

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 11-06-2020

Mødedato Torsdag d. 11. juni 2020 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, byrådssalen

Indholdsfortegnelse

1. Budgetopfølgning 2020.....	3
Budget 2021-24 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet.....	7
Projektforslag fra Thorsø Fjernvarmeværk for etablering af transmissionsledning og varmepumpe...	9
Anmodning fra Evida om principbeslutning om ekspropriation.....	11
Initiativer til fremme af biodiversitet.....	13
Afrapportering i forbindelse med § 17, stk. 4-udvalgets ophør.....	16
Anlægsbevilling til Styrket dialog med lodsejere om vådområde og vandløbsprojekter.....	19
Strategisk Varmeplan, pulje til projekter.....	21
Ny bro over Gudenåen.....	23
Ekspropriation til shunt til E45 på Århusvej i Søften.....	25
Orienteringspunkt.....	27
Digitalt underskriftsark.....	28

Punkt 120: 1. Budgetopfølgning 2020

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2020-830

Dok.nr. 710-2020-168169

Sagsbehandler DPAKON

120. 1. Budgetopfølgning 2020 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til 1. budgetopfølgning 2020 – herunder forslag til tillægsbevillinger.

Job og Økonomi udarbejder efter 1., 2. og 3. kvartal en samlet budgetopfølgning for Favrskov Kommune. I budgetopfølgningen vurderes de forventede udgifter og indtægter i forhold til budgettet.

I budgetopfølgningerne er der særlig fokus på Favrskov Kommunes overholdelse af budgettet til serviceudgifter. Hvis kommunerne samlet set ikke overholder budgettet til serviceudgifter, skal kommunerne ifølge statens sanktionslovgivning betale en del af bloktilskuddet tilbage.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet oversigt, der viser det forventede årsresultat i Favrskov Kommune.

VURDERING

Job og Økonomi vurderer, at 1. budgetopfølgning 2020 er præget af større usikkerhed end normalt på grund af usikkerhed om de økonomiske konsekvenser af COVID-19. Det gælder både i forhold til institutionernes og fagområdernes udgifter i relation til COVID-19, herunder udgifterne på arbejdsmarkedsområdet samt størrelsen af den endelige statslige kompensation for de kommunale merudgifter.

I økonomiaftalen af 29. maj 2020 mellem Regeringen og KL indgår en foreløbig kompensation for merudgifterne, ligesom der indgår en midtvejsregulering vedr. indkomstoverførsler på primært arbejdsmarkedsområdet. De økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune på såvel udgifts- som indtægtssiden vil blive vurderet i forbindelse med 2. budgetopfølgning 2020.

I 1. budgetopfølgning 2020 foreslås en reduktion af driftsbudgettet på i alt 7,3 mio. kr.

Inden for Teknik- og Miljøudvalgets område er de årlige udgifter til opklassificering af veje lavere end tidligere forventet, idet antallet af veje, der opklassificeres, er lavere end forudsat. Det foreslås, at budgettet reduceres med 3,3 mio. kr. i 2020. Mindreudgiften er lavere i de efterfølgende år.

Udgifterne til vintertjeneste forventes i 2020 at være 3 mio. kr. lavere end budgetteret. Det foreslås, at 1,1 mio. kr. af de forventede mindreudgifter i stedet anvendes til udbedring af følgeskader på grusveje, vejrabatter mv., som er forårsaget af den våde vinter.

Den faktiske befolkningsudvikling i Favrskov Kommune er lavere end forventet i den befolkningsprognose, der ligger til grund for budget 2020-23. På de områder, hvor budgetterne demografireguleres, reduceres budgetterne således med i alt 3,1 mio. kr. som følge af færre borgere end forventet.

I budgetopfølgningen indgår også nogle budgetområder, som er under observation i forhold til budgetoverholdelse. Der søges ikke tillægsbevilling til observationsområderne på nuværende tidspunkt, da der er tale om budgetområder, hvor der fortsat kan ske væsentlige ændringer i forbruget. I 1. budgetopfølgning er der blandt andet tale om området for sårbare børn og unge, handicap- og psykiatriområdet samt området vedr. vederlagsfri fysioterapi.

På området for sårbare børn og unge forventes merudgifter på 8 mio. kr. i 2020. Heraf skyldes de 6 mio. kr. højere serviceudgifter og lavere refusionshjemtagelse i dyre enkeltsager end budgetteret. Merudgifterne skyldes et højere antal forventede helårsanbringelser samt flere børn i særlige dagtilbud. Der udarbejdes aktuelt forslag til en økonomisk genopretningsplan for området, som vil kunne indgå i drøftelserne vedrørende Budget 2021-24. Herudover forventes merudgifter på 2 mio. kr. til stigende udgifter til tabt arbejdsfortjeneste.

På handicap- og psykiatriområdet forventes merudgifter på 4,1 mio. kr. Merudgifterne skyldes stigende udgifter til botilbud, mens udgifterne til BPA (Borgerstyret Personlig Assistance) er faldende. Der er ligeledes her igangsat tiltag med henblik på at nedbringe udgifterne. Ved budgetlægningen for 2020-23 blev budgettet på handicap- og psykiatriområdet forhøjet med 10,1 mio. kr.

På området for vederlagsfri fysioterapi forventes mindreudgifter på 1,8 mio. kr. i 2020.

Der forventes merudgifter på observationsområderne på i alt 10,3 mio. kr., hvoraf de 5,3 mio. kr. er serviceudgifter.

I budgetopfølgningen foreslås ligeledes en række budgetneutrale omplaceringer.

Det foreslås endvidere, at der gives et tillæg til rådighedsbeløb på 1,9 mio. kr. (netto) og anlægsbevillinger på 500.000 kr. (netto) til indfrielse af lån og udbetaling af hensættelser vedr. Skaghøj.

Serviceudgifter

På observationsområderne, er der som nævnt forventede merudgifter til service på 5,3 mio. kr.

Herudover foreslås der i 1. budgetopfølgning 2020 tillægsbevillinger til serviceudgifter, så budgettet reduceres med 7,3 mio. kr.

På de områder, hvor der overføres overskud og underskud mellem årene, forventer institutionslederne at anvende i alt 24,2 mio. kr. af overførte overskud fra tidligere år. I 2020 er der imidlertid kun afsat en budgetramme på 20 mio. kr. til anvendelse for institutionernes forbrug af opsparede overskud. Institutionernes forbrug af opsparede midler påvirker dermed Favrskov Kommunes samlede serviceudgifter med forventede merudgifter på 4,2 mio. kr. Erfaringen fra tidligere år viser dog, at det forbrug, institutionerne forventer i 1. budgetopfølgning, ikke realiseres fuldt ud.

