

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 01-03-2018

Mødedato Torsdag d. 01. marts 2018 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

Genudbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2018.....	3
Anlægsbevilling til mindre vejprojekter.....	6
Anlægsbevilling til renovering og udvidelse af parkeringsareal i Søften Erhverv.....	10
Anlægsbevilling til udvidelse af antallet af vuggestuepladser i Søften.....	12
Vedtagelse af vandløbsregulativ - Rytterbro Bæk.....	15
Vedtagelse af vandløbsregulativ - Spørring Å.....	17
Overdragelse af opgave med taxitilsyn til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.....	20
Projektforslag fra Hadsten Varmeværk for etablering af solvarmeanlæg.....	22
Sortering af husholdningsaffald i Favrskov Kommunes daginstitutioner, skoler og andre kommunal Orienteringspunkt.....	25 29

Punkt 16: Genudbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2018

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2016-59583

Dok.nr. 710-2018-26504

Sagsbehandler DPMMAT

16. Genudbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2018 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til ændringer i udbudsmaterialet for genudbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2018. Ændringerne skal ses i forhold til den nuværende kontrakt, og de ændringer der blev godkendt i forbindelse med udbuddet i Favrskov Vest 2016. Ændringerne vil efterfølgende blive tilføjet til det endelige udbudsmateriale, som udsendes 23. marts 2018. Samtidigt skal udvalget tage stilling til bemyndigelse af direktøren for Teknik og Kultur til efter endt licitation at vælge leverandører til rengøringsopgaven i Favrskov Øst.

Rengøring og vinduespolering i den østlige del af Favrskov Kommune skal genudbydes i 2018 for kontraktperioden 1. januar 2019 til 31. december 2021. Opgaven varetages i dag af Forende Service for så vidt angår rengøringen, mens vinduespoleringen varetages af Rationel Vinduespolering.

Favrskov Kommune er opdelt i fire rengøringsdistrikter, der udbydes tidsmæssigt forskudt to ad gangen i henholdsvis Øst og Vest. Der har til hvert af de foregående udbud været tilføjelser til udbudsmaterialet grundet ændringer i bygningsmassen og kommunens nye politikker på forskellige forvaltningsområder, samt erfaringer fra Ejendomscentrets rengøringscontrollere og fra det permanente brugerråd for rengøring. Dette er også gældende for det nuværende udbud i Favrskov Øst.

En nærmere beskrivelse af de foreslåede ændringer til udbudsmaterialet kan ses i vedhæftede notat.

VURDERING

Teknik og Kultur har vurderet, at det vil være fordelagtigt at genudbyde rengøring og vinduespolering allerede i første halvår af 2018, så resultatet af udbuddet er kendt inden budgetlægningen for 2019-22. Udbuddet sker med bistand fra firmaet Dansk Servicerådgivning ApS.

Teknik og Kultur foreslår, at udbudsmaterialet i forbindelse med rengøringsudbuddet i Øst afstemmes med materialet for Vest. Der er tale om følgende ændringer:

- Ændringer, der kan henføres til harmoniseringer i forhold til sidste udbud
- Ændringer, der kan henføres til nye politikker, beslutninger og retningslinjer for de forskellige forvaltningsområder
- Ændringer, der kan henføres til erfaringer fra Ejendomscentret
- Ændringer grundet forslag fra det permanente brugerråd for rengøring.

Ændringerne medtages i udbudsmaterialet, dels for at harmonisere de to rengøringsdistrikter og dels for at imødekomme politiske ønsker samt ønsker fra brugere og personale. Desuden medtages enkelte ændringer, der sigter mod at opnå den rengøringskvalitet, som kontrakt og kravspecifikation foreskriver.

ØKONOMI

I Favrskov Øst udgør de nuværende kontrakter på rengøring 13,2 mio. kr. og på vinduespolering 350.000 kr. (2018 priser) inkl. indkøb af rengøringsartikler. Ud over kontrakterne på rengøring findes puljer til dækning af hovedrengøring og ekstra rengøring i hele kommunen på 1,2 mio. kr. i 2018.

Det nye udbud forventes at ligge inden for det nuværende budgets ramme. Hvor harmoniseringen af områderne og tilføjelserne til kontrakten kan betyde en øget udgift til rengøring, vil konkurrencesituationen modsat kunne resultere i mindre udgifter til rengøring, selvom der i de forrige udbud allerede er indhentet store besparelser.

En eventuel indførelse af en ny affaldssorteringsordning kan muligvis øge de samlede udgifter til rengøring. Den nuværende rengøringsleverandør har givet et tilbud i Øst på 375.000 kr. for den ekstra ydelse, som håndteringen af affald i flere typer medfører. Denne tilbudspris er dog ikke konkurrenceudsat, men er et tilkøb til den nuværende kontrakt. Kommunens rådgiver, Dansk Servicerådgivning ApS, vurderer ikke, at prisen for ydelsen vil øge de samlede udgifter til rengøring nævneværdigt, når ydelsen medtages i et samlet udbud.

Teknik og Kultur foreslår, at direktøren for Teknik og Kultur bemyndiges til på baggrund af licitationsresultatet at vælge "det økonomisk mest fordelagtige tilbud" som leverandør på rengøringsopgaven og det billigste tilbud på vinduespoleringen, forudsat at det samlede resultat ikke afviger væsentligt i forhold til budgettet for 2019.

Efter tidsplanen kan valg af leverandør og færdiggørelse af kontrakt ske allerede i juli 2018. Licitationsresultatet er således kendt inden budgetlægningen for 2019-22.

Resultater licitationsresultatet i et provenu i forhold til den nuværende kontraktsum, foreslås det at beløbet tilgår kassen. Hvis licitationsresultatet modsat resulterer i en merudgift i forhold til den nuværende kontraktsum, foreslås det at underskuddet finansieres af kassen.

I prioriteringen af det økonomisk mest fordelagtige tilbud fastlægges vægtningen af underkriterierne "vederlag" og "kvalitet" til 50 % hver. Det er en forskel fra tidligere udbud, som vægtede "vederlag" højere end "kvalitet". Det betyder, at der i højere grad sættes fokus på en vurdering af, om der kan leveres den ønskede kvalitet af rengøringen.

I vurderingen af kriteriet "vederlag" bliver det samlede vederlag pr. år for rengøringservice anvendt. I vurdering af kriteriet "kvalitet" indgår firmaernes besvarelse af spørgsmål om planer for opstart, uddannelse og fastholdelse af personalet, leverandørens beredskab ved fravær og procedurer ved fejl og mangler samt leverandørens plan for tilsyn og personaleledelse.

INDDRAGELSE

For at højne rengøringskvaliteten er der nedsat et permanent brugerråd for rengøring med brugerrepræsentanter for de forskellige institutionstyper. Brugerrådet består af en skoleleder, en områdeleder for daginstitutioner, en repræsentant fra henholdsvis plejecentre og sundhedscentre, tandlæger, kulturcentre og biblioteker, samt en arbejdsmiljørepræsentant. Brugerrådets funktion har været at drøfte og kommentere de tekniske kravspecifikationer, herunder beskrivelsen af rengøringskvaliteten. Brugerrådets input er indarbejdet i ændringsforslagene til udbudsmaterialet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At ændringer til udbudsmaterialet for udbud af henholdsvis rengørings- og vinduespoleringsopgaven i Favrskov Kommunes østlige del godkendes.
2. At direktøren for Teknik og Kultur bemyndiges til efter afholdt licitation inden for budgetrammen for 2019 at vælge det økonomisk mest fordelagtige tilbud som leverandør på rengøringsopgaven og det laveste tilbud på vinduespoleringen på baggrund af licitationsresultatet.
3. At mer- eller mindredgifter indarbejdes i det tekniske budget for 2019-2022.

