

# REFERAT Økonomiudvalget d. 22-09-2020

**Mødedato** Tirsdag d. 22. september 2020 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale 1, Administrationsbygningen i Hammel

## Indholdsfortegnelse

Lejerbo Randers - Ansøgning om kommunal garanti ved optagelse af lån.....	3
Ansøgning fra Thorsø Fjernvarmeværk om kommunegaranti for lån til finansiering af transmission	5
Politisk mødekalender 2021.....	8
2. Budgetopfølgning 2020.....	11
Vedtagelse af Lokalplan nr. 401 Etageboliger på Kirkevej i Hadsten og tillæg nr. 16 til Kommunepl	15
Forslag om delvis ophævelse af Lokalplan nr. 17 - Torvegade og Lokalplan nr. 60 - Midtbyplan, Ha	18
Anlægsbevilling til etablering af en offentlig skovbegravelsesplads i Nørreskov ved Hinnerup.....	20
Indkøb af elcykler og elacykler til korttidsudlån.....	23
Udbygning af E45 i Favrskov Kommune.....	25
Ændring af 10. klasses tilbuddet fra skoleåret 21/22.....	28
Orienteringspunkt.....	31
Lukket: Salg af ejendom i Laurbjerg.....	32
Digitalt underskriftsark.....	33

# Punkt 145: Lejerbo Randers - Ansøgning om kommunal garanti ved optagelse af lån

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2020-74005

Dok.nr. 710-2020-207513

Sagsbehandler DPNAKO

## 145. Lejerbo Randers - Ansøgning om kommunal garanti ved optagelse af lån - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK, BY
Lovgrundlag	Almenboligloven Bekendtgørelse om drift af almene boliger m.v. Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til ansøgning fra Lejerbo Randers om kommunal garanti til optagelse af ustøttet kreditforeningslån på 968.000 kr. Lånet skal anvendes til finansiering af nyt tag i boligforeningens afdeling 641-0, Simonsens Have. Afdelingen består af 20 ældreboliger beliggende i Søften.

Tagreoveringen koster samlet 2,275 mio. kr. Boligforeningen har søgt om at optage et 30-årigt realkreditlån på 968.000 kr. Realkredit Danmark vil bevilge lånet på betingelse af, at Favrskov Kommune stiller 100 % kommunal garanti.

Den øvrige finansiering sker ved et tilskud på 800.000 kr. fra boligorganisationens trækingsret hos Landsbyggefonden samt et tilskud på 508.000 kr. fra boligorganisationens dispositionsfond.

Realkreditlånet på 968.000 kr. medfører en huslejestigning på 2,72 %, hvilket svarer til 171 kr. månedligt. I henhold til "bekendtgørelse om drift af almene boliger m.v." kan lejeforhøjelser, som inden for et regnskabsår ikke overstiger 5 %, gennemføres uden kommunalbestyrelsens godkendelse, hvorfor Byrådet ikke skal tage stilling til denne del.

Beboerne har godkendt tagreoveringsprojektet på et ekstraordinært afdelingsmøde i januar 2020.

### VURDERING

Regnskab 2019 for Lejerbo Randers udviser et overskud på 151.280 kr. For afdeling 641-0 viser regnskab 2019 et overskud på 72.059 kr.

Afdelingen har i dag en årlig husleje på 1.121 kr. pr. m<sup>2</sup> og vil som følge af reoveringen få en årlig husleje på 1.152 kr., hvilket er på niveau med lignende ældreboliger i kommunen.

### ØKONOMI

De kommunale garantier, som udstedes med hjemmel i almenboligloven, medregnes jf. lånebekendtgørelsen ikke i kommunens låneramme, hvorfor der ikke skal deponeres.

Som indirekte økonomisk påvirkning vil Favrskov Kommune i nogle tilfælde kunne komme til at betale mere i boligstøtte på grund af huslejestigningen.

### **INDSTILLING**

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At kommunen stiller 100 % garanti for optagelse af lån på 968.000 kr. i afdeling 641-0.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

Ansøgning fra Lejerbo Randers [710-2020-213189](#)

#### ***Økonomiudvalget, 22. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

#### **Bilag**

Ansøgning fra Lejerbo Randers

# Punkt 146: Ansøgning fra Thorsø Fjernvarmeværk om kommunegaranti for lån til finansiering af transmissionsledning og varmemålere

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2020-77584

Dok.nr. 710-2020-227489

Sagsbehandler DPJBOJ

## 146. Ansøgning fra Thorsø Fjernvarmeværk om kommunegaranti for lån til finansiering af transmissionsledning og varmemålere - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK, BY
Lovgrundlag	Bek. om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v., Varmeforsyningsloven og EU's statsstøtteregele

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til ansøgning fra Thorsø Fjernvarmeværk A.m.b.a. om kommunegaranti til optagelse af en byggekredit på 4,0 mio. kr. og et lån på 1,7 mio. kr., hvilket medfører en samlet kommunegaranti på i alt 5,7 mio. kr.

Byggekreditten skal finansiere udgifterne til en transmissionsledning mellem Thorsø Miljø- og Biogasanlæg og Thorsø Fjernvarmeværks eksisterende ledningsnet. Lånet skal finansiere udgifterne til udskiftning af varmemålere.

Der søges ligeledes om kommunegaranti til efterfølgende optagelse af lån til indfrielse af byggekreditten efter anlægsarbejdets afslutning.

Thorsø Fjernvarmeværk A.m.b.a. ønsker at byggekreditten, lånet og konverteringen af byggekreditten til det endelige lån optages i KommuneKredit, og det kræver, at Byrådet giver kommunegaranti for både byggekreditten, lånet og den endelige lånefinansiering.

Der søges om kommunegaranti til optagelse af en byggekredit med en trækingsret på 4,0 mio. kr. og med en aktuel rentesats på 0,15 % p.a. og herefter en konvertering til et fastforrentet lån på 4,0 mio. kr. med en løbetid på 20 år og en aktuel rentesats på 0,20 %. Herudover søges der om en kommunegaranti til optagelse af et fastforrentet lån på 1,7 mio. kr. med en løbetid på 15 år og en aktuel rentesats på 0,17 %.

Anlægsarbejderne forventes afsluttet inden udgangen af 2020.

### VURDERING

Favrskov Kommune kan ifølge varmforsyningsloven give kommunegaranti for lån optaget af varmeværker. Kommunegarantien påvirker ikke kommunens egen adgang til at optage lån, og kommunen skal heller ikke foretage en deponering af likvide midler.

Favrskov Kommune skal i henhold til lovgrundlaget opkræve Thorsø Fjernvarmeværk en garantiprovision hvert år af restgælden på lånene.

Garantiprovisionens størrelse afhænger af, hvilken kreditvurdering Thorsø Fjernvarmeværk kan opnå. Virksomheder med en stærk betalingsevne og lav økonomisk risiko skal i henhold til EU's statsstøtteregele, som minimum opkræves en årlig garantiprovision på mellem 0,40 % og 0,55 %.

Job og Økonomi har gennemgået det konkrete anlægsprojekt vedrørende transmissionsledningen, Thorsø Fjernvarmeværks regnskaber, likviditetsbudget og Forsyningstilsynets prisstatistikker for sammenligning af priser med varmemærker i området og på landsplan. Herudover har gennemgangen omfattet udviklingen af Thorsø Fjernvarmeværks priser de seneste år.

Det vurderes på baggrund heraf, at kommunens risiko ved at give kommunegaranti til Thorsø Fjernvarmeværk er lav. Den årlige garantiprovision fastsættes derfor til 0,40 %. Det foreslås, at der først opkræves garantiprovision for den endelige finansiering.