Det samlede forventede merforbrug på serviceudgifterne kan på baggrund af ovenstående opgøres til 2,2 mio. kr. i 2020.

Vurdering af serviceudgifter i 2020	Mio. kr.
Afgivne tillægsbevillinger i 2020 (inden 1. budgetopfølgning)	0
Forventet merforbrug på observationsområder	5,3
Forslag til reduktion af budgettet til serviceudgifter i 1. budgetopfølgning 2020	-7,3
Forventet merforbrug af opsparede midler (decentraliseringsaftaler mv.) i forhold til den budgetterede ramme	4,2
Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt	2,2

Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, nedsættes kommunernes bloktilskud (sanktion). Den samlede sanktion fordeles med en individuel straf til kommuner, der overskrider servicerammen på 60 % og en kollektiv straf til alle kommuner på 40 %.

Anlæg

I forbindelse med budgetopfølgningen er det forventede forbrug på anlægsprojekter vurderet.

Det oprindelige budget 2020 udgør 111,1 mio. kr. på det skattefinansierede område. Hertil kommer overførte rådighedsbeløb på i alt 122,6 mio. kr. fra tidligere år. Endelig er der fremrykket rådighedsbeløb fra primært 2021 til 2020 på 30,0 mio. kr. og givet tillæg til rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. Det samlede korrigerede anlægsbudget i 2020 på det skattefinansierede område (eksklusiv jordforsyning og ældreboliger) udgør dermed 267,8 mio. kr.

Der forventes et forbrug i 2020 på anlægsprojekterne på det skattefinansierede område på ca. 170 mio. kr. Såfremt det forventede forbrug realiseres, vil der være et merforbrug på anlægsprojekterne på 59 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget for 2020.

ØKONOMI

De bevillingsmæssige konsekvenser på driften (eksklusiv budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2020	2021	2022-24
Økonomiudvalget	1.500	0	0
Teknik- og Miljøudvalget	-5.255	-2.285	-1.260
Børne- og Skoleudvalget	-2.154	0	0
Social- og Sundhedsudvalget	-1.025	0	0
Arbejdsmarkedsudvalget	0	0	0
Kultur- og Fritidsudvalget	-320	-320	-320
Planudvalget	0	0	0
I alt	-7.254	-2.605	-1.580

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At der inden for Økonomiudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 1.500.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
2. At der inden for Teknik- og Miljøudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -5.255.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
3. At der inden for Børne- og Skoleudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -2.154.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
4. At der inden for Social- og Sundhedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -1.025.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
5. At der inden for Kultur- og Fritidsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -320.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
6. At budgetomplaceringerne godkendes.
7. At beløb, der vedrører budgetoverslagsårene, indarbejdes i budget 2021-24.
8. At der godkendes et tillæg til rådighedsbeløb på 1,9 mio. kr. (netto) indfrielse af lån og udbetaling af hensættelser vedr. Skaghøj.
9. At der godkendes anlægsbevillinger på 500.000 kr. (netto) til indfrielse af lån og udbetaling af hensættelser på Skaghøj.

BESLUTNING

Bilag

1. budgetopfølgning 2020 - notat [710-2020-153326](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Ad 2. Indstilles godkendt med den tilføjelse, at forslaget om øgede ressourcer til administrationen af opklassificerede veje henvises til budgetlægningen for 2021.

Ad 6. Indstilles godkendt.

Ad 7. Indstilles godkendt.

Bilag

1. budgetopfølgning 2020 - notat

Punkt 121: Budget 2021-24 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2020-11

Dok.nr. 710-2020-167769

Sagsbehandler DPAKON

121. Budget 2021-24 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 28.01.20, pkt. 4
Forventet sagsgang	ØK
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 28. januar 2020 budgetprocessen for budget 2021-24.

I den forbindelse blev det besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 1 procent af serviceudgifterne svarende til ca. 20 mio. kr. samt forslag til udvidelser på 0,5 % svarende til ca. 10 mio. kr. Herudover skal administrationen udarbejde forslag til anlægsprojekter.

På udvalgmøderne i juni 2020 skal fagudvalgene og Økonomiudvalget drøfte de foreløbige forslag til budgettet i form af oversigter over forslagene. Formålet med udvalgenes behandling er at kvalificere administrationens videre arbejde med forslagene.

Endvidere drøftes de eksterne forslag til budgettet fra foreninger, institutionsbestyrelser mv. på udvalgmøderne.

Materialet gøres særskilt tilgængeligt for udvalgene.

VURDERING

Administrative forslag til budgettet

Forslagene til reduktioner og udvidelser er fordelt på fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Der udarbejdes forslag til reduktioner og udvidelser svarende til følgende beløb:

Forslag til budget 2021-24 (i 1.000 kr.)	Reduktioner	Udvidelser
Økonomiudvalget	3.373	1.686
Teknik- og Miljøudvalget	1.601	800
Børne- og Skoleudvalget	8.513	4.256
Social- og Sundhedsudvalget	6.144	3.215
Arbejdsmarkedsudvalget	142	71
Kultur- og Fritidsudvalget	580	290
Beredskabskommissionen	0	0

Planudvalget	0	0
I alt	20.353	10.318

Administrationen udarbejder ligeledes forslag til anlægsprojekter i budget 2021-24. Det bemærkes i den sammenhæng, at den nationale anlægsramme i den netop indgåede økonomiaftale mellem Regeringen og KL udgør 21,6 mia. kr. på landsplan.

Administrationen fremsender 31. juli 2020 administrationens prioriteringskatalog til Byrådet til brug for Byrådets budgetseminarer 20. og 24. august 2020.

Politiske forslag til budgettet

De politiske partier har mulighed for at fremsende forslag til budgettet med henblik på en overordnet administrativ vurdering. Disse forslag skal fremsendes senest 18. juni 2020.

Politiske forslag til budgettet, som ønskes drøftes på budgetseminaret, skal fremsendes senest 12. august 2020. Disse forslag fremsendes uden administrativ vurdering.

Eksterne forslag til budgettet

Foreninger, institutionsbestyrelser mv. har haft mulighed for at indsende forslag til budgettet indtil 16. april 2020.

Fagudvalgene drøfter de eksterne forslag på udvalgsmøderne i juni. De eksterne forslag indgår i Byrådets drøftelser om budgettet i august 2020.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets vedtagelse af budgettet.

INDDRAGELSE

Foreninger, institutionsbestyrelser, samarbejdsudvalg mv. har haft mulighed for at fremsende forslag til budgettet.

Forslagene gøres særskilt tilgængelige for udvalgene.

