

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 27-11-2008**

**Mødedato** Torsdag d. 27. november 2008 kl. 15:45

**Mødested** Restaurant Gudenåen, Østergade 11, Ulstrup

## Indholdsfortegnelse

Anlægsbevilling - kloakrenovering 2009.....	3
Anlægsbevilling - omkloakering af Hadbjerg by.....	5
Anlægsbevilling - renovering af mandskabsbygning på Hammel Renseanlæg.....	6
Anlægsbevilling - byggemodning - færdiggørelse af Grævlingevej - lokalplan 65 (Hammel).....	8
Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 6 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan", Hinnerup området	10
Hyrevognskørsel - takstreglement.....	12
Hyrevognskørsel - samarbejdsaftale m.v.....	14
Kollektiv trafik - det regionale rutenet - besparelser 2009.....	16
Kollektiv trafik - effektivisering af det regionale rutenet 2010.....	18
Favrskov som klimakommune.....	20
Favrskov Golf og Wellness.....	22
3. budgetopfølgning 2008 - Teknik- og Miljøudvalget.....	24
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	26
Anlægsbevilling - ny rørunderføring, Ulstrup Skovvej.....	27
Hyrevognskørsel - bevilling nr. 710-0027.....	29

# Punkt 153: Anlægsbevilling - kloakrenovering 2009

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 153. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Teknik og Miljø har gennemgået de spildevandsopgaver, som er planlagt udført i 2009.

Sagen forelægges for Byrådet med henblik på en stillingtagen til meddelelse af anlægsbevilling til følgende:

- Tv-inspektion, opmåling og projektering af ny kloak i Mødal og Vrangstrup
- Akutte ledningsrenoveringer
- Pumpestationer i Hvorslev og ved Rækkevej, Lyngå

#### **Tv-inspektion, opmåling og projektering af ny kloak i Mødal og Vrangstrup**

I forbindelse med udførelse af ny kloak i Mødal og Vrangstrup skal der udføres tv-inspektioner og opmålinger af eksisterende kloak. Endvidere skal der laves kloakprojekt for begge byer.

Der søges en samlet anlægsbevilling på 500.000 kr. til tv-inspektion, opmåling og projektering i forbindelse med udførelse af ny kloak i Mødal og til færdiggørelse af projekt i Vrangstrup.

#### **Akutte ledningsrenoveringer**

I forbindelse med udarbejdelse af kloakrenoveringsplaner vil der erfaringsmæssigt forekomme steder, hvor der er akut behov for ledningsrenoveringer. Samtidig er det Teknik og Miljø's erfaring, at der løbende opstår behov for akutte ledningsrenoveringer.

Teknik og Miljø vurderer derfor, at der er behov for en større anlægsbevilling til akutte ledningsrenoveringer i 2009. Der søges således en anlægsbevilling på 3.000.000 kr. hertil.

#### **Pumpestationer**

Teknik og Miljø er i gang med en løbende gennemgang af alle pumpestationer i kommunen.

Flere pumpestationer har behov for en hel eller delvis renovering, herunder nye eltavler for at leve op til arbejdsmiljø- og sikkerhedsmæssige krav. Samtidig skal der ske en omlægning af overvågning af pumpestationer efter sammenlægningen. Arbejdet vil ske i etaper.

Der søges derfor en anlægsbevilling på 1.500.000 kr. til udskiftning af 3 pumpestationer i Hvorslev og på Rækkevej, Lyngå.

#### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Der er afsat et rådighedsbeløb til kloaksanering og renovering i budgettet på 20,0 mio. kr. i 2009.

Økonomisk overslag:	
Pumpestationer:	1.500.000 kr.
Tv-inspektion, opmåling og projektering:	500.000 kr.
<u>Akutte ledningsrenoveringer:</u>	<u>3.000.000 kr.</u>
<b>I alt</b>	<b>5.000.000 kr.</b>

## **INDSTILLING**

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At godkende anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelser og projektering m.v., akutte ledningsrenoveringer og udskiftning af pumpestationer, som finansieres inden for de i budgettet afsatte rådighedsbeløb til kloaksanering og renovering.

## **BESLUTNING**

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

# Punkt 154: Anlægsbevilling - omkloakering af Hadbjerg by

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 154. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Hadsten Kommune fik i 2006 udarbejdet en kloakfornyelsesplan for Hadbjerg. Kloaksystemet i Hadbjerg er delvist separeret, og spildevand og fællesvand pumpes til Hadsten Renseanlæg.

Det fremgår af kloakfornyelsesplanen, at der er problemer med ledningernes kapacitet, dvs. at modtage spildevand. Samtidig er der en del ledninger, som er vurderet til at være i dårlig eller mindre god tilstand.

På baggrund af kloakfornyelsesplanen ønsker Teknik og Miljø at separere den resterende del af kloakken i Hadbjerg. Der søges derfor en bevilling på 1.000.000 kr. til undersøgelser og færdiggørelse af projektering af fornyelsesforslaget for Hadbjerg by.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til projektering udgør overslagsmæssigt ca. 1,0 mio. kr.

Anlægsudgifterne til omkloakeringen er vurderet til ca. 17,0 mio. kr. Når planlægning og projektering er gennemført, vil der blive søgt anlægsbevilling til udførelse af omkloakeringen.

### INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til gennemførelse projekteringen af fornyelsesforslaget for Hadbjerg by, som finansieres inden for de i budgettet afsatte rådighedsbeløb til kloaksanering og reovering.

### BESLUTNING

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

# Punkt 155: Anlægsbevilling - renovering af mandskabsbygning på Hammel Renseanlæg

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 155. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

I strategiplanen for de offentlige renselanlæg er det hensigten på lang sigt at nedlægge hovedparten af renselanlæggene og samle rensningen på 1-4 anlæg. Da de eksisterende større renselanlæg, herunder Hammel Renseanlæg, har en forholdsvis høj restlevetid, er det dog i første omgang økonomisk mest rentabelt at bibeholde disse anlæg de næste 15-20 år.

