

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-11-2009

Mødedato Torsdag d. 05. november 2009 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1 , Inside i Hammel

Indholdsfortegnelse

Klimastatus og varместatus for Favrskov Kommune.....	3
Hyrevognskørsel - tildeling af bevilling nr. 710-0028 og 710-0029.....	6
Forslag til "Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2009-2012".....	8
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	10

Punkt 90: Klimastatus og varmestatus for Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

90. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 03.03.09, pkt. 27
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte på mødet 3. marts 2009 en anlægsbevilling til udarbejdelse af en energi- og klimaplan for Favrskov Kommune.

På temamødet i Byrådet 31. marts 2009 blev der informeret om, hvordan der arbejdes med energiområdet i Favrskov Kommune. Endvidere blev der informeret om den forestående proces med udarbejdelse af en klimaplan og en varmeplan for Favrskov Kommune.

Som led i denne proces foreligger nu henholdsvis "Klimastatus for Favrskov Kommune" og "Varmestatus for Favrskov Kommune".

Klimastatus rummer en kortlægning af udledning af CO₂ fra det geografiske område Favrskov Kommune. Denne CO₂ udledning stammer fra forskellige sektorer og forskellige kilder. Kortlægningen viser, at den samlede CO₂ udledning fra Favrskov Kommune er på 12,3 ton pr. borger pr. år. Lands gennemsnittet er på 12,5 ton pr. borger pr. år.

I *Klimastatus* er der redegjort for udledningens størrelse fordelt på sektorer og kilder. Det fremgår heraf, at der udledes mest CO₂ fra

- Individuel opvarmning og procesvarme.
- El-produktion.
- Transport.
- Landbrug.

I *Varmestatus* er der redegjort for status over den nuværende varmforsyning i Favrskov Kommune. Der er endvidere beskrevet retningslinjer for kommunal varmforsyningsplanlægning og for kommunens rolle som varmforsyningsmyndighed.

Formålet med *Varmestatus* er:

- a. At skabe overblik over den nuværende varmforsyningssituation i Favrskov Kommune, herunder status for varmebehov og det samlede varmeforbrug.
- b. At skitsere rammerne for varmforsyningsplanlægning i kommunen.
- c. At skabe klarhed over den eksisterende varmforsyningsregulering og planlægning i Favrskov Kommune, herunder områdeafgrænsningen mellem kollektive og individuelle forsyningsområder.
- d. At vurdere den fremtidige tilrettelæggelse af varmforsyningen på baggrund af mulige og planlagte udbygninger i Favrskov Kommune.

e. At skabe et grundlag for øget samarbejde mellem kommunen, forsyningsselskaber og andre berørte parter for at opfylde målsætningen om at fremme bæredygtige energi- og forsyningsformer i Favrskov Kommune.

Varmestatus er udarbejdet parallelt med *Klimastatus* for Favrskov Kommune. I *Klimastatus* behandles bl.a. energi- og varmforsyningsprojekter, der er relevante for nedbringelsen af udledningen af CO₂ i kommunen.

Klimastatus og *Varmestatus* vil indgå i kommunens samlede bæredygtighedsstrategi. Under Bæredygtighedsstrategien for Favrskov Kommune vil der ligge en række sektorplaner, der hver for sig bidrager til den samlede bæredygtighed i Favrskov Kommune. Det drejer sig blandt andet om:

- a. Spildevandsplanen.
- b. Affaldsplanen.
- c. Trafiksikkerhedsplanen.
- d. Sundhedsplanen.
- e. Klimaplanen.
- f. Varmeplanen.
- g. Vandforsyningsplanen.
- h. Vand- og naturplaner.

I tilknytning til *Klimastatus* bliver der udarbejdet notater med forskellige scenarier for CO₂ reduktion herunder også scenarier for speciel reduktion af CO₂ fra Favrskov Kommunes bygninger. Der bliver også udarbejdet et idékatalog for CO₂ reduktioner.

Idékatalog og scenarier vil komme til at indgå i det videre arbejde med at udvikle en samlet strategi for Favrskov Kommunes indsats overordnet på klimaområdet og herunder også i forhold til varmforsyningsområdet i kommunen.

