

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 09-02-2012

Mødedato Torsdag d. 09. februar 2012 kl. 16:00

Mødested Ikke angivet

Indholdsfortegnelse

Forslag til "Lokalplan nr. 337 - Boligområdet Holmebakken i Hinnerup med tilhørende miljørapport	3
Nye vejnavne i anden etape af ny udstykning under lokalplanområde nr. 327, vest for Århusvej i Hinnerup	5
Forslag til "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012".....	6
Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning.	7
Høring om indførelse af rejsekort i Midttrafik.....	8
Udvendig bygningsvedligeholdelse - kvalitetsfondsprojekter til gennemførelse i 2012.....	11
Klimaplan 2025.....	13
Vedtægtsændringer for Grønt Råd.....	16
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	18

Forslag til "Lokalplan nr. 337 - Boligområdet Holmebakken i Hinnerup med tilhørende miljørapport og tillæg nr. 8 til Kommuneplan 09 for Favrskov Kommune".

Teknik- og Miljøudvalget

9. februar 2012

Sagsnr. 710-2010-49363

Dok.nr. 710-2012-21756

Sagsbehandler DPEJBA

9. Forslag til "Lokalplan nr. 337 - Boligområdet Holmebakken i Hinnerup med tilhørende miljørapport og tillæg nr. 8 til Kommuneplan 09 for Favrskov Kommune". - Abent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har i samarbejde med ekstern rådgiver udarbejdet forslag til "Lokalplan nr. 337 - Boligområdet Holmebakken i Hinnerup med tilhørende miljørapport og tillæg nr. 8 til Kommuneplan 09 for Favrskov Kommune". Lokalplanområdet ligger i det nordøstlige Hinnerup. Området grænser mod nord op til planlagt nyt boligområde på Dalvænget, mod øst op til planlagt golfbane, mod syd op til engareal, og mod vest grænser det op til eksisterende boligområde ved Møllebakken. Lokalplanområdet udgør et areal på ca. 3,2 ha.

Lokalplanområdet ligger ifølge Kommuneplan 09 i et område med særlige drikkevandsinteresser, hvor der skal gøres en særlig indsats for at beskytte grundvandet. Det sker i lokalplanen bl.a. ved, at boliger kun må udstykkes som sokkelgrunde, at ubebyggede arealer udlægges som fælles friarealer med lavt plejeniveau, at der ikke må anvendes byggematerialer, der kan afgive grundvandstruende stoffer, og at veje og parkeringsarealer skal udføres med tæt belægning og sideanlæg, så der ikke sker nedsivning af forurenede overfladevand i området.

Lokalplanen skaber mulighed for, at der kan udstykkes 27 sokkelgrunde. Vejadgangen til området skal ske fra Nørregade via ny rundkørsel.

Tillæg nr. 8 til Kommuneplan 09 for Favrskov Kommune

Ændringen af kommuneplanen indeholder en mindre udvidelse af rammeområde 2.BO.3 til nyt vejanlæg til betjening af lokalplanområdet.

Miljøvurdering

Teknik og Kultur har på baggrund af en indledende screening af lokalplanforslaget valgt at lade lokalplan nr. 337 miljøvurdere. Emnerne for miljøvurderingen er grundvand, natur, støj og landskab.

På baggrund af en indledende screening af kommuneplantillæg nr. 8, har Teknik og Kultur valgt ikke at lade kommuneplantillæg nr. 8 miljøvurdere, idet det vurderes, at påvirkningen af den udvidede rammeområde ikke vil have væsentlig betydning på kommuneplanniveau.

VURDERING

Formålet med lokalplanen er at fastlægge bestemmelser om den ny bebyggelses placering og udseende, så det bliver muligt at skabe et harmonisk område. Målet for det nye boligområde er desuden, at det vil fremstå som et eksempelprojekt for fremsynet byudvikling med vidtgående hensyn til grundvandet.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget med det tilhørende kommuneplantillæg og miljøvurdering, skal det offentliggøres ved annoncering i de lokale og regionale dag- og /eller ugeblade med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanområdet er privatejet og planforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Der er indgået aftale om fraskrivelse af retten til overtagelseskrav, jf. planlovens § 47 A.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 337 - Boligområdet Holmebakken i Hinnerup med tilhørende miljørapport og tillæg nr. 8 til Kommuneplan 09 for Favrskov Kommune" godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 337 - Boligområdet Holmebakken i Hinnerup med tilhørende miljørapport og tillæg nr. 8 til Kommuneplan 09", februar 2012

