

REFERAT Byrådet d. 26-08-2008

Mødedato Tirsdag d. 26. august 2008 kl. 19:00

Mødested Byrådssalen - Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

Korttidspladser.....	3
Revisionsberetning nr. 4: Revision af de sociale områder med statsrefusion.....	5
Politisk mødekalender 2009.....	7
Landsbyrådets Årsredegørelse 2007.....	10
Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 318 - boligbebyggelse på Urvej i Hammel.....	12
Statens trafikplan for jernbanen 2008-2018.....	14
Kollektiv trafik - Beparelser på det regionale rutenet.....	17
Anlægsbevilling - kloakering af privat udstykning ved Kildeagervej i Foldby - lokalplan 304.....	21
Anlægsbevilling - renovering af kloak i Røgen.....	23
Ansøgning om anlægsbevilling til affaldsplanlægning.....	25
Ansøgning om anlægsbevilling - genbrugsstationer og affaldsplanlægning.....	27
Årlig redegørelse for brug af revalideringspladser.....	29
Ombygning af Bakkegården, stuehuset.....	31
Gården, Hammel ombygning til daginstitution.....	33
SFO, SFO-klub og ungdomscafe tilbud ved Tungelundskolen samt sikring af pasningsgaranti.....	35
Ny SFO ved Lilleåskolen i Laurbjerg, anlægsbevilling.....	37
Lukket: Jordforsyning - køb af jord.....	40
Lukket: Jordforsyning - køb af jord.....	41
Lukket: Salg af fast ejendom.....	42

Punkt 131: Korttidspladser

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

131. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse § 11, stk. 1

SAGENS INDHOLD

Anna-Grethe Dahl (S) har ønsket et punkt om korttidspladser behandlet på Byrådsmødet 26. august 2008 med følgende begrundelse:

” Korttidspladser

Tilhængerne af kommunalreformen kunne ikke udelukke, at der ville komme forbedringer for borgerne som følge af nogle stordriftsfordele.

Derfor er det med stigende bekymring jeg har fulgt bl.a. udviklingen vedr. korttidspladser på ældreområdet.

Da vi var 4 kommuner havde hver kommune sine korttidspladser til glæde for de ældre borgere, som typisk er nervøse for at komme for langt væk fra deres nærområde. Nærområdet betyder jo også mulighed for besøg fra naboer og venner, hvilket er til stor opmuntring i disse situationer. Nærhedsprincippet må vel især i en kommune som Favrskov være en central brik, da vi jo ikke har kollektiv trafik i nævneværdig grad.

Det er derfor med stor undren, at jeg har kunnet konstatere, at man rent administrativt har fjernet korttidspladserne i Voldum og Hadsten (bortset fra demente).

Min undren er ikke blevet mindre af, at jeg var med til at ombygge ved Kernehuset i Hadsten, så vi fik nogle tidssvarende et-værelses korttidspladser (almene plejeboliger). I stedet er det så besluttet, at disse boliger udlejes som almene ældreboliger. Det gør en væsentlig forskel, for det betyder at mere velfungerende ældre vil have en et-rums lejlighed. Det er der ikke mange der vil, og mig bekendt har 5 boliger stået tomme i vel 1 ½ år. Er det Favrskov Kommune der betaler lejen ? Hvordan hænger det sammen med boligreguleringsloven ? Hvordan hænger det sammen med andre korttidspladser i kommunen, som evt. i højere grad kunne indgå i plejeboligmassen ?

Jeg vil gerne have en drøftelse i byrådet af de principielle spørgsmål omkring korttidspladser vel vidende, at der foregår drøftelser i det udvalg der har ansvaret for området.

Det skal ikke være en hemmelighed for nogen, at jeg mener det menneskelige hensyn m.h.t. nærheden til disse sårbare ældre bør veje endog meget tungt.

Mangfoldigheden i ældreplejen er jeg stor tilhænger af, og argumenter som større faglighed for at retfærdiggøre en industrialisering af korttidsområdet lyder for mig meget hule.”

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

INDSTILLING

Borgmesteren indstiller til Byrådet:

1. At punktet drøftes.

BESLUTNING

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ken Richter

Drøftet.

Punkt 132: Revisionsberetning nr. 4: Revision af de sociale områder med statsrefusion

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

132. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse

SAGENS INDHOLD

BDO Kommunernes Revision har fremsendt Beretning nr. 4 – Revision af de sociale områder med statsrefusion.

