

REFERAT Beredskabskommission d. 29-06-2011

Mødedato Onsdag d. 29. juni 2011 kl. 14:00

Mødested Hammel Rådhus

Indholdsfortegnelse

Budgetforslag 2012.....	3
Risikobaseret dimensionering, ny bekendtgørelse i 2011.....	5
Frigørelse af fastklemte - kæderedning.....	7
Afhændelse af historisk materiel.....	9
Lukning af 112 alarmcentraler.....	11
Personale ved Favrskov Brandvæsen.....	13
Gensidig orientering i Beredskabskommissionen.....	15

Punkt 7: Budgetforslag 2012

Sagsfremstilling

Beredskabskommission

29. juni 2011

Sagsnr. 710-2011-59577

Dok.nr. 710-2011-92633

Sagsbehandler DPSTE

7. Budgetforslag 2012 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BE-K, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Ifølge tidsplanen for budgetproces 2012 – 15 afholder Byrådet budgettemamøde den 9. august 2012. På mødet udmeldes de endelige økonomiske rammer for budgetforslag 2012, hvorefter der afholdes budgetseminar den 18 – 19. august 2012.

For Beredskabskommissionens budgetområde foreligger der oplyst, at der skal udarbejdes reduktions- og udvidelsesblokke på 1 % af driftsbudgettet svarende til kr. 78.500. Beredskabsafdelingen har udarbejdet følgende forslag, der vedlægges dagsordenen.

Reduktionsblokke:

- Brandhaner kr. 30.000
- Driftsmateriel – biler kr. 24.000
- Maskiner og fremmed entreprenørbistand kr. 24.000

Udvidelsesblok:

- Anskaffelse af kemikaliedragter og dykpumpe kr. 75.000

Ud over den udmeldte besparelsesramme på 1 % af budgettet ligger det fast, at beredskabsområdet skal spare yderligere kr. 13.000 som følge af generelle besparelser i forbindelse med indkøb i kommunen.

VURDERING

Langt de væsentligste udgiftsposter på beredskabsområdets budget udgøres af overenskomst med Falck og Viborg Brandvæsen samt lønninger til personale. Her ud over er der udgifter til drift og service af køretøjer, radioanlæg, brandhaner og bygningsdrift på station Hadsten.

Det er Beredskabsafdelingens vurdering, at såfremt der i de kommende år skal spares yderligere på beredskabsområdet, bør man se på strukturen og serviceniveauet indenfor området.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til reduktions- og udvidelsesblokke vil blive forelagt MED-udvalget på station Hadsten til drøftelse, og en udtalelse herfra forventes at foreligge til Beredskabskommissionens møde.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser er beskrevet i de enkelte blokke (skemaer)

INDSTILLING

Beredskabskommissionen indstiller til Byrådet:

1. At de i dagsorden beskrevne tre reduktionsblokke og den ene udvidelsesblok indgår i byrådets behandling af budgetforslag 2012.

BESLUTNING

Bilag

Driftsudvidelse 2012 - kemikaliedragt og dykpumpe - Beredskab [710-2011-122000](#)

Driftsbesparelse 2012 - driftsmidler - biler - Beredskab [710-2011-121996](#)

Driftsbesparelse 2012 - maskiner og fremmed entreprenørbistand - Beredskab [710-2011-121999](#)

Driftsbesparelse 2012 - brandhaner - Beredskab [710-2011-121997](#)

Beredskabskommission, 29. juni 2011:

Fraværende: Ingen

Det administrative forslag til reduktionsblok og udvidelsesblok blev drøftet og indstilles godkendt

Bilag

Driftsudvidelse 2012 - kemikaliedragt og dykpumpe - Beredskab

Driftsbesparelse 2012 - driftsmidler - biler - Beredskab

Driftsbesparelse 2012 - maskiner og fremmed entreprenørbistand - Beredskab

Driftsbesparelse 2012 - brandhaner - Beredskab

Punkt 8: Risikobaseret dimensionering, ny bekendtgørelse i 2011.

Sagsfremstilling

Beredskabskommission

29. juni 2011

Sagsnr. 710-2007-11450

Dok.nr. 710-2011-93082

Sagsbehandler DPSTE

8. Risikobaseret dimensionering, ny bekendtgørelse i 2011. - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 06.04.10
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab.

SAGENS INDHOLD

Beredskabsstyrelsen har fra den 12. april til den 16. maj 2011 sendt et udkast til ny bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab i høring. Bekendtgørelsen fastlægger rammerne for kommunalbestyrelsens forpligtigelse til at gennemføre en risikobaseret dimensionering af kommunens beredskab.