710-2012-26779

Migreret

Nye vejnavne i anden etape af ny udstykning under lokalplanområde nr. 327, vest for Århusvej i Hinnerup - ÅBENT

Teknik- og Miljøudvalget

9. februar 2012

Sagsnr. 710-2010-21794

Dok.nr. 710-2011-266508

Sagsbehandler DPEJBA

10. Nye vejnavne i anden etape af ny udstykning under lokalplanområde nr. 327, vest for Århusvej i Hinnerup - ÅBENT - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse nr. 1398 af 12. december 2006 om vejnavne og adresser.

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget navngav på møde 11. oktober 2011 følgende veje i første etape af ny boligbebyggelse vest for Århusvej i Hinnerup: Haldumgårdsvej, Stenagerbakken og Skovstien.

Teknik og Kultur foreslår følgende vejnavne til de resterende veje i udstykningen under lokalplan nr. 327: Udsigten, Harebakken, Rævegraven, Skovduevej og Sneppefaldet.

VURDERING

Vejnavnene knytter sig dels til vejenes placering højt eller lavt i terrænet, og dels til faunaen i det naturskønne område tæt på skoven.

Ingen tilsvarende eller lignende vejnavne er brugt i kommunen.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Teknik og Kultur har modtaget forslagene til nye navne fra ejeren af det udstykkede område.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende Udsigten, Harebakken, Rævegraven, Skovduevej og Sneppefaldet som nye vejnavne.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til vejnavne

710-2011-266496

Migreret

Teknik- og Miljøudvalget

9. februar 2012

Sagsnr. 710-2012-1133

Dok.nr. 710-2012-9943

Sagsbehandler DPAPHA

11. Forslag til "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" - Abent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, Høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

SAGENS INDHOLD

Sagen omhandler en afklaring af, hvilke matrikler, der kan blive berørt af ledningsanlæg på privat areal i forbindelse med nedlæggelse af Røved Rodzoneanlæg og etablering af afskærende spildevandsledning til Ødum og ved kloakering af ni ejendomme i det åbne land i områderne Røved øst, Ødum øst og Ødum syd. Ejendommene, der skal kloakeres, samt nedlæggelse af Røved Rodzoneanlæg er allerede omfattet af den gældende spildevandsplan 2009-2012.

Det vurderes, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af dette plantillæg, da dette er sket i forbindelse med vedtagelsen af "Spildevandsplan 2009-2012".

Tillæg nr. 7 til spildevandsplanen har til formål at orientere om muligt berørte matrikler og dermed give et juridisk grundlag for at kunne etablere de planlagte ledningsanlæg på private arealer med de nødvendige servitutpålæg og arealafstæelser.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" vil blive offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne ved etablering af de fysiske anlæg afholdes af Favrskov Spildevand A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet

1. At forslag til "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012" godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2009-2012"

710-2012-7454

Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning.

Teknik- og Miljøudvalget

9. februar 2012

Sagsnr. 710-2011-81582

Dok.nr. 710-2012-31134

Sagsbehandler DPAPHA

12. Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2009-2012" og ekspropriationsbeslutning. - Abent

Tidl. politisk behandling	BY, 22.11.11, pkt. 167
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 22. november 2011 forslag til "Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2009-2012". Tillægget omhandler en afklaring af, hvilke matrikler, der kan blive berørt af en ny afskærende ledning.

Tillægget har været i høring i otte uger. Der er ikke kommet indsigelser til tillægget.

Tillægget fremsendes til endelig godkendelse.

VURDERING

"Tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2009-2012" omhandler en ny afskærende spildevandsledning fra Sandby til kloaksystemet i Haar, med en angivelse af placering af ledningsanlæg og de matrikler, der kan berøres ved etablering af ledningsanlægget.

Med vedtagelse af "Tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2009-2012" har Byrådet ret til at gennemføre nødvendige ekspropriationer for etablering af en ny afskærende ledning fra Sandby til Haar.

Åstedsforretning forventes afholdt tirsdag den 22. maj 2012.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forslag til "Tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2009-2012" har været offentliggjort med oplysning om, at der inden for en frist på otte uger er adgang til at komme med bemærkninger til forslaget.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne ved etablering af de fysiske anlæg afholdes af Favrskov Spildevand A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende "Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2009-2012" endeligt.
2. At godkende, at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger i form af arealafståelse og servitutpålæg.