Beretningen er tidligere fremsendt til Byrådets medlemmer i elektronisk udgave i henhold til bestemmelserne i styrelseslovens §42b, som siger, at revisionsberetninger skal sendes til Byrådets medlemmer senest syv dage efter modtagelsen.

I henhold til Bekendtgørelse om budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. skal kommunens årsregnskab, revisionens beretninger samt kopi af byrådsprotokol fremsendes til det kommunale tilsyn. Samtidig sendes afgørelserne til revisionen.

VURDERING

Der er ved revisionens gennemførelse udvalgt et antal personsager, hvor der er lagt særlig vægt på følgende kriterier:

1. Nyetablerede sager
2. Sager af væsentlig økonomisk karakter
3. Sager af væsentlig sagsbehandlingsmæssig, principiel og lokal karakter
4. Sager efter revisors vurdering

Revisionen omfatter ikke en socialfaglig vurdering, men alene en vurdering af det retlige grundlag i sagerne.

Revisionen har givet anledning til bemærkninger på følgende områder:

- Personsager – SL § 41 og § 42
- Personsager – kontanthjælp og revalidering
- Temarevision 2007 – sygedagpenge

SL § 41 og § 42 henhører under Børn og Skole. Mens kontanthjælp, revalidering samt sygedagpenge henhører under Kultur, Fritid og Beskæftigelse.

Beretningen har været forelagt de respektive forvaltninger til udtalelse.

Der henvises til Notat vedr. beretning nr. 4, der er vedhæftet dagsordenen som bilag.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

INDSTILLING

Økonomidirektøren indstiller til Byrådet:

1. At Kultur, Fritid og Beskæftigelse og Børn og Skoles udtalelser vedrørende revisionens bemærkninger tages til efterretning.
2. At beretning nr. 4: Revisionen af de sociale områder med statsrefusion tages til efterretning.

BESLUTNING

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALG_SNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Bilag

Notat vedr. beretning nr. 4 fra BDO Kommunernes Revision

Favrskov Kommune Beretning nr 4.pdf

Punkt 133: Politisk mødekalender 2009

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

133. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse §§ 8, stk. 1 og 20, stk. 1

SAGENS INDHOLD

Det fremgår af kommunestyrelsesloven § 8, stk. 1, at kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, hvor og hvornår ordinære møder skal afholdes, og at der i begyndelsen af hvert regnskabsår indrykkes annonce herom i den lokale presse efter kommunalbestyrelsens bestemmelse. Ligeledes skal der forud for hvert Byrådsmøde indrykkes annonce i den lokale presse om mødets afholdelse efter kommunalbestyrelsens bestemmelse.

Det fremgår endvidere af kommunestyrelsesloven § 20, stk. 1, at Økonomiudvalget og de stående udvalg for hvert regnskabsår træffer beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Borgmestersekretariatet har på den baggrund udarbejdet vedlagte udkast til politisk mødekalender for 2009. Udkastet er udarbejdet med udgangspunkt i mødekalenderen for 2008.

VURDERING

Mødested og tidspunkt

Det foreslås, at Byrådets møder i 2009 fortsat afholdes på administrationsbygningen i Hammel. Møderne afholdes fra kl. 19.00.

Det foreslås, at Økonomiudvalget og de stående udvalg fortsat afholder møderne følgende steder:

Udvalg	Mødested
Økonomiudvalget	Administrationsbygningen i Hinnerup
Børne- og Skoleudvalget	Administrationsbygningen i Hvorslev
Beskæftigelsesudvalget	Administrationsbygningen i Hadsten
Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget	Administrationsbygningen i Hadsten
Social- og Sundhedsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel
Teknik- og Miljøudvalget	Administrationsbygningen i Hammel

Økonomiudvalget og de stående udvalg fastsætter selv deres mødetidspunkter.

På grund af påsken og efterårsferien skal det foreslås at placere møderne i henholdsvis Beskæftigelsesudvalget og Social- og Sundhedsudvalget på samme dag, hvor der afholdes Byrådsmøde. Det drejer sig om tirsdag 31. marts 2009 og tirsdag 6. oktober 2009.