Hammel Renseanlæg er generelt et velholdt anlæg med en forholdsvis ny procestank og efterklaringstank fra midten af 1990'erne og nyrenovering af indløbsværk i 2002. Mandskabsbygningen er fra 1960'erne og udbygget i 1980'erne. Bygningen er dog nedslidt og utidssvarende og overholder ikke gældende arbejdsmiljøkrav. Der skal eksempelvis være ren/uren afdeling på et renselanlæg, hvilket betyder, at der skal være en afdeling til omklædning, som skal være fysisk adskilt fra resten af rummene, som anvendes i arbejdstiden.

### VURDERING

Renseanlæggenes driftspersonale er opdelt i et vest- og et østområde. Hammel Renseanlæg er det største anlæg i vestområdet med mest plads til mandskab.

Teknik og Miljø har indledningsvist vurderet, om mandskabsfaciliteterne på Hammel Renseanlæg kan flyttes til andet renselanlæg. Der er dog ikke plads på nogle af de offentlige renselanlæg til samling af driftspersonalet.

Da Hammel Renseanlæg forventes at være i drift de kommende 15-20 år, skal mandskabsfaciliteter og bygning renoveres for at kunne overholde gældende arbejdsmiljøkrav. Teknik og Miljø søger derfor en anlægsbevilling til renovering af mandskabsbygningen.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Renovering, herunder indlæg af fjernvarme, samt rådgivning, detailprojektering, licitation og renovering af mandskabsbygning vil skønsmæssigt medføre udgifter på 1.950.000 kr.

Bevillingen finansieres inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til renselanlæg.

### INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.950.000 kr. til renovering af mandskabsbygning på Hammel Renseanlæg.
2. At finansiere anlægsbevillingen inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb i 2008 til renselanlæg.

## BESLUTNING

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:  
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

# Punkt 156: Anlægsbevilling - byggemodning - færdiggørelse af Grævlingevej - lokalplan 65 (Hammel)

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»  
«PUNKT\_MOEDE\_DATO»  
Sagsnr. «SAG\_SAGNR»  
Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 156. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune har realiseret lokalplan nr. 65 for første del af 1. etape i Vadstedområdet. Området er fuldt udbygget med boliger.

Byggemodningen af Harevænget er færdiggjort og veje og fælles arealer er overdraget til grundejerforeningen. Der resterer alene færdiggørelse af Grævlingevej samt de tilhørende vejrabatter og fællesområdet øst for Grævlingevej.

Da de omkringliggende lokalplanområder er ligeledes udbygget, kan Grævlingevej og de tilhørende rabatter og fællesarealer færdiggøres.

Teknik og Miljø søger derfor anlægsbevilling til udgifter til slidlag og afstribning samt til regulering og beplantning af rabatter og fællesarealer i overensstemmelse med lokalplanen samt udgifter til opmåling, projektering og tilsyn med arbejdet.

Regulering og færdiggørelsen af fællesarealet øst for Grævlingevej påbegyndes ultimo 2009, mens slidlagsarbejdet og færdiggørelse af rabatarealerne langs Grævlingevej færdiggøres i foråret 2009.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til færdiggørelsen af Grævlingevej udgør overslagsmæssigt i alt 1.286.000 kr.

Udgiften afholdes indenfor det afsatte rådighedsbeløb under jordforsyning.

### INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At godkende et tillæg på 1.286.000 kr. til anlægsbevilling til færdiggørelse af Grævlingevej.

### BESLUTNING

#### Bilag

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Oversigtskort Grævlingevej, Hammel

# Punkt 157: Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 6 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan", Hinnerup området

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 157. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 30.09.08, pkt. 163
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v.

### SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 30. september 2008 forslag til "Tillæg nr. 6 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan". Tillægget omhandler kloakering af erhvervsområde ved Trigevej i Søften - lokalplan nr. 321. Området er ikke indeholdt i gældende spildevandsplan for området omkring Hinnerup.

Forslaget har været i offentlig høring i otte uger med frist for bemærkninger 26. november 2008. Der er til dato ikke modtaget bemærkninger til forslaget.

Tillægget fremlægges til endelig godkendelse. Såfremt der efter dagsordenens udsendelse måtte komme bemærkninger til tillægget, vil disse blive forelagt på mødet.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Kloakforsyningen skal kloakere området i forbindelse med byggemodning af området. Byrådet behandler sag om anlægsbevilling til kloakarbejdet på møde 25. november 2008.

### INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At godkende "Tillæg nr. 6 til Favrskov Kommunes Spildevandsplan" endeligt.

### BESLUTNING

#### Bilag

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

# **Bilag**

Kortbilag - Søften

# Punkt 158: Hyrevognskørsel - takstreglement

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 158. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 18.12.07, pkt. 252
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om taxikørsel m.v.

### SAGENS INDHOLD

I forbindelse med Byrådets vedtagelse af maksimaltaksterne for taxikørsel for 2008 blev Teknik og Miljø bemyndiget til at foretage den årlige regulering af maksimaltaksterne med det taxiindeks, som Danmarks Statistik udregner for 2. kvartal hvert år.

Taxiindekset indeholder forskellige vægte i udviklingen indenfor taxibranchen. Udviklingen fra 2. kvartal 2006 til 2. kvartal 2007 var på 2,93 %, mens udviklingen fra 2. kvartal 2007 til 2. kvartal 2008 var på 6,81 %.

I brev af 24. september 2008 har taxavognmand Henning Jakobsen på vegne af taxivognmændene i Favrskov Kommune søgt om nye takster for taxikørsel 2009. Da der er ansøgt om væsentligt højere stigning end udviklingen i taxiindekset, forelægges sagen for Teknik- og Miljøudvalget.