BESLUTNING

Bilag

Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2009 - 2012

710-2012-32141

Tegning 1 - Sandby afskærende spildevandsledning

710-2011-195277

Teknik- og Miljøudvalget

9. februar 2012

Sagsnr. 710-2008-6724

Dok.nr. 710-2011-271570

Sagsbehandler DP/ATH

13. Høring om indførelse af rejsekort i Midttrafik - Abent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 06.03.08, pkt. nr. 28
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om Trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Midttrafik har sendt forslag om tilslutning til rejsekortsprojektet i høring hos de 19 kommuner i Midtjylland og Region Midtjylland. Svarfristen er 1. marts 2012.

Baggrunden for forslaget er, at Midttrafik indenfor en årrække skal investere i et nyt billetteringssystem, da det nuværende udstyr er 20-30 år gammelt og nedslidt.

Rejsekortet er flere gange blevet drøftet i bestyrelsen for Midttrafik som en mulig fremtidig betalingsløsning.

Spørgsmålet om tilslutning til rejsekortprojektet har været i høring i 2008 og igen i 2009 blandt kommunerne og regionen i Midtjylland. Ingen af høringerne resulterede i en samlet anbefaling om at tilslutte sig rejsekortet.

Bestyrelsen for Midttrafik er positive overfor at indføre rejsekortet, men har ønsket at afvente en endelig stillingtagen til det har vist sig, om rejsekortet virker i større skala, til økonomien er belyst tilfredsstillende, og til der er opnået en bred opbakning fra kommunerne og regionen i Midtjylland.

Alle andre steder end i Midtjylland, på Fyn og Bornholm er det besluttet, at rejsekortet skal indføres i busser og tog.

Rejsekortet er aktuelt ved at blive udrullet på Sjælland og Nordjylland i både tog og busser. Med 75.000 solgte rejsekort, og med 1.6 mio. gennemførte rejser, er det Midttrafiks vurdering, at rejsekortet nu virker i større skala.

I starten af 2012 er det planen at åbne for brug af rejsekort fra alle DSB/Arriva stationer i landet, inklusiv i Midtjylland, og ved udgangen af 2012 skal det være fuldt udrullet i de tilsluttede områder, dog i prøvedrift i busserne i Sydjylland.

Bestyrelsen for Midttrafik har på sit møde 9. december 2011 besluttet at sende spørgsmålet om tilslutning til rejsekortprojektet i høring blandt kommunerne i Midtjylland og Region Midtjylland.

Rejsekortet er et nyt elektronisk billet- og betalingssystem, som skal erstatte de nuværende systemer med bl.a. klippekort og periodekort.

Rejsekortet er udviklet som et fælles billet- og betalingssystem til hele landet. Det er i princippet frivilligt, om trafikselskaberne vil tilslutte sig til rejsekortsamarbejdet, men det ligger i konceptet, at hele Danmark er dækket. I praksis vil det derfor skabe problemer for kunder, der benytter både bus og tog eller har skift mellem busser fra forskellige trafikselskaberne, hvis der er områder uden rejsekort.

Det er visionen, at rejsekortet skal gøre det nemmere og mere attraktivt at anvende kollektiv trafik til bus, tog og metro. Rejsekortet vil derfor bidrage til at fremme miljøet og øge fremkommeligheden på vejene.

Følgende elementer ved rejsekortet ventes at skabe større kundetilfredshed:

- Kun ét fælles system, der kan bruges i hele Danmark
- Kunden vælger det rejsekort-produkt som passer til sit behov
- Rabat og pris på rejsekort følger forbruget
- Kunder skal ikke kende til takst- og zonesystemer og rabatordninger
- Med en "tank op aftale" er kortet altid klar til brug
- Stor grad af selvbetjening på nettet, for kunder der ønsker det

Rejsekortet er indtil nu forsinket ca. fire år. Det skyldes ifølge Midttrafik overvejende manglende levering fra leverandørens side. Rigsrevisionen har i juni 2011 rejst kritik af Rejsekortprojektets risikostyring og håndtering af de

manglende leverancer, men konkluderer, at der med de seneste tillægsaftaler er skabt et godt grundlag for at nå de ønskede mål. Målet er ifølge Midttrafik, at rejsekortet kan bruges landsdækkende fra udgangen af 2012, og at de sidste dele af systemet leveres i 2014.

