

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-08-2022

Mødedato Onsdag d. 10. august 2022 kl. 16:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Budget 2023-26 - Drøftelse af forslag til budgettet.....	3
Godkendelse af byggeregnskab for Solhøj.....	7
Trafiksikkerhedsforsøg.....	12
Behov for revision af Region Midtjyllands råstofplan.....	18
Forslag til revideret regulativ for høsehold og andre fuglehold.....	22
Orienteringspunkt.....	26
Digitalt underskriftsark.....	29

Punkt 1: Budget 2023-26 - Drøftelse af forslag til budgettet

EMN-2021-02660

1. Budget 2023-26 - Drøftelse af forslag til budgettet (Åben)

Tidl. politisk behandling BY, 22.02.22, pkt. 5

Forventet sagsgang Fagudvalg

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
10. august 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Fagudvalgene og Økonomiudvalget skal i denne sag drøfte de reduktions- og anlægsforslag, der er fremsendt forud for Byrådets budgetseminar 24. og 25. august 2022.

Sags-ID: EMN-2021-02660
Dok-ID: 3389971
Sagsbehandler: sve

Byrådet godkendte 22. februar 2022 processen for budget 2023-26.

I den forbindelse blev det besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 1,5 procent af serviceudgifterne svarende til ca. 33 mio. kr. Herudover skal administrationen i lighed med tidligere år udarbejde forslag til anlægsprojekter.

I henhold til processen blev foreninger mv. i april 2022 inviteret til at komme med forslag til budgettet.

På de politiske udvalgsmøder i juni 2022 blev fagudvalgene præsenteret for oversigter over administrationens foreløbige forslag til reduktioner og anlæg inden for de respektive udvalgs områder. Herudover drøftede fagudvalgene de eksterne forslag fra foreninger mv.

Det samlede budgetmateriale bliver sendt særskilt til Byrådet 5. august 2022. I forlængelse heraf offentliggøres administrationens forslag til reduktioner og anlægsprojekter på kommunens hjemmeside www.favrskov.dk 6. august 2022.

De politiske partier har senest 11. august 2022 mulighed for at stille forslag til budgettet, som ønskes drøftet på budgetseminaret.

VURDERING

Administrationens forslag til reduktioner er fordelt mellem fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Herudover er der udarbejdet en tværgående effektiviseringsblok, der vedrører alle fagområder.

Administrationens forslag til anlægsprojekter er udarbejdet med baggrund i en vurdering af de aktuelle og fremadrettede behov for nybygning, ombygning, vedligehold og renovering af kommunale bygninger og faciliteter.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til reduktioner og anlæg. De samlede økonomiske konsekvenser for Budget 2023-26 vil fremgå af den budgetaftale, som Byrådet skal tage endelig stilling til 11. oktober 2022.

INDDRAGELSE

Foreninger mv. har haft mulighed for at stille forslag til budgettet indtil 20. april 2022. Ligeledes har institutionsbestyrelser og samarbejdsudvalg haft mulighed for at komme med input til forvaltningernes udarbejdelse af forslag til budgettet.

Kommunens ledere og medarbejderrepræsentanter bliver orienteret om status på budgetarbejdet primo september 2022.

Byrådets budgetforslag sendes efterfølgende i høring, og der afholdes i høringsperioden et borgermøde om budgettet 14. september 2022 i Ulstrup.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslagene til reduktioner og anlæg inden for Teknik- og Miljøudvalgets område drøftes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2022

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 2: Godkendelse af byggerenskab for Solhøj

EMN-2021-00413

Bilag

Skema C boliger

Skema C servicearealer

Anlægsregnskab Plejecenter Solhøj

Revisionspåtegning - anlægsregnskab

Revisionspåtegning - skema C Solhøj - 60 boliger

Revisionspåtegning - skema C Solhøj - servicearealer

2. Godkendelse af byggeregnskab for Solhøj (Åben)

Tidl. politisk behandling BY, 26.02.16, pkt. 18, BY, 28.03.17, pkt. 40

Forventet sagsgang SS-U, TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Bekendtgørelse om støtte til almene boliger m.v.

Teknik- og Miljøudvalget
10. august 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til anlægsregnskab og Skema C for etape 1 af Plejecenter Solhøj i Hammel med 60 almene ældreboliger (plejeboliger), 18 korttidspladser og tre akutpladser samt servicearealerne i tilknytning hertil.

