

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 27-01-2015

Mødedato Tirsdag d. 27. januar 2015 kl. 18:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

Høringssvar til Midttrafik for køreplaner som træder i kraft 28. juni 2015.....	3
---	---

Punkt 9: Høringsvar til Midttrafik for køreplaner som træder i kraft 28. juni 2015

Bilag

UDKAST - Høringsvar til køreplaner gældende fra 28. juni 2015

Notat fra Region Midt om effekt af overflytning fra 124 til 914X

Høringssvar til Midttrafik for køreplaner som træder i kraft 28. juni 2015

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
27. januar 2015
Sagsnr. 710-2014-
57865
Dok.nr. 710-2015-
14973
Sagsbehandler
DPPELU

9. Høringssvar til Midttrafik for køreplaner som træder i kraft 28. juni 2015 - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 04.12.14, pkt. 115
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til et revideret høringssvar til Midttrafiks køreplan, der træder i kraft 28. juni 2015.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet 4. december 2014 forslag til ændringerne af den kollektive buskørsel, som er udarbejdet af Midttrafik på baggrund af krav fra Region Midtjylland om, at Midttrafiks budget bliver bragt i balance.

Teknik- og Miljøudvalget opfordrede på mødet til, at formand for Teknik- og Miljøudvalget Kurt Andreassen og Borgmester Nils Borring snarest muligt holdt et møde med Region Midtjylland.

Der blev derfor afholdt møde med Regionsrådsformand Bent Hansen 13. januar 2015, hvor de omfattende forslag til ændringer til køreplanerne blev drøftet. På baggrund af mødet er der udarbejdet et revideret forslag til høringssvar (forslaget er vedlagt som bilag).

Midttrafiks budget for 2015 oversteg regionens ramme med 2,5 mio. kr. Regionsrådet besluttede derfor ved behandlingen af Midttrafiks budget 2015, at Midttrafik skulle tilpasse aktivitetsniveauet med henblik på at skabe overensstemmelse mellem Midttrafiks budget og regionens ramme til kollektiv trafik.

Regionen foreslår på den baggrund, og på anbefaling af Midttrafik, at nedlægge betjeningen af strækningen mellem Hinnerup og Grundfør med rute 200, og at nedlægge den nuværende rute 124 mellem Hammel, Hinnerup og Aarhus N.

Regionen foreslog efterfølgende i dialog med Midttrafik og Teknik og Kultur, at strækningen mellem Hammel, Hinnerup og Aarhus N i stedet kunne betjenes af rute 200 dog i væsentlig reduceret omfang. Det vil sige med én direkte morgentur og to direkte eftermiddagsture på skoledage. På mødet 13. januar 2015 blev der drøftet forskellige muligheder for at reducere Regionens besparelsesforslag yderligere, således at betjeningen eventuelt kan sker på alle hverdage og ikke kun skoledage.

Regionen har, på baggrund af forslag fra Midttrafik, valgt at omprioritere anvendelsen af busserne fra rute 124 for at opnå 15 minutters drift på rute 114/X914 mellem Hammel og Aarhus C i morgen- og eftermiddagsmyldretiden.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at der ud fra passagertallene på de tidlige morgenture og en del af eftermiddagsturene, stadig er basis for at opretholde rute 124 som direkte busforbindelse mellem Hammel og et stort antal arbejdspladser, uddannelsessteder og Det Nye Universitetshospital i Aarhus (DNU).

Teknik og Kultur vurderer, at den markante reduktion af antallet af direkte busture og delvis nedlæggelse af ruten mellem Hammel og Aarhus N vil udhule brugen af ruten. Samtidig vil dette formentligt få afsmittende virkning på borgernes incitament til at anvende kollektiv trafik på lokale rejser mellem Hammel og Hinnerup samt forringe valgmulighederne for uddannelsessøgende.

I Aarhus N ligger store uddannelsesinstitutioner som Århus Social- og Sundhedsskole, Via University College, Danmarks Medie- og Journalisthøjskole og Aarhus Tech. Alle disse uddannelsesinstitutioner er placeret tæt på den nuværende rute 124's stoppesteder i Aarhus N. Rute 200 kører ikke direkte til uddannelsesinstitutionerne, men kører ad Randersvej.