Desuden er Økonomiudvalgets møde i november fremrykket til fredag 13. november 2009 på grund af kommunalvalget tirsdag 17. november 2009.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Den politiske mødekalender vil blive tilgængelig på kommunens hjemmeside. Herudover annonceres møderne i lokale medier i henhold til de gældende aftaler om kommunal information fra Favrskov Kommune.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller til fagudvalg, Økonomiudvalget og Byrådet:

1. At Børne- og Skoleudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hvorslev, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
2. At Beskæftigelsesudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hadsten, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
3. At Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hadsten, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
4. At Social- og Sundhedsudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
5. At Teknik- og Miljøudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
6. At Økonomiudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hinnerup, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
7. At Byrådet godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hammel med start klokken 19.00.

BESLUTNING

Beskæftigelsesudvalget, 5. august 2008:

Fraværende: Ole Brøkner

Ad punkt 2

Beskæftigelsesudvalget godkender forslag til mødeplan.

Møderne afholdes i Administrationsbygningen i Hadsten og indledes kl. 16.00.

Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget, 6. august 2008:

Fraværende: Ingen

Ad punkt 3

Forslaget til mødedatoer godkendes.

Møderne indledes kl. 14.30 og afholdes i Administrationsbygningen i Hadsten.

Børne- og Skoleudvalget, 7. august 2008:

Fraværende: ingen

Ad punkt 1

Indstilles godkendt, dog således at januarmødet flyttes til 12. januar og februarmødet flyttes til 2. februar.

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Ad punkt 5

Godkendt, således at Teknik- og Miljøudvalgets møder holdes torsdage klokken 16.00. Dog således at mødet i februar måned finder sted tirsdag den 3. februar.

Social- og Sundhedsudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Ad punkt 4

Forslaget til mødedatoer godkendes, dog således at Social- og Sundhedsudvalgets møde ultimo marts afholdes mandag 30. marts 2009 og Social- og Sundhedsudvalgets møde primo oktober afholdes mandag 5. oktober 2009.

Møderne indledes kl. 16.00 og afholdes i Administrationsbygningen i Hammel.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Ad punkt 6 og 7

Økonomiudvalgets mødedatoer godkendt med den ændring, at mødet i februar flyttes til 24. februar 2009.

I medfør af flytningen af Økonomiudvalgsmødet indstilles det foreslåede Byrådsmøde i februar flyttet til 3. marts 2009.

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Bilag

Politisk mødekalender 2009 - UDKAST

Punkt 134: Landsbyrådets Årsredegørelse 2007

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

134. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	KFL-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Af Landsbyrådets vedtægter, § 5 om opgaver og ansvar, fremgår det, at Landsbyrådet skal orientere Byrådet om aktiviteter og udvikling i landsbyerne / landdistrikterne gennem en årlig redegørelse, som tillige beskriver landsbyrådets virksomhed.

Landsbyrådet har i sit møde 11. juni 2008 besluttet vedlagte Årsredegørelse 2007 med flg. indholdspunkter:

- Historik
- Landsbyrådets formål og sammensætning
- Landsbyrådets møder
- Landsbyrådets Forretningsudvalg
- Landsbyrådets virksomhed
- Landsbyrådets økonomi
- Aktiviteter i landsbyerne og landdistrikterne
- Landsbyrådet ved indgangen til 2008

Af Årsredegørelsen fremgår, at Landsbyrådet var etableret i marts måned 2007, og at kun en enkelt af de 41 landsbyer i Favrskov Kommune ikke har udpeget en repræsentant.

Landsbyrådet nedsatte et Forretningsudvalg til forberedelse af sager til Landsbyrådet. Der blev afholdt syv møder, inkl. en temadag, og 32 sager er blevet behandlet. Sagerne har omhandlet såvel afgivelse af høringssvar som deltagelse i projektarbejde og konkrete bevillingsansøgninger.

Landsbyrådets samlede budget i 2007 udgjorde to mio. kr., hvoraf der blev givet et tilskud til hver landsby og til hvert forsamlingshus i Kommunen, ligesom en række ansøgninger blev imødekommet. Budgettet blev ikke opbrugt i 2007.

Ved indgangen til 2008 har Landsbyrådet fået et nyt medlem, Nielstrup-Bramstrup, og vil bl.a. arbejde med udformning af bevillingsregler samt afslutning på projektarbejder.

Endelig skal Landsbyrådet inden udgangen af 2008 evaluere dets vedtægter med hensyn til form, indhold og medlemskreds.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Årsredegørelsen er udformet og godkendt af Landsbyrådet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Årsredegørelsen har ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Kultur, fritid og beskæftigelsesdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At Landsbyrådets Årsredegørelse 2007 godkendes.