Sags-ID: EMN-2021-00413
Dok-ID: 3389987
Sagsbehandler: nako

Byrådet besluttede i januar 2016 at nedsætte et byggeprogramudvalg. Efterfølgende gav Byrådet tilsagn til opførelsen af projektet 28. marts 2017. Skema B blev administrativt godkendt 14. september 2017 jf. Favrskov Kommunes kompetencefordelingsplan.

VURDERING

Anlægsregnskabet viser en samlet anskaffelsessum for de 60 plejeboliger på 91,066 mio. kr. inkl. moms, 19,696 mio. kr. ekskl. moms for servicearealerne og 15,329 mio. kr. ekskl. moms for de 18 korttidspladser og tre akutpladser. Der er samlet et mindreforbrug på 3,257 mio. kr. i forhold til budgettet fordelt med 2,648 mio. kr. inkl. moms på boligdelen og 0,609 mio. kr. ekskl. moms på servicearealer og korttidspladser.

Arealet for boligdelen, inklusive fællesarealer, er endeligt opgjort til 4.105 m². Det er en stigning på 130 m² i forhold til Skema B. For servicearealet er det samlede areal 1.663 m², hvilket er en forøgelse med 101 m² i forhold til Skema B. Ændringerne i arealerne skyldes en ombygning af kælderen og dermed ændrede fordelinger af adgangsarealer, servicearealer og fællesarealer.

Boligdelen

Hovedtallene for Skema B og C er følgende:

Hovedposter bolig	Bevilling/Skema B I 1.000 kr.	Skema C I 1.000 kr.	Afvielser I 1.000 kr.
Grundudgifter	9.587	7.155	-2.432
Entrepriseudgifter	79.147	79.447	300
Omkostninger	3.626	3.113	-513
Gebyrer	1.354	1.351	-3
Anskaffelsessum i alt	93.714	91.066	-2.648

Mindreforbrug er angivet med minus. Beløbene er inkl. moms.

Afvielserne i byggeriets hovedposter skyldes hovedsageligt, at tilslutningsafgifterne ved aflæggelse af skema C er indregnet i entrepriseudgifterne og ikke i grundudgifterne, idet de indgår som en del af totalentreprisen. Der har været lavere udgifter til bygherreleverancer og lavere udgifter til reguleringer og uforudsigelige udgifter. Der er en stigning i indeksering af entreprisens summen. Indeksering dækker over udgifter til prisudvikling i projekter, der løber over flere år. Afvigelsen under posten 'omkostninger' skyldes primært faldende udgifter til byggelånsrenter og forsikringer.

Servicearealer, korttidspladser og akutpladser

Resultatet for servicearealerne, korttidspladserne og akutpladserne fremgår nedenfor:

	Bevilling I 1.000 kr.	Regnskab I 1.000 kr.	Afvielser I 1.000 kr.
Servicearealer, korttidspladser og akutpladser	35.634	35.025	-609
Servicearealtilskud	-2.400	-2.400	0
Grundsalg	-7.155	-7.155	0
I alt	26.079	25.470	-609

Mindreforbrug/indtægter er angivet med minus. Beløbene er ekskl. moms.

Afvigelsen på de 0,609 mio. kr. er hovedsageligt begrundet i lavere udgifter til inventar og øgede udgifter til bygherreleverancer. Den oprindelige anlægsbevilling var baseret på, at inventaret fra de to plejecentre Skaghøj og Elmehøj blev flyttet til det nye plejecenter. Grundet skærpede krav til brandsikkerheden på plejecentrene, levede inventaret ikke op til kravene for inventar i nye plejecentre. Der blev derfor på byrådsmødet 26. november 2019 givet et tillæg til rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. til inventar. Samtidig blev udgiften til bygherreleverancer øget, hvilket kan begrundes med øgede udgifter til ombygning af kælderens.

ØKONOMI

Anskaffessummen for boligerne finansieres således:

Lån i KommuneKredit (88 %)	80,138 mio. kr.
Kommunalt grundkapitalindskud (10 %)	9,107 mio. kr.
Beboerindskud (2 %)	1,821 mio. kr.

Til støttet byggeri er låntypen lovbestemt. Lånet skal finansieres som et rentetilpasningslån med fast rente i 10 år og en løbetid på 30 år. KommuneKredit tilbyder lånet med en renteudgift på 1,28 % p.a. pr. 13. juni 2022.

Der er foreløbig hjemtaget et lån på 68 mio. kr. i KommuneKredit. Der mangler således at blive optaget et restlån på 12,138 mio. kr. i KommuneKredit.