BESLUTNING

Bilag

Ændringer til genudbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2018 [710-2017-221004](#)

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Ændringer til genudbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2018

Punkt 17: Anlægsbevilling til mindre vejprojekter

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2017-39090

Dok.nr. 710-2018-1199

Sagsbehandler DPDEGE

17. Anlægsbevilling til mindre vejprojekter - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal tage stilling til udmøntning af i alt 3 mio. kr., der er afsat som rådighedsbeløb i Budget 2018 til mindre vejprojekter.

Som teknisk grundlag for udmøntning af beløbet i 2018 er der taget udgangspunkt i prioriteringskataloget over vej-, cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter. Se bilag.

Prioriteringskataloget er udarbejdet på baggrund af en prioriteringsmodel for hhv. vej-, cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter, der også blev benyttet til at understøtte det politiske beslutningsgrundlag inden for trafikområdet i 2016 og 2017.

VURDERING

Teknik og Kultur har vurderet projekterne og foreslår på den baggrund forskellige typer af mindre vejprojekter, som særligt forbedrer f.eks. fremkommeligheden, trafikikkerhed eller forhold for lette trafikanter (fodgængere og cyklister).

Vejudvidelser kan bidrage til at forbedre fremkommeligheden på mange af Favrskov Kommunes smalle offentlige veje. Smalle veje bidrager til, at bilister ikke kører for hurtigt, men desværre medvirker de også til trafikuheld og utryghed for især lette de trafikanter.

Belysning på veje eller cykelstier er i høj grad medvirkende til at skabe større tryghed for både bilister og lette trafikanter, men den skaber også større trafikikkerhed. Omtrent hver fjerde uheld i Favrskov Kommune i perioden 2012-2016 er sket i mørke, og det er Teknik og Kulturs vurdering, at uheldene i nogle tilfælde kunne være undgået, hvis der havde været bedre belysning.

Etablering af signalanlæg eller krydsombygning i eksisterende kryds skaber både bedre fremkommelighed og bedre trafikikkerhed. Hvis der er reduceret fremkommelighed og hvis passage af et kryds er forbundet med ventetid, er det Teknik og Kulturs vurdering, at bilister vil være tilbøjelige til at tage flere chancer, hvorved uheld lettere opstår.

Opgradering af signalanlæggene med radarsystemer giver bedre styringsmuligheder f.eks. muligheden for ”grøn bølge”, som medfører en hurtigere og mere stabil trafikafvikling. Radarsystemer er mere stabile end sensorer i vejen, fordi radarudstyret ikke påvirkes, når der udlægges nyt asfalt.

Nedenfor angives tre alternative forslag til projekter, der kan etableres for den økonomiske ramme på 3 mio. kr. jf. vedlagte prioriteringskatalog.

Det bemærkes, at projekt nr. 37 og nr. 40 indgår i alle tre forslag. Det gør de, fordi de vurderes at kunne løse vigtige trafikale udfordringer inden for den økonomiske ramme.

Forslag A

Forslaget indebærer en bred sammensætning af forskellige typer af vejprojekter med krydsombygning, signalanlæg, vejudvidelse og belysning. Sammensætningen er udvalgt på baggrund af, at de har den højeste effekt inden for den økonomiske ramme. Forslaget omfatter tre signalprojekter på Århusvej, der kan håndteres som et samlet projekt, hvilket styrker trafikafviklingen yderligere. Projektsammensætningen indebærer udgifter for i alt 2,80 mio. kr.

Projekt-nr.	Lokalitet	Projektbeskrivelse	Pris i mio. kr.
37	Gelbrovej / Sognevej, Houlbjerg	Ændring af vejforløb i T-kryds, med ændring af vigepligten fra nordsiden af Gelbrovej for at forbedre trafiksikkerheden.	0,25
40	Århusvej/Alfa, Søften	Signalanlæg renoveres	0,50
38	Skanderborgvej ved Toftegårdsvej, Hadsten	Vejbelysning, der bl.a. oplyser venstresvingsbane ved Toftegårdsvej og skaber større tryghed på cykelsti	0,25
42	Anbækvej, Hammel	Belysning af cykelsti	0,25
43	Århusvej, fra Ådalsvej til rundkørslen ved E45	Belysning af vej og cykelsti	0,40
44	Stisystem ved Rønbæksøen, Hinnerup	Belysning af stien fra Ådalsvej til Århusvej langs Rønbæksøen	0,3
35	Beta / Århusvej, Søften	Signalanlæg etableres	0,7
49	Hørkærvej, Søften	Vejudvidelse ifm. erhvervsområde. Ølstedvej til Trigevej	0,15
		I alt	2,80

Forslag B

Her fokuseres på projekter med etablering, ombygning eller renovering af signalanlæg i både Hadsten, Hinnerup og Søften. I lighed med forslag A vil de tre signalprojekter på Århusvej også blive håndteret som et samlet projekt. Forslaget omfatter også krydsombygningsprojekt nr. 37 ved Houlbjerg. Projektsammensætningen indebærer udgifter for i alt 2,85 mio. kr.

Projekt-nr.	Lokalitet	Projektbeskrivelse	Pris i mio. kr.
37	Gelbrovej / Sognevej, Houlbjerg	Ændring af vejforløb i T-kryds, med ændring af vigepligten fra nordsiden af Gelbrovej for at forbedre trafiksikkerheden.	0,25
40	Århusvej/Alfa, Søften	Signalanlæg renoveres	0,50
35	Beta / Århusvej, Søften	Signalanlæg etableres	0,70
46	Århusvej/Damsbrovej, Hinnerup	Renovering af signalanlæg inkl. radar	0,30

45	Skanderborgvej/Vesselbjergvej, Hadsten	Renovering af signalanlæg inkl. radar	0,30
41	Skanderborgvej / Gl. Sellingvej	Signalanlæg etableres inkl. svingbane	0,80
		I alt	2,85

Forslag C

Dette forslag fokuserer på projekter med vejudvidelse, som med fordel kan etableres for at forbedre både fremkommeligheden og trygheden. Forslaget omfatter også et krydsombygningsprojekt nr. 37 og signalanlægsprojekt nr. 40. Projektsammensætningen indebærer udgifter for i alt 2,88 mio. kr.

Projekt nr.	Lokalitet	Projektbeskrivelse	Pris i mio. kr.
37	Gelbrovej / Sognevej, Houbjerg	Ændring af vejforløb i T-kryds, med ændring af vigepligten fra nordsiden af Gelbrovej for at forbedre trafikikkerheden.	0,25
40	Århusvej/Alfa, Søften	Signalanlæg renoveres	0,5
52	Haldumvej, Haldum Kirke til Haar	Vejudvidelse fra 5 m til 6 m. Meget buskørsel.	0,80
50	Vestermarksvej, Haurum til Gjærnbanen nr. 90	Vejudvidelse fra 4,5 m til 5,5 m	1,0
49	Hørkærvej, Søften	Vejudvidelse ifm. erhvervsområde. Ølstedvej til Trigevej	0,15
51	Brunhøjvej, Vestermarksvej til Thorsø	Vejudvidelse fra 4,5 m til 5,5 m	0,18
		I alt	2,88

Teknik og Kultur anbefaler, at forslag A gennemføres, da denne projektkombination medfører den størst beregnede effekt jf. prioriteringskataloget.