VURDERING

Bekendtgørelse nr. 765 om risikobaseret dimensionering er sidst blevet ændret ved bekendtgørelse nr. 872 af 6. juli 2007.

Forslaget til den nye bekendtgørelse indeholder overvejende redaktionelle ændringer, men særligt den nye § 8 indeholder væsentlige ændringer. Tidligere var det beskrevet, at *Førstedrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmerne*. Kravet om, at udrykningen skal afgå inden for 5 minutter, forventes nu at bortfalde med følgende formulering af § 8: *Udrykningen skal afgå snarest efter redningsberedskabets modtagelse af alarmerne*.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen fastsætter kravene til udrykningskøretøjernes afgangstid samt responstiden til kommunens forskellige geografiske områder som led i serviceniveaet.

Den væsentligste ændring er således, at det nu bliver kommunalbestyrelsen, som et led i serviceniveaet, skal fastlægge både afgangstider og responstider (udrykningstiden) i kommunens plan for risikobaseret dimensionering.

Det nuværende krav om en afgangstid på 5 minutter har voldt problemer specielt ved beredskaberne med deltidsbrandmænd. Det skyldes henholdsvis arbejdssteders- og bopæls placering i forhold til brandstationen, trafikintensiteten og endelig trafikdæmpende foranstaltninger, som alle er elementer, som kan have betydning for, om brandmanden kan nå stationen hurtigt. Der må dog ikke herske tvivl om, at brandmændene gør, hvad der er muligt for at nå på stationen så hurtigt som muligt, i respekt for færdselsloven.

Favrskov Kommunes plan for risikobaseret dimensionering forventes revideret i 2012, da den skal revideres/ajourføres en gang i hver byrådsperiode. Af hensyn til det forestående revisionsarbejde anmodes om Beredskabskommissionens foreløbige bemærkninger til evt. ændringer af afgangstider og responstider, herunder til serviceniveaet generelt.

Det er Beredskabsafdelingens foreløbige anbefaling, at de nuværende responstider fastholdes, men at afgangstiderne ændres sådan, at første køretøj i en udryknings sammensætning skal foregå indenfor fem minutter. Køretøj nr. to indenfor seks minutter og køretøj nr. tre indenfor syv minutter. Evt. andre køretøjer hurtigst muligt.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Da bekendtgørelsen på nuværende tidspunkt alene ligger i udkast, vil der kunne ske ændringer i den endelige bekendtgørelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det skønnes ikke, at det ændrede forslag til bekendtgørelse vil få økonomiske konsekvenser for kommunen.

INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At det foreliggende udkast til ny bekendtgørelse for risikobaseret kommunalt beredskab drøftes med henblik på, at den forestående revision af kommunens plan for den risikobaserede dimensionering.

BESLUTNING

Bilag

Udkast - Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt
redningsberedskab

[710-2011-
122269](#)

Beredskabskommission, 29. juni 2011:

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

Der arbejdes videre, når den risikobaserede dimensionering skal revideres og den nye bekendtgørelse er vedtaget

Bilag

Udkast - Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab

Punkt 9: Frigørelse af fastklemte - kæderedning

Sagsfremstilling

Beredskabskommission

29. juni 2011

Sagsnr. 710-2007-25877

Dok.nr. 710-2011-92586

Sagsbehandler DPSTE

9. Frigørelse af fastklemte - kæderedning - Åbent

Tidl. politisk behandling	BE-K 26.10.09
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	Beredskabsloven.

SAGENS INDHOLD

Den 1. juli 2008 overgik redningsopgaven til kommunerne fra Regionerne. I Favrskov Kommune udføres redningsopgaver med redningsvognen fra station Hadsten assisteret af automobilsprøjte og evt. sikringskøretøj fra nærmeste slukningsområde. Langt den overvejende del af redningsopgaverne omfatter redning af personer, der sidder fastklemte i køretøjer efter færdselsuheld. Opgaven består som hovedregel i at klippe i køretøjet, så brandmandskabet i samarbejde med ambulanceberedskabet kan udtage skadelidte så skånsomt som muligt.

VURDERING

Erfaringer viser, at der kan være situationer, hvor det er bedre for skadelidte at blive frigjort hurtigt, frem for som i dag skånsomt. På den baggrund overvejer Regionens Sundhedsberedskabs- og Præhospitalt Udvalg at godkende kæderedning, som supplement til mere traditionelle frigørelsesmetoder. Kæderedning har været anvendt i Norge i en årrække med gode resultater. Vedlagte notat fra KKR Nordjylland fortæller nærmere om principperne for kæderedning.

Anvendelse af kæderedning forudsætter, at den koordinerende læge på skadestedet (KOOL) er indforstået med arbejdsmetoden, da metoden forudsætter, at der foreligger en lægefaglig vurdering af, hvor kritisk skadelidtes tilstand er.

