsejerne.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Nikolaj Per Schøler

Nikolaj Per Schøler anmodede Teknik- og Miljøudvalget om at få sin habilitet i sagen vurderet. Teknik- og Miljøudvalget erklærede Nikolaj Per Schøler for inhabil i sagen. Nikolaj Per Schøler forlod herefter mødet og deltog ikke i sagens behandling.

Indstilles godkendt.

Bilag

Ledningstrace

Punkt 49: Anlægsbevilling - Diverse tiltag på renseanlæggene

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

49. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med vedligehold og optimering af driften på renseanlæggene er det hensigten at etablere følgende:

- Kemikalietank på Voldum og Ulstrup Renseanlæg.
- Teknisk Vandanlæg på Hammel Renseanlæg.
- Renovering af rotor på Ulstrup Renseanlæg.

På Voldum Renseanlæg doseres kemikalier fra en 1-2 m³ transportabel tank, hvilket er driftsmæssigt dyrt grundet hyppige opfyldninger. På Ulstrup Renseanlæg er kemikalietanken nedslidt, hvilket bevirker, at doseringen af kemikalier til fosforrensningen er ujævn og uøkonomisk. En ny kemikalietank på anlæggene vil sikre en optimal drift og besparelser.

På Hammel Renseanlæg anvendes i dag drikkevand til rensning af slamafvanderen m.m. Etablering af teknisk vandanlæg vil bevirke en forventet reduktion i drikkevandforbrug på estimeret 5.000 m³ pr. år.

Beluftningsudstyret på Ulstrup Renseanlæg (rotorer) er nedslidt og har siden foråret givet jævnlige driftsproblemer. Rotoren skal gennemgå en hovedreparation for at sikre en driftssikker løsning de kommende år.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der ønskes en samlet anlægsbevilling på 400.000 kr. fordelt på følgende:

1. Kemikalietanke (2 stk.): 110.000 kr.
2. Teknisk Vandanlæg: 180.000 kr.
3. Renovering af rotor: 110.000 kr.

Bevillingen finansieres inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til renseanlæg.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 400.000 kr. til udførelse af 2 stk. kemikalietanke, teknisk vandanlæg og renovering af rotor.
2. At finansiere anlægsbevillingen inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb i 2009 til renseanlæg.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 50: Anlægsbevilling - Etablering af Rigtrup transportanlæg

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

50. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I henhold til strategiplanen for renseanlæggene skal Rigtrup Rodzoneanlæg nedlægges. Spildevandet fra Rigtrup by skal fremover pumpes til Voldum Renseanlæg.

De seneste år er rensningen på anlægget gradvist blevet forringet, hvilket skyldes at det er et ældre lavteknologisk anlæg. Således kunne udlederkrav til organisk stof ikke overholdes for 2008. På baggrund heraf igangsættes nedlæggelsen af anlægget nu.

Projektet omhandler etablering af et transportsystem i form af et ledningsanlæg og en pumpestation, så spildevandet fra Rigtrup by kan ledes til Voldum Renseanlæg. Endvidere skal rodzoneanlægget i Rigtrup nedlægges og der skal gennemføres en kloakfornyelsesplan for kloaksystemet i Rigtrup by.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Til etablering af transportanlæg, nedlæggelse af rodzoneanlæg og udarbejdelse af kloakfornyelsesplan ønskes en anlægsbevilling på 2.200.000 kr.

Bevillingen finansieres inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til kloaksanering og renovering.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 2.200.000 kr. til udførelse af ledningsanlæg samt nedlæggelse af rodzoneanlæg i Rigtrup.
2. At finansiere anlægsbevillingen inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb i 2009 til kloaksanering og renovering.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortskitse af Rigtrup transportanlæg

Punkt 51: Anlægsbevilling - tømning af slambede, Hadsten Renseanlæg

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

51. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Overskudsslam fra Hadsten og Voldum Renseanlæg behandles på kommunens slammineraliseringsanlæg i Hadsten. Anlægget har været i brug siden 1999. Der er i alt 8 bassiner. Til tømning af to bassiner søges en anlægsbevilling på 375.000 kr.