Grundet den lavere samlede anskaffessum end forventet ved Skema A og B, er det kommunale grundkapitalindskud reduceret med 0,264 mio. kr.

Den endelige husleje i Skema C bliver 1.127 kr. pr. m² pr. år, hvilket svarer til 6.383 kr. pr. måned for en bolig på 68 m². Driftsbudget for boligerne fremgår af Skema C, som er vedlagt som bilag.

Kommunens Revision – BDO har godkendt og fremsendt revisionspåtegning på:

- Anlægsregnskabet for 60 plejeboliger, servicearealer og 18 korttidspladser samt tre akutpladser.
- Skema C for de 60 plejeboliger.
- Skema C for servicearealerne.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At Skema C for de 60 plejeboliger godkendes.
2. At Skema C for servicearealerne godkendes.
3. At den endelige husleje godkendes.
4. At der optages et lån på 12,138 mio. kr. i KommuneKredit, hvortil der samtidig søges rådighedsbeløb og anlægsbevilling.
5. At anlægsregnskabet for Solhøj – 60 plejeboliger, servicearealer og 18 korttidspladser samt tre akutpladser godkendes.
6. At det samlede restrådighedsbeløb i 2022 på 3,257 mio. kr. tilføres kassen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Skema C boliger ([2723195](#))
2. Skema C servicearealer ([2723197](#))
3. Anlægsregnskab Plejecenter Solhøj ([2723877](#))
4. Revisionspåtegning - anlægsregnskab ([2723878](#))
5. Revisionspåtegning - skema C Solhøj - 60 boliger ([2723879](#))
6. Revisionspåtegning - skema C Solhøj - servicearealer ([2723880](#))

Punkt 3: Trafiksikkerhedsforsøg

EMN-2021-02659

Bilag

Kortbilag - Oversigt

3. Trafiksikkerhedsforsøg (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
10. august 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til resultaterne af to trafikkerhedsforsøg samt anlæggsforslag hertil.

Sags-ID: EMN-2021-02659
Dok-ID: 2637765
Sagsbehandler: julu

Byrådet besluttede 26. maj 2020, at Enslevvej skulle afspærres for biler på sydsiden af Gelbrovej i et forsøg på at forbedre trafiksikkerheden i krydset. Byrådet bevilgede 15. december 2020 et beløb til igangsætning af forsøg med forbedret trafiksikkerhed af vejkryds på Landevejen ved Stobdrupvej / Elmelundsvej, hvor der er blevet etableret trafikdæmpende foranstaltninger på sidevejene.

Forsøgene i de to kryds er blevet udført med henblik på at forøge trafiksikkerheden og reducere risikoen for trafikuheld.

I Favrskov Kommune og på landsplan var der i 2020 og i første halvdel af 2021 en nedgang i antallet af registrerede uheld. Det skyldes mindre trafik på vejen, end før COVID-19 ramte Danmark. På den baggrund blev det besluttet at fortsætte forsøgene ind i 2022.

VURDERING

Teknik og Miljø har vurderet, om forsøgene med trafikale foranstaltninger har virket efter hensigten.

Gelbrovej / Enslevvej

Siden 2017 er der løbende blevet etableret vejtekniske tiltag, som fuldt stop, hastighedsbegrænsning og forbedring af afmærkning ved krydset i et forsøg på at øge trafiksikkerheden. Desværre har tiltagene ikke haft den ønskede effekt. I 2020 blev det derfor besluttet at lave en midlertidig vejlukning af Enslevvej syd for Gelbrovej.

Den midlertidige vejlukning blev etableret i juni 2020. I starten af forsøgsperioden kørte bilister udenom spærringen, som efterfølgende blev forstærket. Der blev desuden modtaget enkelte klager i starten af perioden med forsøget.

Før vejlukningen registrerede politiet 14 uheld i krydset i perioden 2011 til maj 2020, hvoraf 13 af uheldene var krydsuheld mellem de to færdselsretninger.

Siden vejlukningen blev etableret i juni 2020 til maj 2022, er der ikke sket nogle politiregistrerede uheld i krydset. Det vurderes, at vejlukningen har været med til at nedsætte risikoen for trafikuheld i krydset, da trafikken har fundet nye veje via de større landeveje.

På baggrund af de seneste to års forsøg foreslår Teknik og Miljø, at vejlukningen ved Enslevvej gøres permanent.