ØKONOMI

Der søges en anlægsbevilling på i alt 3 mio. kr. til mindre vejprojekter prioriteret af Byrådet. Anlægsbevillingen finansieres af det tilsvarende rådighedsbeløb i Budget 2018-21 (A-208).

Afhængigt af valget af projektkombination vil der restere 120.000 - 200.000 kr. til uforudsete udgifter ved anlægsarbejderne.

INDDRAGELSE

Udarbejdelse af enkelte projekter er bl.a. sket på baggrund af borgerhenvendelser, men herudover har projekterne ikke været genstand for borgerinddragelse.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende forslag A og en anlægsbevilling på i alt 3 mio. kr., som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2018.

BESLUTNING

Bilag

Trafikhandleplan 2018 - Teknisk prioriteringskatalog over vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter

[710-2017-260435](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Sagen sendes tilbage til forvaltningen.

Bilag

Trafikhandleplan 2018 - Teknisk prioriteringskatalog over vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter

Punkt 18: Anlægsbevilling til renovering og udvidelse af parkeringsareal i Søften Erhverv

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2018-931

Dok.nr. 710-2018-5348

Sagsbehandler DPBSTE

18. Anlægsbevilling til renovering og udvidelse af parkeringsareal i Søften Erhverv - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag behandle en anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. til renovering og udvidelse af parkeringsareal i Søften Erhverv.

Parkeringsarealet i Søften Erhverv har på nuværende tidspunkt et areal på ca. 4.200 m². Arealet foreslås udvidet med ca. 1.000 m² til i alt 5.200 m². Udvidelsen kan ske inden for matriklen ved at inddrage dele af matriklens grønne beplantning. Dette vil samtidig åbne arealet op og reducere risikoen for tyveri på pladsen.

Parkeringsarealets placering og afgrænsning er vist på vedlagte bilag.

Projektet omfatter etablering af fast belægning, belysning, toilet, affaldshåndtering, olieudskiller samt afvanding. Når projektet er realiseret, vil det kommunale parkeringsareal efterleve gældende krav for nye parkeringsanlæg for tunge køretøjer, understøtte de lokale erhvervsdrivende og sikre miljøet mod eventuelle udslip på pladsen som led i renoveringen.

VURDERING

I projektets indledende fase er renoveringen af pladsen drøftet med de lokale virksomheder i området. Herfra er der et stort ønske om toiletfaciliteter på pladsen, større affaldskapacitet samt bedre skiltning af parkeringspladsens placering. Det foreslås derfor, at der etableres et vedligeholdelsesvenligt toilet på pladsen.

Der er vurderet alternative placeringsmuligheder for parkeringspladsen. Afgørende for at fastholde den nuværende placering er, at en flytning af parkeringspladsen vurderes at ville medføre betydelige udgifter til oprensning af arealet, som tidligere har været anvendt til landbrugsbebyggelse.

Parkeringspladsens placering er derfor fastholdt på baggrund af ønske fra virksomhederne i Søften Erhverv og en samlet vurdering af anlægsøkonomien.

Det renoverede parkeringsanlæg vil efterleve gældende krav for nye parkeringsanlæg for tunge køretøjer, understøtte de lokale erhvervsdrivende og sikre miljøet mod eventuelle udslip fra parkerede lastbiler på pladsen.

ØKONOMI

Der søges en anlægsbevilling på i alt 2,2 mio. kr. til den ovenfor beskrevne renovering og udvidelse. Anlægsbevillingen finansieres af det tilsvarende rådighedsbeløb i budgettet for 2018-21 (A-216).

Projektets skønnede udgifter er oplistet nedenfor:

Aktivitet	Beløb kr.
Belægninger og jord	1.550.000 kr.
Toiletfaciliteter	125.000 kr.
Belysning	100.000 kr.
Olieudskiller	100.000 kr.
Afvanding	325.000 kr.
I alt	2.200.000 kr.

Det bemærkes, at der i budgettet for 2018-21 er indarbejdet en årlig driftsudvidelse på 15.000 kr. til almindeligt renhold af parkeringsarealet. Forslaget om at etablere toilet på parkeringspladsen samt en revurdering af driftsudgifterne fører til, at de afledte driftsudgifter forventes at være i størrelsesorden 30.000 kr. pr. år. Udvidelsen af driftsudgifterne foreslås indarbejdet i forbindelse med den tekniske budgetlægning for Budget 2019-22.

INDDRAGELSE

Virksomhederne i Søften Erhverv har på mødet 25. september 2017 været inddraget i forhold til ønsker til faciliteter på parkeringspladsen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. til renovering og udvidelse af parkeringsareal i Søften Erhverv, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2018-21.
2. At der indarbejdes en yderligere driftsudgift på 15.000 kr. årligt i Budget 2019-22.

BESLUTNING

Bilag

Kortbilag - Parkeringsareal [710-2018-28199](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag - Parkeringsareal

Punkt 19: Anlægsbevilling til udvidelse af antallet af vuggestuepladser i Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2017-39004

Dok.nr. 710-2018-10921

Sagsbehandler DPABS

19. Anlægsbevilling til udvidelse af antallet af vuggestuepladser i Søften - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, BS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. til udvidelse af antallet af vuggestuepladser i Søften.

For at imødekomme behovet for pladser til 0-2 årige blev det i Budget 2018-2021 besluttet, at der skal udvides med 12 vuggestuepladser i Søften. For eksempel ved at udvide den integrerede daginstitution Børnehuset Mælkevejen. Børnehuset Mælkevejen har i forvejen en vuggestuegruppe normeret til 12 vuggestuebørn. Med en om- og tilbygning er det muligt at udvide den eksisterende vuggestuegruppe med yderligere 12 vuggestuepladser.

Regnbuen-Kontur Arkitekter (RUBOW pr. 1. januar 2018) har sammen med Favrskov Kommune udarbejdet et skitseforslag for projektet. Skitseforslaget er vedlagt som bilag.

Projektet omfatter en tilbygning på 50 m², der foreslås etableret ved at udvide facaden ud mod legepladsen og overdække en eksisterende atriumgård. Det ekstra areal skal anvendes til etablering af et opholdsrum i den eksisterende atriumgård og samtidig udvide det eksisterende puslerum, opholdsrum og garderobe. Desuden omfatter projektet en del bygningsmæssige ændringer i det nye vuggestueafsnit, udvidelse af krybberum, etablering af toiletter, flytning af hegn ved den nuværende vuggestues legeplads samt nyanskaffelser i form af pusleborde, køleskabe, garderober, borde, stole og lignende.

Der vil være væsentlige gener i byggeperioden, hvorfor der vil være behov for genhusning af en del af børnene. Genhusning kan ske i dagplejens legestuelokaler, som ligger i tilknytning til Børnehuset Mælkevejen. Allerede fra marts 2018 anvendes dagplejens legestuelokaler til merindskrivning af vuggestuebørn. Dagplejens legestue kan både før og under byggeperioden benytte lokaler i ”Simonsens Have” i Søften.

Anlægget planlægges udført fra medio juni 2018 til november 2018, således at de nye lokaler vil være klar til brug ultimo 2018.

VURDERING

Med projektet imødekommes et behov for etablering af vuggestuepladser i Søften. Baggrunden for udvidelsen er, at det ikke er muligt at rekruttere et tilstrækkeligt antal dagplejere.