Thorsø Fjernvarmeværk oplyser, at anlægsinvesteringerne medfører en besparelse årligt pr. standardforbruger på ca. 2.200 kr.

Teknik- og Miljøudvalget har 11. juni 2020 godkendt projektforslaget vedrørende transmissionsledningen mellem Thorsø Miljø- og Biogasanlæg og Thorsø Fjernvarmeværks eksisterende ledningsnet. De øvrige anlægsinvesteringer kræver ikke forudgående godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Favrskov Kommunes godkendelse af ansøgning om kommunegaranti er betinget af, at nødvendige godkendelser, tilladelser, dispensationer, afgørelser m.v. er på plads, og at kommunegarantien ikke vedrører eller har nogen sammenhæng til eventuelle kommercielle aktiviteter.

## **ØKONOMI**

Favrskov Kommune har tidligere stillet kommunegaranti for lån til Thorsø Fjernvarmeværk. Disse lån er nu indfriet, hvorfor Favrskov Kommune ikke har garantiforpligtelse i forhold til Thorsø Fjernvarmeværks lån.

En årlig provision på 0,40 % af restgælden på de nye lån på 5,7 mio. kr. vil det første år medføre en indtægt til Favrskov Kommune på ca. 23.000 kr. Indtægten vil falde i takt med, at Thorsø Fjernvarmeværk afdrager på lånene.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At ansøgningerne fra Thorsø Fjernvarmeværk A.m.b.a. godkendes, idet Favrskov Kommune stiller kommunegaranti for en byggekredit på 4,0 mio. kr. optaget i KommuneKredit og den efterfølgende konvertering til et 20-årigt fastforrentet lån optaget i KommuneKredit samt et 15-årigt fastforrentet lån på 1,7 mio. kr. optaget i KommuneKredit.
2. At kommunegarantien er betinget af, at nødvendige tilladelser mv. er på plads.
3. At der opkræves en årlig garantiprovision på 0,4 % af restgælden ultimo regnskabsåret på lånene.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Ansøgning om kommunegaranti fra Thorsø Fjernvarmeværk - varmemålere

[710-2020-227948](#)

Ansøgning om kommunegaranti fra Thorsø Fjernvarmeværk - transmissionsledning

[710-2020-227949](#)

**Økonomiudvalget, 22. september 2020:**

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Ansøgning om kommunegaranti fra Thorsø Fjernvarmeværk - varmemålere

Ansøgning om kommunegaranti fra Thorsø Fjernvarmeværk - transmissionsledning

# Punkt 147: Politisk mødekalender 2021

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2020-74202

Dok.nr. 710-2020-211014

Sagsbehandler DPURZI

## 147. Politisk mødekalender 2021 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse § 8, stk. 1, § 9 a, stk. 1 og 20, stk. 1

### SAGENS INDHOLD

Det fremgår af § 8, stk. 1 i lov om kommunernes styrelse, at Byrådet træffer beslutning om, hvor og hvornår ordinære møder skal afholdes, og at mødeplanen offentliggøres i begyndelsen af hvert kalenderår.

Ligeledes skal der forud for hvert ordinært byrådsmøde ske offentliggørelse af tid og sted for det pågældende møde.

Det fremgår endvidere af lov om kommunernes styrelse § 20, stk. 1, at Økonomiudvalget og de stående udvalg for hvert kalenderår træffer beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Endelig fremgår det af lov om kommunernes styrelse § 9 a, stk. 1, at Byrådet kan træffe beslutning om afholdelse af seminarer (temamøder) for Byrådets medlemmer vedrørende kommunens årsbudget eller andre kommunale anliggender af overordnet betydning. Det fremgår af bestemmelsen, at beslutningen herom så vidt muligt skal træffes i forbindelse med fastlæggelsen af mødeplanen.

Borgmestersekretariatet har på den baggrund udarbejdet vedlagte forslag til politisk mødekalender for 2021. Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i mødekalenderen for 2020 samt KL's mødekalender.

### VURDERING

Det foreslås, at byrådsmøderne i 2021 som hidtil afholdes i byrådssalen i administrationsbygningen i Hammel, og at møderne starter kl. 19.00 med undtagelse af byrådsmødet 14. december 2021, som afholdes kl. 15.00.

Der er forud for de ordinære byrådsmøder (med undtagelse af mødet i december) reserveret tid til afholdelse af temamøder fra kl. 15.00 – 18.00. Herudover er der foreslået en række møder i forbindelse med budgetprocessen. Behovet for afholdelse af temamøder vil blive vurderet løbende, og emnerne vil blive fastlagt senere.

Økonomiudvalget og de stående udvalg fastsætter selv mødested og -tidspunkt.

Det foreslås, at Økonomiudvalget og de stående udvalg som udgangspunkt afholder møderne i overensstemmelse med nedenstående:

Udvalg	Mødested	Forslag til mødetidspunkt

Økonomiudvalget	Administrationsbygningen i Hinnerup	Tirsdag kl. 15.00
Arbejdsmarkedsudvalget	Administrationsbygningen i Hadsten	Tirsdag kl. 8.00
Planudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Tirsdag kl. 15.30
Social- og Sundhedsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Tirsdag kl. 16.00
Kultur- og Fritidsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev	Torsdag kl. 12.00 eller 15.00 (på skift)
Børne- og Skoleudvalget	Administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev	Torsdag kl. 12.00 eller 15.00 (på skift)
Teknik- og Miljøudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Torsdag kl. 8.00

## ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## INDDRAGELSE

Den politiske mødekalender vil blive tilgængelig på kommunens hjemmeside. Herudover annonceres byrådsmøderne i lokalpressen.

## INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller til fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet:

1. At Arbejdsmarkedsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hadsten, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
2. At Planudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
3. At Social- og Sundhedsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
4. At Kultur- og Fritidsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
5. At Børne- og Skoleudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
6. At Teknik- og Miljøudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
7. At Økonomiudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, og at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hinnerup, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
8. At Byrådet godkender de foreslåede mødedatoer for afholdelse af byrådsmøder, og at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel med start kl. 19.00 med undtagelse af byrådsmødet 21. december 2021, som starter kl. 15.00.
9. At Byrådet godkender de foreslåede mødedatoer og mødetidspunkterne for temamøderne og for møderne i forbindelse med budgetprocessen.

## BESLUTNING

### *Arbejdsmarkedsudvalget, 31. august 2020:*

Fraværende: Ingen

Ad 1. Godkendt med en tilføjelse om, at mødet 1. juni flyttes til 31. maj.  
Møderne starter kl. 8.00.

### *Social- og Sundhedsudvalget, 1. september 2020:*

Fraværende: Hanne Smedegaard

Ad 3. Godkendt. Møderne starter kl. 16.00.

***Planudvalget, 1. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Ad. 2. Godkendt. Med den præcisering, at møderne starter kl. 16.00.

***Børne- og Skoleudvalget, 2. september 2020:***

Fraværende: Bodil Kvistgaard Olsen

Ad 5. Godkendt. Med den præcisering, at møderne afholdes onsdage og starter skiftevis kl. 12.00 og 15.00.

***Kultur- og Fritidsudvalget, 2. september 2020:***

Fraværende: ingen

Ad 4. Godkendt. Med den præcisering, at møderne holdes onsdage og starter skiftevis kl. 12.00 og 15.00.

***Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Ad. 6 Godkendt. Møderne starter kl. 08.00.

**Bilag**

Politisk mødekalender 2021 - UDKAST [710-2020-209270](#)

***Økonomiudvalget, 22. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Ad 7. |Godkendt med den tilføjelse, at det planlagte Økonomiudvalgsmøde tirsdag den 24. august 2021 flyttes til torsdag den 19. august 2021. Forud for dette møde afholdes møde mellem Økonomiudvalget og HMU.

Ad 8. |Indstilles godkendt med den ændring, at Byrådsmødet i oktober 2021 afholdes tirsdag den 26. oktober 2021.

Ad 9. |Indstilles godkendt.

**Bilag**

Politisk mødekalender 2021 - UDKAST

# Punkt 148: 2. Budgetopfølgning 2020

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2020-830

Dok.nr. 710-2020-215918

Sagsbehandler DPSVE

## 148. 2. Budgetopfølgning 2020 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til 2. budgetopfølgning 2020 – herunder forslag til tillægsbevillinger.

Job og Økonomi udarbejder efter 1., 2. og 3. kvartal en samlet budgetopfølgning for Favrskov Kommune. I budgetopfølgningen vurderes de forventede udgifter og indtægter i forhold til budgettet.

I budgetopfølgningerne er der særlig fokus på Favrskov Kommunes overholdelse af budgettet til serviceudgifter. Hvis kommunerne samlet set ikke overholder budgettet til serviceudgifter, skal kommunerne ifølge statens sanktionslovgivning betale en del af bloktilskuddet tilbage.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet oversigt, der viser det forventede årsresultat i Favrskov Kommune.

### VURDERING

Job og Økonomi vurderer, at 2. budgetopfølgning 2020 er præget af større usikkerhed end normalt på grund af usikkerhed om de økonomiske konsekvenser af COVID-19. Det gælder i særlig grad på arbejdsmarkedsområdet, hvor udgifterne er konjunkturfølsomme.

I 2. budgetopfølgning 2020 foreslås en udvidelse af driftsbudgettet på i alt 69,8 mio. kr. Dette har imidlertid tæt sammenhæng til indtægtssiden, hvor der foreslås en forøgelse af indtægtsbudgettet på 67,8 mio. kr. De store forandringer i den økonomiske situation kan i stort omfang henføres til COVID-19.

På Økonomiudvalgets område foreslås indtægtsbudgettet forøget med den aftalte kompensation mellem KL og Regeringen for øgede serviceudgifter, indkomstoverførsler samt udgifter til forsikrede ledige under beskæftigelsestilskuddet som følge af COVID-19. Ligeledes foreslås de økonomiske konsekvenser af Folketingets lov- og cirkulæreprogram indarbejdet i budgettet.

Som nævnt i 1. budgetopfølgning 2020 forventes merudgifter på området for sårbare børn og unge. De samlede forventede merudgifter udgør 10 mio. kr. Der er iværksat en række korrigerende handlinger for at nedbringe merforbruget. Handlingerne forventes primært at have økonomisk effekt i 2021 og frem. Det foreslås derfor, at der gives en tillægsbevilling til området for sårbare børn og unge på i alt 8 mio. kr. i 2020.

Inden for Social- og Sundhedsudvalgets område forventes merudgifter på handicap- og psykiatriområdet på i alt 6,9 mio. kr. i 2020. Her gennemføres ligeledes en række tiltag for at nedbringe udgifterne, hvilket giver kompenserende besparelser på 1 mio. kr. i 2020. Hertil kommer yderligere økonomiske effekter i 2021 og frem. Der foreslås en tillægsbevilling på 3,9 mio. kr. i 2020.

På områderne for sårbare børn og unge samt handicap og psykiatri er der udarbejdet forslag til budget 2021-24, der kan bidrage til budgetoverholdelse på de to områder.

På arbejdsmarkedsområdet foreslås en tillægsbevilling på i alt 45,8 mio. kr., heraf vedrører 41 mio. kr. forventede merudgifter til forsikrede ledige under beskæftigelsestilskuddet som følge af COVID-19. De forventede merudgifter skal ses i sammenhæng med merindtægter som følge af midtvejsregulering af såvel indkomstoverførsler og beskæftigelsestilskuddet.

I budgetopfølgningen indgår også nogle budgetområder, som er under observation i forhold til budgetoverholdelse. Der søges ikke tillægsbevilling hertil. Der forventes samlet set merudgifter på observationsområderne på i alt 2 mio. kr.

I budgetopfølgningen foreslås endvidere nogle budgetneutrale omplaceringer vedr. bl.a. indkøbsbesparelser.

Det foreslås endvidere, at der gives et tillæg til rådighedsbeløb til indtægter på 8,279 mio. kr. samt anlægsbevilling til indtægter på 12,279 mio. kr. i forbindelse salg af erhvervsgrunde.

### *Serviceudgifter*

Der foreslås i 2. budgetopfølgning 2020 tillægsbevillinger til serviceudgifter på i alt 22,5 mio. kr. Tillægsbevillingerne vedrører primært sårbare børn og unge, handicap og psykiatri samt merudgifter som følge af COVID-19. Hertil kommer en budgetomplacering vedr. markedsføring fra driftsbudgettet til anlægsbudgettet på 0,7 mio. kr.

Herudover forventes merudgifter på i alt 2 mio. kr. på observationsområderne. Merudgifterne består af et yderligere budgetpres på sårbare børn og unge samt handicap og psykiatri, mens der på nuværende tidspunkt forventes mindredgifter til vederlagsfri fysioterapi.

På de områder, hvor der overføres overskud og underskud mellem årene, forventede institutionslederne ved 1. budgetopfølgning 2020 at anvende i alt 24,2 mio. kr. af overførte overskud fra tidligere år. I 2020 er der imidlertid kun afsat en budgetramme på 20 mio. kr. til anvendelse for institutionernes forbrug af opsparede overskud. Institutionernes forbrug af opsparede midler påvirker dermed Favrskov Kommunes samlede serviceudgifter med forventede merudgifter på 4,2 mio. kr. Erfaringen fra tidligere år viser dog, at det forbrug, institutionerne forventer i 1. budgetopfølgning, ikke realiseres fuldt ud.

Idet budgettet til serviceudgifter tidligere er reduceret med 7,4 mio. kr. kan det samlede forventede merforbrug på serviceudgifterne opgøres til 20,6 mio. kr. i 2020.

Servicerammen forventes forøget med 5,6 mio. kr. som følge af kompensation for lov- og cirkulæreprogram mv.

I forhold til den korrigerede servicerramme forventes merudgifter på 15,0 mio. kr. i 2020.

<b>Vurdering af serviceudgifter i 2020</b>	<b>Mio. kr.</b>
Afgivne tillægsbevillinger i 2020 (inden 2. budgetopfølgning)	-7,4
Forventet merforbrug på observationsområder	2,0
Forslag til forøgelse af budgettet til serviceudgifter i 2. budgetopfølgning 2020	22,5
Budgetomplacering fra drift til anlæg	-0,7
Forventet merforbrug af opsparede midler (decentraliseringsaftaler mv.) i forhold til den budgetterede ramme	4,2
<b>Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt</b>	<b>20,6</b>
<b>Justering af servicerrammen</b>	<b>5,6</b>
<b>Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt i.f.t korrigeret ramme</b>	<b>15,0</b>

Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, nedsættes kommunernes bloktilskud (sanktion). Den samlede sanktion fordeles med en individuel straf til kommuner, der overskrider servicerammen på 60 % og en kollektiv straf til alle kommuner på 40 %.