VURDERING

Klimastatus viser, at CO₂ udledningen pr. borger i Favrskov Kommune ligger lidt under landsgennemsnittet. Herudover er hovedkonklusionerne:

a. Individuel opvarmning og procesvarme er den største kilde til drivhusgasudledning i Favrskov Kommune med ca. 34 % af den samlede udledning i kommunen. Den høje udledning skyldes det store forbrug af fossile brændsler til individuel opvarmning og til industriens procesvarme.

b. Landbruget er den sektor (med ca. 35 %), der står for den største drivhusgasudledning i Favrskov Kommune. Herefter kommer industrien (31 %) og transportsektoren (ca. 19 %).

c. Den elproduktion, der foregår ved hjælp af vedvarende energi i Favrskov Kommune, medfører en reduktion af drivhusgasudslippet på ca. 8 %. Dertil kommer, at størstedelen af fjernvarmen i Favrskov Kommune er CO₂ neutral (affald, halm, biogas m.v.).

Varmestatus viser, at der i Favrskov Kommune skelnes mellem 3 områder i varmforsyningen:

- Fjernvarmeområder – 7 stk.
- Individuelt naturgasforsynede områder – 24 stk.
- Det åbne land.

Varmebehovet ved rumopvarmning i bygninger af alle typer (boliger, handel, service, institutioner, industri og landbrug) fordeler sig således på opvarmningsform:

- a. 41 % fjernvarme, primært halm og affald – CO₂ neutralt.
- b. 28 % olie.
- c. 13 % naturgas.
- d. 10 % biomassefyr.
- e. 6 % elektricitet og 2 % varmepumper.

Hertil kommer den varmemængde, der stammer fra procesvarme i industrien og varme til opvarmning af gartnerier. Opgørelserne viser, at procesvarmeforbruget i størrelse svarer til ca. 45 % af størrelsen af rumopvarmningsbehovet.

Det anbefales, at Byrådet tager de to statusredegørelser til efterretning.

Det anbefales endvidere, at der herefter arbejdes videre med udvikling af forslag til en strategi for Favrskov Kommunes samlede indsats overordnet på klimaområdet og herunder også i forhold til varmforsyningsområdet i kommunen.

Indsatsen på klima- og varmeområdet skal indgå i arbejdet med udvikling af Bæredygtighedsstrategien for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

I processen med udarbejdelse af *Klimastatus* og *Varmestatus*, har der været afholdt flere møder med varmforsyningselskaberne i Favrskov Kommune. Møderne har haft fokus på at informere om kommunens planlægning og på at være i dialog med interessenterne indenfor varmforsyningsområdet.

Det anbefales, at der i februar - marts måned 2010 afholdes et energiseminar for byrådet med deltagelse af relevante interessenter som for eksempel Danmarks Naturfredningsforening, Landbruget, fjernvarmeværkerne m.fl.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De to foreliggende statusredegørelser for klima- og varmforsyningsområdet har ikke økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- a. At ”Klimastatus for Favrskov kommune” og ”Varmestatus for Favrskov Kommune” tages til efterretning,
- b. At anbefalingen vedrørende det videre arbejde med klima- og varmeområdet i Favrskov Kommune godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Ad 1: Orienteringen taget til efterretning.

Ad 2: Indstilles godkendt.

Bilag

Varmestatus Favrskov Kommune

Klimastatus Favrskov Kommune

Punkt 91: Hyrevognskørsel - tildeling af bevilling nr. 710-0028 og 710-0029

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

91. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 13.08.09, pkt. 57
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om taxikørsel, bekendtgørelse om taxikørsel og lov om kompensation til handicappede i erhverv m.v.

SAGENS INDHOLD

På udvalgs møde 13. august 2009 vedtog Teknik- og Miljøudvalget at udvide antallet af taxibevillinger i Favrskov kommune med 2 stk., så der fremover vil være 29 bevillinger i kommunen. Beslutningen blev truffet på baggrund af, at to taxivognmænd med bevillinger i Favrskov Kommune havde rejst ønsket om en ekstra bevilling til taxikørsel for at kunne dække en stigende efterspørgsel i den østlige del af Favrskov Kommune, nærmere bestemt Hinnerup-området.

Bevillingerne nr. 710-0028 og 710-0029 har været opslået ledige, og inden ansøgningsfristen udløb, modtog Favrskov kommune ansøgninger til de ledige bevillinger fra:

1. Claus Sørensen, Hinnerup Taxi (ansøgt om 2 bevillinger).
2. Martin Godsk, Favrskov Taxa (ansøgt om 2 bevillinger).
3. Klavs Glavind Horsbøl, Hadsten Taxa (ansøgt om 2 bevillinger).
4. Henning Jakobsen, Hammel Taxi (ansøgt om 1 bevilling).
5. Torben Lindberg, Byens Taxi (ansøgt om 1 bevilling).
6. Brian G. Frederiksen, Byens Taxi (ansøgt om 2 bevillinger).