En vejlukning kan gøres permanent for en anslået udgift på ca. 200.000 kr.

Landevejen / Stobdrupvej / Elmelundsvej

Der blev opsat trafikdæmpende foranstaltninger på Stobdrupvej og Elmelundsvej i juni 2021. Før dette tidspunkt havde politiet registreret otte uheld i krydset i perioden 2011 til maj 2021, hvor alle uheldene er krydsuheld mellem de to færdselsretninger.

Siden forsøget blev igangsat i juni 2021 frem til maj 2022, har politiet registreret ét uheld i krydset.

Teknik og Miljø vurderer, at de trafikdæmpende foranstaltninger ikke har den fornødne effekt i krydset. Ved gentagende besigtigelser kan det konstateres, at bilister ikke overholder fuldt stop ved STOP-linjen.

For at øge trafiksikkerheden i krydset foreslår Teknik og Miljø, at det firbenet kryds Landevejen / Stobdrupvej / Elmelundsvej forlægges, således der etableres to T-kryds i stedet.

Teknik og Miljø har undersøgt, hvordan vejene kan forlægges for at opnå det mest optimale resultat og sikre, at trafiksikkerheden øges i krydset. En løsning kunne være, at Stobdrupvej forlægges ca. 75 meter mod nord, og at Elmelundsvej fastholder dens nuværende placering. Ved at forlægge Stobdrupvej er der endvidere mulighed for at etablere en krydsningshelle mellem Elmelundsvej og Stobdrupvej til gavn for cyklister og fodgængere, der skal krydse Landevejen.

Krydsene Gelbrovej / Enslevvej og Landevejen / Stobdrupvej / Elmelundsvej er begge vigepligtsregulerede firbenet-kryds (F-kryds), hvor sidevejstrafikken oftest skal krydse hovedvejen. Denne type kryds er generelt forbundet med markant større ulykkesrisiko end vigepligtsreguleret trebenet-kryds (T-kryds), da der i F-kryds er markant flere konfliktpunkter mellem trafikstrømmene, hvor der kan ske uheld. Derfor anbefales det at undgå vigepligtsregulerede kryds med mere end 3 ben.

I vigepligtsregulerede F-kryds er der risiko for, at især lokalkendte trafikanter ikke overholder deres vigepligt, men kører gennem krydset uden tilstrækkelig orientering. Det kan skyldes, at de ofte har oplevet, at de ikke skulle vige for gennemkørende trafik på hovedvejen.

Ved at opdele F-krydset, i to T-kryds, eller ved at lukke den ene tilslutning i F-krydset, tvinges sidevejstrafikanter til at foretage en svingmanøvre uanset, hvilken retning de skal fortsætte i. Dermed tvinges trafikanterne til at orientere sig i krydset, samt at nedsætte hastigheden forud for en svingmanøvre.

Det skønnes, at en vejforlægning anslået vil koste ca. 4,6 mio. kr. inkl. et beløb på 400.000 kr. til eventuelle uforudsete udgifter.

Teknik og Miljø har vurderet, om der er grundlag for at etablere rundkørsler i de to kryds. Både Gelbrovej (rute 46) og Landevejen (rute 180) er hovedveje, der skal kunne håndtere meget trafik. Det er derfor vigtigt, at der er fokus på at opretholde en god fremkommelighed på strækningerne. Da den samlede sidevejstrafik ligger mellem ca. 15 og 30 % af hovedvejenes trafik, vil rundkørsler på strækningerne forringe fremkommeligheden væsentligt på strækningerne fsva. trafikken på hovedvejene. På den baggrund anbefaler Teknik og Miljø, at der ikke etableres rundkørsler i de to kryds.

En rundkørsel vil anslået koste ca. 3,5 mio. kr. ved Gelbrovej / Enslevvej og ca. 5 mio. kr. på Landevejen. Forskellen på beløbene skyldes, at der er forskellige forhold de to steder fx er der cykelstier i rundkørslen på Landevejen, hvilket ikke er tilfældet ved Gelbrovej / Enslevvej.

Et alternativ til en rundkørsel i krydset ved Stobdrupvej er et signalanlæg. Et signalanlæg kan etableres for ca. 1,5 mio. kr. Ved signalanlæg skal vejene op mod krydset belyses i et område på 100-200 meter væk fra midten af krydset. Omkring et signalanlæg skal hastigheden nedsættes til 70 km/t. Derfor vil fremkommeligheden på Landevejen blive nedsat.

