

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-04-2010

Mødedato Torsdag d. 08. april 2010 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

VVM-screening - Nedlæggelse af overkørsler på banestrækningen mellem Langå og Viborg - Hørii	3
Indførelse af kommunal parkeringskontrol.....	5
Grønt regnskab for offentlige renseanlæg 2009.....	8
Julebelysning.....	10
Ekspropriation - Arealer til etablering af ledningsanlæg og regnvandsbassin - Separering af kloaksy	13
Anlægsbevilling - Genbrugsområdet.....	15
Anlægsbevilling - kloakering af et boligområde - Nygårdsvænget, Hadsten.....	17
Anlægsbevilling - byggemodning - Nygårdsvænget, Hadsten.....	19
Anlægsbevilling - asfaltbelægninger 2010.....	21
Asfaltarbejder 2010.....	23
Strategi for genopretning af vejbelægninger.....	26
Forslag til "Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2009-2012".....	29
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	31
Kollektiv trafik - Trafikplan Århus 2011.....	32

Punkt 31: VVM-screening - Nedlæggelse af overkørsler på banestrækningen mellem Langå og Viborg - Høringssvar

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

31. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Planloven, VVM-bekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

Miljøcenter Århus har modtaget anmeldelser af projekter for nedlæggelse og opgradering af overkørsler beliggende i Favrskov Kommune på banestrækningen mellem Langå og Ulstrup og i konsekvens heraf etablering af private fællesveje. Projekterne er begrundet i sikkerhedsmæssige hensyn.

Anmeldelserne er indgivet i henhold til VVM-bekendtgørelsen i medfør af planloven. Det er Miljøcenter Århus, som i den konkrete sag varetager kommunens opgaver og beføjelser for anlægget, da der er tale om et statsligt anlægsarbejde.

Projekterne er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 11b og 11d om infrastrukturanlæg, henholdsvis anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler og anlæg af veje.

Miljøcentret har 5. marts 2010 anmodet om Favrskov Kommunes holdning til de to projekter herunder om projekterne vil kræve ændring af plangrundlaget. Efter aftale med Miljøcenter Århus har Favrskov Kommune høringsfrist til 12. april 2010.

Miljøcentret skal på baggrund af en screening vurdere, om projekterne må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor vil være VVM-pligtige. I givet fald kan projektet først gennemføres, når miljøcenteret har udstedt et kommuneplantillæg for anlægget og udarbejdet VVM-redegørelsen.

VURDERING

Teknik og Kultur har udarbejdet forslag til høringssvar.

Det er vurderingen, at enkelte elementer i projektet bør belyses nærmere i en VVM-redegørelse eller på anden måde. På baggrund af de foreliggende oplysninger og beskrivelser vurderes der ikke at være behov for at ændre plangrundlaget.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Projekterne søges gennemført ved ekspropriation, hvorved de nye vejforløb udlægges som private fællesveje.

Teknik og Kultur gør i høringssvaret miljøcentret opmærksom på behovet for inddragelse af de berørte lodsejere i relation til fremtidig drift og vedligeholdelse af de nye private fællesveje.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Samtlige udgifter, der er forbundet med projektets gennemførelse, forudsættes afholdt af anlægsmyndigheden.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende forslaget til Favrskov Kommunes høringssvar.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Miljøcenter Århus - Høringsbrev Favrskov kommune

Favrskov Kommunes høringssvar vedr. nedlæggelse af overkørsler på banestrækningen mellem Langå og Viborg

Notat vedr. Planlægning og Landskab

Notat vedr. Natur og Miljø

Notat vedr. Trafik og Anlæg

VVM-screeningsnotat for overkørsel nr. 10-14

VVM-screeningsnotat for overkørsel nr. 9-9b

Fotobilag, overkørsel nr. 10-14

Fotobilag, overkørsel nr. 9-9b

Punkt 32: Indførelse af kommunal parkeringskontrol

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

32. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Færdselslovens § 121 og § 122

SAGENS INDHOLD

Opgaven med at varetage parkeringskontrollen i Favrskov Kommune ligger i dag hos Politiet. Kontrollen på gader og veje udføres som en del af politiets samlede opgaveportefølje og indgår derfor i prioritering med alle de øvrige opgaver. Østjyllands Politi har oplyst, at der i perioden 2007-2010 kun er optaget 4 politirapporter for overtrædelse af bestemmelserne om standsning og parkering i Favrskov Kommune. Østjyllands Politi oplyser samtidig, at de ikke har til hensigt at indsætte yderligere ressourcer til denne opgave, idet de henviser til, at Favrskov Kommune i færdselsloven har adgang til selv at udføre parkeringskontrollen.

Teknik og Kultur har modtaget henvendelser fra butiksejere, der ønsker parkeringsrestriktioner på parkeringspladser med tidsbegrænsning håndhævet i større omfang end der sker i dag. På møde med handelsstandsforeningerne for Hadsten, Hammel, Hinnerup og Ulstrup var der ligeledes fuld opbakning til indførelse af kommunal parkeringskontrol i Favrskov Kommune.

Parkeringskontrollen har til formål at sikre, at færdselslovens regler for standsning og parkering efterleves, samt at medvirke til at sikre, at der sker en løbende udskiftning af køretøjer på parkeringspladser med tidsbegrænsning. Derudover har parkeringskontrollen en stor betydning i forbindelse med trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen, idet parkeringskontrollen kan regulere ulovlig standsning og parkering på veje og gader, der har betydning for den generelle trafiksikkerhed.

VURDERING

Parkeringskontrollen kan enten udføres af et parkeringskorps, der ansættes i kommunen, eller kontrollen kan udføres af et eksternt parkeringskorps ved indgåelse af aftale med Parkeringskontrol Nord. Århus Kommune, Randers Kommune og Silkeborg Kommune har f.eks. sit eget parkeringskorps, som udfører parkeringskontrollen og opkræver afgifter.

Omkring 25 kommuner, heraf f.eks. Skive og Struer, har indgået aftale med Parkeringskontrol Nord om udførelsen af opgaven. Parkeringskontrol Nord er en enhed i Aalborg Kommune, organiseret som en selvstændig afdeling under Beredskabscenter Aalborg. Parkeringskontrol Nord har indgået aftale med flere kommuner i forskellige samarbejdsformer. I nogle kommuner løser Parkeringskontrol Nord hele opgaven – såvel den fysiske kontrol som det administrative arbejde med f.eks. opkrævning af afgifter. I andre kommuner løser Parkeringskontrol Nord den administrative del og den pågældende kommune løser selv den fysiske kontrol.

Såfremt Favrskov Kommune selv skal gennemføre parkeringskontrollen, vil det kræve, at der opbygges den fornødne kompetence i kommunen. Der vil skulle ansættes og uddannes parkeringskontrollanter. Samtidig hermed skal der investeres i såvel hard- som software til den administrative håndtering af parkeringsafgifterne. Set i lyset af opgavens omfang vurderes det ikke hensigtsmæssigt, at opgaven placeres i kommunen.