### VURDERING

Favrskov Kommune har indhentet oplysninger fra de omkringliggende kommuners fastsættelse af maksimaltakster for taxikørsel.

Vedlagte notat af 18. november 2008 indeholder en oversigt over taksterne i Silkeborg, Randers, Viborg og Favrskov Kommuner. I oversigten har Teknik og Miljø opstillet en model for beregning af udviklingen i maksimaltaksterne. Modellens beregning viser, at maksimaltaksterne i Favrskov Kommune steg med 4,66 % fra 2007 til 2008. Taxivognmændenes ansøgning indebærer en stigning på 15,52 % fra 2008 til 2009.

Teknik og Miljø anbefaler, at taksterne for taxikørsel fastsættes ud fra taxiindekset med en stigning på ca. 6,81 %.

Udkastet imødekommer ikke taxivognmændenes ansøgning om at indføre en mindstepris på ture, der udføres fredage, lørdage og søn- og helligdage.

Teknik og Miljø anbefaler, at mindsteprisen på 100 kr. for ture, der udføres på hverdage mellem kl. 18 og 06 ikke hæves, da udkastet til nye start- og kilometertakster allerede indeholder en stigning på ca. 6,81% i forhold til de nuværende takster.

Teknik og Miljø har lavet udkast til nyt takstblad for maksimaltakster for taxikørsel i Favrskov Kommune gældende fra 1. januar 2009 indeholdende en stigning på ca. 6,81 % i forhold til taksterne for 2008.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Beregningsmodellen og udkastet til nye maksimaltakster har været i skriftlig i høring hos Taxiudvalget.

Det bemærkes, at taxivognmand Henning Jakobsen på vegne af taxivognmændene i Favrskov Kommune har meddelt følgende: *"Som udkastet ser ud, er det godt nok – dog kan vi se, at taksten for nat på hverdage mellem kl. 18–06 ikke er blevet hævet med taxiindekset, så det må gerne tages med, hvis det kan lade sig gøre"*.

#### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Ingen.

#### **INDSTILLING**

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende forslag til nye maksimaltakster for taxikørsel i Favrskov Kommune gældende fra 1. januar 2009.

#### **BESLUTNING**

##### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

##### **Bilag**

Oversigt over takster for taxikørsel 2009

Taxivognmændene i Favrskov Kommune søger om forhøjelse af takster for taxikørsel

Maksimaltakster for taxikørsel 2009

Notat om forhøjelse af maksimaltakster for taxikørsel

# Punkt 159: Hyrevognskørsel - samarbejdsaftale m.v.

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 159. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	SLU, 28.11.06, pkt. 182, TM-U, 06.09.07, pkt. 82, TM-U, 09.10.08, pkt. 134
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om taxikørsel m.v.

### SAGENS INDHOLD

Sammenlægningsudvalget besluttede på møde 28. november 2006 at give samtlige taxivognmænd i Favrskov Kommune dispensation fra kravet om oprettelse eller tilslutning til et bestillingskontor i en periode på 2 år.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde 6. september 2007 en samarbejdsaftale mellem samtlige taxivognmænd i Favrskov Kommune og Favrskov Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 9. oktober 2008, at samarbejdsaftalen skulle evalueres, og at det fremtidige antal bevillinger i Favrskov Kommune skulle drøftes i forbindelse med evalueringen.

### VURDERING

I vedlagte notat af 16. november 2008 om evaluering af samarbejdsaftalen mellem taxivognmændene og Favrskov Kommune er forskellige forhold omkring samarbejdsaftalen belyst.

Teknik og Miljø vurderer, at den indgåede samarbejdsaftale ikke har sikret en tilfredsstillende taxibetjening i hele Favrskov Kommune.

I område øst fungerer taxibetjeningen tilsyneladende tilfredsstillende for borgerne. Teknik og Miljø har ikke modtaget ret mange klager over Byens Taxi, Hadsten Taxi og Hinnerup Taxi. De enkelte selskaber dækker hver især behovet for kørsel i aften- og nattetimerne. Herudover har de tilsyneladende etableret et vist samarbejde.

I område vest har Teknik og Miljø modtaget både telefoniske og skriftlige klager over dårlig og mangelfuld betjening især i aften- og nattetimerne. Taxibetjeningen fra Hammel Taxi og Sønderbros Taxi lever således ikke op til den indgåede samarbejdsaftale. Derudover er der problemer med den vagtplan, som vognmændene har indleveret til Favrskov Kommune.

En tilfredsstillende taxibetjening i hele Favrskov Kommune kan efter Teknik og Miljøes vurdering sikres ved følgende to modeller:

1. Favrskov Kommune stiller krav til taxivognmændene om at oprette et fælles bestillingskontor, således borgerne sikres en tilfredsstillende betjening på alle tider af døgnet og ugen.
2. Favrskov Kommune meddeler ny dispensation til samtlige taxivognmændene i Favrskov Kommune fra kravet om oprettelse eller tilslutning til et bestillingskontor med virkning indtil udgangen af 2009, såfremt taxivognmændene indgår en aftale med Favrskov Kommune om at skabe en markant bedre betjening af borgerne i det vestlige område.

Teknik og Miljø anbefaler, at antallet af taxibevillinger øges til i alt 28 bevillinger i Favrskov Kommune, og at der opslås en ny bevilling i område vest, hvor borgerne tilsyneladende ikke har en tilfredsstillende taxibetjening. Teknik og Miljø anbefaler, at bevillingen opslås med et særligt vilkår, som sikrer en tilfredsstillende taxibetjening i området.

### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Evalueringen af samarbejdsaftalen er sket ved en partshøring af samtlige taxivognmænd, en offentlig høring, hvor borgerne kunne tilkendegive deres vurdering af den nuværende taxibetjening i kommunen og ved en skriftlig høring af Ældrerådet.

Resultatet af partshøringen af taxivognmændene og de indkomne vurderinger fra borgerne er beskrevet i notatet af 16. november 2008. Alle høringssvar kan ses i sagen.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Etablering af et bestillingskontor har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

For taxivognmændene vil et krav om oprettelse eller tilslutning til et bestillingskontor medføre øgede udgifter til administration.

### **INDSTILLING**

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- a. At godkende, at der er 28 taxibevillinger i Favrskov Kommune.
- b. At godkende opslag af ny taxibevilling i område vest med særligt vilkår til sikring af taxibetjeningen i området.
- c. At godkende, at samtlige taxivognmænd skal oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor (løsning 1) eller
- d. At meddele dispensation til samtlige taxivognmænd fra kravet om oprettelse eller tilslutning til et bestillingskontor indtil udgangen af 2009 under forudsætning af, at der ved aftale kan skabe en markant bedre taxibetjening af borgerne i det vestlige område (løsning 2).

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget beslutter:

1. At ophæve distriktsopdelingen i samarbejdsaftalen mellem øst og vest.
2. At meddele dispensation til samtlige taxivognmænd fra kravet om oprettelse eller tilslutning til et bestillingskontor indtil udgangen af 2009. Det forudsættes, at vognmændene indsender en samlet vagtplan, der sikrer en tilfredsstillende taxibetjening i hele kommunen.

#### **Bilag**

Notat om evaluering af samarbejdsaftalen mellem taxivognmændene og Favrskov Kommune

# Punkt 160: Kollektiv trafik - det regionale rutenet - besparelser 2009

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 160. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 26.08.08, pkt. 137
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

### SAGENS INDHOLD

Midttrafik har 7. november 2008 fremsendt forslag til besparelser på det regionale rutenet for at imødekomme Region Midtjyllands krav om besparelser i 2009.

Midttrafik har anmodet kommunerne om at give eventuelle bemærkninger til forslaget senest 5. december 2008.

Forslaget vedrører Favrskov Kommune for de regionale ruter:

- a. Rute 117 Hadsten-Århus,
- b. Rute 221 Randers-Voldum-Hornslet og
- c. Rute 223 Randers-Hammel-Silkeborg.

### VURDERING

De konkrete forslag til nedlæggelse af ture på de regionale ruter og disses betydning er nærmere beskrevet i vedlagte notat af 12. november 2008.

Bortset fra forslaget om reduktion på hverdage på rute 221 berøres forholdsvis få pendlere og uddannelsessøgende i Favrskov Kommune af besparelsesforslaget for 2009.

Forslaget til nedlæggelse af ture er baseret på et spinkelt grundlag, en passagertælling for 3 hverdage, 1 lørdag og 1 søndag i oktober 2006. Et besparelsesforslag bør baseres på et bredere og opdateret datagrundlag.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Midttrafik har oplyst, at besparelsesforslaget vil blive sendt i offentlig høring, så passagererne får mulighed for at give deres vurdering.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Region Midtjylland vil spare ca. 475.000 kr. ved at gennemføre de planlagte besparelser på ruterne 117, 221 og 223. Hvis kørslen nedlægges, får beslutningen ingen direkte økonomisk betydning for Favrskov Kommune.

### INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At svare Midttrafik, at en eventuel beslutning om nedlæggelse af kørsel bør ske på et bredere og opdateret datagrundlag.
2. At opfordre Midttrafik til at undersøge om pendlere og uddannelsessøgende berøres af de planlagte reduktioner, og

3. At anmode Midttrafik om på baggrund af et bredere og opdateret datagrundlag at genoverveje beslutningen om at reducere servicen på de nævnte ruter.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«*PUNKT\_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT\_MOEDE\_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

### **Bilag**

Oversigt fra Midttrafik over forslag til nedlæggelser af ture 2009

Midttrafik sender oplæg til besparelser 2009

Besparelser på de regionale ruter ved køreplansskiftet i juni 2009

# Punkt 161: Kollektiv trafik - effektivisering af det regionale rutenet 2010

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 161. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 26.08.08, pkt. 137
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

### SAGENS INDHOLD

På Byrådets møde 26. august 2008, pkt. 137, blev Region Midtjyllands plan om besparelser på det regionale rutenet behandlet, og Teknik og Miljø har efterfølgende afgivet et høringssvar.

Region Midtjylland besluttede 24. september 2008 at udskyde de planlagte besparelser til 2010. Dette skete på baggrund af de høringssvar, som kommunerne afgav. Endvidere indgik kommunerne via Kommunekontaktrådet en aftale med regionen om, at der skulle nedsættes en trafikstyregruppe, der inden 1. april 2009 skal komme med et oplæg til, hvordan processen kan gennemføres.

Den nedsatte trafikstyregruppe har til formål at tilrettelægge en koordineret proces, således at der senest 1. april 2009 kan foreligge et forslag, der er koordineret mellem bestillerne. Formålet er at optimere det kollektive rutenet inden for bestillerens økonomiske rammer og koordineret i forhold til trafikplanen for den kollektive trafik i Midtjylland.

Midttrafik har indkaldt de enkelte kommuner til et møde, hvor også regionen deltager. For Favrskov Kommune afholdes mødet 11. december 2008. Midttrafik vil udsende materiale ca. 1 uge før mødet.

Kommunerne forventes forud for mødet at tilkendegive bestillinger eller ønsker til ruter/serviceniveau samt økonomiske rammer for den kollektive trafik.