Teknik og Miljø vurderer, at etablering af et signalanlæg i et uændret kryds ikke vil fjerne risikoen for at samme type uheld, som er sket i krydset ved fuldt stop.

Teknik og Miljø vurderer samlet set, at vejlukningen Gelbrovej / Enslevvej bør gøres permanent, og at en forlægning af Landevejen / Stobdrupvej / Elmelundsvej bør undersøges nærmere.

ØKONOMI

Der er både i 2020 og 2022 afsat 1,5 mio. kr. til mindre vejanlægsprojekter. På Byrådsmødet 26. maj 2020 blev det afsatte beløb på 1,5 mio. kr. til mindre vejanlægsprojekter frigivet med den ændring, at Enslevvej midlertidig blev afspærret. Det blev samtidig besluttet, at der efterfølgende skulle fremlægges en politisk sag med den endelige løsning for krydset, som finansieres af de tilbageværende midler på 1,45 mio. kr.

Der er således uforbrugte beløb til mindre vejanlægsprojekter i både i 2020 og 2022 på i alt 2,95 mio. kr.

INDDRAGELSE

Ved en eventuel forundersøgelse af anlægsløsningen ved Landevejen / Stobdrupvej / Elmelundsvej, vil berørte lodsejere blive inddraget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende, at vejlukning af Enslevvej syd for Gelbrovej gøres permanent.
2. At godkende, at en trafikale løsning, hvor Stobdrupvej forlægges mod nord, undersøges nærmere.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2022

Fraværende: Ingen

Ad. 1 Godkendt.

Ad. 2. Godkendt med den bemærkning, at forvaltningen undersøger nærmere for både en rundkørselsløsning og alternativt en forlægningsløsning mod nord med tilhørende sammenfletning på Landevejen.

Bilag

1. Kortbilag - Oversigt ([3086565](#))

Punkt 4: Behov for revision af Region Midtjyllands råstofplan

EMN-2020-26697

Bilag

Region Midtjyllands råstofredigelse 2022

Høringssvar vedr. behov for revision af Råstofplan 2020

4. Behov for revision af Region Midtjyllands råstofplan (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om råstoffer

Teknik- og Miljøudvalget
10. august 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag forholde sig til udkast til høringssvar til Region Midtjylland.

Sags-ID: EMN-2020-26697
Dok-ID: 2694482
Sagsbehandler: kahn

Regionen har anmodet om, at kommuner og andre interessenter giver indspil i forhold til, om der er behov for at revidere regionens gældende "Råstofplan 2020". Høringsperioden er 1. juni til 14. august 2022. Regionen har taget til efterretning, at Favrskov Kommune sender høringssvar efter sagens behandling i Byrådet 30. august 2022.

Regionen har fremsendt en råstofreddegørelse, som beskriver den nuværende indvinding og forsyning med råstoffer (se bilag).

Revisionen af en råstofplan giver blandt andet mulighed for at gennemføre ændringer af arealreservationer, herunder for eksempel at tage nye råstofområder med ind i planen og tage allerede gravede områder ud af planen, så der ikke ligger bindinger på arealet.

Regionen har i deres høring ikke en anbefaling af, hvorvidt "Råstofplan 2020" bør revideres.

Beslutter regionen at revidere Råstofplan 2020, kommer den nye plan i 2024. Hvis det besluttes, at planen ikke skal revideres, kommer der først en ny råstofplan i 2028.

Regionsrådet forventes at træffe beslutning om revision af råstofplanen på møde 26. oktober 2022. Herefter forventes indkaldelse af forslag, ideer mv. i en debatfase, og efterfølgende sendes forslag til råstofplan i offentlig høring.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at revidere råstofplanen.

Det er vigtigt, at planlægningen af råstoftilførslen er foran i forhold til, hvornår behovene opstår. God adgang til de nødvendige råstoffer er en forudsætning for den vækst og udvikling, som ønskes i Favrskov Kommune og i den østjyske byregion.

De store infrastrukturprojekter i den østjyske region i de kommende år, som for eksempel udvidelsen af E45 og etablering af den nye Rute 26, vurderes at kunne sprænge forventningerne til materialeforbruget i råstofreddegørelsen.

På baggrund af disse forhold vurderes det at være for lang tid, hvis næste råstofplan først kommer i 2028.