Det indstilles, at Parkeringskontrol Nord forestår hele opgaven med parkeringskontrol i Favrskov Kommune, det vil sige:

- a. Den fysiske parkeringskontrol på gaden.
- b. Opdatering i edb-system.
- c. Opkrævning af afgifter.
- d. Afsendelse af rykkere og behandling af klagesager, dog ikke inkassosager, som oversendes til SKAT.

Det foreslås, at der indgås en aftale med Parkeringskontrol Nord for en 3-årig periode.

I henhold til færdselsloven skal Rigspolitiet godkende, at Favrskov Kommune indfører kommunal parkeringskontrol. Denne godkendelse betragtes dog som en formalitet, som forventelig vil vare ca. 3 uger fra Byrådets godkendelse.

Parkeringskontrollen skal foruden færdselsloven håndhæve parkeringsbekendtgørelsen for Favrskov Kommune. Sammenlægningsudvalget godkendte på sit møde 19. december 2006 parkeringsbekendtgørelse for Favrskov Kommune. Af trafikikkerheds- og vedligeholdelsesmæssige årsager foreslås det, at bekendtgørelsen udvides med følgende paragraf 4:

”Motordrevne køretøjer (undtaget knallerter) samt påhængskøretøjer må hverken helt eller delvist foretage standsning eller parkering med nogen del på fortov, torvepladser, cykelsti, gangsti, helleanlæg, rabat eller lignende, medmindre det er tilkendegivet ved afmærkning eller skiltning, at sådan parkering kan finde sted.”

Østjyllands Politi skal efter Byrådets beslutning godkende bekendtgørelsen.

Indførelsen af kommunal parkeringskontrol forventes gennemført efter tidsplanen.

Byrådets beslutning:	27. april 2010
Politiets godkendelse:	primo maj – ultimo maj
Information om indførelsen af parkeringskontrollen:	primo maj – ultimo maj
Parkeringskontrollen starter med en afgiftsfri uge:	14. juni – 20. juni 2010
Parkeringskontrollen i gang:	21. juni 2010

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

På møde med handelsstandsforeningerne for Hadsten, Hammel, Hinnerup og Ulstrup tilkendegav foreningerne, at de kunne tilslutte sig indførelsen af kommunal parkeringskontrol. Indførelsen af parkeringskontrol vil indgå i den løbende dialog, som Teknik og Kultur har med handelsstandsforeningerne. Ordningen vil blive evalueret efter et år, og her vil handelsstandsforeningerne ligeledes blive inddraget.

Det er vigtigt, at borgerne informeres om, at parkeringskontrollen igangsættes. Teknik og Kultur vil således tilstræbe en så stor presseomtale som muligt, dels gennem information på hjemmeside dels i annoncer i Favrskov Posten og gennem pressemeddelelser. Informationsindsatsen vil strække sig over perioden ultimo maj til ultimo juni, jf. tidsplanen ovenfor.

Ligeledes har Parkeringskontrol Nord god erfaring med, at de i den første uge *ikke* udskriver afgifter, men afleverer en informationspjece i forruden på de biler, der parkerer ulovligt.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den parkeringsafgift som opkræves, er fastsat af Folketinget og udgør på nuværende tidspunkt 510 kr. Afgiften tilgår kommunen med 50% og staten med 50%. Parkeringskontrol Nord har på baggrund af erfaringer fra kommuner på samme størrelse som Favrskov Kommune afgivet et tilbud, der bygger på, at der inddrives 1.100 parkeringsafgifter. Økonomien i tilbuddet fremgår af tabellen nedenfor.

Indtægter fra 1.100 parkeringsafgifter	561.000 kr.
Udgift til staten	-280.500 kr.
Udgift til Parkeringskontrol Nord	-261.800 kr.
Overskud	18.700 kr.

Et over- eller underskud vil blive konteret indenfor konto for fælles udgifter og indtægter ved vejdrift.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der indføres kommunal parkeringskontrol i Favrskov Kommune.
2. At parkeringskontrollen, såvel den fysiske kontrol på gaden som det administrative arbejde, gennemføres af Parkeringskontrol Nord.
3. At parkeringsbekendtgørelsen vedtages.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at evalueringen efter det første års drift forelægges for Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Parkeringsbekendtgørelse for Favrskov Kommune

Punkt 33: Grønt regnskab for offentlige renseanlæg 2009

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

33. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur udarbejder årligt et grønt regnskab for de offentlige renseanlæg i Favrskov Kommune.

De offentlige renseanlæg i Favrskov Kommune overholder alle udlederkravene for det rensede spildevand.

Det grønne regnskab omfatter en gennemgang af de største renseanlægs rensresultater, ressourceforbrug (el, vand og kemikalier) og affaldshåndtering (slam, ristegods og sandmængder).

Overordnet set er der i 2009 opnået følgende:

- Meget flotte rensresultater idet udledningen af næringssalte og organisk stof er reduceret markant i forhold til tidligere år.
- El-forbruget var stort set uændret i forhold til 2008.
- De øvrige ressourcer på renseanlæggene er reduceret i forhold til 2008.
- Der er en klar sammenhæng mellem udførte anlægstiltag og forbedringer i driftsresultatet - eksempelvis har etablering af on-line ammoniummålere givet en bedre rensning på Hinnerup og Drøbro Renseanlæg.

VURDERING

Der kan af det grønne regnskab fastlægges følgende for 2009:

- Udlederkrav: Alle gældende udlederkrav er overholdt. Vejledende krav for SS (suspenderet stof) på Røgen Renseanlæg er ikke overholdt. Anlægget nedlægges i 2010.
- Renseniveau: Udledningen af kvælstof er reduceret fra 18 tons i 2008 til 12 tons i 2009 (34 %). Udledningen af fosfor er reduceret fra 1.070 kg i 2008 til 780 kg i 2009 (27 %). Det skyldes øget overvågning og optimering af udstyr.
- Spildevandsafgift: På de 6 største renseanlæg er afgiften, der beregnes ud fra udledningen af organisk stof og næringssalte, reduceret i forhold til 2008. Afgiften er på det laveste niveau i mange år. På 3 anlæg ligger niveauet på 9-10 øre/m³ - Typisk niveau på renseanlæg i Danmark er 15-30 øre/m³ og på nedsivningsanlæg er den fast 50 øre/m³.
- Kemikalier: Forbruget af kemikalier til fosforfældning er reduceret fra 2008 til 2009 fra samlet 424 tons til 360 tons.
- Drikkevand: Vandforbruget er reduceret fra 12.800 m³ til 9.100 m³. Det skyldes etablering af teknisk vandanlæg i Hammel og ombygning af rist i Hinnerup.

· Sand og ristegods: Mængder er reduceret 20-30 % grundet renovering af maskinelt udstyr i Drøbro, Hammel og Hinnerup.