Efter undersøgelse af mulighederne for tilvejebringelse af de ekstra vuggestuepladser i Søften er løsningen på Mælkevejen fundet mest hensigtsmæssig.

Der er to institutioner i Søften; den integrerede daginstitution Børnehuset Mælkevejen og Børnehaven Engen. Bygningsmæssigt vil det være muligt at udvide begge institutioner med en vuggestuegruppe. Børnehaven Engen har dog et begrænset udeareal, hvilket en eventuel udbygning vil reducere yderligere. Det er muligt, at etablere de ekstra vuggestuepladser, med et minimum af tilbygning, i Børnehuset Mælkevejen, da der i forvejen er etableret en vuggestuegruppe. På den baggrund anbefales det, at de ekstra vuggestuepladser placeres i den integrerede institution Børnehuset Mælkevejen.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budgettet for 2018 (A-303). Anlægget fordeles på følgende hovedaktiviteter:

Aktivitet:	Budget kr.
Håndværkerudgifter inkl. uforudsete udgifter og byggeplads	2.619.000
Ekstern rådgivning	425.000
Intern bygherrerådgivning	66.000
Bygherreomkostninger inkl. byggesagsomkostninger	115.000
Inventar (pusleborde, borde, stole m.v.)	75.000
Udgifter i alt	3.300.000

Der er fra og med 2018 budgetteret med en årlig merudgift til drift på netto 191.000 kr. som følge af etableringen af 12 vuggestuepladser. Beløbet dækker merudgifter på 93.000 kr. til drift af vuggestuepladser og 98.000 kr. til bygningsdrift. I 2018 vil der være udgifter til genhusning og drift af vuggestuepladser, da der allerede fra januar 2018 sker merindskrivning i Børnehuset Mælkevejen.

Fra og med 2019 forventes den årlige merdriftsudgift til bygningsdrift at udgøre 30.000 kr. i stedet for de budgetterede 98.000 kr. Det skyldes, at projektet omfatter en tilbygning på 50 m² samt ombygning af eksisterende lokaler til vuggestuepladser, og ikke som forudsat en tilbygning på ca. 250 m². Mindreudgiften til bygningsdrift på 68.000 kr. håndteres i forbindelse med den tekniske budgetlægning for 2019-22.

INDDRAGELSE

En administrativ styregruppe med repræsentanter fra Børnehuset Mælkevejens ledelse, områdeleder, medarbejdere og arbejdsmiljørepræsentant samt dagtilbudschef og repræsentanter fra ejendomscentret har været involveret i udarbejdelsen af skitseforslaget for udvidelsen. Den administrative styregruppe konkretiserer projektet og planlægger byggearbejdernes gennemførelse.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At skitseforslag til etablering af 12 vuggestuepladser ved en til- og ombygning af Børnehuset Mælkevejen i Søften godkendes.
2. At der gives en anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. til projektet finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2018.
3. At mindreudgiften på 68.000 kr. til bygningsdrift fra 1. januar 2019 håndteres i forbindelse med den tekniske budgetlægning for 2019-22.

BESLUTNING

Bilag

Skitseforslag til- og ombygning Børnehuset Mælkevejen [710-2018-28066](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt, idet udgiften til ekstern rådgivning revurderes med henblik på reduktion, inden projektet udbydes.

Bilag

Skitseforslag til- og ombygning Børnehuset Mælkevejen

Punkt 20: Vedtagelse af vandløbsregulativ - Rytterbro Bæk

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2016-52191

Dok.nr. 710-2018-24054

Sagsbehandler DPAHPL

20. Vedtagelse af vandløbsregulativ - Rytterbro Bæk - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 08.06.17, pkt. 46
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vandløbsloven, Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til, om Teknik og Kulturs forslag til vandløbsregulativ for Rytterbro Bæk kan vedtages.

Rytterbro Bæk forløber fra Vadstedvej mod vest til udløb i Gelbæk/Gjern Å. Rytterbro Bæk afvander et opland på ca. 3,9 km² og modtager blandt andet regn- og spildevand fra Hammel Renseanlæg. Vandløbet omfatter en samlet strækning på 2.111 m. Vandløbet har på nogle strækninger et godt naturindhold, men det er ikke beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3, og det er ikke målsat som værdifuldt i statens vandområdeplaner.

Rytterbro Bæk blev af Teknik- og Miljøudvalget opklassificeret til offentligt vandløb i juni 2017. Ved opklassificeringen overgår vedligeholdelsen af vandløbet til kommunen, der samtidig skal udarbejde et vandløbsregulativ. Opklassificeringen blev gennemført som følge af et reguleringsprojekt i 2005, hvor spildevand fra Hammel Renseanlæg blev flyttet fra Hammel Møllebæk til Rytterbro Bæk. Det blev i den forbindelse besluttet, at vandløbet skulle være et offentligt vandløb.

Et vandløbsregulativ indeholder først og fremmest bestemmelser om vandløbets fysiske udseende, vedligeholdelse samt de rettigheder og forpligtigelser, der påhviler bredejerne og Favrskov kommune. Regulativet suppleres af en redegørelse, der beskriver de forhold, der har haft betydning for regulativets udarbejdelse samt konsekvenserne af regulativets bestemmelser. Regulativ for Rytterbro Bæk, redegørelse, oversigtskort samt et uddybende notat kan ses i bilag.

Ved vedligeholdelse forstås blandt andet skæring af vandplanter (grødeskæring) og opgravning af aflejret bundmateriale, eksempelvis sand. Vandløbsregulativet skal jævnfør vandløbsloven sikre de afvandingsmæssige interesser samtidig med, at der skal opretholdes og sikres et varieret plante- og dyreliv. Det er væsentligt at bemærke, at sikring af afvandingsmæssige interesser ikke betyder, at regulativet kan eller skal sikre vandløbets omgivelser mod oversvømmelser. Disse vil naturligt forekomme fra tid til anden ved de fleste vandløb og kan sjældent afhjælpes ved vandløbsvedligeholdelse.

Vandløbsregulativet er udarbejdet med udgangspunkt i reguleringsprojektet fra 2005 og de faktiske forhold, der er fundet ved opmåling af vandløbet umiddelbart forud for regulativets udarbejdelse. Favrskov Kommune har vedligeholdt vandløbet siden 2006. Praksis fortsætter uændret med 2 årlige grønne skæringer (i perioderne 15. juli – 15. august samt 1. oktober – 15. november). Regulativet fastsætter retningslinjer for, hvornår der skal iværksættes opgravning i vandløbet. Hvis en kontrol viser, at vandføringsevnen er forringet, fjernes aflejringer ved opgravning.

Der er eksempelvis ved opmålingen fundet en reduceret vandføringsevne på en delstrækning i forhold til reguleringsprojektet fra 2005. Tilsyn på strækningen har vist, at det skyldes aflejringer. Disse er planlagt opgravet i 2018, hvorved vandføringsevnen fra reguleringsprojektet fastholdes uændret.

VURDERING

Teknik og Kultur finder, at det nye vandløbsregulativ fastholder den nuværende vandføringsevne. Regulativet sikrer således, at vandløbets vandføringsevne ikke forringes, og at lodsejerne således vil opleve uændrede afvandingsforhold efter regulativets vedtagelse. Teknik og Kultur vurderer ligeledes, at regulativets bestemmelser sikrer et uændret og varieret plante- og dyreliv i bækken.