Kæderedning er ikke en selvstændig disciplin, men et supplement til den kendte frigørelsesteknik.

Da det overordnede ansvar for skadelidtes håndtering ligger ved Regionens Sundhedsberedskabs- og Præhospitalt Udvalg forudsætter anvendelse af kæderedning udvalgets godkendelse. I Region Nordjylland er kæderedning godkendt. Anvendelse af metoden kræver yderligere uddannelse af mandskabet, hvorfor metoden vil skulle indføres over en periode.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ud over det materiel som Favrskov Brandvæsen i dag råder over, kræver kæderedning indkøb af et specielt sæt kæder. Udgiften her til udgør ca. kr. 10.000. Uddannelse af personalet forudsættes at kunne ske ved, at to holdledere/ instruktører sendes på kursus, og herefter foretager intern oplæring af det øvrige redningsmandskab.

INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At kæderedning indføres i Favrskov Kommune, når metoden frigives i præhospitalt regi.

BESLUTNING

Bilag

Redningsarbejde kæderedning - klipperedning notat fra Nordjylland. [710-2011-71422](#)

Beredskabskommission, 29. juni 2011:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Redningsarbejde kæderedning - klipperedning notat fra Nordjylland.

Punkt 10: Afhændelse af historisk materiel.

Sagsfremstilling

Beredskabskommission

29. juni 2011

Sagsnr. 710-2009-148

Dok.nr. 710-2011-92945

Sagsbehandler DPSTE

10. Afhændelse af historisk materiel. - Åbent

Tidl. politisk behandling	BE-K 29.01.09
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

På grund af pladmangel på station Hadsten besluttede Beredskabskommissionen i 2009, at en gammel 18 meter efterløberstige samt to gamle hestetrukne brandsprøjte skulle søges afhændet til et brandværnsmuseum. Der var knyttet den betingelse til afhændelsen, at ejerskabet af det historiske materiel fortsat skulle ligge hos Favrskov Kommune. Der har siden været kontakt til flere museer, men ingen har ønsket at overtage materiellet med klausul om, at materiellet stadig tilhører Favrskov Kommune.

VURDERING

I 2010 fik Favrskov Brandvæsen desuden en brandbil, Commeren, tilbage fra Lions Hadsten. Commeren var i 2002 overdraget til Lions Hadsten med klausul om, at såfremt Lions ikke længere ønskede at være ejer af køretøjet, skulle det gå tilbage til kommunen. Køretøjet har siden været garageret sammen med efterløberstigen og en gammel hestetrukken brandsprøjte på en landbrugsejendom.

Der har ikke blandt brandmandskabet på station Hadsten været interesse for at vedligeholde de gamle køretøjer, som alene har affektionsværdi i dag. Med henblik på at minimere brandvæsenets driftsudgifter, har der derfor på ny været forsøgt at finde et egnet sted til det historiske materiel.

Et nystartet brandværnsmuseum i Silkeborg, Silkeborg Brandmuseum, som drives af tidligere brandmænd fra Silkeborg Brand og Redning viste interesse for materiellet. I april 2011 blev henholdsvis Commeren, 18 meter efterløberstigen samt en hestetrukken brandsprøjte overdraget til Silkeborg Brandmuseum. Efterløberstigen er overdraget med klausul om, at ejendomsretten stadig ligger hos Favrskov Kommune. Det øvrige materiel er overdraget museet til ejendom.

Silkeborg Brandmuseum ligger i forhandlinger om at flytte til Gjern, hvor et andet museum for gamle køretøjer er beliggende. Materiellet vil her blive vedligeholdt og udstillet, så det kan bevares for eftertiden. Samtidig er materiellet relativt tæt på lokalområdet, hvor det oprindeligt har været anvendt.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Personalet på station Hadsten har tilkendegivet, at de ikke har interesse og tid til at vedligeholde det historiske materiale på frivillig basis.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Afhændelsen af det historiske materiale har den konsekvens, at der spares driftsudgifter til leje af ekstern garageplads.

INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At orienteringen om afhændelse af historisk materiel tages til efterretning.

BESLUTNING

Beredskabskommission, 29. juni 2011:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Punkt 11: Lukning af 112 alarmcentraler.

Sagsfremstilling

Beredskabskommission

29. juni 2011

Sagsnr. 710-2008-43572

Dok.nr. 710-2011-93052

Sagsbehandler DPSTE

11. Lukning af 112 alarmcentraler. - Åbent

Tidl. politisk behandling	Ingen
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Rigspolitiets 112 sekretariat meddeler med skrivelser af henholdsvis 9. februar og 5. maj 2011, at to af i alt syv 112 alarmcentraler lukkes fra uge 32, 2011.