Favrskov Kommune vil understrege vigtigheden af, at der samarbejdes om den konkrete udvælgelse af råstofområder, da disse bør samtænkes med de øvrige arealinteresser i den kommunale fysiske planlægning.

ØKONOMI

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

INDDRAGELSE

Høring om behov for revision af råstofplanen er offentliggjort på regionens hjemmeside og er udsendt 31. maj 2022 til relevante myndigheder og foreninger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Favrskov Kommune meddeler Region Midtjylland, at Byrådet anbefaler at Råstofplan 2020 revideres
2. At godkende vedlagte udkast til høringssvar til Region Midtjylland

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2022

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Region Midtjyllands råstofredøgørelse 2022 ([2694486](#))
2. Høringssvar vedr. behov for revision af Råstofplan 2020 ([2721073](#))

Punkt 5: Forslag til revideret regulativ for høsehold og andre fuglehold

EMN-2020-33680

Bilag

Endeligt udkast til nyt høseregulativ - 2022

5. Forslag til revideret regulativ for hønsehold og andre fuglehold (Åben)

Tidl. politisk behandling Tidl. politisk behandling TM-U, 03.12.09

Forventet sagsgang Forventet sagsgang TM-U, høring, TM-U

Lovgrundlag Miljøaktivitetsbekendtgørelsen § 20

Teknik- og Miljøudvalget
10. august 2022 16:00

Sagsbehandler stni

SAGENS INDHOLD

Teknik- Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til, om udkast til revideret regulativ for hønsehold og andre fuglehold kan godkendes. Regulativet er gældende for ikke-erhvervsmæssigt hønsehold og andre fuglehold.

Formålet med et revideret hønseregulativ er at gøre det lettere for borgere og forvaltning at forstå regulativet ved at fjerne tekst, som ikke længere er aktuel. Samtidig forenkles sagsbehandlingen i eventuelle fremtidige klagesager vedr. fugle- og hønsehold.

VURDERING

Det gældende regulativ for hønsehold og andre fuglehold fra 2009 foreslås revideret, så tekst, som ikke længere er aktuel, er fjernet, og de gældende regler er gjort mere utvetydige. Dermed forventer Teknik og Miljø, at mulighed for fortolkning begrænses i forhold til tidligere. Desuden fremgår forhold, som reguleres af Bygningsreglementet og Fødevarestyrelsen, ikke længere som paragraffer i regulativet. At medtage disse forhold kunne skabe forvirring om myndighedsansvar.

Teknik og Miljø vurderer, at sagsbehandlingen i fremtidige klagesager vedrørende fugle- og hønsehold vil blive enklere at løse til fordel for både borgerne og forvaltningen.

Med det regulerede hønseregulativ lægges der op til at forbyde hold af andefugle, kalkuner, haner og haneekyllinger ældre end 20 uger i regulativets gyldighedsområde, som omfatter ikke-erhvervsmæssigt hold af høns, duer, volierefugle mv. i byzone- og sommerhusområder samt områder i landzone, der ved lokalplan er overført til boligformål eller blandet bolig- og erhvervsformål. Der vil dog fortsat være mulighed for dispensation efter en forudgående konkret vurdering.

Såfremt der i en gældende byplanvedtægt, lokalplan eller servitutter er bestemmelser som regulerer hønse- og fuglehold, er disse fortsat gældende.

Forbud mod hold af andefugle, kalkuner, haner og haneekyllinger ældre end 20 uger i regulativets gyldighedsområde er en stramning i forhold til nuværende regler, hvor man tillod haner ældre end 20 uger. Derfor forventer Teknik og Miljø kritiske høringssvar i høringsperioden, særligt fra fjerkræforeninger. Det primære formål med stramningen er at reducere støjgener i boligområder og deraf følgende klagesager.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDDRAGELSE

Regulativet offentliggøres med en høringsfrist på 4 uger. Herefter forelægges det til endelig vedtagelse i Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udkast til revideret hønseregulativ godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2022

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

1. Endeligt udkast til nyt hønseregulativ - 2022 ([2636697](#))

Punkt 6: Orientierungspunkt

EMN-2021-03383

6. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
10. august 2022 16:00

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

Sags-ID: EMN-2021-03383
Dok-ID: 3128020
Sagsbehandler: siho

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 10. august 2022

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 7: Digitalt underskriftsark

EMN-2021-03379

7. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "Godkend" i øverste højre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget
10. august 2022 16:00

Sags-ID: EMN-2021-03379
Dok-ID: 3249486
Sagsbehandler: marir