ØKONOMI

Vandløbets vedligeholdelse ændres ikke i forhold til nuværende praksis. Udgifterne forventes derfor uændrede og finansieres som normalt af driftsområdet for vandløbsvedligeholdelse.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har haft forslaget til nyt vandløbsregulativ udsendt i de lovpligtige otte ugers offentlig høring i perioden 24. oktober – 19. december 2017. Derudover er høringen også sendt direkte til lodsejerne og interesseorganisationer. Der er ikke indkommet bemærkninger.

Efter vedtagelse af regulativet udsender Teknik og Kultur endelig afgørelse om regulativet med fire ugers klagefrist. Herefter er regulativet endeligt vedtaget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslaget til nyt vandløbsregulativ for Rytterbro Bæk vedtages.

BESLUTNING

Bilag

Regulativforslag Rytterbro Bæk	710-2018-27496
Redegørelse	710-2018-27215
Oversigtskort	710-2018-26435
Uddybende notat om regulativer og Rytterbro Bæk	710-2018-27167

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Regulativforslag Rytterbro Bæk

Redegørelse

Oversigtskort

Uddybende notat om regulativer og Rytterbro Bæk

Punkt 21: Vedtagelse af vandløbsregulativ - Spørring Å

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2015-4030

Dok.nr. 710-2018-24197

Sagsbehandler DPAHPL

21. Vedtagelse af vandløbsregulativ - Spørring Å - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vandløbsloven, Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til, om Teknik og Kulturs forslag til revideret vandløbsregulativ for Spørring Å kan vedtages.

Spørring Å forløber fra Bøggildsvej i Aarhus Kommune mod nordvest til Favrskov Kommune umiddelbart øst for motorvejen ved Spørring og herefter syd om Selling by, indtil den løber ud i Lilleå. Spørring Å er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Den er målsat til god økologisk tilstand i statens vandområdeplaner. Spørring Å modtager vand fra et opland på ca. 61 km², heraf 8,4 km² i Favrskov Kommune. Derudover fungerer Spørring Å som recipient for regn- og rensset spildevand fra Selling. Vandløbet omfatter en samlet strækning på 14.354 m, hvoraf de 5.539 m er i Favrskov Kommune.

Spørring Å er et offentligt vandløb. For alle offentlige vandløb skal der udarbejdes et vandløbsregulativ. Regulativet suppleres af en redegørelse, der beskriver de forhold, der har haft betydning for regulativets udarbejdelse samt konsekvenserne af regulativets bestemmelser. Da Spørring Å løber fra Aarhus Kommune og ind i Favrskov Kommune, har Teknik og Kultur udarbejdet regulativforslaget i samarbejde med Aarhus Kommune. Regulativ med redegørelse, oversigtskort samt et uddybende notat kan ses i bilag.

Vandløbsregulativer er retsgrundlaget for administration af de offentlige vandløb. Et vandløbsregulativ indeholder blandt andet bestemmelser om vandløbets fysiske udseende, vedligeholdelse af vandløbet, samt de rettigheder og forpligtelser, der påhviler bredejerne og Favrskov Kommunen.

Ved vedligeholdelse forstås blandt andet grødeskæring og opgravning af aflejret bundmateriale, eksempelvis sand. Vandløbsregulativet skal jævnfør vandløbsloven sikre de afvandingsmæssige interesser samtidig med, at der skal opretholdes og sikres et varieret plante- og dyreliv. Det er væsentligt at bemærke, at sikring af afvandingsmæssige interesser ikke betyder, at regulativet kan eller skal sikre vandløbets omgivelser mod oversvømmelser. Disse vil naturligt forekomme fra tid til anden ved de fleste vandløb og kan sjældent afhjælpes ved vandløbsvedligeholdelse.

Det gældende vandløbsregulativ for Spørring Å er fra 1998 og udarbejdet af Århus Amt. Teknik og Kultur har udarbejdet det reviderede regulativ i samarbejde med Aarhus Kommune. Revisionen er foretaget med udgangspunkt i de nuværende faktiske fysiske forhold efter forudgående opmåling af forvaltningen. Regulativet er opdateret efter nuværende gældende lov- og plangrundlag.

Der har ikke tidligere været bestemmelser om grødeskæring i Spørring Å på strækningen i Favrskov Kommune, og der er ikke indført nogen i forslaget til revideret vandløbsregulativ. Tidligere har der kun været bestemmelser om én årlig

gennemgang for nedskred, grene og væltede træer. Disse bestemmelser videreføres i det reviderede regulativ. Der er nu også fastsat retningslinjer for, hvornår der iværksættes opgravning i vandløbet. Dette fremgår ikke af det gældende regulativ.

Strækningen beliggende i Favrskov Kommune har ikke tidligere haft bestemmelser/krav om dimensioner eller vandføringsevne. Dimensioner og vandføringsevne i det reviderede regulativ er derfor fastsat ud fra opmålingen i 2014.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at regulativet skaber det fornødne retlige grundlag for afvandingstilstanden, den fremtidige vedligeholdelse, samt kommunens og lodsejernes forpligtelser. Det reviderede regulativ tager hensyn til vandløbets miljømæssige målsætning, samt vandløbets § 3 status, der betyder, at der ikke må ske negative ændringer i dets naturmæssige tilstand.

Teknik og Kultur vurderer, at det reviderede regulativ sikrer den nuværende vandføringsevne. Regulativet sikrer således, at vandløbets vandføringsevne ikke forringes, og at private og offentlige lodsejere således vil opleve uændrede afvandingsforhold efter regulativets vedtagelse. Teknik og Kultur vurderer også, at regulativets bestemmelser sikrer et uændret og varieret plante- og dyreliv i bækken.

ØKONOMI

Grødeskæringsbestemmelserne er uændrede, og der forventes kun sjældent behov for opgravning. Ved vedtagelse af det reviderede regulativ forventes det derfor, at udgifterne til vandløbets vedligeholdelse ikke ændres væsentligt. Finansieringen af vedligeholdelsen varetages som normalt via driftsområdet for vandløbsvedligeholdelse.

INDDRAGELSE

Forslaget til revideret vandløbsregulativ har været udsendt to gange i otte ugers offentlig høring i Aarhus og Favrskov Kommuner. I Favrskov Kommune er lodsejerne blevet direkte orienteret om høringerne.

Favrskov Kommune modtog ingen bemærkninger ved første høring. I Aarhus Kommune indkom der bemærkninger, som medførte en fornyet høring dér. Idet forslaget til revideret vandløbsregulativ gælder for både Favrskov og Aarhus Kommuner, skulle en fornyet høring foretages i begge kommuner.

Anden høring afstedkom igen bemærkninger i Aarhus Kommune samt en enkelt i Favrskov Kommune. Sidstnævnte var fra BaneDanmark, der ikke har bemærkninger til regulativet, men nævner at det ikke må påvirke jernbanens stabilitet, anlæg, mv. Bemærkningerne gav ikke anledning til yderligere tilpasninger i regulativforslaget.

For at regulativforslaget bliver gældende skal det vedtages i både Favrskov og Aarhus Kommuner. Efter en vedtagelse vil vandløbsregulativet blive offentliggjort med en klagefrist på fire uger. Offentliggørelsen vil afvente Aarhus Kommunes snarlige godkendelse, således denne sker samtidig i de to kommuner.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslaget til revideret vandløbsregulativ for Spørring Å vedtages.