### VURDERING

Det må forventes, at regionens plan for besparelser på det regionale rutenet fortsat omhandler kørslen på:

1. Rute 55 Viborg-Bjerringbro-Thorsø-Hammel,
2. Rute 114 Viborg-Fårvang-Hammel-Århus,
3. Rute 221 Randers-Voldum-Hornslet,
4. Rute 115's betjening af Vissing,
5. Rute 73 Randers-Bjerringbro-Silkeborg og
6. Rute 223 Randers-Hammel-Silkeborg.

Teknik og Miljø forventer, at Midttrafik siden sommeren 2008 har fremskaffet et bedre datagrundlag for vurdering af benyttelse af de forskellige ruter og strækninger. Ligeledes forventes et mere detaljeret økonomisk grundlag for de enkelte ruter.

### INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Midttrafik har ikke oplyst, om der bliver en offentlig høring af de endelige forslag til effektiviseringer, når dialogen med bestillerne er afsluttet.

Sagen vil blive fremsendt til høring hos Ældrerådet og Handicaprådet, når de endelige forslag til effektiviseringer foreligger fra Midttrafik.

Sagen vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget på ny, når besparelsesforslagene er konkretiseret.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Såfremt Favrskov Kommune påtager sig at videreføre dele af de regionale ruter, vil dette få økonomiske konsekvenser for kommunens budget for 2010 og fremefter.

### **INDSTILLING**

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At bemyndige Teknik og Miljø til at indgå i forhandlingerne med Midttrafik og Region Midtjylland.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

#### **Bilag**

Midttrafik indkalder til møde om kollektiv trafik

# Punkt 162: Favrskov som klimakommune

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 162. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 28.10.08, pkt. 172
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Genoptagelse af Byrådets behandling af pkt. 172, 28. oktober 2008, hvor det besluttedes, at sagen om Favrskov Kommune som klimakommune skal vurderes af Teknik og Miljø med hensyn til økonomi, ressourcer, fordele og forpligtelser.

Danmarks Naturfredningsforening har forslået, at Favrskov Kommune tiltræder klimakommuneaftalen, hvilket indebærer, at:

1. Underskrive borgmestererklæring, hvorved Favrskov Kommune forpligter sig til en årlig CO<sup>2</sup>-reduktion på mindst 2% frem mod 2025.
2. Opgøre nuværende CO<sup>2</sup>-udledning, som skal danne grundlaget for at følge CO<sup>2</sup>-reduktionerne år for år.
3. Udarbejde en klimahandlingsplan, som skal beskrive, hvordan Favrskov Kommune vil nå CO<sup>2</sup>-målet samt hvilke områder Favrskov Kommune vil fokusere på.
4. Implementere planerne og løbende overvåge og opdatere udviklingen på klimaområdet i kommunen.

En kommune kan til enhver tid tilslutte sig klimakommuneaftalen.

### VURDERING

#### Fordele og forpligtelser

En beslutning om at blive klimakommune vil medføre følgende fordele for Favrskov Kommune:

1. At være på forkant med udviklingen i CO<sup>2</sup>-udledningen i kommunen og kunne sætte ind, hvor der er størst behov for en indsats.
2. At få egen bygningsmasse bragt op til energimæssig høj standard – både eksisterende byggeri og nybyggeri.
3. At sætte fokus på klimaområdet.
4. At synliggøre Favrskov Kommune såvel i forhold til resten af Danmark, som ved at kommunen er det gode eksempel i forhold til private virksomheder, husejere og trafikanter i Favrskov, der udleder CO<sup>2</sup>.

En beslutning om at blive klimakommune vil medføre følgende årlige forpligtelser for Favrskov Kommune:

1. At udarbejde en status for nuværende CO<sup>2</sup>-udledning fra kommunens egne bygninger, institutioner, aktiviteter mv.
2. At lave en klimahandlingsplan efter udarbejdelse af status, hvori det beskrives, hvilke tiltag, der kan gennemføres i Favrskov for at nedbringe CO<sup>2</sup>-udledningen med mindst 2%.
3. At beskrive tiltagene i klimahandlingsplanen.
4. At måle på de gennemførte tiltag i slutningen af 2009 til dokumentation for overholdelse af aftalen om nedbringelse af CO<sup>2</sup>-udledningen med mindst 2%.

## **Status på klimaarbejdet i Favrskov Kommune**

Favrskov Kommune har allerede igangsat følgende klimatiltag:

1. I 2009 og 2010 udarbejdes en energi- og klimaplan samt en bæredygtighedsstrategi. I forbindelse med både plan og strategi vil der være fokus på klimaproblematikken, og der vil blive udarbejdet målsætninger på området.
2. Efter klimaplanlægningen vil kommunen søge at realisere de handlinger, som planlægningen afføder, herunder implementere handlingerne til nedbringelse af CO<sup>2</sup>-udledningen fra kommunen i prioriteret rækkefølge.
3. Analyse af egen bygningsmasse over de næste 3-4 år, jf. den lovbestemte energimærkningsordning.

Favrskov Kommune har allerede taget flere initiativer for at sikre nedbringelse af CO<sup>2</sup>-forbruget i kommunen.

Den fungerende teknik- og miljødirektør gør opmærksom på, at en tiltrædelse til klimakommuneaftale vil medføre opgaver og udgifter for kommunen, som bør vurderes i forhold til det allerede igangsatte arbejde, det øvrige arbejde i Teknik og Miljø og kommunens nuværende økonomiske situation.

På den baggrund anbefaler den fungerende teknik- og miljødirektør, at en eventuel indgåelse af en klimakommuneaftale mellem Danmarks Naturfredningsforening og Favrskov Kommune vurderes i forbindelse med udarbejdelse af bæredygtighedsstrategien.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Institutionsledere, teknisk servicepersonale og Kommunale Ejendomme vil skulle inddrages i planlægningen og implementeringen af tiltag i en klimakommuneaftale.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Der er i budget 2009 og 2010 afsat 300.000 kr. til udarbejdelse af energi- og klimaplan samt økonomi til en bæredygtighedsstrategi. (Beløbet indgår i en samlet pulje til kommuneplan og kommuneplanrelaterede projekter. Puljen er på 1 mio. kr.) Hvis bæredygtighedsstrategien skal afsluttes i 2009, vil det nødvendiggøre en fremrykning på 150.000 kr. fra budget 2010 til 2009 til løsning af opgaven.