Byrådets budgetforslag sendes i høring 2. september 2020. Fristen for høringssvar til budgettet er 16. september 2020.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At oversigterne over administrationens foreløbige forslag til budgetblokke inden for udvalgets område drøftes.
2. At de eksterne forslag til budgettet inden for udvalgets område drøftes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 122: Projektforslag fra Thorsø Fjernvarmeværk for etablering af transmissionsledning og varmepumpe

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2019-19351

Dok.nr. 710-2020-114252

Sagsbehandler DPLVSO

122. Projektforslag fra Thorsø Fjernvarmeværk for etablering af transmissionsledning og varmepumpe - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Varmeforsyningsloven, Projektbekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til et projektforslag fra Thorsø Fjernvarmeværk, der ønsker at etablere en varmepumpe samt en ca. 2,3 km. lang transmissionsledning fra Thorsø Miljø- og Biogasanlæg til Thorsø by.

Thorsø Fjernvarmeværks varmeproduktion er i dag baseret på biogas, som suppleres med en mindre delmængde naturgas. Varmeværket har i 25 år haft et samarbejde med Thorsø Miljø- og Biogasanlæg, hvorfra man har modtaget biogas til forbrænding i varmeværkets gasmotorer til samproduktion af el og varme. Leveringsaftalen med Thorsø Miljø- og Biogasanlæg udløber i 2022, og i den forbindelse har biogasanlægget valgt at etablere et opgraderingsanlæg med henblik på salg af gas til naturgasnettet.

Med tiden forventes det, at leveringen af biogas til Thorsø Fjernvarmeværk helt vil udfases, hvorefter varmeværket udelukkende vil have mulighed for at producere fjernvarme til forbrugerne med naturgas som brændsel. Dette vil i så fald medføre både øget CO₂-udledning og højere varmepriser. For at undgå denne situation, har parterne i 2019 forhandlet sig frem til en aftale, som indebærer levering af overskudsvarme fra opgraderingsprocessen samt en mindre andel af biogas.

For at kunne udnytte overskudsvarmen i fjernvarmenettet skal temperaturen først hæves ved hjælp af en varmepumpe, som varmeværket installerer i lejede lokaler på biogasanlægget. Fjernvarmevandet ledes derefter til det eksisterende ledningsnet i Thorsø by via en ny transmissionsledning – se placering på side 5 i vedlagte projektforslag.

VURDERING

På baggrund af oplysningerne i projektforslaget vurderer Teknik og Miljø, at projektet både er samfundsøkonomisk og miljømæssigt fordelagtigt.

Etableringen af varmepumpen og transmissionsledningen med tilhørende anlæg indebærer en samlet investering for Thorsø Fjernvarmeværk på 11,3 mio. kr. og gennemførelsen af projektet vil medføre:

- en samfundsøkonomisk fordel på ca. 28 mio. kr. set over 20 år
- en årlig driftsbesparelse for Thorsø Fjernvarmeværk på ca. 1,1 mio. kr.
- en årlig besparelse pr. standardforbruger på ca. 2.200 kr. inkl. moms.

Det samlede projekt vil stort set være CO₂-neutralt. Til sammenligning ville alternativet med varmeproduktion udelukkende baseret på naturgas, medføre en udledning over 20 år på ca. 57.000 tons CO₂.

Favrskov Kommunes godkendelse af projektet er betinget af, at der er gennemført en VVM-screening af det samlede projekt. Teknik og Miljø vurderer ikke, at projektet kræver udarbejdelse af et tillæg til Thorsø Miljø- og Biogasanlægs gældende miljøgodkendelse, da varmepumpen placeres inde i en eksisterende bygning uden risiko for støjgener for omgivelserne.

Thorsø Fjernvarmeværk er selv ansvarlig for at indhente eventuelle øvrige fornødne tilladelser til brug for realiseringen af projektet.

ØKONOMI

Til hel eller delvis finansiering af projektet, forventer Thorsø Fjernvarmeværk at søge Favrskov Kommune om kommunegaranti for optagelse af lån i Kommunekredit på op til 11,3 mio. kr., hvoraf der skal betales stiftelsesprovision til kommunen. Der vil blive fremsendt en særskilt ansøgning om kommunegaranti til behandling i Byrådet.

Thorsø Fjernvarmeværk har derudover søgt om 50.000 kr. fra støttepuljen til projekter på varmeområdet under [Favrskov Kommunes strategiske varmeplan](#).

INDDRAGELSE

Projektforslaget har været sendt i høring ved gasselskabet Evida. På baggrund af en efterfølgende dialog mellem parterne om projektforslagets beregningsforudsætninger, har ansøger fremsendt vedlagte notat, der bl.a. viser et reduceret, men fortsat positivt samfundsøkonomisk overskud for projektet. Evida har derefter meddelt i vedlagte supplerende høringssvar, at de ikke vil gøre indsigelse imod en godkendelse af projektforslaget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Thorsø Fjernvarmeværks ”Projektforslag for etablering af ny produktionskapacitet ved Thorsø Fjernvarmeværk a.m.b.a.” godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Projektforslag for etablering af ny produktionskapacitet ved Thorsø Fjernvarmeværk a.m.b.a. [710-2020-153885](#)

Notat fra Thorsø Fjernvarmeværk med kommentarer til høringssvar fra Evida [710-2020-153897](#)

Supplerende høringssvar fra Evida [710-2020-153877](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt med den tilføjelse, at udvalget, efter anbefaling fra forvaltningen, træffer principbeslutning om ekspropriation for strækningen mellem Thorsø Miljø- og Biogasanlæg til Thorsø by.

Bilag

Projektforslag for etablering af ny produktionskapacitet ved Thorsø Fjernvarmeværk a.m.b.a.

Notat fra Thorsø Fjernvarmeværk med kommentarer til høringssvar fra Evida

Supplerende høringssvar fra Evida

Punkt 123: Anmodning fra Evida om principbeslutning om ekspropriation

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2019-38382

Dok.nr. 710-2020-17999

Sagsbehandler DPLVSO

123. Anmodning fra Evida om principbeslutning om ekspropriation - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Varmeforsyningsloven (§§ 2 og 16), Vejloven

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Byrådet tage stilling til vedlagte anmodning (bilag 1) fra gasselskabet Evida Nord A/S (herefter Evida) om principbeslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af en ca. 10 km lang gastransmissionsledning. Ledningen skal forbinde det kommende opgraderingsanlæg på OL Biogas ved Over Løjstrup med Evidas eksisterende måle- og regulatorstation (M/R) i Hinge.

OL Biogas fik i 2018 miljøgodkendelse til etablering af et opgraderingsanlæg, hvor al den producerede biogas fremover skal opgraderes til naturgaskvalitet og derefter ledes til naturgasnettet, hvor den vil bidrage til en reduktion i forbruget af almindelig naturgas.