BESLUTNING

Bilag

Regulativforslag Spørring Å [710-2018-24297](#)

Oversigtskort [710-2018-26490](#)

Uddybende notat om regulativer og Spørring Å [710-2018-26478](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Regulativforslag Spørring Å

Oversigtskort

Uddybende notat om regulativer og Spørring Å

Punkt 22: Overdragelse af opgave med taxitilsyn til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2017-39504

Dok.nr. 710-2018-24823

Sagsbehandler DPPELU

22. Overdragelse af opgave med taxitilsyn til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Taxilov

SAGENS INDHOLD

Folketinget har 19. december 2017 vedtaget en ny taxilov med ikrafttræden pr. 1. januar 2018. Taxiloven medfører, at det fremover er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST), der administrerer erhvervmæssig persontransport, herunder taxitilladelser.

Den nye taxilov betyder, at administrationen af taxiområdet er flyttet fra den enkelte kommune til TBST. Favrskov Kommune vil fremover ikke kunne udstede tilladelser og godkendelser på området. Kommunen skal efter 1. januar 2018 alene føre tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af de allerede udstedte tilladelser og godkendelserne er til stede, indtil disse udløber. Tilsynsforpligtelsen gælder således som udgangspunkt, indtil den sidste tilladelse eller godkendelse udstedt af kommunen udløber eller ombyttes, dvs. 15. oktober 2026.

Den nye taxilov giver mulighed for, at den enkelte kommune kan anmode styrelsen om at overtage tilsynsopgaven med seks måneders varsel, og alle administrative opgaver bliver samlet hos TBST.

Pr. 31. december 2017 var der i alt 17 bevillinger i Favrskov Kommune med følgende fordeling:

- 13 taxibevillinger (Hadsten 4, Hinnerup 5, Hammel 2, Hvorslev/Ulstrup 2)
- fire limousinebevillinger
- en OST-bevilling (udstedt af Trafikstyrelsen).

Når ovenstående bevillinger er udløbet, vil der ikke være flere administrative opgaver omkring taxikørsel i kommunen.

Den nye taxilov indeholder en række ændringer, hvoraf den mest omfattende betyder, at alle nye tilladelser og den øvrige daglige administration er overgået til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Lovændringen betyder også, at der indføres én universaltilladelse til alle former for erhvervmæssig persontransport i biler, der erstatter de nuværende fire typer tilladelser, som er:

1. taxitilladelser
2. limousinetilladelser
3. sygetransporttilladelser
4. tilladelser til offentlig servicetrafik (OST).

Der indføres desuden en landsdækkende tilladelse til at drive kørselskontor.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at den nye taxilov ikke giver kommunen mulighed for at have indflydelse på taxiområdet fremover. Derfor foreslår Teknik og Kultur, at Favrskov Kommune anmoder TBST om, at overtage tilsynet med kommunens taxi- og limousinebevillinger hurtigst muligt eller senest 1. oktober 2018.

ØKONOMI

Såfremt alle eksisterende tilladelser og bevillinger overdrages til TBST, vil der være en besparelse i Borgerservice og Teknik og Kultur på anslået 14.000 – 20.000 kr. årligt til løn. Nettoindtægter på anslået ca. 5.000 kr. årligt fra toldattester, bevillinger, førerkort og kørebøger falder bort.

De budgetmæssige konsekvenser ved overdragelsen til TBST vil blive håndteret i forbindelse med den tekniske budgetlægning for 2019-2022.

INDDRAGELSE

Taxiudvalget er på møde 17. januar 2018 blevet orienteret om konsekvenser og muligheder i forhold til den nye taxilov, samt at der ville blive oprettet et dagsordenspunkt til behandling i Teknik og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At anmode Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om hurtigst muligt eller senest fra 1. oktober 2018 at overtage tilsynsopgaven for kommunens taxi- og limousinebevillinger.

BESLUTNING

Bilag

Brev fra TBST vedr. ny taxilov om kommunens fremtidige rolle [710-2018-24936](#)

Notat om overflytning af administration fra kommuner til TBST [710-2018-24937](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Brev fra TBST vedr. ny taxilov om kommunens fremtidige rolle

Notat om overflytning af administration fra kommuner til TBST

Punkt 23: Projektforslag fra Hadsten Varmeværk for etablering af solvarmeanlæg

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2017-28860

Dok.nr. 710-2018-29901

Sagsbehandler DPLVSO

23. Projektforslag fra Hadsten Varmeværk for etablering af solvarmeanlæg - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Varmeforsyningsloven, Projektbekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

Hadsten Varmeværk ønsker at etablere 26.000 m² solvarmeanlæg som supplement til værkets øvrige varmeproduktion, der primært er baseret på afbrænding af halm. Hadsten Varmeværk har derfor indsendt vedlagte projektforslag med anmodning om kommunens godkendelse.

Solvarmeanlægget vil omfatte følgende delelementer:

- 26.000 m² solvarmepaneller
- 300 m forsyningsledning
- 25 meter høj akkumuleringstank (diameter 18,5 m, volumen 6.000 m³)
- 200 m² vekslerbygning.

Som det fremgår af vedlagte oversigtskort, ønskes solvarmepanellerne opført syd for Hadsten Varmeværk på industrigrunden Toftegårdsvej 15, mens forsyningsledningen skal forbinde solpanelerne med Hadsten Varmeværks eksisterende bygninger på Toftegårdsvej 30A. Akkumuleringstanken og vekslerbygningen skal placeres ved solvarmepanellerne.

Hadsten Varmeværk er i dialog med ejeren af industrigrunden om købet og har en forkøbsret frem til 12. marts 2018.

Solvarmeanlægget forventes at kunne dække ca. 18 % af Hadsten Varmeværks årlige varmeproduktion. Med akkumuleringstanken vil der også kunne oplagres varme produceret i normal arbejdstid til nat og weekender, hvilket forventes at reducere de faste driftsomkostninger for halmkedelanlæggene.

VURDERING

På baggrund af oplysningerne i vedlagte projektforslag vurderer Teknik og Kultur, at projektet som helhed er både samfundsøkonomisk og miljømæssigt fordelagtigt.

I projektet er der regnet med en samlet anlægsinvestering på 50,5 mio.kr. for Hadsten Varmeværk, og projektet vil medføre et selskabsøkonomisk overskud på 18,4 mio. kr. set over 20 år.

Gennemførelsen af projektet vil medføre en samfundsøkonomisk fordel på godt 5,5 mio. kr. set over 20 år. Der er i den forbindelse lavet følsomhedsberegninger, der viser, at projektet er robust overfor både lavere solvarmeydelser og øgede

udgifter til drift, vedligeholdelse og investeringer.

Investeringen i solvarmeanlægget berører ikke forbrugernes økonomi negativt, men vil derimod medføre, at varmeprisen på længere sigt vil kunne sænkes, da besparelserne på udgifterne til indkøb af halm mere end opvejer afskrivningen på solvarmeanlægget.

Hvis projektet gennemføres, vil den samlede CO₂-udledning fra Hadsten Varmeværks produktion blive reduceret med 17 %, svarende til i alt 2.087 tons CO₂, set over 20 år.

For at kunne godkende projektforslaget er det nødvendigt, at kommunen meddeler dispensation fra den gældende lokalplan i forhold til overskridelse af bebyggelseshøjde og bebyggelsesgrad på den enkelte grund, manglende etablering af en udlagt vej i området samt til etablering af en varmforsyningsledning.