### Anlæg

I forbindelse med budgetopfølgningen er det forventede forbrug på anlægsprojekter vurderet.

Det oprindelige budget 2020 udgør 111,1 mio. kr. på det skattefinansierede område. Hertil kommer rådighedsbeløb på i alt 122,6 mio. kr. fra tidligere år. Endelig er der er fremrykket rådighedsbeløb fra 2021 og 2022 til 2020 på i alt 30,0 mio. kr. og givet tillæg til rådighedsbeløb på 3,560 mio. kr. Det samlede korrigerede anlægsbudget i 2020 på det skattefinansierede område (eksklusiv jordforsyning og ældreboliger) udgør dermed 267,3 mio. kr.

Der forventes et forbrug i 2020 på anlægsprojekterne på det skattefinansierede område på ca. 170 mio. kr. Såfremt det forventede forbrug realiseres vil der være et merforbrug på anlægsprojekterne på 59 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget for 2020.

### ØKONOMI

De bevillingsmæssige konsekvenser på driften (eksklusiv budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2020	2021-24
Økonomiudvalget	-57.086	0
Teknik- og Miljøudvalget	25	0
Børne- og Skoleudvalget	8.000	0
Social- og Sundhedsudvalget	5.261	0
Arbejdsmarkedsudvalget	45.800	0
<b>I alt</b>	<b>2.000</b>	<b>0</b>

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

### INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At der inden for Økonomiudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -57.086.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
2. At der inden for Teknik- og Miljøudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 25.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
3. At der inden for Børne- og Skoleudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 8.000.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
4. At der inden for Social- og Sundhedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 5.261.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
5. At der inden for Arbejdsmarkedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 45.800.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
6. At budgetomplaceringerne godkendes.
7. At der godkendes et tillæg til rådighedsbeløb vedr. indtægter på 8.279.000 kr. til salg erhvervsgrunde. Beløbet tilføres kassebeholdningen.
8. At der godkendes en anlægsbevilling til indtægter på 12.279.000 kr. til salg af erhvervsgrunde finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

### BESLUTNING

*Arbejdsmarkedsudvalget, 31. august 2020:*

Fraværende: Ingen

Ad. 5. Indstilles godkendt.

***Social- og Sundhedsudvalget, 1. september 2020:***

Fraværende: Hanne Smedegaard

Ad 4 og 6. Indstilles godkendt.

***Planudvalget, 1. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

***Børne- og Skoleudvalget, 2. september 2020:***

Fraværende: Bodil Kvistgaard Olsen

Ad 3 og 6. Indstilles godkendt.

***Kultur- og Fritidsudvalget, 2. september 2020:***

Fraværende: ingen

Taget til efterretning.

***Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Ad 2 og 6. Indstilles godkendt.

**Bilag**

2. budgetopfølgning 2020 - notat [710-2020-240719](#)

***Økonomiudvalget, 22. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

**Bilag**

2. budgetopfølgning 2020 - notat

# Punkt 149: Vedtagelse af Lokalplan nr. 401 Etageboliger på Kirkevej i Hadsten og tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2017-29

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2019-37932

Dok.nr. 710-2020-228765

Sagsbehandler DPGSMI

## 149. Vedtagelse af Lokalplan nr. 401 Etageboliger på Kirkevej i Hadsten og tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2017-29 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.02.20, pkt. 26
Forventet sagsgang	PU, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage endelig stilling til "Forslag til lokalplan nr. 401 Etageboliger på Kirkevej i Hadsten og tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2017-29".

Planforslagene har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra 2. marts til 27. april 2020. Der er i perioden indkommet fem høringssvar.

Efterfølgende holdt Planudvalget et naboorienteringsmøde 25. juni 2020, hvorefter de inviterede naboer fik yderligere 14 dage til at indsende høringssvar. På baggrund af naboorienteringsmødet blev der indsendt yderligere tre høringssvar. Det ene er et samlet høringssvar fra 17 husstande. De øvrige to høringssvar er fra to naboer, der også deltog i mødet.

Høringssvarene er beskrevet i vedhæftede bilag sammen med Teknik og Miljø's kommentarer og indstilling. Den fulde ordlyd af høringssvarene er også vedhæftet.

Formålet med lokalplanen er at skabe mulighed for en fortætning og tilføre nye boligformer i midtbyen i overensstemmelse med "Hadsten midtbyplan", som Byrådet vedtog 24. september 2019. I lokalplanen fastlægges placering, omfang og udformning af ny bebyggelse for at sikre, at den fremtidige bebyggelse gennem udformning og materialevalg tilpasses det omkringliggende område.

Ønsket om at opføre højere og tættere byggeri falder godt i tråd med hensigten i "Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+", som Byrådet vedtog i november 2019 efter afsluttet høring. Både "Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" og "Hadsten midtbyplan" sigter mod flere bynære boliger, øget fortætning i hovedbyerne samt et mere varieret boligudbud.

Med "Tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2017-29" udlægges et nyt rammeområde til boligformål, 1.BO.30, hvor der gives mulighed for at opføre boliger i maksimalt 5 etager og 16 meters højde og en bebyggelsesprocent på 80. Samtidig aflyses rammeområde 1.OF.4.

### VURDERING

I den ordinære høringsperiode er der kommet høringssvar fra følgende: Aarhus Stift, Favrskov Provsti og Hadsten Menighedsråd.

Høringssvarene omhandler:

- Bekymring for at miste parkeringspladserne på grunden Kirkevej 8, der benyttes af kirkegængere

- Byggeriets højde i forhold til kirken
- Indblik til kirkens arealer.

To høringssvar fra naboer til lokalplanområdet, der overordnet omhandler følgende emner:

- Byggeriets indpasning i det eksisterende boligområde
- Indbliksgener
- Skyggekast
- Byggeriets volumen, der vil ændre udsigten fra deres boliger
- Øget trafikbelastning på Kirkevej og Bregnevej.

Det femte høringssvar omhandler holdninger til byggestilen og arkitekturen.

I den forlængede høringsperiode er der kommet høringssvar fra 17 naboer, der har indsendt en uddybning af det tidligere fremsendte høringssvar.

I høringssvaret understreges det, at naboerne:

- Ønsker, at byggeri opføres i maks. tre etager og at bebyggelsesprocenten nedsættes
- Er indforstået med, at byggefelterne kan udvides og de grønne arealer kan indskrænkes
- Støtter Provstiets ønske om eventuelt at købe en del af lokalplanområdet og anvende det til parkering.

I de øvrige to høringssvar fra naboer opfordres til henholdsvis at:

- Byggeriet opføres i maks. to etager og der bygges færre boliger
- Nogle af de høje træer på grunden bevares for at skærme for indblik.

Høringssvarene giver anledning til indstilling om følgende ændringer i lokalplanen:

- At etageantallet fastsættes til fire i begge byggefelter og at tagkoten på det bageste byggefelt fastsættes til kote 42,5
- At der tilføjes en bestemmelse om, at facaderne på den øverste etage skal trækkes minimum 1,5 meter tilbage i forhold til facaderne på de øvrige etager.

Konkrete rettelser:

Lokalplankortet rettes så det maksimale etageantal på det bageste byggefelt er fire og den maksimale tagkote er 42,5.

Der tilføjes en ny bestemmelse om, at:

*Facaderne på den fjerde etage skal trækkes minimum 1,5 meter tilbage i forhold til de øvrige facader.*

*Opføres bebyggelsen med fladt tag må der ikke være tagudhæng. Der må dog etableres solafskærmning i form af pergola eller lignende på 1/4 af den samlede tagkant.*

## **ØKONOMI**

Lokalplanen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

På sigt kan der forventes en salgsindtægt af arealet, som er kommunalt ejet. Der vil blive fremlagt en separat sag herom til politisk behandling.