Der foretages løbende analyser af slam fra renselanlæg i henhold til gældende slambekendtgørelse. Slammet fra alle renselanlæg i Favrskov overholder kravværdier for tungmetaller og miljøfremmede stoffer, således det kan anvendes på landbrugsjord

VURDERING

Tømning af bassinerne blev igangsat i 2007. Der er tømt 2 bassiner i 2007 og 2 bassiner i 2008. Der skal tømmes to bassiner hvert år over fire år. De næste 2 bassiner skal tømmes i 2009 og de to sidste i 2010.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Prisen på tømning af to bassiner i 2009 bliver ca. 375.000 kr.

Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til Renseanlæg.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 375.000 kr. til tømning af to bassiner.
2. At tømningen gennemføres inden for de i budgettet afsatte rådighedsbeløb til renselanlæg.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 52: Projektforslag fra Laurbjerg Kraftvarmeværk og Green Farm Energy

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

52. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om varmforsyning , LBK nr. 347 af 15.5.2005. Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyningsanlæg, BEK nr. 1295 af 13.12.2005.

SAGENS INDHOLD

PlanEnergi fremsendte i april 2009 på vegne af Laurbjerg Kraftvarmeværk projektforslag for ”Køb af varme fra Green Farm Energy” og på vegne af Green Farm Energy projektforslag for ”Etablering af varmetransmissionsledning til Laurbjerg Kraftvarmeværk” til godkendelse i henhold til ”Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyningsanlæg”, BEK nr. 1295 af 13.12.2005.

Projektforslagene er sammenhængende og bliver derfor behandlet under et i denne sagsfremstilling.

Det ønskes at reducere varmeprisen for Laurbjergs fjernvarmebrugere ved at aftage overskudsvarme fra Green Farm Energy, der producerer el fra et biogasanlæg. Green Farm Energy kan levere overskudsvarme til Laurbjerg Kraftvarmeværk til en pris, der er 10% lavere end den nuværende fjernvarmepris, der er baseret på naturgas. Laurbjerg Kraftvarmeværk vil samtidigt blive uafhængig af naturgas og dermed kunne reducere forbruget af fossile brændsler.

At Laurbjerg Kraftvarmeværks produktion erstattes af varme fra Green Farm Energy betyder, at der i en overgangsfase produceres mindre, og på længere sigt, slet ingen el på Laurbjerg Kraftvarmeværk. Dette får ingen praktisk betydning for elforsyningen i Laurbjerg, men har betydning for beregningen af emissioner, da man forudsætter, at den produktion af el, der indstilles, skal produceres et andet sted. Dette forhold behandles senere i denne sagsfremstilling.

Green Farm Energy og Laurbjerg Kraftvarmeværk A.m.b.a. har den 17. marts 2009 indgået aftale om leverance af varme og varmetransmissionssystemet forventes etableret ca. 3 måneder efter godkendelse af projektforslaget.

De primære tekniske anlæg omfatter dels en ca. 2 km lang varmetransmissionsledning fra Green Farm Energy til Laurbjerg Kraftvarmeværk, dels en varmeveksler placeret i den eksisterende bygning på Laurbjerg Kraftvarmeværk. Varmetransmissionsledningen og varmeveksleren etableres, ejes og drives af Green Farm Energy.

VURDERING

En teknisk vurdering af projektforslaget er foretaget hos rådgivende ingeniørfirma Rambøll, der anbefaler projektet godkendt.

Forsyningsområdet påvirkes ikke af projektet, idet Laurbjerg Kraftvarmeværk fortsat vil levere fjernvarme til Laurbjerg. Forsyningssikkerheden vil derimod blive forbedret, idet Laurbjerg Kraftvarmeværk bibeholder den eksisterende

naturgasmotor- og kedel, der vil kunne fungere som nødkapacitet. Dermed vil Laurbjerg Kraftvarmeværk til hver en tid kunne forsyne Laurbjerg med fjernvarme baseret på biogas, naturgas eller en kombination heraf.