VURDERING

Det vurderes, at borgerne i Favrskov Kommune vil kunne drage stor nytte af rejsekortsystemet, når det er fuldt implementeret, idet mange borgere benytter den kollektive trafik bl.a. i forbindelse med transport mellem bolig og arbejdssted.

Der er i dag et takstsamarbejde mellem tog- og busselskaber, så passagererne kun behøver at købe billet ét sted. Billetten gælder ved skift over til et andet selskab. Dette samarbejde bortfalder ved indførelse af rejsekortet idet rejsekortet har et indbygget takstsamarbejde.

Hvis Midttrafik vælger at stå uden for rejsekortsamarbejdet, vil de af Midttrafiks kunder, som rejser med både bus og tog skulle have såvel rejsekort (til togtransporten) og en billet til bussen købt hos Midttrafik. Det vil således blive mere omstændeligt at benytte forskellige kollektive trafikmuligheder i det midtjyske område.

Ifølge Midttrafik giver rejsekortet størst nytte i områder, hvor der er meget kollektiv trafik og hvor der er mulighed for kombinerede rejser med tog og bus. Midttrafik anfører endvidere, at *"det er svært at se, hvad Rejsekortet kan tilføre af værdi i områder, hvor indtægtsgrundlaget i den kollektive trafik er svagt, og hvor buskørslen primært består af lokal- og skolebusruter. Muligheden for rejsedata og et godt analysegrundlag, står her ikke mål med udgiften til indførelse af rejsekort."*

Det er bl.a. årsagen til, at de økonomiske beregninger for rejsekortets indførelse er baseret på, at op mod 30% af lokalruterne i Region Midtjylland vil ikke vil være omfattet af rejsekortet. I Favrskov Kommune betyder det, at gratisruterne (kørslen af skoleelever) ikke indgår i rejsekortplanerne. Midttrafiks økonomiske beregning for rejsekortet omfatter heller ikke lokalrute 314 Hammel–Hadsten og rute 851 Thorsø–Velle-Vellev–Ulstrup.

Hvis rute 314 og 851 ikke indgår som en del af rejsekortet betyder det, at der fremover ikke vil være takstsamarbejde mellem disse ruter og de regionale busruter og tog. Derfor skal den fremtidige betalingsform på disse lokalruter afklares.

Midttrafik oplyser, at betalingen på disse ruter kan håndteres på forskellig måde. F.eks. ved at forsætte med det eksisterende billetteringssystem, ved overgang til en simpel løsning med kontantbetaling eller via udvikling af en rejsekort "buslight" løsning. Hvis en af disse løsningsformer vælges, vil der skulle afsættes yderligere resurser til etablering og drift. En alternativ mulighed er, at de to ruter ændres til gratiskørsel, hvilket med den nuværende passagermængde vil medføre en årlig mindreindtægt for Favrskov Kommune på 314.000 kr. for rute 314 og 117.000 kr. for rute 851 (i følge regnskab2010).

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Høringsmaterialet er sendt i høring ved både Ældrerådet og Handicaprådet. Deres høringssvar er vedhæftet som bilag.

Teknik og Kultur har afholdt møde med Midttrafik 12. januar 2012 for at få afklaret en række spørgsmål i relation til vedlagte business case.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Af den fremlagte business case fra Midttrafik (bilag C ved kontantbetaling) fremgår det, at rejsekortet vil koste Favrskov Kommune 390.000 kr. fordelt over årene 2011-2028. Vurderingen af de samlede udgifter skal dog holdes op mod, at der under alle omstændigheder skal indføres et nyt billetteringssystem i løbet af en årrække.

Midttrafik arbejder med forskellige finansieringsmodeller for de bestillerfordelte udgifter til systemanskaffelse.

Herunder en kontantmodel og en model med 75 % lånefinansiering, hvor der optages lån til indskud af aktiekapital og indskud af ansvarlig lånekapital.

Det er endnu ikke besluttet, hvilken model Midttrafik arbejder videre med. Såfremt kontantmodellen vælges, skal Favrskov Kommune samlet set afsætte yderligere cirka 400.000 kr. på budgettet til kollektiv trafik i årene 2013 til 2014 med 350.000 kr. i 2013 og 50.000 kr. i 2014. Det foreslås, at beløbene indarbejdes i det tekniske budget i forbindelse med Budget2013-16.