## **INDDRAGELSE**

Planforslagene har i overensstemmelse med planloven været fremlagt i offentlig høring i otte uger i perioden fra 2. marts til 27. april 2020.

Desuden har der som følge af COVID-19 situationen været afholdt et naboorienteringsmøde 25. juni 2020, hvorefter de inviterede naboer havde yderligere 14 dage til at indsende høringssvar.

Teknik og Miljø tilbyder Provstiet og Hadsten Menighedsråd en dialog om parkeringsudfordringen ved kirken.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At ”Lokalplan nr. 401 Etageboliger på Kirkevej i Hadsten og tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2017-29” vedtages med de foreslåede ændringer.

## **BESLUTNING**

**Planudvalget, 1. september 2020:**

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

**Bilag**

Indkomne høringssvar [710-2020-196873](#)

Vurdering af indkomne høringssvar [710-2020-140571](#)

Revideret lokalplankort [710-2020-217409](#)

Forslag til lokalplan nr. 401 Etageboliger på Kirkevej i Hadsten [710-2020-15322](#)

***Økonomiudvalget, 22. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

**Bilag**

Indkomne høringssvar

Vurdering af indkomne høringssvar

Revideret lokalplankort

Forslag til lokalplan nr. 401 Etageboliger på Kirkevej i Hadsten

# Punkt 150: Forslag om delvis ophævelse af Lokalplan nr. 17 - Torvegade og Lokalplan nr. 60 - Midtbyplan, Hammel

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2019-12405

Dok.nr. 710-2020-228766

Sagsbehandler DPSTDS

## 150. Forslag om delvis ophævelse af Lokalplan nr. 17 - Torvegade og Lokalplan nr. 60 - Midtbyplan, Hammel - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	PU, ØK, BY, høring, PU, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til ”Forslag om delvis ophævelse af Lokalplan nr. 17 – Torvegade og Lokalplan nr. 60 – Midtbyplan, Hammel”. Forslaget fremlægges efterfølgende i offentlig høring.

Formålet med ophævelserne af Lokalplan nr. 17 og Lokalplan nr. 60 er at sikre, at den nuværende byggeret på matr.nr. 2v Hammel by, Hammel bortfalder samt at fjerne mulighed for de såkaldte centerorienterede anvendelser. Ejendommen er beliggende på adressen Vestergade 3 i Hammel.

Den foreslåede ophævelse af det plangrundlag, der muliggør en bebyggelsesprocent på 110 % på matr.nr. 2v Hammel by, Hammel, sker efter ønske fra ejer.

### VURDERING

Baggrunden for ansøgningen er, at grundejerne ønsker en lavere bebyggelsesprocent i plangrundlaget for deres ejendom.

Teknik og Miljø vurderer, at den høje bebyggelsesprocent ikke kan realiseres hensigtsmæssigt under hensyntagen til den omkringliggende bebyggelse. En ophævelse af de to lokalplaner og dermed deres centerorienterede anvendelsesbestemmelser giver mulighed for at ændre kommuneplanrammen for den pågældende ejendom til boligformål. Teknik og Miljø vurderer endvidere, at centerfunktioner på ejendommen Vestergade 3 ikke stemmer med kommuneplanens intentioner om at koncentrere centerområdet, hvorved det er hensigtsmæssigt at fastlægge anvendelsen til boligformål.

### ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

### INDDRAGELSE

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Ophævelsesforslaget skal efter godkendelse offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en høringsfrist, som Teknik og Miljø anbefaler fastlagt til fire uger.

### INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At ”Forslag om delvis ophævelse af Lokalplan nr. 17 – Torvegade og Lokalplan nr. 60 – Midtbyplan, Hammel” godkendes og fremlægges i offentlig høring i 4 uger.

## **BESLUTNING**

***Planudvalget, 1. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Forslag om ophævelse af Lokalplan nr. 17 - Torvegade og Lokalplan nr. [710-2020-215040](#)  
60 - Midtbyplan, Hammel

***Økonomiudvalget, 22. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Forslag om ophævelse af Lokalplan nr. 17 - Torvegade og Lokalplan nr. 60 - Midtbyplan, Hammel

# Punkt 151: Anlægsbevilling til etablering af en offentlig skovbegravelsesplads i Nørreskov ved Hinnerup

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2018-36310

Dok.nr. 710-2020-228830

Sagsbehandler DPRISJ

## 151. Anlægsbevilling til etablering af en offentlig skovbegravelsesplads i Nørreskov ved Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 30.10.18, pkt. 169
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om begravelse og ligbrænding

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 200.000 kr. til indretning, skiltning og godkendelse af en skovbegravelsesplads i Nørreskov i Hinnerup. Anlægsudgiften finansieres af rådighedsbeløb i Budget 2020-23 (A-213).

En skovbegravelsesplads er en urnebegravelsesplads i et område med skov. Området kan være ejet af kirken og være kirkelig indviet, eller være ejet eller forpagtet af en kommune og være på ikke indviet jord.

Byrådet besluttede 30. oktober 2018, at der skulle arbejdes for en placering af en kommunal skovbegravelsesplads til urner i Nørreskov i Hinnerup. Det skulle ske efter principperne for den offentlige skovbegravelsesplads i Kohaveskoven i Odense.

Kirkeministeriet skal godkende alle begravelsespladser og vedtægter. Byrådet vil i en senere dagsorden få udkast til vedtægter til godkendelse inden de fremsendes til godkendelse i Kirkeministeriet.

Det skal bemærkes, at Byrådet 25. juni 2019 godkendte vedtægterne for en privat skovbegravelsesplads i Mygind skov, der er ejet af Clausholm Gods.

### VURDERING

Teknik og Miljø har efter en nærmere vurdering af Nørreskov i Hinnerup fundet et konkret område, der vil være egnet til en skovbegravelsesplads til urner. Området ses af bilag 1. Her ses også eksisterende offentlige p-pladser og større stisystemer.

Der forventes cirka fem begravelser om året i Nørreskov. Teknik og Miljø har vurderet dette ud fra antallet af begravelser på den offentlige skovbegravelsesplads i Kohaveskoven i Odense sammenlignet med befolkningstallet i Favrskov Kommune. De efterfølgende anbefalinger skal ses på den baggrund.

Teknik og Miljø anbefaler, at Kirkerne i Hinnerup håndterer urnerne både i forhold til den praktiske håndtering af urnen og det administrative arbejde. Det skyldes primært forventningen til et lavt antal urner om året.

Kirkerne i Hinnerup er villige til indgå en aftale om håndtering af urnerne. I det tilfælde skal en urne afleveres til kirkekontoret i Grundfør. Det er almindeligvis bedemænd, der afleverer urner, men det kan også være de pårørende. Herefter registreres den af kontoret og placeres i kapellet, indtil en graver placerer den i jorden. Urnen bliver som udgangspunkt ikke håndteret af en gejstlig person.

Med oprettelsen af en kommunal begravelsesplads mister sognene i Favrskov Kommune deres pligt til at modtage alle borgere i Favrskov Kommune til begravelse, fordi de nu kan henvise til de kommunale begravelsespladser. Teknik og Miljø vurderer, at sognene i Favrskov Kommune har plads på kirkegårdene og at de er interesseret i at udnytte disse. Derved forventes antallet af begravelser i Nørreskov ikke at påvirke den manglende pligt.