Der vil være behov for finansiering af udarbejdelse af en status for kommunens nuværende CO<sup>2</sup>-udledning. Udarbejdelse af en sådan status vurderes skønsmæssigt at beløbe sig til ca. 500.000 kr. (konsulentbistand og medgået tid).

Favrskov Kommune vil være forpligtet til at gennemføre de tiltag til nedbringelse af CO<sup>2</sup>-udledningen, som vedtages i handlingsplanen. Udgifterne og ressourceforbruget vil afhænge af de konkrete tiltag. Alene opgaven med at bringe den kommunale bygningsmasse op til energimæssig god standard vurderes at ville kræve et tocifret millionbeløb. Anlægsinvesteringer som følge af tiltagene må dog på sigt formodes at give en gevinst på driftsbudgettet, idet mindre CO<sup>2</sup>-udledning normalt indebærer mindre energiforbrug.

De årlige udgifter til at måle og følge den løbende udvikling i kommunens CO<sup>2</sup>-udledningen vurderes at beløbe sig til ca. 400.000 kr.

## **INDSTILLING**

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At klimakommuneaftalen vurderes i forbindelse med udarbejdelse af bæredygtighedsstrategien.

## **BESLUTNING**

«**PUNKT\_UDVALGSAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

# Punkt 163: Favrskov Golf og Wellness

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 163. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 09.10.08, pkt. 128
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Planloven

### SAGENS INDHOLD

Forud for udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg, lokalplan og VVM-redegørelse for etablering af et stort golf og wellnessområde ved Haar har der været afholdt forudgående høring i perioden 20. august til 17. september 2008.

Der er indkommet i alt 4 høringssvar fra:

1. en nabo til området.
2. en gruppe naboer.
3. Danmarks Naturfredningsforening, Favrskov.
4. Miljøcenter Østjylland.

Behandlingen af høringssvarene er tidligere været forelagt Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Teknik og Miljø har efterfølgende afholdt møde med Miljøcenter Østjylland med henblik på en nærmere afklaring af kommunens planlægningsmuligheder i forbindelse med projekt Favrskov Golf og Wellness.

### VURDERING

Projektideen blev præsenteret i Planstrategi 07 og var allerede i den forbindelse genstand for en bred offentlig debat. I forlængelse deraf besluttede Byrådet, at der skulle foretages en nærmere undersøgelse og vurdering af et areal til et integreret golf- og rekreativt område ved Haar. Dette blev iværksat med en planlægningsproces omfattende udarbejdelse af såvel VVM-redegørelse som kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljøvurdering (MV). Der blev fastlagt en tidsplan med henblik på politisk behandling af planforslagene i november 2008.

De høringssvar, der er indkommet i forbindelse med den forudgående høring, vedrører især natur- og miljøhensynene. Det er derfor relevant, at netop de miljømæssige konsekvenser af anlægget, herunder trafikbelastningen af det lokale vejnet, relationerne til Lilleådalene og natur og landskab i det hele taget, er nogle af de forhold, der vil blive behandlet i VVM-redegørelsen for projektet og i miljøvurderingen (MV) af planforslaget.

Miljøcenter Østjylland har forudsat, at kommunen i sin VVM-redegørelse kortlægger og beskriver miljøkonsekvenserne ved det samlede projekt, idet det er kommunens ansvar gennem sin planlægning at varetage miljø- og naturhensynene.

Efter mødet med Miljøcenter Østjylland forventer Teknik og Miljø, at Miljøcentret ikke vil finde anledning til en statslig indsigtelse, forudsat at kommunen i sin videre planlægning for et projekt som beskrevet tager højde for de forhold, der er anført nedenfor:

Der tages udgangspunkt i, at Miljøcenter Østjylland ikke vurderer projektet som "spredt bebyggelse i det åbne land", men som et "større, samlet overnatningsanlæg". Endvidere vurderes det ikke som en tillægsfunktion til golfbanen, men som et

selvstændigt anlæg.

Der tages forbehold for en nærmere vurdering af organiseringen i ”hotel” og ”hotellejligheder” efter hotel og restaurationslovgivningen og ”ferieboliger i landzone” efter planloven.

Det er væsentligt, at kommunens planlægning bygger på en realistisk vurdering af behovet for golfbaner af den pågældende type. Kommunens beslutning om at igangsætte en planlægning for en 18-hullers golfbane ved Haar vil således forudsætte en redegørelse for behovet i det midt- og østjyske område. I forhold til de eksisterende og planlagte golfbaner i Favrskov forudsættes det, at banen ved Haar vil være af en anden karakter end de øvrige og være rettet mod en spillergruppe, hvis behov ikke dækkes i dag.

Den planlægningsmæssige og faglige behandling af kommuneplantemaerne vil være et kommunalt anliggende. Efter Miljøcenter Østjyllands opfattelse vil en tilstrækkelig helhedsvurdering og interesseafvejning imidlertid inddrage så mange og så væsentlige kommuneplantemaer, at Miljøcentret og andre vanskeligt vil kunne forholde sig til dem, hvis de fremlægges adskilt fra det samlede kommuneplanforslag. Den samlede interesseafvejning vil således kunne indgå i det forslag til Kommuneplan 09, der er under udarbejdelse.

På grundlag heraf forelægges til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse en revideret tidsplan for VVM-redegørelse, lokalplan og kommuneplan, der ikke indebærer et selvstændigt kommuneplantillæg, men en koordinering med - og indarbejdelse i - det samlede forslag til Kommuneplan 09.

### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Sagen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

### **INDSTILLING**

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At godkende den reviderede tids- og aktivitetsplan for Favrskov Golf og Wellness som grundlag for den videre planlægning.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Nikolaj Per Schøler

Nikolaj Per Schøler anmodede om at få sin habilitet i sagen vurderet. Udvalget erklærede Nikolaj Per Schøler for inhabil i sagen. Nikolaj Per Schøler forlod herefter mødet og deltog ikke i sagens behandling.

Godkendt.

#### **Bilag**

Revideret tids- og procesplan til TM-U

# Punkt 164: 3. budgetopfølgning 2008 - Teknik- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 164. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

I henhold til ”Principper for økonomistyring” er Budgetafdelingen ansvarlig for, at der pr. årets første tre kvartaler udarbejdes en samlet budgetopfølgning, hvor der foretages en vurdering af det forventede forbrug i forhold til årsbudgettet.

Budgetopfølgningen omfatter alle driftsområder og driftskonti, som ikke er omfattet af retningslinjerne for decentralisering.

Udover forslagene til tillægsbevillinger beskriver notatet til sidst en række budgetneutrale omplaceringer mellem politikområderne. Denne beskrivelse er også udvalgsopdelt.

Ligeledes fremgår den økonomiske udmøntning af budgetreserven vedr. lov- og cirkulæreprogrammet.

Endelig er der forslag om enkelte ændringer af politikområde og dermed ansvarsfordeling udvalgene imellem.

### VURDERING

Budgetopfølgningens økonomiske konsekvenser kan opdeles således:

Udgifter	Mio. kr.
Serviceudgifter	5,623
Overførselsudgifter	-7,215
Anlæg	0,900
Renter, tilskud, udligning, skatter og balanceforskydninger	-8,746
<b>I alt</b>	<b>-9,438</b>

”-” = mindreudgifter/merindtægter

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De bevillingsmæssige konsekvenser af budgetopfølgningen (eksklusive budgetneutrale budgetomplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

<b>Udvalg (1.000 kr.)</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Økonomiudvalget	-8.267	1.125	1.125	3.147	1.125
Teknik- og Miljøudvalget	-1.400	0	0	0	0
Børne- og Skoleudvalget	-582	0	0	0	0
Social- og Sundhedsudvalget	1.006	0	0	0	0
Beskæftigelsesudvalget	-4.553	0	0	0	0
Udmøntning af lov- og cirkulæprogram	4.358	0	0	0	0
<b>I alt</b>	<b>-9.438</b>	<b>1.125</b>	<b>1.125</b>	<b>3.147</b>	<b>1.125</b>

Til økonomiudvalgets og byrådets behandling af sagen vil der foreligge en samlet oversigt over det forventede regnskab for 2008, herunder en vurdering af henholdsvis serviceudgifterne og anlæg, som er omfattet af sanktionslovgivningen vedr. budgetoverholdelse i 2008.

## **INDSTILLING**

Økonomidirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der gives en samlet tillægsbevilling på -1.400.000 kr. inden for Teknik- og Miljøudvalgets områder.
2. At der gives en samlet tillægsbevilling på 4.358.000 kr. vedr. udmøntning af lov- og cirkulæprogrammet.
3. At tillægsbevillingerne finansieres af/tilgår kassebeholdningen.
4. At budgetomplaceringerne godkendes.
5. At der godkendes en anlægsbevilling på 900.000 kr. til investeringer i vintermateriel finansieret af det rådighedsbeløb, der afsættes hertil i forbindelse med budgetopfølgningen.
6. At ændringerne af politikområder godkendes.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

3. budgetopfølgning 2008 - notat

# Punkt 165: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 165. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

### INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

### BESLUTNING

«PUNKT\_UDVALGSNAVN», «PUNKT\_MOEDE\_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orientering givet.

# Punkt 166: Anlægsbevilling - ny rørunderføring, Ulstrup Skovvej

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 166. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

### SAGENS INDHOLD

Sdr. Vinge Bæk løber i en gammel rørunderføring under Ulstrup Skovvej nær Ulstrup Slot. Underføringen stoppede dette efterår til, og der opstod en akut situation, hvor vandet ved indløbet stuede op og underminerede Ulstrup Skovvej med risiko for, at vejen ville sætte sig og styrte i udgravningen.

Den akutte situation blev håndteret ved at pumpe vandet uden om rørunderføringen og ved at grave indløbet frit for at sikre, at vandet kan løbe frit gennem rørunderføringen. Det nødvendiggjorde, at den ene vejbane af Ulstrup Skovvej måtte graves op og vejen således måtte afspærres totalt.

Den gamle rørunderføring vurderes at være i så dårlig stand, at etablering af en ny rørunderføring er nødvendig.

### VURDERING

Der etableres en ny rørunderføring syd for den gamle. Vandet kan i anlægsperioden løbe gennem den eksisterende rørunderføring, så udgifter til pumpeforanstaltninger undgås. Rørene graves ned, hvilket betyder, at Ulstrup Skovvej lukkes for trafik. Anlægsarbejdet forventes udført på 14 dage.

Da der har været tale om en akut situation, er arbejdet allerede igangsat.

I investeringsoversigten for budget 2008 er der opført et rådighedsbeløb på 1.200.000 kr. til renovering af broer i henhold til et planlagt renoveringsprogram. De samlede renoveringsudgifter i henhold til dette program er på 13.011.000 kr., der fordeles over en 10 årig periode.

Ved anlægsstopet i 2008 blev 600.000 kr. af dette rådighedsbeløb udskudt til 2009. Der er i investeringsoversigten i budget 2009 afsat et rådighedsbeløb på 800.000 kr. til renovering af broer.