Etableringen af transmissionsledningen berører 20 ejendomme i Favrskov Kommune – se oversigtsplan i bilag 2. Evida har indgået frivillige forhåndsftaler med alle berørte lodsejere, men for at sikre projektets fremdrift, ønsker Evida mulighed for, at retten til anlæg af ledninger og pålæg af servitutter vil kunne sikres ved ekspropriation. En principbeslutning om ekspropriation har desuden den virkning for lodsejerne, at erstatninger for servitutpålæg m.v. vil kunne anerkendes som skattefrie. Servitutteksten fremgår af bilag 3.

Evida (tidligere HMN GasNet) blev 1. april 2019 købt af Energinet.dk og blev dermed en statslig virksomhed, som Miljøstyrelsen nu er myndighed for. Eventuel ekspropriation vil skulle foretages af Favrskov Kommune.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er miljømæssigt fordelagtigt og at muligheden for ekspropriation er nødvendig for at kunne gennemføre projektet i tilfælde af, at alle arealerne ikke kan erhverves ved frivillige aftaler.

Evida vil primært etablere ledningsanlægget i markarealer langs veje, skel og bevoksningens grænser. Hvor det er nødvendigt at krydse beskyttede naturområder og vandløb, diger, bevoksninger og andre naturområder, vil krydsninger ske via underboring efter forudgående tilladelse fra kommunen.

Teknik og Miljø vurderer, at den valgte placering af gasledningen ikke vil være i konflikt med den gældende kommuneplan.

Evida er selv ansvarlig for at indhente øvrige tilladelser, der måtte være nødvendige for at gennemføre projektet.

ØKONOMI

Projektet får ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Evida har haft kontakt til de berørte lodsejere og har indgået frivillige forhåndsftaler om arealafståelse med dem alle. Teknik og Miljø har modtaget kopi af alle forhåndsftaler.

Som VVM-myndighed for Energinet.dk, har Miljøstyrelsen foretaget en screening af projektet. Miljøstyrelsen forventer at træffe afgørelse om, at etableringen af gasledningen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, og har den 30. marts 2020 sendt et udkast til screeningsafgørelsen i partshøring ved bl.a. Favrskov Kommune, der ligeledes har været hørt og inddraget i forbindelse med screeningsarbejdet.

Opgraderingen af biogassen fra OL Biogas medfører, at Laurbjerg Kraftvarmeværk ikke længere modtager overskudsvarme fra biogasanlægget. Varmeværket planlægger derfor at etablere et 1,3 MW varmepumpeanlæg som et billigere og mere miljøvenligt alternativ til deres eksisterende naturgasmotor og -kedel.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Evida Nord A/S' anmodning imødekommes ved at træffe principbeslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af gasledning fra OL Biogas ved Over Løjstrup til M/R-station i Hinge.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1, Anmodning om Principbeslutning om ekspropriation - Favrskov kommune [710-2020-17799](#)

Bilag 2, Oversigtsplan [710-2020-17796](#)

Bilag 3, Servituttekst [710-2020-17805](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1, Anmodning om Principbeslutning om ekspropriation - Favrskov kommune

Bilag 2, Oversigtsplan

Bilag 3, Servituttekst

Punkt 124: Initiativer til fremme af biodiversitet

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2018-16472

Dok.nr. 710-2019-210031

Sagsbehandler DPRGRA

124. Initiativer til fremme af biodiversitet - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til rammerne for ”Biodiversitetsplan – Vild med Favrskov” samt igangsætning af en handlingsplan for 2020-2021. Formålet med planen er at skabe bedre rammer for biodiversiteten i kommunen. Biodiversitet dækker over alle de forskellige arter af vilde dyr og planter og deres levesteder.

Biodiversitetsplanen har tilknytning til ”Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2030+” og bidrager til at nå målsætningerne om ”Nærhed til Naturen og Verdensmål i Favrskov”. Samtidig medvirker planen til at opfylde Byrådets politiske aftale i budget 2020 om Favrskov Kommune som naturkommune. Naturkommune er et koncept, hvor Danmarks Naturfredningsforening registrerer de kommuner, som gør en særlig indsats for naturen og biodiversiteten.

Biodiversitetsplanen vil ikke forpligte borgere og erhverv til en indsats, men vil søge at inspirere til frivillige indsatser. Kommunens egen drift af og planlægning for kommunale arealer vil fremover ske under iagttagelse af potentialet for at forbedre biodiversiteten i kommunen, når det giver mening.

Forvaltningen udarbejder og opdaterer løbende en elektronisk plan [Biodiversitetsplan – Vild med Favrskov](#). Her kan Byrådet, forvaltningen, borgerne, virksomheder og foreninger hente inspiration og viden om biodiversitet. Planen er meget handlingsorienteret og indeholder en række anvisninger til, hvordan man kan forbedre forholdene for vilde dyr og planter på forskellige steder i det åbne land og i byrummet.

Med udgangspunkt i planen vil forvaltningen årligt fremsætte forslag til en handlingsplan. Handleplanen for 2020 og 2021 foreslås at være:

- Omdannelse af kommunalt landbrugsareal til rekreativt område med fokus på biodiversitet i samarbejde med grundejerforening – syd for Søften.
- Rønbæksøens omgivelser. Der er potentiale for at lade naturen omkring søen smelte mere sammen med de omgivende arealer og forbedre de rekreative oplevelser.
- Mere fokus på biodiversitet på grønne arealer ved Dannebrogspladsen eller ved Sofielundparken/Teglparken i Ulstrup.
- Mere fokus på biodiversitet på græsarealer og skov omkring Søndervangsskolen i Hammel.
- Hadsten Byskov udpeges som biodiversitetsskov, hvor risikotræer som hovedregel kun topkappes og stammer og grene efterlades. Blomstereng kan anlægges på græsplænen.
- Favrskov Kommune tilmeldes ordningen ”Giftfri Have”. Danmarks Naturfredningsforening og Landsforeningen Praktisk Økologi står bag ordningen Giftfri Have. For at blive en del af Giftfri Have, skal man indmelde et areal, som drives uden sprøjtemidler. Læs mere om ordningen [her](#).
- Favrskov Kommune tilmeldes ordningen ”Bivenlig Kommune”, som er en ordning under Dansk Biavler Forening. For at kunne kalde sig Bivenlig Kommune, er det et krav, at kommunen etablerer mindst 10.000 m², hvor der bliver

sået bivenlige blomsterplanter. Læs mere [her](#).

En mere udførlig beskrivelse af handleplanens elementer fremgår af sagens bilag.