Ved etablering af en skovbegravelsesplads er der en række omkostninger fordelt på de tekniske- og administrative opgaver samt anlæg.

#### *Tekniske opgaver*

Det er lovpligtigt i Danmark, at der føres en begravelsesprotokol, som indeholder en række detaljerede oplysninger for hvert begravelsessted og den begravede. Ligeledes skal der føres kort over begravelsespladsen, hvor hver enkelt begravelsesplads afmærkes med nummer og koordinater. Langt størstedelen af kirkegårdene og de private skovbegravelsessteder anvender et system fra EG A/S, der kan håndtere alle data på en gang. Systemet anvendes af Kirkerne i Hinnerup og kommunen vil skulle betale for oprettelse af et nyt begravelsessted samt en årlig udgift til systemet.

Ud over udgifterne til EG A/S systemet skal en landinspektør optegne området. Der er her regnet med en optegning af 36 pladser placeret omkring 3 træer, samt en nærmere afgrænsning af området til skovbegravelsesplads. Antallet af optegnede træer vil kunne udvides senere efter behov.

#### *Administrative opgaver*

Administrativt forventes en række udgifter til kontraktindgåelse, projektledelse, design af skilte, hjemmeside, evt. udformning af folder mm.

#### *Anlæg*

Ideen med en skovbegravelsesplads er, at den døde kan blive stedt til hvile i naturlige omgivelser. Der skal derfor ikke ændres væsentlig på områdets karakter, men for at markere området og gøre det tilgængeligt for de pårørende anbefaler Teknik og Miljø følgende:

- Opgradering af den gennemgående trampesti
- Opstilling af en række anvisningsskilte
- Etablering af en eller to bænke (uden bord) i området.

### **ØKONOMI**

Byrådet har i Budget 2020-23 (A-213) afsat 200.000 kr. til etablering af en skovbegravelsesplads.

Teknik og Miljø vurderer, at udgifterne fordeler sig som vist i tabellen.

Aktivitet	Budget kr.
Tekniske omkostninger (EG A/S begravelsessystem og landinspektøroptegning)	25.000
Administrative omkostninger (kontraktindgåelse, projektledelse, design af skilte, hjemmeside mm.)	50.000
Anlægsomkostninger (opgradering af gennemgående sti, etablering af anvisningsskilte og bænke)	125.000
Totalt	200.000

Anlægsmidlerne skal i første omgang anvendes til fremstilling af kortmaterialer der kan indgå i vedtægterne. Selve anlægsarbejdet vil først blive igangsat efter Byrådets vedtagelse af vedtægterne for skovbegravelsespladsen.

De årlige udgifter til en skovbegravelsesplads vil bestå af et årligt gebyr til det tekniske system, betaling til Kirkerne i Hinnerup for håndtering af urnen samt et mindre beløb til vedligehold af skovområdet. Disse udgifter vil alle blive dækket ind af indtægter fra brugerbetalingen. Den præcise takst er ikke udregnet endnu, men den forventes, at ligge omkring 7.000 kr. for en urnebegravelse i Nørreskov. Dette er et engangsbetrag som dækker det hele, inkl. reservationen i de 10 år.

### **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 200.000 kr. til etablering af en skovbegravelsesplads i Nørreskov i Hinnerup.

## **BESLUTNING**

*Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:*

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Kort over skovbegravelsesplads Nørreskov [710-2020-203164](#)

*Økonomiudvalget, 22. september 2020:*

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Kort over skovbegravelsesplads Nørreskov

# Punkt 152: Indkøb af elcykler og elladcykler til korttidsudlån

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2020-7339

Dok.nr. 710-2020-228831

Sagsbehandler DPDEGE

## 152. Indkøb af elcykler og elladcykler til korttidsudlån - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.06.19, pkt. 99
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 100.000 kr. til udvidelse af eksisterende tiltag med udlån af el-cykler og el-ladcykler. Formålet med tiltaget er at forbedre mobiliteten for kommunens borgere og bidrage til CO2-reduktion på transportområdet i Favrskov Kommune.

Tiltaget giver borgere mulighed for gratis at afprøve en el-cykel eller el-ladcykel i op til én måned ad gangen. Det giver borgerne mulighed for i løbet af forsøgsperioden på to år at prøve en el-cykel til deres daglige transport.

Tiltaget startede marts 2020 med fire el-cykler og to el-ladcykler. El-cyklerne har været populære blandt borgerne. Der var ca. 60 på venteliste ultimo april og ca. 70 på venteliste i juni, hvoraf størstedelen ønskede at låne en el-cykel. På grund af den store efterspørgsel besluttede Byrådet 24. juni 2020 at udvide projektet med fem ekstra el-cykler og en el-ladcykel.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker derudover at forøge antallet af cykler med yderligere tre el-cykler og en el-ladcykel til korttidsudlån. Hermed kan flere borgere få mulighed for at prøve en el-cykel uden at skulle opleve lang ventetid.

### VURDERING

En udvidelse af antallet af el-cykler og el-ladcykler vil imødekomme efterspørgslen, og efter en udvidelse af tiltaget vil borgerne kunne låne i alt 16 cykler, heraf 12 el-cykler og fire el-ladcykler.

Erfaringerne med udlånet af cyklerne samles og evalueres efter forsøgsperioden. Det sker på baggrund af, at brugerne efter hvert udlån udfylder et spørgeskema om brugen af cyklerne. På nuværende tidspunkt oplyser de fleste, at de overvejer at købe en el-cykel efterfølgende.

### ØKONOMI

Der er i Budget 2020-23 (A-244ny) afsat et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. til initiativer indenfor miljøvenlig transport og CO2-reduktion. Byrådet besluttede 24. juni 2020 at iværksætte tiltag for 900.000 kr. og der henstår et restbeløb som kan finansiere udvidelsen af tiltaget.

Købet af flere el-cykler og el-ladcykler indebærer, at der skal gives en anlægsbevilling på yderligere 100.000 kr., som kan finansieres af det afsatte rådighedsbeløb (A-244ny). Det bemærkes, at beløbet er disponeret, idet cyklerne er indkøbt og stillet til rådighed for borgerne juni 2020.

### INDDRAGELSE

Projektet udvider samarbejdet med to cykelhandlere, som står for udlån og løbende service af el-cyklerne.

### INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At anlægsbevilling på 100.000 kr. til udvidelse af tiltag med udlån af el-cykler og el-ladcykler godkendes. Bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

## **BESLUTNING**

*Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:*

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

*Økonomiudvalget, 22. september 2020:*

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

# Punkt 153: Udbygning af E45 i Favrskov Kommune

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2018-21901

Dok.nr. 710-2020-228832

Sagsbehandler DPCVAN

## 153. Udbygning af E45 i Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et hørings svar om VVM-undersøgelserne for udbygningen af E45. Vejdirektoratet har sendt VVM-undersøgelser for strækningen Aarhus S til Aarhus N og for strækningen Aarhus N til Randers N i høring.

VVM-undersøgelserne redegør for de miljømæssige konsekvenser en udbygning af motorvejen vil have på miljøet, såfremt motorvejen udbygges fra de nuværende to spor til tre spor i hver retning.

Vejdirektoratet vil på baggrund af høringen udarbejde en indstilling til transportministeren, som kan danne grundlag for en beslutning om det videre forløb. Gennemførelse af projektet kræver, at der træffes politisk beslutning og afsættes finansiering.

Hørings svaret peger på de forhold, som Favrskov Kommune har interesse i at få varetaget i forbindelse med udbygningen af E45.

### VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at selv om der er foretaget to VVM-undersøgelser for den samlede strækning fra Aarhus S til Randers N, bør udvidelsen af E45 ses som et samlet projekt.

Vejdirektoratets egne beregninger viser, at betragtes strækningen som én samlet udvidelse, bliver projektet samfundsøkonomisk rentabelt. Derudover noterer kommunen sig, at der i samme beregninger ikke er medregnet synergieffekter ved ét samlet projekt. Med synergieffekterne kan forventes en endnu bedre samfundsøkonomi ved at udvide hele strækningen. Derfor anbefaler Favrskov Kommune, at de to strækninger Aarhus S til Aarhus N og Aarhus N til Randers N behandles som ét samlet projekt.

En ombygning af motorvejskryds Aarhus N som skitseret i VVM-undersøgelsen vil afhjælpe trængselsproblemerne. Vi peger i den forbindelse på, at det er nødvendigt, at den nye løsning giver attraktive og sikre rammer for cyklister, da cykelpendling til/fra Aarhus-området forventeligt øges i takt med udbredelsen af el-cykler.

Favrskov Kommune opfordrer Vejdirektoratet til, at der ud over udbygningen af E45 også sker en prioritering af forbindelsen mellem Aarhus og Viborg. Det betyder, at tilslutningsanlægget på E45 ved frakørsel 47 (Tilst) bør forberedes allerede nu, så kapaciteten i anlægget bliver væsentligt forøget. Dermed er anlægget bedst muligt forberedt til udbygningen af rute A-26 (Viborgvej).

Der vil også være et behov for at sikre kapacitetsforholdene og trafikafviklingen i området på begge sider af E45 mellem Aarhus N og frakørsel 44 (Hadsten). Byudviklingen vil forventeligt tage fart inden for en årrække, så der er væsentligt flere boliger og erhverv, der skal vejbetjenes og have adgang til E45. Derfor er det vigtigt at fremtidssikre E45 på denne

del af den undersøgte strækning. Vejdirektoratet bør derfor sikre en ny tilslutningsmulighed mellem frakørsel 44 (Hadsten) og frakørsel 46 (Hinnerup) ved Trigevej.

Det er vigtigt, at motorvejsudvidelsen håndterer den støjpåvirkning, der vil være af boliger i nærheden af motorvejen.

I projektforslaget planlægges med støjdemping ved Ødum, der allerede nu er påvirket af støj fra motorvejen. Vi vurderer, at en støjskærm langs hele strækningen vil være at foretrække, da den giver den bedste støjreduktion.

Der er ikke udført støjberegninger for boligområdet i Søften. Det fremgår af VVM-undersøgelsen, at det er vurderet, at boligerne ligger tæt på Aarhusvej, og at boligerne hovedsageligt er støjbelastede på grund af trafikken på Aarhusvej og i mindre grad på grund af motorvejen. Der gøres opmærksom på, at mulighederne for støjafskærmning ved Søften burde have været undersøgt.

Selv om der er indarbejdet støjreducerende tiltag i projektforslaget, så vil der være boliger, der støjbelastes ved projektet fx ved Søften. Vejdirektoratet opfordres til i den videre proces at undersøge, om der kan gøres yderligere tiltag for at afhjælpe støjgener ved de påvirkede ejendomme, som ikke omfattes af støjreducerende tiltag som støjvolde.

Derudover peges i høringssvaret på natur- og miljømæssige forhold, herunder at udvidelsen sker med størst mulig hensyntagen til miljø, natur og bæredygtighed. Projektet er en oplagt mulighed for at forbedre de eksisterende forhold for dyr og mennesker på tværs af motorvejen. Således opfordrer vi til, at der implementeres rekreative passager og faunapassager, hvor forhold taler for det ud fra nuværende forhold og under hensyntagen til forventede bestande af vildt i eksisterende og kommende naturprojekter langs motorvejen.

## **ØKONOMI**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **INDSTILLING**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende høringssvaret vedrørende VVM-undersøgelserne for udbygningen af motorvej E45.

## **BESLUTNING**

### ***Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at sagen vedlægges et revideret høringssvar, hvor udvalgets bemærkninger er indarbejdet.

### **Bilag**

E45 Østjyske motorvej Aarhus VVM-undersøgelse [710-2020-221650](#)

E45 Nordjyske motorvej Randers VVM-undersøgelse [710-2020-221647](#)

REVIDERET UDKAST - Høringssvar til Vejdirektoratet om udbygning af E45 [710-2020-221390](#)

### ***Økonomiudvalget, 22. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

E45 Østjyske motorvej Aarhus VVM-undersøgelse

E45 Nordjyske motorvej Randers VVM-undersøgelse



# Punkt 154: Ændring af 10. klassetilbuddet fra skoleåret 21/22

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2016-49750

Dok.nr. 710-2020-228883

Sagsbehandler DPCHAN

## 154. Ændring af 10. klassetilbuddet fra skoleåret 21/22 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 04.11.19, pkt. 167, BS-U, 05.12.19, pkt. 68
Forventet sagsgang	BS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Folkeskoleloven

### SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Byrådet tage stilling til forslag om ændring af Favrskov Kommunes 10. klassestilbud gældende fra skoleåret 2021/22.

I aftalen om Budget 2020-23 indgår, at der udarbejdes en analyse af et fremtidigt 10. klassetilbud, hvor mulighederne for videreudviklingen af 10. klasse undersøges med fokus på, at flere elever motiveres til at vælge en ungdomsuddannelse for derigennem at bidrage til at løse de aktuelle og forventede fremtidige rekrutteringsudfordringer. I analysen indgår konkrete vurderinger af, hvilke muligheder der er for udvikling af samarbejdet eller samdriften mellem 10. klasse, håndværksuddannelserne og social- og sundhedsuddannelserne.

Kommissorium for analysen blev godkendt af Børne- og Skoleudvalget 5. december 2019 (pkt. 68).

Analysen indeholder både en beskrivelse af det nuværende 10. klassestilbud i Hammel og Hadsten, herunder målgruppe, indhold, fysiske rammer og økonomi, samt en analyse af, hvordan det fremtidige 10. klassestilbud kan udvikles mest hensigtsmæssigt. Analysen er vedlagt som bilag.

Søgningen til 10. klasse er steget markant fra skoleåret 2019/20, idet 98 elever i marts 2020 har søgt 10. klasse på en folkeskole i Favrskov Kommune til skoleåret 2020/21. Det svarer til en stigning på ca. 60 % i forhold til året før, hvor der var 59 elever, der søgte. Til de to foregående skoleår søgte henholdsvis 64 elever og 71 elever 10. klasse i kommunen.

Det endelige antal elever i skoleåret bliver erfaringsmæssigt større end det antal, der søger fra 9. klasse. I skoleåret 2019-20 var der 79 elever i 10. klassetilbuddet, som skal ses i forhold til de 59 elever, der søgte i marts måned. Det skyldes typisk elever, der efter skoleårets start kommer tilbage fra et 10. klassetilbud på efterskoler. I søgningen i marts indgår ikke de enkelte elever fra andre kommuner, der vælger 10. klasse i Favrskov Kommune.

### VURDERING

Analysen af det fremtidige 10. klassestilbud viser, at den geografiske placering er en væsentlig faktor ved valg af tilbud. Derfor vurderer Børn og Kultur, at der også fremover skal tilbydes 10. klasse i både Hammel og Hadsten.