· El-forbrug: Intet reelt fald. Der sættes fokus på dette i 2010.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Det grønne regnskab for 2009 offentliggøres efter godkendelse på kommunens hjemmeside.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det grønne regnskab har ingen direkte økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

a. At ”Grønt Regnskab for offentlige renselanlæg 2009” tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Grønt_regnskab_2009

Punkt 34: Julebelysning

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

34. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 09.10.08, pkt. 132
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Stærkstrømsbekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

Sikkerhedsstyrelsen stiller, på baggrund af ændringer i Stærkstrømsbekendtgørelsen, nye krav til julebelysningen med virkning fra 1. juli 2010. Det drejer sig om skærpede krav dels til selve julebelysningen dels til tilslutningsstedet.

De ændrede regler kræver, at handelsstandsforeningerne skal lovliggøre selve julebelysningen, herunder de lyskæder, der sættes op på juletræerne. Reglerne kræver ligeledes ændringer ved tilslutningsstedet på vejbelysningsmasten. Der skal derfor tages stilling til, om julebelysningen fortsat kan tilsluttes vejbelysningen, eller om det fremover skal tilsluttes direkte til elforsyningen.

Julebelysningen tilhører og drives af handelsstandsforeningerne. Handelsstandsforeningerne opsætter julebelysningen i byerne Hinnerup, Hadsten, Hammel, Thorsø og Ulstrup hvert år i november. I Hinnerup, Thorsø og Ulstrup tilsluttes julebelysningen det offentlige vejbelysningsanlæg. I Hammel er julebelysningen koblet direkte på elforsyningen. I Hadsten arbejder handelsstandsforeningen – som en konsekvens af de ændrede regler - på at finde en tilsvarende løsning, så julebelysningen i 2010 kobles direkte på elforsyningen.

Som en konsekvens af de ændrede regler har Favrskov Kommune modtaget en konkret anmodning fra Hadsten Handel om, at Favrskov Kommune kunne overtage en del af deres julebelysning. Endelig skal der tages stilling til, om Favrskov Kommune i lighed med tidligere år vil afholde udgifterne til strømforbruget ved julebelysningen i byerne Hinnerup, Hadsten, Hammel, Thorsø og Ulstrup.

VURDERING

Julebelysningen:

Der stilles i stærkstrømsbekendtgørelsen krav til, at selve julebelysningen skal være sikkerhedsklasse II samt være CE-mærket, hvilket betyder, at producenten skal have udarbejdet en overensstemmelseserklæring for materiellet. Da der er tale om en midlertidig installation, som opsættes og nedtages hvert år, skal den opfylde gældende regler hvert år, når den sættes op.

Den julebelysning, der opsættes i byerne i Favrskov Kommune i dag, opfylder ikke alle steder disse regler. Nogle steder benyttes gamle lyskæder og klasse 0 eller klasse I lamper, som f.eks. er lavet af den lokale smedemester. Disse kæder og lamper er derfor ikke lovlige at opsætte efter 1. juli 2010.

Da julebelysningen tilhører handelsstandsforeningerne, er det op til handelsstandsforeningerne at sikre, at deres julebelysning opfylder gældende regler.

Det anbefales, at Favrskov Kommune ikke overtager de private julebelysningsanlæg, da det vil pålægge kommunen udgifter til lovliggørelsen af anlæggene. Udgifter til dette er ikke indeholdt i budgettet.

Tilslutningsstedet:

Såfremt julebelysningen - som det sker i 4 af de 5 byer – fortsat skal tilsluttes vejbelysningsanlæggene, gælder der også nye skærpede krav til denne tilslutning.

Enten kan tilslutningen være en stikkontakt på hver mast i minimum 3 meters højde over terræn og uden for rækkevidde suppleret med et HPFI-relæ foran hver enkelt stikkontakt. Det vurderes, at det kun i enkelte tilfælde vil være muligt at anbringe et HPFI-anlæg foran stikkontakten, hvorfor det i langt de fleste tilfælde vil være nødvendigt at placere et HPFI-relæ i vejbelysningsmastens sikringsindsats. Udgifterne til en sikringsindsats med tilhørende HPFI-relæ koster overslagsmæssigt 3.500 kr. pr. mast.

Der kan være eksisterende vejbelysningsmaster, der ikke har plads til sikringsindsatsen, hvorfor det i disse tilfælde vil være nødvendigt at skifte hele masten for at kunne montere et HPFI-relæ til lovliggørelse af julebelysningen. Udskiftning af en gammel vejbelysningsmast, indkøb og montering af en ny vil overslagsmæssigt beløbe sig til ca. 9.000 kr. pr. mast.

Konsekvenserne ved at acceptere, at julebelysningen må være koblet på hver vejbelysningsmast, vil som ovenfor beskrevet medføre øgede anlægsudgifter til enten nye sikringsindsatser eller til helt nye vejbelysningsmaster. Der er i budgettet for vejbelysningen ikke regnet med udgifter til disse tiltag. Det anbefales derfor, at handelsstandsforeningerne fremover ikke tilslutter julebelysningen til vejbelysningsanlægget men direkte til elforsyningen. Dette vil være i lighed med konstruktionen i Hammel og sådan som handelsstandsforeningen i Hadsten er i gang med at forberede.

Julebelysningen må dog gerne fortsat ophænges i vejbelysningsmasterne. Udgifter hertil afholdes af handelsstandsforeningerne.

I Hammel er julebelysningen forbundet og tilsluttet en byggestrømsstavle med et indbygget HPFI-relæ og i Hadsten trækkes strømmen fra elforsyningen via butikkerne i gaden. Der findes altså forholdsvis nemme tekniske løsninger til opfyldelse af de nye krav. Løsningerne vil dog påføre handelsstandsforeningerne nogle udgifter.

-

Strømforbrug:

På baggrund af tidligere beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget har Favrskov Kommune siden 2007 afholdt udgifter til elforbruget i forbindelse med julebelysningen i byerne Thorsø, Ulstrup, Hadsten, Hammel og Hinnerup. Det indstilles, at denne praksis fortsættes, og at Teknik og Kultur godkender omfanget af julebelysningen og dermed elforbruget.

-

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Teknik og Kultur har løbende drøftet udviklingen med de nye lovkrav med handelsstandsforeningerne. Handelsstandsforeningerne indkaldes efterfølgende til møde om den praktiske og konkrete løsning med baggrund i udvalgets beslutning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

På grundlag af de tidligere års omfang af julebelysningen vurderes udgifterne hertil årligt at beløbe sig til 60.000 kr. Finansieringen af denne udgift vil i lighed med tidligere år kunne ske over driftsbudgettet for vejbelysning.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Favrskov Kommune ikke fremover accepterer, at julebelysningen kobles på offentlige vejbelysningsanlæg.
2. At Favrskov Kommune ikke ønsker at overtage de private julebelysningsanlæg.
3. At Favrskov Kommune som hidtil betaler udgiften til elforbruget til den julebelysning, som ophænges på offentlige arealer i byerne Thorsø, Ulstrup, Hadsten, Hammel og Hinnerup.
4. At de årlige udgifter på ca. 60.000 kr. afholdes indenfor driftsbudgettet for vejbelysningen.
5. At Favrskov Kommune skal godkende omfanget af den julebelysning, som handelsstandsforeningerne ønsker at opsætte.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 35: Ekspropriation - Arealer til etablering af ledningsanlæg og regnvandsbassin - Separering af kloaksystemet i Hadbjerg

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

35. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og vejloven

SAGENS INDHOLD

I henhold til ”Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2009-2012”, der blev endelig godkendt i Byrådet 6. april 2010, skal kloakken i de fælles kloakerede dele af Hadbjerg by separeres.