For Favrskov Kommune isoleret set skal fordelene ved rejsekortet vurderes i forhold til en samlet udgift på ca. 400.000 kr. samt udgifterne til håndtering af rute 314 og 851, som ikke er omfattet af planerne for rejsekortet. Endvidere skal Favrskov Kommune bemærke, at kommunen ikke forventer at blive påført yderligere udgifter som følge af indførelsen af rejsekortet i de regionale busruter.

Set i et samlet regionalt perspektiv finder Favrskov Kommune dog, at rejsekortprojektet er omkostningstungt og usikkert hvad angår gælds- og hæftelsesforpligtelserne.

På den baggrund skal Favrskov Kommune opfordre Midttrafik til at optage forhandling med Rejsekortet om at reducere de samlede udgifter til rejsekortprojektet – både hvad angår indskud af aktiekapital og ansvarlig lånekapital, anskaffelse af udstyr samt de årlige driftsudgifter. I forhold til sidstnævnte er det Favrskov Kommunes udgangspunkt, at indførelsen af et nyt nationalt rejsekort bør kunne medføre betydelige effektiviseringer og dermed driftsreduktioner.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At vedlagte høringssvar godkendes.
2. At der i det tekniske budget i forbindelse med Budget2013-16 indarbejdes udgifter på i alt ca. 400.000 kr. til rejsekortet i form af indskud af aktiekapital og ansvarlig lånekapital.

Bilag

Følgrebrev høring om rejsekort dec 2011	<u>710-2012-17637</u>
Business case rejsekort dec 2011	<u>710-2012-17641</u>
Notat om rejsekort	<u>710-2012-21432</u>
Høringssvar fra Handicaprådet	<u>710-2012-26375</u>
Høringssvar fra Ældrerådet	<u>710-2012-27316</u>
Høringssvar til Midttrafik	<u>710-2012-34604</u>

Migreret

Teknik- og Miljøudvalget

9. februar 2012

Sagsnr. 710-2008-48992

Dok.nr. 710-2012-32061

Sagsbehandler DPHEJA

14. Udvendig bygningsvedligeholdelse - kvalitetsfundsprojekter til gennemførelse i 2012 - Abent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I Budget 2012-15 er der til projekter omfattet af kvalitetsfonden afsat i alt 21,5 mio. kr. i 2012, 12,3 mio. i 2013, 21,5 mio. i 2014 og 5,6 mio. i 2015 til udvendigt bygningsvedligehold og vedligehold af installationer i bygninger (Blok A-226). Kvalitetsfonden vedrører de fysiske rammer for børn, idrætsfaciliteter for børn og unge, skoler samt ældre og supplerer den løbende vedligeholdelse, der finansieres over driftsbudgettet.

Sammen med de respektive fagforvaltninger har Kommunale Ejendomme udarbejdet forslag til udmøntningsplan for 2012 i form af en handlingsplan, der oplister projekterne i prioriteret rækkefølge efter trang og under hensyn til de enkelte byggeprojekters praktiske tilrettelæggelse og koordinering indbyrdes og med projekter omfattet af energibanken. Denne metode betyder også, at der kan forekomme ændringer hen over året, hvis og når der opstår akutte situationer.

Langt det største bygningsareal og vedligeholdelsesbehov ligger indenfor Børn og Skoles område, og de prioriterede projekter omfatter primært skoler, men også Rønbækhallen og enkelte børneinstitutioner er medtaget. Der er prioriteret projekter for i alt 21,5 mio. kr. til gennemførelse i 2012, og på en supplerende projektlister er der en række andre påtrængende opgaver, som vil kunne udføres, hvis der viser sig mulighed for det.

VURDERING

Der er gennemført bygningssyn på alle Favrskov Kommunes bygninger for så vidt angår udvendig bygningsvedligehold og vedligehold af installationer. Med de aktuelle årlige driftsbudgetter er der tale om et betydeligt efterslæb, hvilket er baggrunden for, at der afsættes budgetmidler til en øget vedligeholdelses- og genopretningsindsats.