Forvaltningen har udarbejdet et logo "Vild med Favrskov", der skal vise, hvor kommunen laver en formidling eller indsats for biodiversitet. Dette kan eksempelvis være ved skilteopsætning på lokaliteter, hvor der via en biodiversitetsindsats undlades hyppig græsklipning, eller når det "roder" med stendynger, træstammer eller vilde blomster på offentlige arealer. Læs mere [her](#).

VURDERING

Favrskov Kommune har siden 2007 arbejdet med naturbeskyttelse og biodiversitet både via det daglige myndighedsarbejde og gennem en lang række naturgenopretningsprojekter og plejetiltag. "Biodiversitetsplanen – Vild med Favrskov" skal være med til at synliggøre denne indsats og sikre at ressourcerne anvendes, hvor de gør mest gavn.

Der kan generelt konstateres et tab af biodiversitet i hele Danmark. Aarhus Universitet udarbejder årligt på vegne af Danmarks Naturfredningsforening en indeksering af de enkelte kommuners naturkvalitet og rigdom på biodiversitet. I denne indeksering placeres Favrskov Kommune på en 55. plads.

Det er forvaltningens vurdering, at kommunen ikke kan løse opgaven med at standse tilbagegangen i biodiversiteten alene. Planen skal derfor være med til at inspirere borgere, virksomheder og foreninger til at gøre en indsats for biodiversiteten. Derfor er det nødvendigt, at kommunen laver en stor formidlingsindsats via løbende informationskampagner, ved "Vild med Favrskov"-skiltning samt øvrig formidling via naturvejledere m.m.

Økonomi

Biodiversitetsplanen er lavet på baggrund af Budget 2019, hvor Byrådet vedtog, at der skulle afsættes 200.000 kr. til udarbejdelse en plan for biologisk mangfoldighed. Byrådet besluttede i budget 2020, at der skal afsættes 400.000 kr. årligt til tiltag, der skal forbedre biodiversiteten i kommunen. Hertil kommer afledt drift.

De 400.000 i 2020 er frigivet. De 400.000 kr. der vedrører 2021 forventes frigivet i kommende sag "Samlet anlægsbevilling til mindre anlægsprojekter i budget 2021-24".

Kommunens eksisterende driftsbudgetter inden for naturforvaltning, vandløbsprojekter, drift af grønne områder og skove kan spille sammen med biodiversitetsplanen og i et vist omfang indgå i de årlige handlinger for at forbedre biodiversiteten.

Tilmelding til "Giftfri Have" kan gennemføres umiddelbart uden ressourceforbrug, da de kommunale områder allerede i dag bliver plejet uden brug af sprøjtemidler. Tilmelding til "Bivenlig Kommune" vil kræve, at der etableres 10.000 m² blomstereng med bivenlige blomsterplanter. Etableringen af blomsterengen vurderes at koste ca. 89.000 kr., hvilket vil blive finansieret af de afsatte midler i handlingsplanen.

INDDRAGELSE

Indholdet af planen har været drøftet med Grønt Råd og på bilaterale møder med Danmarks Naturfredningsforening og de lokale større landboforeninger.

Der vil blive afholdt et borgermøde for at informere om biodiversitetsplanen, og planen vil fremover blive omdrejningspunktet for Naturvejledningen. Der vil være særligt fokus herpå i årene 2020 og 2021. Herudover vil Teknik og Miljø over det næste år prioritere ressourcer til orienterings- og inspirationsmøder med Grønt Råd, Landsbyråd, skolerne, grundejerforeningerne og institutionerne m.v.

Lanceringen af planen samt senere handlingsindsatser vil løbende blive kommunikeret gennem kommunens normale formidlingsplatforme samt via Naturvejledningen.

Forvaltningen vil inddrage relevante samarbejdspartnere i de enkelte projekter.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At rammerne for "Biodiversitetsplan – Vild med Favrskov" godkendes, herunder planens visioner og mål.
2. At Favrskov Kommune meddeler Danmarks Naturfredningsforening, at man ønsker at blive registreret som Naturkommune med baggrund i kommunens biodiversitetsplan.
3. At handlingsplanen for 2020 og 2021 igangsættes.

BESLUTNING

Bilag

Handleplan - Initiativer til fremme af biodiversitet 2020-2021 [710-2020-134954](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Ad 1. Indstilles godkendt. Forvaltningen anmodes om i efteråret 2020, at fremlægge forslag om konkrete målepunkter som kan ligge til grund for en årlig evaluering.

Ad 2. Indstilles godkendt.

Ad 3. Indstilles godkendt.

Bilag

Handleplan - Initiativer til fremme af biodiversitet 2020-2021

Punkt 125: Afrapportering i forbindelse med § 17, stk. 4-udvalgets ophør

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2018-38082

Dok.nr. 710-2020-133751

Sagsbehandler DPAKON

125. Afrapportering i forbindelse med § 17, stk. 4-udvalgets ophør - Åbent

Tidl. politisk behandling	§ 17, stk. 4-udvalget
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse § 17, stk. 4

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag orienteres om § 17, stk. 4-udvalgets aktiviteter og tage stilling til forslag om udmøntning af puljer til miljøvenlig transport og CO₂-reduktion (A-237ny fra Budget 2019-22 og A-244ny fra Budget 2020-23).

Byrådet besluttede 28. august 2018 at nedsætte et midlertidigt § 17, stk. 4-udvalg, der skulle indsamle inspiration og komme med anbefalinger til Byrådet vedrørende optimering og nytænkning af den kollektive trafik, fremtidige miljøvenlige transportformer, brug af alternative brændsler (el, brint og gas), fremme af cyklisme, forsøg med elcykler m.v.

§ 17, stk. 4-udvalget har i perioden 27. februar 2019 til 13. maj 2020 mødtes i alt ni gange, og har indstillet sine aktiviteter efter sit seneste møde 13. maj 2020. Udvalgs møderne har bestået af drøftelse af konkrete tiltag og faglige oplæg, fra både medarbejdere i Teknik- og Miljøforvaltningen og eksterne parter. Midttrafik gav eksempelvis i februar 2019 et oplæg om kollektiv trafik og mobilitet. Som led i oplægget præsenterede Midttrafik sine erfaringer med omlægning og harmonisering af den kollektive trafik i Randers Kommune. § 17, stk. 4-udvalget valgte på den baggrund at indlede udarbejdelse af en kollektiv trafikplan i samarbejde med Midttrafik. En kollektiv trafikplan fastlægger minimumsstandarder for betjeningen af kommunens byer og landsbyer, og sikrer mere ensartet betjening indenfor bystørrelseskategorier. Den kollektive trafikplan blev godkendt af Byrådet 26. maj 2020.