I Hadbjerg by er der i dag i en stor del af byen fælleskloakering. Spildevand og regnvand via et sparebassin til Hadsten Renseanlæg. En del af regnvandet løber til Kollerup Bæk.

I forbindelse med reovering af kloaksystem i Hadbjerg skal der etableres nye spildevandsledninger og et nyt regnvandsbassin som erstatning for det eksisterende sparebassin. En del af kloakanlægget skal placeres på private arealer.

Sagen forelægges Byrådet, idet der skal træffes beslutning om igangsætning af ekspropriationsprocedure, inden der kan afholdes åstedsforretning.

Følgende private matrikler kan blive berørt af ledningsanlæg og regnvandsbassin:

Matr. nr. 5a, 5o, 6r, 6v, 15a, 17a, 17h, 17m, 17o, 17p, 17q, 17u, 17v, 17x og 26a Hadbjerg by, Hadbjerg.

Følgende private matrikler kan blive berørt af en tinglyst vejret:

Matr. nr. 1a og 4a Hadbjerg by, Hadbjerg.

Endelig placering af vejadgangen vil blive afklaret i forbindelse med detailprojektering af regnvandsbassinet samt efter forhandlinger med de berørte lodsejere.

Byrådet anmodes om at træffe beslutning om, at en ekspropriationsprocedure kan igangsættes med afholdelse af åstedsforretning i foråret 2010.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne ved ovennævnte investeringer inden for spildevandsområdet, der er takstfinansieret, finansieres inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til kloakreovering.

Finansieringen er uafhængig af, at spildevandsområdet vil blive omdannet til aktieselskab i løbet af foråret 2010.

Afholdte udgifter vil påvirke den mellemregning, der vil ske mellem forsyningen og det skattefinansierede område ved overgangen til selskab.

Kloakledninger på de enkelte ejendomme etableres og bekostes af grundejerne.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At træffe beslutning om igangsættelse af ekspropriationsprocedure med henblik på renovering af kloaksystem i Hadbjerg.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortudsnit - Hadbjerg Kloak

Punkt 36: Anlægsbevilling - Genbrugsområdet

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

36. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Med baggrund i Favrskov Kommunes affaldsplan skal der ske en række tiltag på affaldsområdet i de næste år. Der søges en samlet anlægsbevilling til de anlægsaktiviteter, der skal udføres i 2010.

Anlæg på genbrugspladser

Efter kommunesammenlægningen er der påbegyndt en renoveringsrunde på genbrugspladserne. I 2008 og 2009 blev Hammel og Hadsten genbrugsplads ombygget. Ved ombygning på disse pladser blev der etableret ny mandskabsvogn, kemikaliecontainere, olieudskillere, og der blev foretaget mindre renoveringer på pladsernes belægning.

Den sidste plads, der skal renoveres, er Hvorslev Genbrugsplads. Her lever mandskabsfaciliteterne ikke op til arbejdsmiljøkravene, idet den gamle vogn er utæt og meget nedslidt. Endvidere er kemikaliecontaineren ca. 20 år gammel og utæt med risiko for udslip ved uheld. Der ønskes derfor etableret ny mandskabsvogn og anskaffet en ny kemikaliecontainer. Udgifter til anstilling, belægningsarbejde og udskiftning af container og mandskabsvogn udgør ca. 500.000 kr.

Cirka halvdelen af kommunens containere på genbrugspladserne er 15 – 20 år gamle og efterhånden meget slidte og dårlige. De dårligste af containerne ønskes udskiftet. Containere til forbrændingsfraktionerne i Hadsten, Hvorslev og Hinnerup ønskes udskiftet med komprimatorcontainere, der vil kunne rumme større mængder. Herved kan kørslen med containere blive reduceret.

Bobler til papir og glas

I medfør af den nye affaldsplan skal det i 2010 undersøges, om nogle af papir- og glasboblerne eventuelt kan erstattes med nedgravede beholdere. Derfor foreslår Teknik og Kultur, at der bliver etableret nedgravede løsninger i midtbyerne, hvor der i dag er store problemer med rod omkring boblerne (2 steder i Hammel, Hinnerup og Hadsten – i alt 6 pladser med hver 2 beholdere). Den endelige placering fastlægges i samarbejde med vejafdelingen, da det kan betyde, at placeringen skal ændres i forhold til i dag.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at disse løsninger afhjælper problemerne med rod omkring boblerne, og samtidig er det en væsentlig pænere løsning. De nedgravede beholdere kan rumme op til 5 m³, hvilket er noget mere end boblerne kan rumme. Hermed spares en del kørsel. Udgiften til etablering af de nedgravede løsninger udgør ca. 400.000 kr. Der skal også ske en renovering af de øvrige gamle bobler med maling, navneskifte samt udskiftning af de helt dårlige beholdere.

Information, forsøg og undersøgelser

I henhold til affaldsplanen, skal der blandt andet i 1. halvår 2010:

- a. Foretages undersøgelser i samarbejde med boligforeninger for at vurdere evt. særlige behov for affaldsløsninger. (Der afholdes møder med boligforeninger om behovet i forsommeren).
- b. Informeres om dagrenovation, hjemmekompostering, madaffald fra virksomheder m.v. (Der udarbejdes brochurmateriale og indsættes annoncespots i ugeblade og på hjemmesiden).
- c. Foretages brugerundersøgelse på genbrugspladserne. (Et lovkrav, som er under udarbejdelse og vil ske i april måned. Udgiften til brugerundersøgelserne på de 4 genbrugspladser udgør ca. 150.000 kr.).
- d. Informeres om nye regler for erhverv. (Informationspjece under udarbejdelse og annoncering om ændringer sker i april).
- e. Igangsættes af strukturanalyse på genbrugsstationerne.
- f. Indføres forsøg med indsamling af metaldåser og plastflasker (fra læskedrikke) i boblerne. (Information til brugerne via annoncering i april om at flaskeboblerne må benyttes til metal og plast).
- g. Afklares forhold omkring boligforeningernes behov for storskraldsindsamling. (Drøftes med boligforeninger i forsommeren).

Der ansøges om godkendelse af en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til:

Anlæg på Hvorslev genbrugsplads:	500.000 kr.
3 nye komprimatorcontainere	430.000 kr.
Udskiftning af dårlige containere	170.000 kr.
Nedgravede beholdere, renovering af bobler	600.000 kr.
<u>Information, forsøg og undersøgelser</u>	<u>300.000 kr.</u>
I alt	2.000.000 kr.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Anlægsbevillingen på 2 mio. kr. finansieres af nettodriftsbevillingen på forsyningsområdet i budget 2010.