Hadsten Varmeværks ansøgning om dispensation har været sendt i høring ved alle ejendomme indenfor eller i umiddelbar nærhed af lokalplanområdet. Favrskov Kommunes Planudvalg vil på møde 6. marts 2018 tage stilling til de indkomne høringssvar og beslutte, om der skal meddeles dispensation til projektet.

I henhold til miljøvurderingsloven, skal Favrskov Kommune også foretage en screening af, om projektet vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger og dermed er omfattet af krav om VVM-redegørelse. Screeningen foretages på baggrund af de detaljerede oplysninger, som Hadsten Varmeværk har fremsendt særskilt til kommunen via det lovpligtige anmeldeskema.

Hadsten Varmeværk er ansvarlig for at indhente øvrige fornødne tilladelser til brug for realiseringen af projektet, herunder byggetilladelse og tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 om beskyttelse af jord og grundvand.

ØKONOMI

Hadsten Varmeværk forventer at søge Favrskov Kommune om kommunegaranti for optagelse af lån i Kommunekredit på 50,5 mio. kr., hvoraf der skal betales løbende/årlig provision til Favrskov Kommune på restgælden. Der vil blive fremsendt særskilt ansøgning om kommunegaranti til behandling i Byrådet. Det kommunegaranterede lån er en betingelse for, at projektet kan gennemføres.

INDDRAGELSE

Projektforslaget har været sendt i høring ved HMN GasNet P/S, der har meddelt, at de ikke har bemærkninger til projektet.

I forbindelse med Hadsten Varmeværks ansøgning om dispensation fra den gældende lokalplan, har Favrskov Kommune gennemført en nabo- og partshøring af sagen fra 22. januar til 5. februar 2018.

Der er indsendt to høringssvar i løbet af perioden. Det ene høringssvar er fra Vejdirektoratet, som tilkendegiver at de ikke har bemærkninger til projektet. Det andet høringssvar er fra en beboer i Nygårdsvænget, som rejser tvivl om, hvorvidt visualiseringerne viser akkumuleringstankens synlighed fra kritiske standpunkter i Nygårdsvænget. Som tidligere nævnt, vil høringssvarene indgå i Planudvalgets endelige behandling af dispensationsansøgningen 6. marts 2018.

Hadsten Varmeværk har endvidere afholdt orienteringsmøde 1. februar 2018 for naboer og interessenter. På mødet præsenterede Hadsten Varmeværk projektet og Favrskov Kommune orienterede om dispensationsansøgningen.

Når Favrskov Kommune har gennemført en screening af, om projektet vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, vil et udkast til kommunens afgørelse først blive sendt i fire ugers nabo- og partshøring, hvorefter kommunen vil træffe endelig afgørelse i sagen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Hadsten Varmeværks projektforslag for 26.000 m² solvarmeanlæg godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Projektforslag for 26.000 m² solvarmeanlæg ved Hadsten Varmeværk [710-2018-9471](#)

Oversigtskort

[710-2018-29974](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Projektforslag for 26.000 m² solvarmeanlæg ved Hadsten Varmeværk

Oversigtskort

Punkt 24: Sortering af husholdningsaffald i Favrskov Kommunes daginstitutioner, skoler og andre kommunale bygninger

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2017-21544

Dok.nr. 710-2018-39970

Sagsbehandler DPCHAN

24. Sortering af husholdningsaffald i Favrskov Kommunes daginstitutioner, skoler og andre kommunale bygninger - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 29.08.17, pkt. 99
Forventet sagsgang	SS-U, KF-U, BS-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag om, at kommunens daginstitutioner, skoler og andre kommunale bygninger omfattes af det krav om affaldssortering til genanvendelse af husholdningsaffald, som Favrskov Kommunes private husholdninger er omfattet af.

Dansk Folkeparti og Venstre stillede på Byrådsmødet 29. august 2017 forslag om størst mulig genanvendelse af husholdningsaffald på kommunens skoler og institutioner. Institutioner kan fx være daginstitutioner, plejecentre, bosteder, administrationsbygninger samt haller og kulturhuse.

Byrådet besluttede at oversende sagen til behandling i fagudvalgene. Børn og Skole har sammen med Teknik og Kultur siden arbejdet med en kortlægning af behovene på institutioner og andre kommunale bygninger for at kunne implementere ordningen. Der er i den forbindelse indhentet erfaringer fra Horsens Kommune, som allerede har implementeret en affaldssorteringsordning i deres institutioner - senest på skoleområdet fra januar 2018.

Indsamlingen af husholdningsaffald til genanvendelse kræver som udgangspunkt, at der sorteres i tre affaldstyper: Restaffald, papir og emballage. Hvis affaldssorteringen udvides til kommunens institutioner og bygninger, skal brugere, personale, børn og unge dagligt sortere affaldet i disse typer. Der skal etableres de nødvendige faciliteter både indendørs og udendørs. Der er foretaget en gennemgang af hvilke institutioner og bygninger, der med fordel kan indgå i ordningen. I Bilag 1 kan ses den nærmere afgrænsning og argumentationerne herfor.

VURDERING

Da indførelse af en udvidet affaldssortering medfører betydelige anlægs- og driftsudgifter, foreslås det, at endelig stillingtagen hertil indgår i processen vedrørende Budget 2019-22. Indfasningen af den nye affaldssorteringsordning foreslås på den baggrund at starte i foråret 2019.

Før selve indfasningen igangsættes, vil der være behov for en planlægningsperiode, ligesom der skal være tid til at indkøbe og etablere de nødvendige faciliteter. Endvidere skal der produceres forskelligt informationsmateriale til tilrettelæggelsen af en kampagne for yderligere sortering samt forberedelse af tiltag til brug i undervisningen på skolerne.

På skoleområdet forventes implementeringen af ordningen at være mere omfattende og tidskrævende end på andre institutionsområder. Det skyldes, at sorteringen her vil være afhængig af, at ca. 6.500 elever i det daglige skal motiveres til at sortere på den rigtige måde. Skolebestyrelserne vil være en vigtig aktør i dette arbejde.

Det forventes, at affaldssorteringen kan starte op i uge 14 og 15 i 2019 på to skoler koordineret med den årlige klimauge således, at der sikres en tilstrækkelig planlægningsperiode. De erfaringer, der indhøstes på disse to skoler bruges ved indfasningen på de øvrige skoler. Indfasningen her foreslås at starte løbende fra uge 18. En nærmere beskrivelse af forslag til indfasning på skoleområdet er vedlagt som Bilag 2.

For kommunens øvrige institutioner og kommunale bygninger vil den udvidede affaldssortering i højere grad bero på medarbejdernes indsats og overvågning. Alle enheder vil blive understøttet gennem vejledning og materiale til instruktion af børn, bestyrelser, beboere eller brugere. Det forventes, at den nye ordning her kan starte pr. 1. januar 2019.

Det vurderes, at der vil være behov for en koordineret formidlingsindsats i implementeringsperioden - hovedsagelig på skoleområdet. Denne indsats vil involvere Favrskov Forsyning, og den vil indgå som en del af arbejdet med den åbne skole. Der vil ligeledes være behov for løbende at følge op på ordningen – herunder lave stikprøver af kvaliteten i sorteringen af affaldet.

Den fysiske etablering af indendørs- og udendørsfaciliteter vurderes at kunne gøres på forholdsvis kort tid de fleste steder. Opsætning af affaldsstationer kan i god tid planlægges i forhold til de almindelige driftsopgaver, medens de bygningsmæssige tilpasninger er forholdsvis små.