Udvalget har desuden drøftet den kollektive trafikdækning til og fra Favrskov Gymnasium. I Budget 2020-23 afsatte Byrådet 400.000 kr. over tre år til bedre kollektiv trafik til Favrskov Gymnasium (A-245ny). Forbedringerne vedrører primært en udvidet betjening på rute 314. Derudover gennemføres der inden skolestart i august 2020 justeringer på skolebusruter på hjemkørsler (ruterne 2, 5, 7 og 12).

Udvalget udarbejdede i juni 2019 et forslag til udmøntning af budgetblok A-237ny (Budget 2019-22) til reduktion af CO₂-udledningen på transportområdet i Favrskov Kommune. Tiltagene omhandlede understøttelse af el-delebilordninger, etablering af ladestander til elbiler, udlån af elcykler i samarbejde med lokale cykelhandlere og overgang til elbiler i den kommunale bilflåde (udvalgets indstilling blev godkendt af Byrådet 25. juni 2019). I bilag 1 ses status for implementeringen af disse tiltag.

I denne sag skal Byrådet tage stilling til yderligere forslag fra § 17, stk. 4-udvalget, der skal reducere CO₂ udledningen på transportområdet:

- disponering af yderligere midler til de offentlige delebiler
- en toårig prøveperiode med Midttrafiks produkt, Plustur
- en etårig prøveperiode med Midttrafiks produkt, Flexur UNG
- udvidelse af ordningen med udlån af elcykler

- en forundersøgelse vedrørende implementering af Ladestanderbekendtgørelsen.

Det første forslag, som angår de offentlige delebiler, skyldes, at driftsomkostningerne til tiltaget forventes at blive højere end først antaget. En nærmere beskrivelse af alle forslag findes i bilag 2.

VURDERING

Vedlagte forslag anbefales af § 17, stk. 4-udvalget. Udvalget har i deres anbefalinger lagt særlig vægt på projekter, der umiddelbart kan realiseres. Teknik og Miljø vurderer, at de foreslåede projekter hver for sig bidrager til at nedbringe CO₂-udledningen på transportområdet i Favrskov Kommune.

Det bemærkes, at Ladestanderbekendtgørelsen, som trådte i kraft i marts 2020, indfører krav om forberedelse til og/eller etablering af ladestander til elbiler i tilknytning til visse typer bygninger og parkeringspladser. Forundersøgelsen skal være med til at afdække om bekendtgørelsen medfører, at Favrskov Kommune har forpligtelser forbundet hermed.

ØKONOMI

Byrådet oprettede som led i Budget 2019-22 en pulje på 1,15 mio. kr. til miljøvenlig transport og CO₂-reduktion (A-237ny). Puljen indgik desuden i Budget 2020-23 med 1,5 mio. kr. (A-244ny), og vil blive fremsat igen i forhandlingerne om Budget 2021-24. § 17, stk. 4-udvalget har varetaget en rådgivende funktion i forhold til udmøntningen af de omtalte puljer.

Flere af de foreslåede tiltag vil medføre såvel anlægsudgifter som driftsudgifter. Der skal inden forundersøgelsen vedrørende overgang til elbiler i hjemmeplejen udføres en intern dataindsamling vedrørende kørselsbehov og kørselsmønstre i hjemmeplejen. Der er i budget 2020-23 (A-244ny) afsat 150.000 kr. til afledt drift.

Hvis Byrådet godkender § 17, stk. 4-udvalgets forslag, vil der i blok A-244ny fortsat være ikke-disponerede midler på ca. 700.000 kr. Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalget fremadrettet behandler tiltag til udmøntning af denne pulje.

INDDRAGELSE

§ 17, stk. 4-udvalget blev nedsat med det formål at involvere interessenter uden for Byrådet i udarbejdelsen af forslag til miljøvenlig transport, CO₂-reduktion og bedre kollektiv transport. Foruden politikere fra alle Byrådets partier, indgik repræsentanter for Landsbyrådet, Ældrerådet for Favrskov, Favrskov Gymnasium, Forenede Danske Elbilister og Danmarks Naturfredningsforening også i udvalget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At § 17, stk. 4-udvalgets afrapportering tages til efterretning
2. At indstillingen fra § 17, stk. 4-udvalget om iværksættelse af følgende tiltag inden for miljøvenlig transport og CO₂-reduktion i 2020 godkendes.
 - Disponering af yderligere midler til de offentlige delebiler
 - Et toårigt forsøg med Plustur
 - Et etårigt forsøg med Flex UNG
 - Udvidelse af ordningen med udlån af elcykler
 - En forundersøgelse vedrørende implementering af Ladestanderbekendtgørelsen.

BESLUTNING

Bilag

Status for tiltag til CO₂ reduktion på transportområdet vedtaget af Byrådet 25. juni 2019 (bilag 1)

[710-2020-154605](#)

Forslag til tiltag for CO₂ reduktion på transportområdet (bilag 2)

[710-2020-154610](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt. Forvaltningen anmodes om, at afsøge muligheden for at supplere ordningen med udlån af elcykler, med yderligere elledcykler til korttidsudlån.

Bilag

Status for tiltag til CO2 reduktion på transportområdet vedtaget af Byrådet 25. juni 2019 (bilag 1)

Forslag til tiltag for CO2 reduktion på transportområdet (bilag 2)

Punkt 126: Anlægsbevilling til Styrket dialog med lodsejere om vådområde og vandløbsprojekter

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2020-14478

Dok.nr. 710-2020-143676

Sagsbehandler DPJAH

126. Anlægsbevilling til Styrket dialog med lodsejere om vådområde og vandløbsprojekter - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 300.000 kr. til styrket dialog med lodsejere om vådområder og vandløbsprojekter.

Bevillingen skal bidrage til at realisere forskellige vådområde- og vandløbsprojekter, herunder planlægning, opmåling, ansøgning om statslige midler samt dialog med berørte lodsejere med henblik på at opnå frivillig løsning omkring gennemførelse af projekterne mv. Opgaven er en følge af statens vandområdeplanlægning og EU's Vandrammedirektiv.

Favrskov Kommune arbejder aktuelt med en mulig realisering af 5 forskellige vådområdeprojekter til reduktion af kvælstof for målopfyldelse af vandkvaliteten af Randers Fjord. Den samlede statslige finansiering er på omkring 60 mio. kr.

Hertil kommer, at Favrskov Kommune løbende har mulighed for at indmelde nye mulige vådområdeprojekter til eventuel realisering som led i den eksisterende vandområdeplan 2015-2021, men forventeligt også i den kommende vandplanperiode 2021-2027.

Udgangspunktet for disse projekter er, at de gennemføres uden brug af ekspropriation, hvilket kræver et betydeligt omfang af dialog, forhandlinger og formidling i forhold til berørte lodsejere.