Det samlede vedligeholdelsesbehov for de næste 10 år indenfor kvalitetsfondens område er opgjort til 90 mio. kr. for det udvendige bygningsvedligehold, dvs. klimaskærmen, samt 55 mio. kr. for ventilation, VVS- og el-installationer. Dertil kommer udgifter til Præstemarksskolen o.a. større renoveringsopgaver, så det samlede vedligeholdelsesbehov er betydeligt større. Desuden ligger udbygningsplanerne for de forskellige fagområder udover disse vedligeholdelsesopgaver.

Parallelt med vedligeholdelsesopgaverne igangsættes en række projekter, der kan påvirke handlingsplanen for kvalitetsfundsprojekterne:

- Analyse af potentialet for anvendelse af ESCO-modeller på energi- og evt. vedligeholdelsesprojekter (A-117)
- Analyse af Præstemarksskolen (A-304)
- Helhedsplan for Østervangsskolen (A-310)
- Ombygningsplan Hædbjerg Skole (A-311)
- Indeklimaproblemer, akut undersøgelse og umiddelbar afhjælpning (A-231)
- Andre projekter, f. eks. forprojekt vedr. udvidelse af kapaciteten i Hadsten (A-603)

Budgettet baserer sig på overslag på opgaverne, som de er registreret i vedligeholdelsesprogrammet. Der kan således forekomme betydelige afvigelser som følge af øget forfald eller slitage, detailprojektering, uforudsete følgearbejder, rådgivnings- og projekteringsomkostninger og den almindelige prisudvikling.

Den kommunale bygningsmasses tilstand følges løbende, og der påtænkes fulgt op på Byrådets temamøde herom 28. juni 2011 med en tilsvarende orientering i 2012.

I vedhæftede skema, 'Kommende projekter og påtrængende vedligeholdelsesopgaver – Kvalitetsfond. Prioritering af opgaver under Budgetblok A-226' er vedligeholdelsesopgaverne opgjort på de enkelte lokaliteter. Først angives det oprindelige overslag, hvormed opgaven indgår i vedligeholdelsesprogrammet Caretaker. Dernæst et 'kvalificeret overslag', der baserer sig på en opdateret og grundigere registrering. Som led i denne grundigere registrering er de dele af projektet, der tænkes udført under energibanken, taget ud og opført i en særlig kolonne. Det er samtidig disse projekter, der aktuelt er under vurdering for mulig gennemførelse som ESCO-projekter.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Institutionsledere og bygningsadministratorer vil blive inddraget i den konkrete tids- og aktivitetsplanlægning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den samlede udgift for handlingsplanens projekter, som den er angivet i anlægsblok A-226, udgør iflg. overslag 21,5 mio. kr. i 2012.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der gives en samlet anlægsbevilling på 21,5 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2012.

BESLUTNING

Bilag

Kvalitetsfondsprojekter 2012, prioriteringsliste

710-2012-34656

Migreret

Teknik- og Miljøudvalget
9. februar 2012
Sagsnr. 710-2011-89102
Dok.nr. 710-2011-241479
Sagsbehandler DPMETH

15. Klimaplan 2025 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har udarbejdet et forslag til en Klimaplan 2025 for Favrskov Kommune. Klimaplanen skal fastsætte de overordnede politiske mål for, hvor meget energiforbruget og CO₂-udledningen skal nedbringes, og hvor meget anvendelsen af vedvarende energi skal fremmes.

Der er i Klimaplan 2025 beskrevet tre langsigtede mål for klimaarbejdet i perioden 2012-2025:

- At reducere CO₂-udledningen med 25 % i 2025 i forhold til 2009.
- At 50 % af energien i Favrskov Kommune i 2025 stammer fra vedvarende energikilder.
- At reducere CO₂-udledningen fra den kommunale bygningsdrift med 30 % i 2025 i forhold til 2009.

Disse mål er bindende for Favrskov Kommune.

Klimaplanen angiver endvidere mål for fire udvalgte temaer. Temamålene bliver retningsgivende for de konkrete projekter, som Favrskov Kommune efterfølgende vil arbejde med. I forbindelse med kommende opdateringer af klimaplanen kan der inddrages nye temaer, og der vil blive foretaget en evaluering og eventuel revurdering af de opsatte temamål.