Afholdte udgifter vil påvirke den mellemregning, der vil ske mellem forsyningen og det skattefinansierede område ved overgangen til selskab.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At der godkendes en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til anlæg på genbrugspladser, indkøb og renovering af bobler samt information, forsøg og undersøgelser på affaldsområdet.
- At anlægsbevillingen finansieres af nettodriftsbevillingen, der er afsat i budgettet for 2010.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Eksempel på nedgravede beholdere

Punkt 37: Anlægsbevilling - kloakering af et boligområde - Nygårdsvænget, Hadsten

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

37. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Til kloakering af et nyt boligområde Nygårdsvænget, Hadsten, som er omfattet af lokalplan nr. 151, anmoder Teknik og Kultur om anlægsbevilling.

Kloakeringen omfatter kloakering af 36 grunde og en storparcel, etablering af regnvandsbassin samt omlægning af eksisterende ledninger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til anlæg, opmåling, tv-inspektion, erhvervelse af jord til bassin mm. udgør overslagsmæssigt 4.300.000, som fordeles sig således:

	Udgifter kr.	Indtægter kr.
Overslag, anlæg	3.600.000	
Jorderhvervelse og erstatninger	225.000	
Rådgiver	100.000	
Uforudsete udgifter 10 %	375.000	
Tilslutningsbidrag 40 boliger á 40.000		1.600.000
Vejbidrag 8 %		320.000
I alt	4.300.000	1.920.000

Udgifterne ved ovennævnte investeringer inden for spildevandsområdet, der er takstfinansieret, finansieres inden for den i budgettet afsatte nettodriftsbevilling for forsyningsområdet.

Finansieringen er uafhængig af, at spildevandsområdet vil blive omdannet til aktieselskab i løbet af foråret 2010.

Afholdte udgifter vil påvirke den mellemregning, der vil ske mellem forsyningen og det skattefinansierede område ved overgangen til selskab.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At godkende en anlægsbevilling på 4,3 mio. kr. til kloakering af et nyt boligområde Nygårdsvænget, Hadsten.
- Udgifterne ved ovennævnte investeringer inden for spildevandsområdet, der er takstfinansieret, finansieres inden for den i budgettet afsatte nettodriftsbevilling for forsyningsområdet.

BESLUTNING

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 38: Anlægsbevilling - byggemodning - Nygårdsvænget, Hadsten

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

38. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 22.12.09, pkt. 186
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

For at sikre et tilstrækkeligt udbud af grunde til salg ansøges om bevilling til iværksættelse af byggemodning af 36 boligparceller samt 1 storparcel ved Nygårdsvænget i Hadsten samt anlæg af ny rundkørsel ved Hammelvej og Vestre Ringvej. Projektet udarbejdes i overensstemmelse med "Lokalplan nr. 151 – For et nyt boligområde ved Hammelvej".

Der er på byrådsmøde 22. december 2009 givet bevilling til projektering og forundersøgelser på 1.460.000 kr.

Denne bevilling indeholder anlægsudgifter til vejanlæg, belysning, færdiggørelsesarbejder m.m.

Udbud og anlægsarbejde forventes udført i perioden april – november 2010.

Udbud og salg af grunde iværksættes ultimo 2010.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Anlægsudgifter til byggemodning, ny rundkørsel samt forlængelse af Vestre Ringvej udgør overslagsmæssigt 14,2 mio. kr. fordelt som følger:

	Udgifter kr.
Anlæg	9.400.000
Vejbidrag	350.000
Tilslutningsafgifter	3.500.000
Omlægning af vandledninger	350.000
Vejbelysning	600.000
I alt	14.200.000

Udgifter vil blive modsvaret af indtægter i forbindelse med salg af grunde.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- a. At der godkendes en anlægsbevilling til rundkørsel og byggemodning på 14,2 mio. kr. til anlægget ”Nygårdsvænget i Hadsten”.
- b. At anlægget finansieres indenfor det afsatte rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet til ”Boligformål” under jordforsyning.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 39: Anlægsbevilling - asfaltbelægninger 2010

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

39. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejlovens § 10

SAGENS INDHOLD

Der er et stort behov for nye slidlag og asfalterationer på vejnettet, og i budget 2010 er der afsat rådighedsbeløb på 4 mio. kr. til belægninger.

Der planlægges udført slidlags- og reparationsarbejder for i alt 15,87 mio. kr. i 2010. Arbejderne finansieres udover ovennævnte bevilling af driftskontoen for belægninger (6,87 mio. kr.) og af bevilling på 5 mio. kr. opnået ved statslig lånefinansiering og godkendt af Byrådet 2. marts 2010.

De vejstrækninger, hvor det er nødvendigt at udføre slidlag og større reparationsarbejder i år, fremgår af vedlagte prioriteringsliste. På grund af den hårde vinter kan der vise sig et større behov for akutte reparationer end forventet på nuværende tidspunkt. Der kan derfor være vejstrækninger på listen, der må udskydes til næste år. Der henvises til særskilt sag på Teknik- og Miljøudvalgs mødet 8. april 2010 vedrørende de samlede asfaltarbejder i 2010.

Asfaltarbejderne udbydes i indbudt licitation den 16. april 2010 og udlægningen forventes gennemført i perioden maj – oktober 2010.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der orienteres på kommunens hjemmeside og i lokalaviserne om de asfaltarbejder, der vil give væsentlige gener for trafikanterne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til asfaltarbejderne afholdes inden for det allerede afsatte budget, under ”Belægninger”.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At der godkendes en anlægsbevilling på 4 mio. kr. til asfaltarbejder.
- At anlæggene gennemføres inden for det rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Prioriteringsliste for asfalt 2010

Kort over slidlag og større reparationer

Punkt 40: Asfaltarbejder 2010

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

40. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Der er i år i alt 15,87 mio. kr. til rådighed til udførelse af asfaltarbejder på vejnettet. Denne sag redegør for hvilke asfaltarbejder, der foreslås gennemført i 2010.

VURDERING

Der er de sidste 3 år gennemført hovedeftersyn på alle de offentlige veje i Favrskov Kommune. Det betyder, at der nu er skabt et rigtigt godt overblik over tilstanden af vejbelæggningerne til brug ved prioritering af de vejstrækninger, der trænger til reparation eller nyt slidlag.

Planlagte reparationer og nye slidlag

I år er det nødvendigt at udføre slidlags- og reparationsarbejder i henhold til den vedlagte prioriteringsliste. Udgifterne hertil vurderes overslagsmæssigt at andrage ca. 4 mio. kr.

Hovedeftersynet beskriver den aktuelle tilstand af vejnettet netop på det besigtigede tidspunkt, hvorfor der i disse prioriteringer ikke er taget højde for de skader, den meget lange vinterperiode har forårsaget.

Reparationer efter vinterens skader

Den hårde vinter med den meget lange periode med frost har allerede medført skader på vejnettet i form af revner, afskalninger og slaghuller. Ved tøbrud, vil der opstå nye skader. Selve omfanget af skader vil afhænge af tøbruddets forløb, og kendes derfor ikke på nuværende tidspunkt. Det forventes dog, at der bliver behov for et omfattende reparationsarbejde.