Herudover viser analysen, at 10. klassetilbuddene kan styrkes og i højere grad målrettes de enkelte elevers behov, hvis der etableres flere differentierede tilbud tilpasset elevernes faglige og sociale profiler og ønsker. Det bliver af den vej muligt både at understøtte unge, der har behov for et fagligt løft, og/eller unge, hvis primære udfordring er, at de af sociale eller personlige årsager ikke føler sig parat til at vælge en ungdomsuddannelse. Det er også gennem flere differentierede tilbud muligt at styrke afklaringen og motivationen samt det faglige grundlag blandt de unge, som kunne have interesse for at søge en erhvervsfaglig ungdomsuddannelse.

På baggrund af analysen vurderer Børn og Kultur samlet set, at Favrskov Kommunes 10. klassetilbud skal ændres, således at eleverne fremover tilbydes at vælge et af følgende tre spor:

· Et virksomhedsspor (almen 10-klasse)

Sporet har fokus på samarbejde med lokale virksomheder med blandt andet det formål, at eleverne får et tydeligt billede af de forskellige brancher.

· Et fagligt/bogligt spor (almen 10. klasse)

Sporet har fokus på at skabe et fagligt løft samt øget brobygning på henholdsvis erhvervsskoler og gymnasier med blandt andet det formål, at eleverne gennem et længere forløb på de respektive uddannelsesinstitutioner får et reelt indtryk af arbejdsformer og det faglige niveau.

· Et erhvervsfagligt spor (erhvervsklasse)

Sporet er organiseret således, at eleverne både får 10. klasse samt det første grundforløb af en erhvervsuddannelse i løbet af skoleåret. Modellen gennemføres i samarbejde med Den jydsk Haandværkerskole i Hadsten. Der planlægges som udgangspunkt med 20 elever i ordningen.

Med virkning fra skoleåret 2021/22 foreslås det, at der oprettes et erhvervsfagligt spor på Hadsten Skole/Den jydsk Haandværkerskole i form af en erhvervsklasse efter 20-20 modellen, og at der oprettes et alment 10. klassestilbud i både Hadsten og Hammel, hvor eleverne har mulighed for at vælge enten et virksomhedsspor eller et fagligt/bogligt spor. Eleverne på de to spor kan godt gå i samme klasse på den enkelte skole og have et antal timer sammen.

Børn og Kultur vurderer, at den foreslåede ændring af det fremtidige 10-klasses-tilbud i Favrskov Kommune bedre vil kunne understøtte unge:

- som har brug for et fagligt løft
- der er fagligt stærke
- som af personlige årsager ikke føler sig parate til at vælge en ungdomsuddannelse
- der har behov for en afklaring af valg af ungdomsuddannelse.

Børn og Kultur vurderer generelt, at den foreslåede ændring af tilbuddet vil styrke eleverne i at træffe det rigtige valg om videre uddannelse gennem introduktion til de forskellige uddannelse og brancher.

Børn og Kultur vurderer også, at forslaget om oprettelse af en erhvervsklasse, samt de muligheder, de to andre spor tilbyder i forhold til et øget kendskab og introduktion til erhverv og erhvervsuddannelser, vil kunne motivere flere unge til at vælge en erhvervsuddannelse.

De nuværende befordringsmuligheder vurderes at være tilstrækkelige i forhold til, at elever fra hele kommunen kan søge 20-20 ordningen i Hadsten. Elever fra Thorsøområdet vil dog skulle påregne et skift i Hammel og dermed en relativ lang transporttid på op imod 1,5 time. I den af Byrådet 26. maj 2020 (pkt. 92) vedtagne trafikplan for Favrskov Kommune med forventet ikrafttræden sommeren 2021, er der blandt andet lagt op til direkte forbindelse fra Thorsø til Favrskov Gymnasium. Planen vil forbedre forbindelsen mellem Thorsø-området og Hadsten væsentligt. I januar 2021 vil der være offentlig høring af køreplaner, herunder ændringer i overensstemmelse med den kollektive trafikplan for Favrskov Kommune.

Oprettelsen af 20-20 ordningen i Hadsten kræver i henhold til gældende regler indgåelse af en driftsoverenskomst mellem kommunen og institutionen, hvor rammerne omkring undervisningen fastlægges. Der er indledt en dialog med Den jydsk Haandværkerskole omkring den nærmere tilrettelæggelse af tilbuddet.

## **ØKONOMI**

Børn og Kultur vurderer ikke, at der er væsentlige mer- eller mindreudgifter forbundet med de foreslåede tiltag.

Der kan dog være et mindre økonomisk potentiale på lidt længere sigt. Ved gennemførelse af det erhvervsfaglige spor med 20-20 modellen opnås således en besparelse ved, at Den jydsk Haandværkerskole vil kunne indhente statsligt taxametertilskud til grundforløbet GF1. Det vil i givet fald medføre en mindreudgift for Favrskov Kommune på ca. 10.000 kr. årligt for hver elev, der tilmeldes ordningen. Modsat vil der være merudgifter til buskort som følge af, at elever fra hele kommunen kan søge tilbuddet, samt ekstra kørselsudgifter til praktik.

Der vil samtidig kunne komme ekstraudgifter til befordring i forbindelse med forløbet på ungdomsuddannelserne for de almene 10. klasser. Udgiften vurderes dog at være begrænset til en estimeret merudgift på under 50.000 kr.

Der forventes ikke umiddelbart bygningsmæssige konsekvenser af forslaget.

Børne- og Skoleudvalget vil i foråret 2021 efter ansøgningerne til 10. klasse blive orienteret om eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til ekstra kørsel til praktik, forløb på ungdomsuddannelserne, samt eventuelle merudgifter til buskort for elever, der har søgt 20-20-ordningen. Udvalget vil ultimo 2020 blive orienteret om indgåelse af driftsoverenskomst med Den jydsk Haandværkerskole.

### **INDDRAGELSE**

10. klasselever i skoleåret 2019/20, lærere, ledere og forældre/bestyrrelser har været inddraget gennem workshops. Relevante ungdomsuddannelser er også inddraget. Derudover har Børn og Kultur gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt elever i 10. klasse (januar 2020).

### **INDSTILLING**

Direktøren for Børn og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At 10.klassetilbuddet med virkning fra 2021/22 ændres til at bestå af tre spor som beskrevet i sagsfremstillingen.

### **BESLUTNING**

***Børne- og Skoleudvalget, 2. september 2020:***

Fraværende: Bodil Kvistgaard Olsen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Analyse af fremtidigt 10. klassestilbud [710-2020-7677](#)

***Økonomiudvalget, 22. september 2020:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Analyse af fremtidigt 10. klassestilbud

# Punkt 155: Orienteringspunkt

## Sagsfremstilling

### Økonomiudvalget

22. september 2020

Sagsnr. 710-2020-12

Dok.nr. 710-2020-240097

Sagsbehandler DPTINJ

## 155. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Borgmesteren orienterer om aktuelle sager.

### INDSTILLING

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget:

1. At Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

### BESLUTNING

*Økonomiudvalget, 22. september 2020:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Punkt 156: Lukket: Salg af ejendom i Laurbjerg**

## **Punkt 157: Digitalt underskriftsark**

### **Sagsfremstilling**

#### **Økonomiudvalget**

22. september 2020

Sagsnr. 710-2020-12

Dok.nr. 710-2020-240100

Sagsbehandler DPTINJ

### **157. Digitalt underskriftsark - Åbent**

Økonomiudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert økonomiudvalgsmedlem, som har deltaget i mødet underskrive ved at trykke på ”godkend” i øverste venstre hjørne.

#### **BESLUTNING**

*Økonomiudvalget, 22. september 2020:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.