Finansieringen af den nye rørunderføring foreslås afholdt af dette rådighedsbeløb. Det betyder, at det planlagte vedligeholdelsesprogram for 2009 og årene herefter vil blive tilrettet i overensstemmelse hermed. Tilretningen vil blive foretaget således, at det ikke får sikkerhedsmæssige konsekvenser.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til etablering af den nye rørunderføring forventes at blive:

Jordarbejde	150.000 kr.
Rørledning	140.000 kr.

Diverse arbejder, afspærring, opbrydning m.m.	75.000 kr.
Asfalt	170.000 kr.
Pumpning af vand	15.000 kr.
Diverse uforudseelige udgifter	50.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>600.000 kr.</b>

Der er tidligere i 2008 givet anlægsbevilling til reovering af broer for 1.200.000 kr. Af denne anlægsbevilling er der afholdt udgifter på 600.000 kr. til reovering af broer i 2008, så der er en uudnyttet anlægsbevilling på 600.000 kr i 2008, som kan anvendes ved nærværende anlægsarbejde.

### **INDSTILLING**

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At godkende et rådighedsbeløb på 600.000 kr. i 2008 vedrørende ”Reovering af broer” til afholdelse af ovenstående anlægsudgift og finansieret ved en reduktion af rådighedsbeløbet ”Reovering af broer” i 2009.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

«BILAG\_OVERSKRIFT» «BILAG\_DOKNR\_LINK»

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

#### **Bilag**

Kortskitse - Sdr. Vinge Bæk ny rørunderfring

# Punkt 167: Hyrevognskørsel - bevilling nr. 710-0027

## Sagsfremstilling

«PUNKT\_UDVALGSNAVN»

«PUNKT\_MOEDE\_DATO»

Sagsnr. «SAG\_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT\_SAGSBEHANDLERINIT»

## 167. «PUNKT\_OVERSKRIFT» - «PUNKT\_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 09.10.08, pkt. 133, TM-U, 11.09.08, pkt. 119 og TM-U, 12.08.08, pkt. 103
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om taxikørsel, bekendtgørelse om taxikørsel og lov om kompensation til handicappede i erhverv m.v.

### SAGENS INDHOLD

Genoptagelse af Teknik- og Miljøudvalgets behandling af pkt. 103, 12. august 2008, hvor udvalget besluttede at udsætte tildeling af bevilling nr. 710-0027 på grund af nye oplysninger i sagen. Sagen blev endvidere behandlet på udvalgetsmødet 9. oktober 2008, pkt. 133, hvor det besluttedes at udsætte behandlingen af den ledige bevilling til efter evaluering af den eksisterende samarbejdsaftale med taxivognmændene.

Inden for ansøgningsfristen modtog Favrskov Kommune ansøgninger til den ledige bevilling i Laurbjerg området fra Torben Lindberg Nielsen, Ødum og fra Henning Jakobsen, Hammel. Torben Lindberg Nielsen afleverede efterfølgende yderligere oplysninger til sin ansøgning.

### VURDERING

Favrskov Kommune skal ifølge bekendtgørelse om taxikørsel vurdere ansøgernes faglige kvalifikationer og økonomiske forhold, herudover også om ansøger har restancer til det offentlige og ikke er dømt for strafbare forhold, der kan begrunde en nærliggende fare for nye overtrædelser i forbindelse med driften af den ansøgte virksomhed. Herudover skal ansøgere gøre det antageligt, at de vil kunne udøve taxivirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Henning Jakobsen har erfaring som taxivognmand gennem 19 år og driver i dag Hammel Taxi. Han har allerede ni taxibevillinger i Favrskov Kommune, som alle hører til det vestlige område ifølge samarbejdsaftalen.

Teknik og Miljø har ingen bemærkninger til Henning Jakobsens indsendte oplysninger om økonomiske forhold.

Ifølge dagsordenens pkt. 159 om evaluering af samarbejdsaftalen har Teknik og Miljø dog modtaget både telefoniske og skriftlige klager over dårlig og mangelfuld taxibetjening især i aften- og nattetimerne fra område vest.

Torben Lindberg Nielsen har ingen erfaring som taxivognmand. Han har tidligere søgt om en ledig taxabevilling i februar 2008, men han opfyldte på daværende tidspunkt ikke de faglige kvalifikationer om mindst 3 års fuldtidsbeskæftigelse som taxichauffør. Torben Lindberg Nielsen har siden indleveret dokumentation for sin erhvervs erfaring, hvorefter Teknik og Miljø vurderer, at Torben Lindberg Nielsen nu opfylder de faglige kvalifikationer. Torben Lindberg Nielsen skal dog et vognmandskursus gennemføres senest 8 måneder efter kommunen har udstedt en tilladelse til taxikørsel.

Torben Lindberg Nielsen og Byens Taxi har indgået en lokal samarbejdsaftale, som betyder, at Byens Taxi er forpligtet til at hjælpe med kørsel ved spidsbelastninger, aften- og natkørsel samt ved sygdom.

Hvis den ledige taxibevilling tildeles Torben Lindberg Nielsen, har han pligt til at indgå i den samarbejdsaftale, som er indgået mellem samtlige taxivognmænd i Favrskov Kommune og Favrskov Kommune.

Ifølge § 12, stk. 1 i bekendtgørelse om taxikørsel m.v. skal tilladelse til taxikørsel udstedes til den efter kommunens skøn bedst kvalificerede ansøger.

Efter en samlet vurdering vurderer Teknik og Miljø, at Torben Lindberg Nielsen tildeles den ledige taxibevilling.

#### **INDSTILLING**

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tildele Torben Lindberg Nielsen den ledige taxibevilling nr. 710-0027.

#### **BESLUTNING**

«**PUNKT\_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT\_MOEDE\_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.