Skaderne af vinteren slår dels ud i akutte skader, der af hensyn til trafikikkerheden skal udbedres i år dels i skader, der blot har tæret belæggningerne og reduceret deres levetid. For nogle af de gamle amtsveje har vinterens skader betydet, at det har været nødvendigt at fremrykke udskiftningen af slidlagene.

De akutte skader vil dels være skader som f.eks. huller, der af trafikikkerhedsmæssige grunde skal udbedres inden for kort tid. Disse huller indgår i den normale vejvedligeholdelse, og udføres af Vej og Park. Derudover vil der på nogle vejstrækninger opstå så mange huller, at det mest fornuftige vil være at foretage en større reparation. Dette arbejde vil blive udbudt sammen med slidlagsarbejderne, og vil blive udført af en ekstern entreprenør. Reparationsarbejderne forventes at kunne blive udført inden sommeren. Der vil derfor være vejstrækninger, hvor hullerne ikke udbedres med det samme efter tøbrud, men kommer til at ligge indtil reparationen kan udføres inden sommeren. På disse vejstrækninger vil der blive opsat skilte, der advarer mod hullerne og anbefaler en reduceret hastighed. På de overordnede veje med stor trafikmængde og høj hastighed, vil hullerne af hensyn til trafikikkerheden dog blive lappet, selv om der skal foretages større reparationsarbejder.

Reparationer og slidlag på overordnede veje finansieret af lån på 5 mio. kr.

Ved hovedeftersynet er de overordnede veje generelt fundet i en nogenlunde stand. Der er dog enkelte strækninger, hvor der er konstateret skader, som er kritiske og bør reparereres, så de ikke medfører øgede udgifter til vedligeholdelsen på et senere tidspunkt. Det drejer sig om:

Skanderborgvej ved Hammel, fra kommunegrænsen mod Silkeborg til Farre.

Randersvej ved Hammel, fra Anbæk til Frisendalvej.

Landevejen, fra kommunegrænsen mod Randers til Hallendrupvej.

Hammelvej ved Hadsten, fra Lyngå til Vestre Ringvej i Hadsten.

Derudover er der registreret strækninger, hvor det økonomisk vil være en fordel at udlægge nyt slidlag nu. Det drejer sig om følgende strækninger:

Alleen-Slotsvej, fra kommunegrænsen mod Randers til efter lyskrydset ved Hovedgaden.

Skanderborgvej, fra Gammel Sellingvej til nord for Lynghøjvej.

Hammelvej i Houlbjerg, fra Gelbrovej til Sognevej.

Hammelvej ved Hadsten, fra Lyngå og ca. 900 meter mod Hadsten.

Der er opnået statslig lånefinansiering på 5 mio. kr. til udførelse af disse projekter i indeværende år, og Byrådet har på møde 2. marts 2010 givet bevilling hertil. Arbejderne udbydes og udføres sammen med de øvrige asfaltarbejder.

Udbudsproces og udførelse af asfaltarbejderne

Asfaltarbejderne udbydes som to entrepriser, én entreprise med slidlagsarbejder og større reparationer og én med øvrige asfaltreparationer.

Der afholdes indbudt licitation 16. april 2010. Udlægningen forventes gennemført i perioden maj – oktober 2010.

Der vil dog forekomme asfaltarbejde på andre tidspunkter på udvalgte strækninger, da der indhentes særskilte tilbud på de reparationsopgaver, hvor asfalten genbruges (Remix), og da Vej og Park løbende reparerer slaghuller i belægningerne.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der orienteres på kommunens hjemmeside og i lokalaviserne om de asfaltarbejder, der vil give væsentlige gener for trafikanterne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er i alt 15,87 mio. kr. til rådighed til udførelse af asfaltarbejder, jf. nedenfor.

Bevillinger	Mio. kr.
Oprindeligt driftsbudget	8,87
Anlægsbevilling – ”Renovering af p-plads og Thorsvej, Hammel”	- 2,00
Korrigeret driftsbudget	6,87
Anlægsbevilling	4,00
Lån – anlægsbevilling	5,00
I ALT	15,87

Udgifterne forventes at fordele sig, som det fremgår nedenfor.

Forventede udgifter	Mio. kr.
Planlagte større reparationer og slidlag	4,00
Slaghuller og reparationer efter vinteren	6,50
Reparationer og slidlag på de overordnede veje	5,00

Rådgiver, undersøgelser mm.	0,37
I ALT	15,87

Idet skadesomfanget efter vinteren ikke kendes på nuværende tidspunkt, kan det være svært at anslå udgifterne hertil. Der reserveres 6,5 mio. kr. til reparationerne, hvilket svarer til en forøgelse på 30 % i forhold til det faktiske forbrug på lignende reparationer sidste år. Hvis behovet for reparationer efter vinteren viser sig at blive større end 6,5 mio. kr. må nogle af de planlagte større reparationer udskydes til næste år.

Udgifterne til arbejderne ovenfor indeholder foruden selve asfalten også udgifter til følgeomkostninger, som f.eks. udjævning af rabatter og vejafmærkning

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der gennemføres udbudsproces og efterfølgende iværksættes udførelse af asfaltarbejderne i 2010 i henhold til det beskrevne

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Prioriteringsliste for asfalt 2010

Kort over slidlag og større reparationer

Punkt 41: Strategi for genopretning af vejbelægnings

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

41. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Vejdirektoratet har i perioden 2007 – 2009 gennemført hovedeftersyn på de offentlige veje i Favrskov Kommune. Ved hovedeftersynet foretages en visuel gennemgang af asfaltbelægningserne, og de synlige skader som f.eks. revner, huller og sporkøring registreres. Hovedeftersynet giver et billede af vejbelægningsernes tilstand på det besigtigede tidspunkt.

Resultaterne af hovedeftersynet er sammenfattet i en rapport, og de væsentligste konklusioner er beskrevet i denne sag. Rapporten indgår som bilag i sagen.

De skader, der er opstået som følge af den meget hårde vinter 2009/10, er endnu ikke registreret. De fremgår derfor ikke af rapporten. Det eksakte omfang af skader på grund af vinteren kan først registreres, når frosten er forsvundet helt fra belægningserne. Der viser sig dog allerede nu en tydelig indikation af, at der bliver behov for et omfattende reparationsarbejde. I år skal der derfor anvendes et væsentligt større beløb end normalt til reparationer. Det ses også, at vinteren har medført skader, der har betydning for vejbelægningsernes levetid.

I forhold til rapportens konklusioner har vinteren således forringet det samlede skadesbillede. Udgifter til reparationer vil være større end rapporten anslår, ligesom udgifter til genopretning af vejtilstanden vil være større, når vinterens skader gøres op. Der henvises til beskrivelse heraf i sag vedr. "Asfaltarbejder – 2010" på Teknik og Miljøudvalgets dagsorden den 8. april 2010.