Temamålene er:

Energiplanlægning:

- Favrskov Kommune vil fremme en bæredygtig energiforsyning med høj anvendelse af vedvarende energikilder
- I fjernvarmeområder, vil Byrådet vedtage tilslutningspligt, hvor dette er miljømæssigt og samfundsøkonomisk fordelagtigt
- Favrskov Kommune vil arbejde for, at 50 % af alle oliefyr i kommunen er udfaset i 2025 i forhold til 2009

Energibesparelser:

- Favrskov Kommune vil i 2025 reducere energiforbruget med 10 % i forhold til 2009
- Favrskov Kommune vil i 2025 reducere energiforbruget fra egne bygninger med 30 % i forhold til 2009

Landbruget som energileverandør:

- Favrskov Kommune vil øge udnyttelsen af bioenergi
- Favrskov Kommune vil arbejde for, at 50 % af husdyrgødningen produceret i kommunen anvendes i energiproduktionen

Trafik og transport:

- Favrskov Kommune vil nedbringe CO₂-udledningen fra transporten og fremme brugen af alternative brændstoffer

I tilknytning til Klimaplan 2025 er der endvidere udarbejdet et forslag til et projektkatalog, som beskriver de konkrete projekter, og hvorledes disse projekter bidrager til opfyldelsen af de fremsatte mål for klimaarbejdet.

Klimaplanen forventes opdateret hvert fjerde år i forhold til de aktuelle muligheder og udfordringer på klima- og energiområdet. Projektkataloget er udarbejdet for perioden 2012-2013 og vil blive revideret hvert andet år, således at fremtidige projektkataloger kommer til at indeholde beskrivelse af nye indsatsområder for perioden 2014-2015, 2016-2017 osv.

Klimaplanen og projektkataloget kommer ikke til at stå alene, idet hensynet til klimaet også vil skulle indgå i f.eks. Varme/energiplan, Vindmølleplan, Biogasplan, Cykelstiplan m.fl. og de deraf afledte projekter.

VURDERING

Med vedtagelse af Klimaplan 2025 for Favrskov Kommune, sikres en samlet og langsigtet planlægning af arbejdet med klimatiltag i Favrskov Kommune. Endvidere synliggøres de politiske målsætninger på klima- og energiområdet. Det langsigtede mål om, at reducere CO₂-udledningen med 25 % i 2025 i forhold til 2009, betyder at Favrskov Kommune skal finde reduktioner svarende til 78.000 tons CO₂. De projekter, som er beskrevet i projektkataloget vil ved fuld gennemførelse give anledning til en reduktion på 70.500 tons CO₂. Den resterende del af reduktionen forventes opnået i kraft af nye projekter samt reduktioner, der genereres i forbindelse med eksterne tiltag. Det langsigtede mål i Klimaplan 2025 om en reduktion på 25 %, anses som realistisk set i forhold til udgangspunktet 2009 samt i forhold til sammensætningen af den nuværende energiforsyning.

Med vedtagelse af Klimaplanen og målene heri vil Favrskov Kommune kunne underskrive en række samarbejdsaftaler, som for eksempel aftale om Klimakommune, Borgmesteraftalen og/eller Kurveknækkeraftalen. De forskellige samarbejdsaftaler er beskrevet, og overholdelse af aftalerne samt ressourceforbruget er vurderet, i det vedlagte bilag.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Favrskov Kommune vil i de beskrevne projekter prioritere en tæt dialog og et godt samarbejde med såvel forsyningsselskaber og interessenter i kommunen som med vores nabokommuner.

På Favrskov Kommunes hjemmeside oprettes en klimaside, som informerer om Favrskov Kommunes forskellige projekter på klimaområdet og de energibesparende tiltag i den kommunale drift. Herudover indgår kommunikation med borgere og virksomheder omkring blandt andet mulige energibesparelser, mulighed for rådgivning, tilskudsmuligheder samt og uddannelses tilbud som en del af projektet EnergiForumFavrskov. EnergiForumFavrskov vil fungere som en selvstændig portal.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Favrskov Kommune har i budget 2012-2015 afsat 1 million kroner om året, som skal medvirke til at sikre gennemførelse, samarbejder, dialog, formidling og synliggørelse af klimatiltag i Favrskov Kommune. Midlerne anvendes i 2012 og 2013 primært i eksterne samarbejdsprojekter samt til undersøgelser i forbindelse med temaerne "Landbruget som energileverandør" og "Trafik og transport".