ØKONOMI

De forventede udgifter ved indførelse af en ny affaldssorteringsordning kan opdeles i etableringsudgifter og årlige driftsudgifter.

Etableringsudgifterne, der vedrører etablering af indendørsfaciliteter, bygningsmæssige tilpasninger samt tilpasninger af adgangforhold, er samlet estimeret til 1,15 mio. kr.

Udgifter til indendørsfaciliteter omfatter primært udgifter til indkøb af affaldsstationer og affaldsstativer, og de er samlet estimeret til 920.000 kr. Udgifterne er beregnet ud fra forudsætningen om, at ens affaldsstationer og affaldsstativer gør det lettere for især børn at sortere affald korrekt. Skolernes udgifter til indkøb af affaldsstationer står derfor for ca. 70 % af de samlede udgifter.

De bygningsmæssige og adgangsmæssige tilpasninger estimeres samlet til 230.000 kr. Eksempler på bygningsmæssige tilpasninger kan være opførelse af affaldsskure, affaldsgårde og afskærmninger, således at de udendørs affaldscontainerne kan stå uden opsyn. Adgangsmæssige tilpasninger kan være etablering af nyt underlag, belægninger eller flisegange, for at det er muligt for leverandøren af afhente affaldet.

De årlige driftsudgifter ved indførelse af en ny affaldssorteringsordning estimeres til samlet at være 600.000 kr. årligt. Hertil kommer 1,5 mio. kr. i udgifter til etablering.

Udgifterne til containerleje, afhentning af affald, fragt til Dansk Affaldssortering i Vojens, samt deres pris for genanvendelsen af affaldet, betales som et samlet tønningsbidrag hos Favrskov Forsyning. For alle de institutioner, skoler og andre kommunale bygninger, der skal med i den nye affaldssorteringsordning, beløber de samlede udgifter sig til 60.000 kr. Den relativt lave udgift skyldes, at affaldshåndteringen kan indgå som en del af Favrskov Forsynings eksisterende afhentningsordning, der håndterer affald fra husholdninger i Favrskov Kommune.

Udgifterne er estimeret ud fra en forudsætning om, at de kommunale institutioner forventes at producere forholdsvis den samme mængde af de tre affaldstyper som de private husstande. Det kan dog vise sig nødvendigt at justere på størrelsen og antallet af containere samt frekvensen af tømninger.

På daginstitutionsområdet og på enkelte skoler, er der på nuværende tidspunkt en papirafhentningsordning, som i forbindelse med overgangen til den nye affaldssorteringsordning kan afmeldes. En afmelding af disse ordninger giver et mindreforbrug på ca. 70.000 kr.

Den største post i de årlige driftsudgifter er øgede udgifter til rengøring/tømning. Dette arbejde beløber sig til ca. 610.000 kr. Beløbet er estimeret af Favrskov Kommunes rengøringsleverandør Forenede Service, og det gælder håndtering af affald i de institutioner, der er med i den nuværende kontrakt på rengøringsområdet. Prisen på tilkøb af ydelser til eksisterende rengøringskontrakter vurderes alt andet lige at være lidt højere end den pris, der kan forventes opnået igennem et samlet udbud. Udgiften forventes derfor nedbragt, når ydelsen medtages i de kommende samlede rengøringsudbud.

Ud over udgifter til den fysiske etablering og drift af den nye affaldssorteringsordning skal der afsættes midler til implementering af selve ordningen. Det forventes, at der skal bruges ca. 50.000 kr. til produktion af forskellige typer

informationsmateriale. Derudover vil der skulle prioriteres ca. 0,5 årsværk svarende til en samlet udgift på ca. 300.000 kr. til gennem Favrskov Forsyning at formidle ordningen på skolerne. Dertil kommer vejledning mv. gennem den åbne skole.

De nuværende årlige udgifter til afhentning af dagrenovation og papir udgør alt i alt 1.150.000 kr.

En nærmere gennemgang af udgifterne ved indførelse af ny sorteringsordning samt kortlægning af eksisterende affaldsordninger i Favrskov Kommunes institutioner, skoler og øvrige kommunale bygninger kan ses i bilag 3.

Økonomisk overblik:

Øgede årlige driftsudgifter:	
Tømningsbidrag	60.000 kr.
Mindreforbrug (Papirordning afmeldes)	-70.000 kr.
Øgede udgifter til rengøring	610.000 kr.
I alt	600.000 kr.
Etableringsudgifter:	
Affaldsstationer og affaldsstativer	920.000 kr.
Bygnings- og adgangsmæssige tilpasninger	230.000 kr.
Implementering	350.000 kr.
I alt	1.500.000 kr.

Etableringsudgifterne det første år og de øgede årlige driftsudgifter giver en samlet merudgift det første år på 2.100.000 kr. og herefter merudgifter på 600.000 kr. årligt.

Da der er tale om større anlægs- og driftsudgifter, vurderer Børn og Skole, at der ikke kan findes kompenserende besparelser til finansiering af forslaget. Det foreslås derfor, at forslaget indgår i processen vedrørende Budget 2019-2022. Hvis forslaget indgår som en del af aftalen for Budget 2019-2022, vil det forberedende arbejde kunne påbegyndes i oktober 2018.

INDDRAGELSE

De lokale ledelser og medarbejdere planlægger den konkrete gennemførelse af den nye sorteringsordning på den enkelte institution alt efter de lokale forhold og behov – herunder involveringen af skolebestyrelser, samarbejdsudvalg samt børn/elever/brugere.

Erfaringen viser, at på de institutioner, hvor rengøringen står for tømningsen, er det vigtigt at rengøringspersonalet samles og instrueres i håndteringen af affaldet.

Hvis forslaget om en ny affaldsordning vedtages, vil der blive udarbejdet konkrete implementeringsplaner tilpasset de enkelte daginstitutioner, skoler og andre kommunale bygninger.

INDSTILLING

Direktøren for Børn og Skole indstiller til Byrådet:

1. At der tages stilling til, om forslaget om affaldssortering i kommunale daginstitutioner, skoler og andre kommunale bygninger skal indgå som et udvidelsesforslag i den kommende budgetproces for Budget 2019-2022.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1: Forslag til afgrænsninger af institutioner mv. i forbindelse med udvidet affaldssortering i Favrskov Kommune	710-2017-252644
Bilag 2: Plan for indfasning af affaldssorteringsordning på skoleområdet	710-2018-19115
Bilag 3: Omkostninger ved indførelse af ny sorteringsordning samt kortlægning af eksisterende affaldsordninger i Favrskov Kommunes daginstitutioner, skoler og andre kommunale bygninger	710-2018-6675

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Sagen tilbagesendes til forvaltningen med henblik på en beskrivelse af:

- ordningens implementering i de fire administrationsbygninger, serviceholdet, daginstitutionerne, tre kommunale haller, tre kulturhuse, fire plejecentre og sundhedscentret i Hadsten.
- udtagelse af to folkeskoler til pilotprojekt vedrørende affaldssortering.

Bilag

Bilag 1: Forslag til afgrænsninger af institutioner mv. i forbindelse med udvidet affaldssortering i Favrskov Kommune

Bilag 2: Plan for indfasning af affaldssorteringsordning på skoleområdet

Bilag 3: Omkostninger ved indførelse af ny sorteringsordning samt kortlægning af eksisterende affaldsordninger i Favrskov Kommunes daginstitutioner, skoler og andre kommunale bygninger

Punkt 25: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2018-1182

Sagsbehandler DPCVAN

25. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget, 1. marts 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.