Netop med baggrund i vinterens skader anbefales det, at der også over de næste tre år gennemføres et systematisk hovedeftersyn på vejnettet.

Registreringerne fra hovedeftersynet indtastes og behandles i et edb-program for belægningsoptimering. Programmet er et værktøj, der gør det muligt:

- At skabe overblik over vejnettet, dets belægnings og deres tilstand.
- At tilrettelægge en optimal vedligeholdelsesstrategi, ud fra den optimale brug af reparationer, forstærkninger og nye asfaltslidlag.
- At tilrettelægge en vedligeholdelsesstrategi for en årrække, hvor omfanget af forskellige arbejder, budgetbehov og tilstandsudvikling tages med som parametre i vurderingerne.

Programmet kan i henhold til ovenstående danne en prioriteringsliste, som kan være grundlag for planlægning og prioritering af de asfaltarbejder, der udføres.

VURDERING

Tilstanden af vejnettet og prioritering af vejstrækninger

Den aktuelle tilstand på en given vejstrækning beskrives ved et skadespoint, der er en form for karakter, som vejstrækningen tildeles ved udførelsen af det visuelle eftersyn. Det dannes på baggrund af summen af de registrerede belægningskader og deres alvorlighed og omfang. Jo flere skader, jo højere skadespoint.

Det gennemsnitlige skadespoint ligger for alle Favrskov Kommunes veje på 2,3, hvilket Vejdirektoratet skønner er over gennemsnittet (og dermed dårligere) i forhold til veje i andre danske kommuner. Det skal her bemærkes, at en gennemsnitsbetragtning dækker over, at en stor del af vejstrækningerne har en god tilstand og en forholdsvis mindre del af vejstrækningerne har en uacceptabel eller kritisk tilstand. Behovet for genopretning skal ses i forhold til omfanget af vejstrækninger med en uacceptabel eller en kritisk tilstand.

Generelt er det lokalvejene på landet, der er i dårligst stand (gennemsnitligt skadespoint 3,2). Også tilstanden på boligvejene i byerne er dårlig med et gennemsnitligt skadespoint på 2,1.

Den gennemsnitlige tilstand på de overordnede veje er generelt god med et skadespoint på 0,91. Men der er registreret strækninger svarende til cirka 6 % af den samlede vejlængde (ca. 30 km) på det overordnede vejnet, hvor skadespointet ligger på 4 eller mere. Her er tilstanden altså uacceptabel eller kritisk. På de overordnede veje med megen trafik og høj hastighed er det af hensyn til trafikikkerheden vigtigt, at skader med genevirkning for trafikken udbedres.

Det anbefales derfor, at der hovedsageligt sættes ind med genopretning og udbedring af skader på de overordnede veje og på lokalvejene på landet.

Som nævnt kan optimeringsprogrammet danne en prioriteringsliste med vejstrækninger og tilhørende skadespoint. Det anbefales, at rækkefølgen af asfaltarbejderne planlægges ud fra denne prioriteringsliste og i øvrigt under hensyn til følgende:

- Veje med de største skadespoint prioriteres højest.
- De overordnede veje og veje med stor trafikbelastning prioriteres før boligvejene og de mindre veje.
- Asfaltarbejder koordineres med planlagte grave-/ledningsarbejder.
- Af hensyn til at opnå den bedste udbudspris samles vejene så vidt det er muligt i ”pakker”, der er afstemt geografisk.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Behovet for investering i vejbelæggningerne kan ses i forhold til dels et vedligeholdelsesefterslæb og dels størrelsen af en systematisk årlig vedligeholdelsesindsats.

Det fremgår af rapporten, at der er et vedligeholdelsesefterslæb på cirka 37 mio. kr. Størrelsen af den årlige vedligeholdelsesindsats skal ses i forhold til, om der ønskes en opretholdelse af nuværende tilstand, eller om der ønskes en forbedring og sikring mod fortsat reduktion af den værdi, som vejene repræsenterer. Vejenes værdi udtrykkes i begrebet ”Vejkapitalen”, der består af den kapital, der er investeret i vejopbygningen, og som afskrives over vejens levetid. I 2009 er kapitalværdien for slid- og asfaltbærelagene, der nedbrydes over tid, opgjort til 370 mio. kr. Den resterende del af bærelagene – det vil sige grusbærelagene – skønnes at have en værdi i størrelsesordenen 850 mio.kr. I tabellen nedenfor ses udviklingen i vejkapitalen ved forskellige investeringer.

Der er i budget 2010 afsat 15,6 mio. kr. til asfaltbelæggninger. Beløbet er fordelt på 6,87 mio. kr. på driftsbudgettet, 4 mio. kr. på en anlægsbevilling og 5 mio. kr. lånefinansieret. På driftsbudgettet er der i overslagsårene 2011-203 afsat beløb til asfaltbelæggninger på 8,84 mio. kr.

I tabellen nedenfor ses, hvilke konsekvenser forskellige investeringer har for skadesniveauet og vejkapitalen i Favrskov Kommune.

Investering pr. år frem til år 2019	Gennemsnitligt skadespoint i 2019	Udvikling i vejkapital
8,84 mio. kr. - dog 15,5 mio. kr. i år 1	5,8	- 55 mio. kr.
15,6 mio. kr.	3,9	- 40 mio. kr.
22 mio. kr.	2,3	+ 25 mio. kr.
28 mio. kr.	1,5	+ 100 mio. kr.

Som det ses, resulterer et budget på 8,84 mio. kr. årligt i, at tilstanden af vejbelægningerne forringes i forhold til i dag. Der er behov for en årlig investering på cirka 22 mio. kr. over de næste 10 år, hvis den nuværende tilstand skal opretholdes. Med denne investering, vil der ligeledes ske en genopretning af vejbelægningerne, idet den kapital, der er bundet i vejbelægningerne vil stige med cirka 25 mio. kr.

Vejdirektoratet skønner, at skadespointniveauet på 2,3 i Favrskov Kommune er højt i forhold til andre kommuner. Et gennemsnitligt skadespoint på 1,5 vil være udtryk for en god vejtilstand. Beregningerne viser, at det vil kræve en årlig investering over 10 år på cirka 28 mio. kr./år. Vejkapitalen vil her blive forøget med 100 mio. kr.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At rapportens resultater og anbefalinger tages til efterretning

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget fremsender sagen til Byrådet til orientering.

Bilag

Vedligeholdelse af asfaltbelægninger - 2010

Punkt 42: Forslag til "Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2009-2012"

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

42. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med kloakering af et nyt boligområde ved Hammelvej i Hadsten - lokalplan nr. 151, skal der etableres et regnvandsbassin udenfor lokalplanens område. Regnvandsbassinet er ikke medtaget i spildevandsplan 2009 – 2012.

Teknik og Kultur har derfor udarbejdet et forslag til "Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2009-2012".

Tillægget omhandler etablering af regnvandsbassin, samt udførelse offentlige ledningsanlæg på private arealer.