Der er i projektkataloget angivet et økonomisk overslag for investeringer på klimaområdet i 2012 og 2013. Det kan fremadrettet være nødvendig med enkelte omrokeringer mellem de forskellige projekter i takt med, at der indhentes konkrete tilbud på opgaverne.

Andre af Klimaplanens projekter, såsom etablering af cykelstier eller gennemførelse af energibesparende tiltag i de kommunale bygninger, skal finansieres via selvstændige bevillinger og gennemføres i overensstemmelse hermed.

INDSTILLING

Teknik og Kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslaget til "Klimaplan 2025" og "Projektkatalog 2012-2013" godkendes til udsendelse i offentlig høring i fire uger.
2. At Byrådet tager stilling til, om Favrskov Kommune skal underskrive en eller flere aftaler indenfor energi- og klimaområdet, for eksempel Klimakommune aftalen, Borgmesteraftalen og/eller kurveknækkeraftalen.
3. At der godkendes en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til investeringerne på klimaområdet i 2012.
4. At bevillingen finansieres via rådighedsbeløb på konto til udmøntning af klimaplan.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Klimaplan 2025"

710-2011-234794

Forslag til "Projektkatalog 2012-2013"

710-2011-234795

Notat vedr. Klimakommune, Borgmesteraftale og Kurveknækkeftale

710-2012-2833

Migreret

Teknik- og Miljøudvalget

9. februar 2012

Sagsnr. 710-2007-16580

Dok.nr. 710-2011-222640

Sagsbehandler DPEVCH

16. Vedtægtsændringer for Grønt Råd - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, Offentliggørelse
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget godkendte vedtægterne for Grønt Råd på deres møde 11. oktober 2007.

Ifølge vedtægterne skal der 1½ år efter nyvalg foretages evaluering af rådets aktiviteter, arbejdsform, sammensætning og vedtægter. Konstituering af Grønt Råd er sket 14. april 2010.

Ved møde 29. september 2011 deltog repræsentanter fra foreninger og råd, som repræsenterer Grønt Råds interesseområder i henhold til de vedtægter, der er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget. Der var enighed fra alle medlemmer om, at foreslå de vedtægtsændringer som fremgår af det vedlagte bilag. Ændringerne består i en reduktion af antallet af møder fra fire til to årlige møder, samt en mindre række redaktionelle ændringer.

Det foreslås, at det ene af de to årlige møder afholdes som et udvidet temamøde, hvor Teknik- og Miljøudvalget inviteres til at deltage.

På Grønt Råds møde 11. februar 2011 udtrykte rådet ønske om, at Teknik- og Miljøudvalget udtaler sig nærmere om ønsker og rammer for Grønt Råds arbejdsområde.

Det foreslås, at Grønt Råd, i henhold til § 1 i vedtægterne, informeres og hjælper med at fremme en bæredygtig og miljøansvarlig udvikling i Favrskov Kommune. Derudover skal Rådet arbejde for samarbejde og kommunikation mellem borgere, interessegrupper, erhverv og øvrige interessegrupper, der ikke er repræsenteret i Rådet.

Favrskov Kommune kan komme med forslag til nedsættelse af arbejdsgrupper, hvor repræsentanterne fra Grønt Råd bliver inddraget.

Grønt Råd kan efter behov nedsætte arbejdsgrupper, der i en begrænset periode kan arbejde med konkrete natur- og miljørelaterede emner. Her kan kommende projekter afsat i budgettet for 2012 i forbindelse med rekreative elementer ved Vissing Enge, Klimaarbejdet og Trækstien være eksempler.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at de foreslåede vedtægtsændringer, med hensyn til nedsættelse af antal årlige møder, vil kunne fremme Grønt Råds engagement i at deltage i konkrete arbejdsgrupper.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Vedtægterne er offentliggjort på Favrskov Kommunes hjemmeside, efter godkendelse i Grønt Råd.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At vedtægterne for Grønt Råd godkendes.
2. At Grønt Råds arbejdsområde drøftes.

BESLUTNING

Bilag

Vedtægter for Grønt Råd for Favrskov Kommune - revideret 29.09.2011

710-2011-210616

Forretningsorden Grønt Råd - vedtaget 29.09.2011

710-2011-210594

Teknik- og Miljøudvalget

9. februar 2012

Sagsnr. 710-2010-659

Dok.nr. 710-2012-37143

Sagsbehandler DPFPOU

17. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

Migreret