Varme- og effektbehovet påvirkes ikke af projektet, der ligeledes er forberedt for en eventuel fremtidig udvidelse på op til 50%.

Der foreligger frivillige aftaler med lodsejere for føring af transmissionsledning fra Green Farm Energy og fem etaper ind mod Laurbjerg (se kort i projektforslag), mens der endnu ikke foreligger aftale for det resterende stykke. Den endelige fastlæggelse af tracéet forventes at foregå på møde mellem PlanEnergi og Favrskov Kommunes afdelinger for Plan, Miljø og Teknik og Forsyning i uge 21 2009. Formålet med dette møde er, at fastlægge så fordelagtig en placering af tracéet som muligt uden konflikter med kommuneplan, lodsejere og miljø.

Brugerøkonomiske beregninger viser en besparelse på 10% for forbrugerne ved varme leveret fra Green Farm Energy i stedet for tilsvarende produceret på Laurbjerg Kraftvarmeværk.

Samfundsøkonomiske beregninger viser, at der over en periode på 10 år vil være et overskud på 1,7 mio. kr.. Denne gevinst vil dog blive mindre, hvis naturgasprisen i perioden reduceres eller elprisen øges.

Energi- og miljømæssige beregninger i projektforslaget viser, at der kan opnås en besparelse på 1.200 tons CO₂ om året.

Projektet som helhed vurderes som værende meget fordelagtigt, da den overskudsvarme, der ellers ville gå til spilde, vil finde anvendelse og det samlede forbrug af fossile brændsler vil blive reduceret.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Projektforslaget har været i høring ved Naturgas Midt-Nord, der i brev af 11. maj 2009 svarer, at de ved gennemførelse af projektet vil miste indtægter og at indtægtstabt alene kan dækkes af de øvrige naturgasforbrugere, der herved får en højere pris.

Naturgas Midt-Nord har fremsat principielt ønske om kompensation, idet de henviser til Klima- og Energiministerens anbefaling af 27. januar 2009 om økonomisk kompensation i forbindelse med konvertering fra individuel naturgas til fjernvarme. I det aktuelle projektforslag er der imidlertid ikke tale om en sådan konvertering, men om skift af brændsel i en eksisterende fjernvarmeforsyning. Ifølge §14 i nedennævnte bekendtgørelse, skal Kommunalbestyrelsen indpasse biogas og anden forgasset biomasse til kraft-varmeproduktion i den kommunale varmeforsyning, såfremt der er lokalt ønske om det.

Godkendes projektforslaget, sendes afgørelse om godkendelse til alle berørte parter, der efter "Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmeforsyningsanlæg, BEK nr. 1295 af 13.12.2005" kan klage over afgørelsen til Energiklagenævnet. Klageperioden er 4 uger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Projektet får ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

· At Laurbjerg Kraftvarmeværks projektforslag for "Køb af varme fra Green Farm Energy" samt Green Farm Energys projektforslag for "Etablering af varmetransmissionsledning til Laurbjerg Kraftvarmeværk" godkendes under følgende forudsætninger:

- a. At tracéet bliver fastlagt således, at der ikke forekommer konfliktpunkter med miljø, lokal- og kommuneplan.
- b. At der indgås frivillige aftaler med alle lodsejere langs tracéet samt, at Green Farm Energy forestår tinglysning af deklaration på de berørte matrikler.
- c. At der 4 uger efter godkendelse og udsendelse af afgørelsesbrev ikke er indkommet klager fra berørte parter mod gennemførelse af projektet.

Opfyldes disse forudsætninger ikke, genoptages sagen på TM-U møde den 13. august 2009.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Projektforslag fra Laurbjerg Kraftvarmeværk vedr. køb af varme fra Green Farm Energy

Projektforslag fra Green Farm Energy vedr. etablering af transmissionsledning til Laurbjerg Kraftvarmeværk

Punkt 53: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

53. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.