Regnvandsbassinet er dimensioneret til at kunne modtage regnvand fra boligområdet og den nye "Ringvej". Endvidere fremtidssikres bassinet til at kunne modtage regnvand fra Hammelvej og dele af Over Hadstelvej, når området skal separatkloakeres om nogle år.

I tillægget til spildevandsplanen er beskrevet hvilke ejendomme, der vil blive berørt af kloakarbejdet. Det er endvidere beskrevet hvilke arealbehov og rådighedsindskrænkninger, der vil blive behov for.

Med vedtagelse af tillægget tilvejebringes det fornødne juridiske grundlag forud for gennemførelsen af ekspropriationsproceduren ved erhvervelse af de nødvendige rettigheder vedrørende de private arealer.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til "Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2009-2012" vil blive offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der vil blive søgt om godkendelse af en anlægsbevilling finansieret inden for det afsatte rådighedsbeløb til byggemodning af boliger.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2009-2012" godkendes.
2. At forslag til "Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2009-2012" offentliggøres med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til "Tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2009 -2012"

Punkt 43: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

43. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orientering givet.

Punkt 44: Kollektiv trafik - Trafikplan Århus 2011

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

44. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Midttrafik og Århus Kommune har udarbejdet et forslag til ny kollektiv trafikplan for Århus-området. Planen skal træde i kraft fra sommeren 2011, og er i offentlig høring frem til og med 25. april 2010.

Trafikplanen lægger op til et helt nyt busnet i Århus-området. Det nye busnet vil bestå af et net af få, enkle og direkte højklassede A-buslinjer, som med høj hyppighed, lav rejsetid og mulighed for effektive skift især kører langs de store indfalds- og ringveje i Århus. A-buslinjerne suppleres af nogle almindelige bybuslinjer, som skal dække områderne mellem og uden for A-linjerne. På de mest trafikerede strækninger mellem Århus og naboerne nedlægges og omlægges den eksisterende regionale buskørsel. Nogle af de højklassede buslinjer vil i stedet fortsætte over kommunegrænsen mellem f.eks. Århus og Favrskov ved Hinnerup.

VURDERING

Busbetjening Hammel – Foldby – Århus

For Favrskov Kommune vil trafikplanen få konsekvenser for busbetjeningen mellem Hammel og Foldby. Trafikplanen foreslår, at busbetjeningen fremtidigt sker på følgende måde:

- Hammel betjenes uændret af rute 55, 114, 223, 314 og 914X.
- Rute 111 Århus – Tilst – Sabro – Hinnerup kører uændret en gang i timen i dagtimerne og hver anden time i øvrige tidsrum.
- Rute 114 Århus – Hammel – Viborg kører uændret to gange i timen i myldretiden og en gang i timen i øvrige tidsrum.
- Rute 914X Århus – Hammel – Viborg kører få ture i myldretiden og i weekends.

Forskellen i forhold til den nuværende betjening er:

- Rute 124 Hammel – Foldby – Hinnerup – Århus N – Universitetet nedlægges, og muligheden for at rejse direkte mellem Hammel og Foldby/Hinnerup bortfalder.
- Rejsende mellem Hammel eller Foldby og Århus N skal skifte bus ved Ringvejen. Da hyppigheden af busser på Ringvejen forøges, vil den samlede rejsetid stort set være uændret. Passagerer fra Foldby kan også skifte til linje 1A i Hinnerup, som blandt andet kører til Skejby Sygehus.
- Midttrafik oplyser i høringsmaterialet, at der arbejdes med forslag til den fremtidige lokalbetjening mellem Hammel – Foldby og Hinnerup.

Rute 124 blev på baggrund af en ”mageskifte”-aftale mellem Midttrafik, Region Midtjylland og Favrskov Kommune etableret i januar 2009. Aftalen indebar, at Region Midtjylland oprettede rute 124, samtidig med at driften på rute 111,

Hammel – Foldby – Sabro blev reduceret fra halvtimes til heltimes drift, og at Favrskov Kommune finansierede rute 117 mellem Langå og Hadsten. Favrskov Kommunes udgifter til rute 117 er på 0,6 mio. kr. årligt.

Med forslaget i Trafikplanen for Århus om at nedlægge rute 124 ændres den indgåede aftale ensidigt fra Midttrafik og Region Midtjyllands side.

Det er Teknik og Kulturs opfattelse, at det er meget utilfredsstillende, at kommunen ikke på et tidligere tidspunkt har været inddraget i planerne – forud for en egentlig høringsfase. Det anbefales derfor, at Favrskov Kommune i sit høringssvar opfordrer til, at Midttrafik og Region Midtjylland hurtigst muligt indkalder Favrskov Kommune til møde om sagen.

Passagertællinger viser, at der er et – om end lille – kundegrundlag mellem Hammel og Foldby. Det er derfor meget vigtigt, at der opretholdes en eller anden form for kollektiv trafikbetjening mellem Hammel – Foldby og Hinnerup, og at udgifterne hertil dette afholdes af Region Midtjylland i henhold til den indgåede ”mageskifte”-aftale.

Busbetjening Hinnerup – Søften - Århus

Der oprettes en højklasset linje 1A, der kører tre gange i timen i dagtimerne og to gange i timen i øvrige tidsrum. Linjen kører fra Hinnerup og Søften via Skejby Sygehus til Århus C og S. Derudover foreslås den øvrige betjening i fremtiden at være:

- Regional rute 115 vil supplere linje 1A med tre ture i timen i myldretiderne mellem Hinnerup og Århus. Rute 115 fortsætter med uændret kørselsomfang på strækningen Randers – Hadsten – Hinnerup.
- Rute 111 kører uændret en gang i timen i dagtimerne og hver anden time i øvrige tidsrum.

Forskellen i forhold til den nuværende betjening er:

- Betjeningen af Engdalsvej Øst i Søften ophører, hvilket betyder længere gåafstand til linje 1A eller rute 115.
- Da rute 124 mellem Hammel – Hinnerup – Århus nedlægges, ophører betjeningen af Århusvej mellem Ådalsvej og rundkørslen.
- Enkelte i Hinnerup kan få længere gåafstand til linje 1A's stoppesteder.
- Det vil være en fordel for mange, at man med linje 1A kan rejse direkte mellem henholdsvis Hinnerup og Skejby Sygehus, mellem Hinnerup og busgadeforløbet i Århus C og mellem Hinnerup og Hasselager, Hørning og Skanderborg.

Generelt bliver serviceniveauet med hensyn til frekvens mellem Favrskov Kommune og Århus forbedret med den nye trafikplan, hvilket Teknik og Kultur vurderer som positivt. Passagergrundlaget på såvel Engdalsvej som Århusvej mellem Ådalsvej og rundkørslen er så lille, at der ikke er et grundlag for at opretholde en særlig busbetjening på disse strækninger.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At drøfte sagen.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Teknik- og kulturforvaltningens forslag til høringssvar blev godkendt med få ændringer.

Bilag

Midttrafik: Høring om Kollektiv Trafikplan Århus 2011

Passagertælling Hinnerup-Søften