VURDERING

Anlægsbevillingen understøtter, at Favrskov Kommune fortsat kan arbejde med at realisere fem statsfinansierede vådområdeprojekter inden for den fastsatte tidsramme.

ØKONOMI

Anlægsforslaget indgår i det vedtagne budget 2020-23 med 300.000 kr. årligt. Det foreslås, at der gives en anlægsbevilling på 300.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2020.

INDDRAGELSE

Der vil ske inddragelse af lodsejere via dialogen om de enkelte projekter, når de planlægges til gennemførelse.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet giver en anlægsbevilling på 300.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2020, til styrket dialog med lodsejere om vådområder og vandløbsprojekter.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 127: Strategisk Varmeplan, pulje til projekter

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2014-50628

Dok.nr. 710-2020-142837

Sagsbehandler DPMETH

127. Strategisk Varmeplan, pulje til projekter - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 18.01.18, pkt. 3, TM-U, 09.11.15, pkt. 112, TM-U, 9.10.14, pkt. 101
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til, om der skal gives støtte til en projektansøgning fra Thorsø Fjernvarmeværk a.m.b.a. om udnyttelse af spildvarme fra Thorsø Miljø & Biogas. Ansøgningerne samt mail fra Thorsø Fjernvarmeværk er vedlagt i bilag.

Favrskov Kommune har tidligere vedtaget, at der kan ansøges om midler til aktiviteter og projekter i forbindelse med udmøntning af den strategiske varmeplan. Kriterier for ansøgninger kan læses i ”[Støtte til projekter på varmeområdet. Ansøgning og støttekriterier](#)”.

Teknik- og Miljøudvalget har bevilliget støtte til otte projekter:

- I 2014 fik Hinnerup Fjernvarme 19.800 kr. til projektforslag for udbredelse af fjernvarme til landsbyerne Haldum og Vitten
- I 2015 fik Thorsø Fjernvarmeværk 50.000 kr. til undersøgelse af overskudsvarme, og Ulstrup Kraftvarmeværk fik 40.000 kr. til undersøgelse af varmepumpe. Endvidere fik Hinnerup Fjernvarme og Hammel Fjernvarme 50.000 kr. til projektforslag for etablering af en transmissionsledning mellem værkerne
- I 2017 fik Hadsten Varmeværk 17.500 kr. til undersøgelse af solvarmeanlæg, og Laurbjerg Kraftvarmeværk fik 24.000 kr. til udarbejdelse af screeningsanalyse af fremtidige varmeforsyning
- I 2019 fik Hinnerup Fjernvarme 30.000 kr. til undersøgelse af ledning til Haar, og Laurbjerg Kraftvarme fik 50.000 kr. til bl.a. udarbejdelse af projektforslag for eldrevet varmepumpe.

VURDERING

Teknik og Miljø har vurderet ansøgningen i henhold til det overordnede formål med den strategiske varmeplan og i henhold til ”Procedure for ansøgning om midler til projektstøtte”.

Thorsø Fjernvarmeværk har ansøgt om udarbejdelse af forskellige scenarier til udnyttelse af spildvarme fra Thorsø Miljø & Biogas. Spildvarmen, som er et resultat af etableringen af opgraderingsanlæg, med tilhørende dampkedelanlæg og røggaskøling på biogasanlægget bliver leveret vederlagsfrit til Thorsø Fjernvarmeværk. Spildvarmen vil på fjernvarmeværket kunne erstatte den i dag anvendte biogas, hvilket betyder, at en højere mængde biogas vil kunne opgraderes til grøn gas, som bidrager til reduktion af CO₂.

Thorsø Fjernvarmeværk ønsker at undersøge muligheder for etablering af varmepumpe og forskellige ledningsføringer øst og vest om Aidt. Den vestlige ledningsføring vil på sigt give mulighed for at koble forbrugere i Aidt på fjernvarme.

Thorsø Fjernvarmeværk a.m.b.a. har ansøgt om 50.000 kr. ekskl. moms.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet opfylder støttekriterierne, og at de understøtter den strategiske varmeplans mål om udbredelse af en effektiv fjernvarmeforsyning baseret på CO₂-neutrale brændsler.

ØKONOMI

I Favrskov Kommunes klimaplans projektkataloger bliver der løbende afsat midler til aktiviteter og projekter i forbindelse med udmøntning af den strategiske varmeplan.

Hvis der bevilles støtte til det ansøgte projekt, vil den samlede bevilling fra puljen, inklusiv tidligere støttede projekter, være 330.000 kr. Der gøres opmærksom på, at der i forbindelse med udmøntning af Klimaplan 2025 indtil videre er afsat i alt 400.000 kr. til varmepuljen. Der er derfor fortsat midler til at understøtte fremtidige varmeprojekter.

INDDRAGELSE

Varmeværkerne i Favrskov Kommune er orienteret om varmepuljen, og Favrskov Kommune modtager hvert år løbende nye ansøgninger til puljen, idet varmemærkerne og andre interessenter opfordres til at indsende ansøgninger ved opstart af projekter.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Thorsø Fjernvarmeværk bevilles det ansøgte beløb på 50.000 kr.

BESLUTNING

Bilag

Ansøgning fra Thorsø Fjernvarmeværk a.m.b.a. [710-2020-143106](#)

Ansøgning ledning øst [710-2020-143108](#)

Ansøgning ledning vest [710-2020-143109](#)

Thorsø Fjernvarmeværk sender ansøgning til pulje 2020 [710-2020-13901](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Ansøgning fra Thorsø Fjernvarmeværk a.m.b.a.

Ansøgning ledning øst

Ansøgning ledning vest

Thorsø Fjernvarmeværk sender ansøgning til pulje 2020

Punkt 128: Ny bro over Gudenåen

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2018-36620

Dok.nr. 710-2020-153163

Sagsbehandler DPCVAN

128. Ny bro over Gudenåen - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TMU, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til frigivelse af en anlægsbevilling til forundersøgelse og projektering af en ny bro over Gudenåen.

Sagen ligger i forlængelse af vedtagelsen af Budget 2020-23 (A-207), hvor der er afsat i alt 3 mio. kr. til etablering af en ny bro over Gudenåen mellem Bjerringbro og Ulstrup. Der er afsat 200.000 kr. i 2020 til en forundersøgelse af mulighederne for at etablere sammenhængende stier og en broløsning.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at en bro over Gudenåen ved Ulstrup vil gøre området mere tilgængeligt for kommunens borgere og turister, idet broen vil give mulighed for flere stiforbindelser nord for åen.