VURDERING

Favrskov kommune skal ifølge bekendtgørelse om taxikørsel vurdere ansøgernes faglige kvalifikationer, herunder om ansøger har restance til det offentlige og ikke er dømt for strafbare forhold, der kan begrunde en nærliggende fare for nye overtrædelser i forbindelse med driften af den ansøgte virksomhed. Herudover skal ansøgere gøre det antageligt, at de vil kunne udøve taxivirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

De 27 bevillinger, der i dag findes i Favrskov Kommune, fordeles sig som følger:

1. Hinnerup-området: 4 bevillinger.
2. Hammel-området: 9 bevillinger.
3. Hadsten-området: 12 bevillinger.
4. Ulstrup-området: 2 bevillinger.

Med henblik på at tilstræbe en jævn fordeling af bevillinger i Favrskov Kommune anbefales det, at tildele de to nye bevillinger til vognmænd hjemmehørende i den sydøstlige del af kommunen. Antallet af bevillinger i Hinnerup-området kommer hermed op på 6 stk.

Ifølge § 12, stk. 1 i bekendtgørelse om taxikørsel m.v. skal tilladelse til taxikørsel udstedes til den efter kommunens skøn bedst kvalificerede ansøger.

Efter en samlet vurdering af de indkomne ansøgninger og på baggrund af ovenstående indstilles det, at bevilling nr. 710-0028 tildeles Claus Sørensen, Hinnerup Taxi, og at bevilling nr. 710-0029 tildeles Martin Godsk, Favrskov Taxa. Det betyder, at Claus Sørensen fremover vil være i besiddelse af 2 bevillinger, mens Martin Godsk vil have 3 bevillinger. Med tildelingen betyder det, at der sikres en forholdsvis ligelig fordeling af bevillingerne på de to taxivognmænd i Hinnerup-området.

Det kan oplyses, at Martin Godsk har tilkendegivet, at han ønsker at indkøbe en stor vogn med lift, hvilket betyder, at der kan ydes en bedre service i forhold til betjening af handicappede.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At taxibevilling nr. 710-0028 tildeles Claus Sørensen, Hinnerup Taxi.
2. At taxibevilling nr. 710-0029 tildeles Martin Godsk, Favrskov Taxa.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

At taxibevilling nr. 710-0028 og nr. 710-0029 tildeles Claus Sørensen, Hinnerup Taxi.

Punkt 92: Forslag til "Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2009-2012"

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

92. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, Høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v.

SAGENS INDHOLD

Kloaksystemet i Hadbjerg by er medtaget som planlagt separeret i plandelen i Spildevandsplan 2009-2012.

Spildevand og Affald har udarbejdet et forslag til "Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2009-2012".

Tillægget omhandler en ændring af kloaksystemet i Hadbjerg by fra nuværende fællessystem til fremtidigt separatsystem.

I forbindelse med separeringen af kloaksystemet i Hadbjerg skal der udføres kloakarbejde i hele byen. Desuden skal der etableres et regnvandsbassin. Det bliver nødvendigt at udføre offentlige ledningsanlæg og bassinanlæg på private arealer.

I tillægget til spildevandsplanen er beskrevet hvilke ejendomme, der vil blive berørt af kloakfornyelsesarbejdet. Det er endvidere beskrevet hvilke arealbehov og rådighedsindskrænkninger, der vil blive behov for.

Med vedtagelse af tillægget tilvejebringes det fornødne juridiske grundlag forud for gennemførelsen af ekspropriationsproceduren ved erhvervelse af de nødvendige rettigheder vedrørende de private arealer.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til "Tillæg nr. nr. 1 til Spildevandsplan 2009-2012" vil blive offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på 8 uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der vil senere blive søgt om godkendelse af en anlægsbevilling finansieret inden for det afsatte rådighedsbeløb til kloakfornyelse.

Separering på de enkelte ejendomme etableres og bekostes af grundejerne.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2009-2012" godkendes.
2. At forslag til "Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2009-2012" offentliggøres med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortskitse - Hadbjerg kloak

Forslag til "Tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2009-2012"

Punkt 93: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

93. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orientering givet.