VURDERING

Som baggrund for lukningen oplyses, at Rigspolitiet har konstateret, at bemanningen på alarmcentralerne kan reduceres i forhold til den aktuelle kaldsbelastning. Beslutningen medfører, at de to alarmcentraler, Odense, Fyns Politi og Aalborg, Nordjyllands Politi lukkes permanent.

Det er Beredskabsafdelingens vurdering, at lukningen af de to alarmcentraler ikke påvirker serviceniveauet i Favrskov Kommune i forbindelse med opkald til 112. Der opleves allerede i dag, at brandvæsenet modtager alarmopkald fra andre alarmcentraler end alarmcentral Aarhus, Østjyllands Politi. Er f.eks. alarmcentral Aarhus optaget, stilles anmelderen automatisk videre til nærmeste ledige alarmcentral, som herefter sender meldingen videre til beredskabets vagtcentral. Kommunens vagtcentral, Falcks vagtcentral Skejby, foretager herefter udkald af den brandstation som hændelsen hører under.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Favrskov Kommune har ikke haft mulighed for at fremkomme med bemærkninger til ændringen, men har alene fået meddelelsen til orientering.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ændring af alarmcentralstrukturen har ikke økonomiske konsekvenser for kommunen.

INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At orienteringen om den ændrede alarmcentralstruktur tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

Information 12 beredskaber - periodevis lukning af alarmcentraler [710-2011-122066](#)

Beredskabskommission, 29. juni 2011:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Information 12 beredskaber - periodevis lukning af alarmcentraler

Punkt 12: Personale ved Favrskov Brandvæsen

Sagsfremstilling

Beredskabskommission

29. juni 2011

Sagsnr. 710-2009-5656

Dok.nr. 710-2011-100694

Sagsbehandler DPSTE

12. Personale ved Favrskov Brandvæsen - Åbent

Tidl. politisk behandling	BE-K 24.11.10
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	Beredskabsloven

SAGENS INDHOLD

Beredskabskommissionen blev på mødet den 24. november 2010 orienteret om den aktuelle mandskabssituation ved Favrskov Brandvæsen.

Beredskabsafdelingen har siden udarbejdet et notat om de udfordringer, der kan forventes i forhold til rekruttering af personale til Favrskov Brandvæsen i de kommende år.

VURDERING

Baggrunden for notatet er, at det ønskes at sikre, at Favrskov Brandvæsen er på forkant med udviklingen, så der ikke pludselig opstår mandskabsmangel som følge af bl.a. den aldersbetingede udskiftning af mandskabet ved brandvæsenet.

Der lægges op til, at der fremadrettet i højere grad tilstræbes ansat medarbejdere med anden kommunal ansættelse, da disse medarbejdere forventes at have mere fleksible mulighed for at være til rådighed i dagtimerne, hvor der i dag er størst problemer med at finde deltidsbrandmænd, der har mulighed for at møde ind.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Den personalemæssige situation drøftes løbende med ledelsen fra Falck samt på MED-udvalget på station Hadsten.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Afhængig af den hastighed hvormed udskiftning af medarbejdergruppen finder sted, må der forventes, at der bliver behov for yderligere budget til uddannelse. Udgiften til uddannelse er stadig stigende og de sidste års besparelser gør det meget svært at afholde udgifterne indenfor de nuværende budgetmæssige rammer.

INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At orienteringen om den personalemæssige situation, og de i den anledning påtænkte tiltag tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

Deltidsberedskabet i en brydningstid [710-2011-122272](#)

Beredskabskommission, 29. juni 2011:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Deltidsberedskabet i en brydningstid

Punkt 13: Gensidig orientering i Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Beredskabskommission

29. juni 2011

Sagsnr. 710-2007-27247

Dok.nr. 710-2011-119145

Sagsbehandler DPSTE

13. Gensidig orientering i Beredskabskommissionen - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BE-K
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

- Udrykningsstatistik for første halvår 2011
- Redningshelikopter indsat i Region Midt og Region Nordjylland
- Actioncard for oversvømmelser
- Uddannelse af ny indsatsleder

INDSTILLING

Beredskabschefen indstiller til Beredskabskommissionen:

1. At ovennævnte orienteringspunkter tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

Udkaldsstatistik 2011

[710-2011-122367](#)

Actioncard TK3 oversvømmelser som følge af ekstremt nedbør og tøbrud

[710-2011-122368](#)

Beredskabskommission, 29. juni 2011:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Udkaldsstatistik 2011

Actioncard TK3 oversvømmelser som følge af ekstremt nedbør og tøbrud