Forbindelserne til Bjerringbro på den nordlige side af Gudenåen vil i videst muligt omfang kunne etableres via eksisterende stier til den nye bro. Samtidig vil adgangen fra broen til Ulstrup by vil ske via den eksisterende stiforbindelse, som primært følger den fredede pramdragersti.

Favrskov Kommune har indgået et administrativt samarbejde om projektering af broløsningen med Viborg Kommune. Viborg Kommune vil i 2020 etablere en ny bro til erstatning for den sammenstyrtede bro ved Kjællinghøl. Den nye bro ved Kjællinghøl og den nye bro tæt ved Bamsebo Camping kan projekteres i samarbejde med Viborg Kommune, da der vil være sammenfaldende forundersøgelser ved de to brosteder, herunder vil det være muligt at ensarte broernes udseende og teknik.

ØKONOMI

Den samlede anlægsudgift vil udgøre 3 mio. kr. til forundersøgelse, projektering og etablering af stiforbindelser og den nye bro. Der er i budgettet afsat rådighedsbeløb på 200.000 kr. i 2020 til forundersøgelsen og 2,8 mio. kr. til anlægget i 2021.

Forundersøgelsen til den nye bro og stiforbindelserne finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2020-23 (A-207).

INDDRAGELSE

Fastlæggelsen af stier og broens endelige placering sker i dialog med lodsejere i området omkring Gudenåen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At give en anlægsbevilling på 200.000 kr. til en forundersøgelse af stiforbindelser og en bro over Gudenåen ved Ulstrup
2. At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 200.000 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Indstille ikke godkendt. I stedet indstiller Teknik- og Miljøudvalget, at der afsættes 100.000 kr., af det afsatte rådighedsbeløb, til en forundersøgelse af, hvordan trækstien kan forlænges, så strækningen langs Gudenåen i Favrskov Kommune forbindes.

Punkt 129: Ekspropriation til shunt til E45 på Århusvej i Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2019-37474

Dok.nr. 710-2020-161764

Sagsbehandler DPPELA

129. Ekspropriation til shunt til E45 på Århusvej i Søften - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 28.01.20, pkt. 23
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage endelig stilling til ekspropriation og erstatning vedrørende erhvervelse af arealer til etablering af shunt til Østjyske Motorvej på Århusvej i Søften.

Der blev afholdt åstedsforretning 26. maj 2020 med deltagelse af ejere af de ejendomme, der vil blive berørt af vejprojektet. Åstedsprotokollen er vedlagt som bilag og den har været i fire ugers høring, hvor lodsejerne har haft mulighed for at komme med deres bemærkninger.

Projektet berører to lodsejere, som i forbindelse med åstedsforretningen er tilbudt en samlet erstatning på ca. 70.000 kr. for afståelse af arealer samt midlertidig afståelse af arbejdsarealer.

Høringsfristen for at fremkomme med eventuelle supplerende bemærkninger til protokollen fra åstedsforretningen udløber 23. juni 2020. Eventuelle supplerende bemærkninger fra lodsejerne vil tilgå sagen, der behandles af Byrådet 24. juni 2020.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at arealerhvervelsen er nødvendig for projektets gennemførelse. Der vedlægges notat med Teknik og Miljø vurdering af ejernes bemærkninger under åstedsforretningen. Det er Teknik og Miljø's samlede vurdering, at ejernes bemærkninger ikke er til hinder for at gennemføre projektet.

Ekspropriationsplanen og arealfortegnelsen er efter åstedsforretningen blevet opdateret, da det er muligt at imødekomme lodsejernes ønske om indskrænkning af det midlertidige arbejdsareal. Ændringen betyder, at der er mindre beplantning, der ikke skal ryddes.

Teknik og Miljø har i forbindelse med åstedsforretning opnået enighed om erstatningen til lodsejeren vedrørende Stenhøjvej 1 (løbenummer 1).

Det fremgår af åstedsprotokollen, at ejeren af Stenhøjvej 5 (løbenummer 2) protesterer imod projektet, da ejeren mener, at ombygningen af tilslutningsanlægget bør afvente den samlede løsning for udbygningen af E45. Ejeren gør desuden gældende, at projektet medfører en øget støjbelastning af ejendommen.

Teknik og Miljø vurderer, at der forventeligt vil gå flere år, inden en eventuel udbygning af E45 omkring Aarhus N er realiseret, samt at shunten vil kunne give bedre trafikafvikling, indtil en eventuel udbygning af E45 omkring Aarhus N finder sted. Teknik og Miljø anbefaler på den baggrund, at shunten bygges nu, så trafikanter kan få gavn af shunten i længst mulig tid.

Teknik og Miljø forventer, at det ikke bliver muligt at opnå enighed om en erstatning med ejeren af Stenhøjvej 5. Under forhandlingerne ved åstedsforretningen blev det oplyst, at kommunens erstatningstilbud ikke kunne accepteres, og at ejeren ikke ønsker at modtage et udspecificeret erstatningstilbud.

Erstatningsfastsættelsen vedrørende Stenhøjvej 5 vil på den baggrund blive henvist til Taksationskommissionen.

ØKONOMI

Anlægsbevilling til vejprojektet blev givet 28. januar 2020. De samlede udgifter til erhvervelse af arealer og erstatning for midlertidige arbejdsarealer afholdes af anlægsbevillingen. Der afholdes licitation på anlægsarbejderne 8. juni 2020.

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø har været i dialog med de berørte lodsejere forud for indkaldelsen til åstedsforretningen. I forbindelse med anlægsopstart kontaktes berørte lodsejere.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende ekspropriation til projektet med etablering af shunt til Østjyske Motorvej på Århusvej i Søften, som det fremgår af arealfortegnelse, arealplaner, protokol fra åstedsforretning, lodsejernes bemærkninger samt Teknik og Miljøes stillingtagen til bemærkningerne
2. At godkende de tilbudte ekspropriationserstatninger.

BESLUTNING

Bilag

Samlet Protokol-Åstedsforretning	710-2020-164828
Forvaltningens kommentarer til åstedsforretning 26. maj 2020	710-2020-165181
Ekspropriationsplan af 2. juni 2020	710-2020-167797
Arealfortegnelse af 29. maj 2020	710-2020-167794

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Samlet Protokol-Åstedsforretning
Forvaltningens kommentarer til åstedsforretning 26. maj 2020
Ekspropriationsplan af 2. juni 2020
Arealfortegnelse af 29. maj 2020

Punkt 130: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2020-168439

Sagsbehandler DPHMV

130. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	PU
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 131: Digitalt underskriftsark

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2020

Sagsnr. 710-2018-49022

Dok.nr. 710-2020-168459

Sagsbehandler DPMARIR

131. Digitalt underskriftsark - Åbent

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på ”godkend” i øverste venstre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.