Region Midtjyllands nedlæggelse af rute 200 til Grundfør vil for borgere i Grundfør og langs Hinneruplund vil medføre en betydelig serviceforringelse. Alternativet vil være skolebus, som kun kører på skoledage eller Flexitur/teletaxa, som skal bestilles minimum to timer før ønsket afgang. Grundfør vil, med en nedlæggelse, ikke længere have en regional kollektiv trafikbetjening.

På mødet 13. januar 2015, mellem Favrskov Kommune og Region Midtjylland, fremførte Favrskov Kommune ovenstående synspunkter, der samlet set betyder, at Regionen sparer ca. 2,0 mio. kr. på trafikbetjeningen i Favrskov Kommune, af en samlet besparelse på 2,5 mio. kr.

Region Midtjylland har oplyst, at den samlede nettobesparelse i Favrskov Kommune kun udgør 0,6-0,7 mio. kr., da der primært er tale om en omprioritering af midler fra busser med lave passagertal (rute 124) til ruter med højere passagertal (rute 114/X914). Samtidigt opretholdes efter dialog med Favrskov Kommune en vis betjening på rute 124 udført af busser fra rute 200.

Midttrafik skønner, at regionen kan spare ca. 1,93 mio. kr.(netto) pr. år ved at nedlægge rute 124 og ved ikke at betjene Grundfør med rute 200. De foreslåede serviceudvidelser på rute 114 koster ca. 1,27 mio. kr. (netto). Den samlede foreslåede besparelse i Favrskov Kommune er dermed ca. 660.000 kr. (notat fra Region Midtjylland er vedlagt som bilag).

Teknik og Kultur forventer på baggrund af mødet med Region Midtjylland, at regionen er indstillet på at opretholde en vis betjening på strækningen mellem Hammel og Aarhus N på alle hverdage, undtagen lørdage, med én direkte morgentur og to direkte eftermiddagsture. Turene vil blive udført af rute 200, der forlænges til Hammel.

Regionen forventes at fastholde omprioriteringen fra rute 124 til rute 114/X914, således at der opnås 15 minutters drift mellem Hammel og Aarhus C i morgen – og eftermiddagsmyldretiden. Teknik og Kultur vurderer, at Region Midtjylland vil fastholde, at betjening af Grundfør ikke er en regional opgave.

ØKONOMI

Hvis Favrskov Kommune ønsker at bibeholde en kollektiv trafikbetjening, der svarer til den nuværende standard, vil ændringerne få økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

· En minimumsløsning med supplerende teletaxa på begge strækninger Hammel/Hinnerup og Grundfør/Hinnerup, til at dække den manglende busbetjening, vil anslået koste ca. 0,5 mio. kr. årligt for Favrskov Kommune.

· Busbetjening på hverdage, undtagen lørdage, med lokalbus mellem Hammel og Hinnerup, vil koste omkring 0,9 mio. kr./år. Busbetjening mellem Grundfør og Hinnerup på hverdage, undtagen lørdage, vil koste omkring 0,5 mio. kr./år. Samlet udgift på 1,4 mio. kr./år.

Der vil være tale om en betydelig ekstra udgift for Favrskov Kommune, da Midttrafiks besparelse ikke betyder en reduktion i Favrskov Kommunes betaling til Midttrafik. Ekstraomkostningen for Favrskov Kommune skal eventuelt prioriteres i forbindelse med de kommende budgetlægninger.

INDDRAGELSE

Favrskov Kommune sender høringssvar til Midttrafik. Midttrafik har accepteret, at høringssvaret indsendes efter tidsfristen for den offentlige høring, som var 18. januar 2015.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik- og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende vedlagte udkast til høringssvar til regionens plan for besparelser på det regionale rutenet i Favrskov Kommune.

BESLUTNING

Bilag

UDKAST - Høringssvar til køreplaner gældende fra 28. juni 2015

[710-2015-15413](#)

Notat fra Region Midt om effekt af overflytning fra 124 til 914X

[710-2015-20083](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 27. januar 2015:

Fraværende: Anders G. Christensen

Godkendt.