BESLUTNING

Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget, 6. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Bilag

Vedtægter Landsbyråd pr 31.10.2006

Landsbyrådets Årsredegørelse 2007 - rettet 02.06.08

Punkt 135: Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 318 - boligbebyggelse på Urvej i Hammel.

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

135. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 29.04.08, pkt. 69
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Forslaget til "Lokalplan nr. 318 – Boligbebyggelse på Urvej i Hammel" foreligger til endelig vedtagelse efter at have været fremlagt i offentlig høring fra 7. maj til 2. juli 2008. Ved indsigelsesfristens udløb var der ikke indkommet bemærkninger/indsigelser til lokalplanforslaget.

Med lokalplanen åbnes der mulighed for, at der kan opføres en mindre boligbebyggelse bestående af max. fire boliger.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Medmindre der er fremsat statsligt veto, kan Byrådet vedtage sit planforslag endeligt, når otte-ugers fristen er udløbet. Hvis der er kommet rettidige indsigelser mod et lokalplanforslag, kan det dog først vedtages endeligt fire uger efter indsigelsesfristens udløb.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At "Lokalplan nr. 318 - Boligbebyggelse på Urvej i Hammel" vedtages endeligt.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Lokalplan nr. 318 - boligbebyggelse på Urvej i Hammel

Punkt 136: Statens trafikplan for jernbanen 2008-2018

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

136. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikkselskaber

SAGENS INDHOLD

Trafikstyrelsen har 29. maj 2008 fremsendt første udkast til ”Trafikplan for jernbanen 2008-2018” i høring hos kommuner, regioner og trafikkselskaber frem til 12. september 2008. Trafikstyrelsen forventer udgivelse af en endelig trafikplan i 2008. Trafikplanen omhandler den offentlige servicetrafik på jernbanenetet, dvs. den passagertrafik, som staten yder tilskud til. Trafikstyrelsens resumé i trafikplanen medsendes som bilag til dagsordenen. Der er et link til hele trafikplanen i den elektroniske dagsorden på www.favrskov.dk.

Trafikplanen for jernbanen er en beskrivelse af de nuværende kontrakter og betjeningsomfang på togstrækningerne i Danmark. Herudover har Trafikstyrelsen udviklet en trafikeringsmodel til beregning af, hvilken trafikbetjening der kan anses for samfundsmæssigt velbegrunder, set i forhold til den politisk fastlagte minimumsbetjening, den disponible banekapacitet og overholdelse af de gældende trafikkontrakter. Modellen er under udvikling og er behæftet med en del usikkerhed.

På baggrund af trafikeringsmodellen beskrives rammeforudsætninger for trafikbetjeningen på længere sigt – i år 2012 samt i 2018. Den anvendte trafikeringsmodel betyder, at Trafikstyrelsen vurderer, at togbetjeningen i 2012 på Århus-Langå-Viborg skal reduceres både i myldretidstrafikken, hverdagstrafikken og evt. i weekendtrafikken. På strækningen Århus-Langå kører to togsystemer – DSB’s tog på strækningen Ålborg-Århus-København og Arriva’s tog på strækningen Århus-Langå-Struer, men trafikeringsmodellen vurderer de enkelte delstrækninger isoleret. Det indgår ikke, at de enkelte togsystemer løser vidt forskellige opgaver i regional- og fjerntrafikken. Det fremgår af trafikplanen, at betjeningen i år 2018 af stationen i Hadsten skal være et-to tog pr. time og kun et tog i timen i Hinnerup både i myldretiden og i hverdagstrafikken – dette er en halvering i forhold til i dag.

VURDERING

Trafikstyrelsen anvender årstrafikoplysninger for 2005 som grundlag for trafikeringsmodellen. Herudover baseres udviklingen frem til år 2012 og 2018 på udviklingen i passagertal i perioden 1999-2005.

Togkørslen på de midt- og vestjyske strækninger var i udbud i 2002, og Arriva overtog betjeningen af strækningen Århus-Viborg-Struer samt Århus-Silkeborg-Herning-Skjern i 2003. Fra 2005 blev frekvensen på strækningen Århus-Viborg og Århus-Silkeborg øget fra timedrift til ½ timedrift. Sædvanligvis opnås en tilgang af passagerer, når frekvensen fordobles, men det sker ikke fra dag ét, men gradvis over et-to år. Den udvikling, der har været i passagertallene i årene 2005-2008, indgår ikke i Trafikstyrelsens trafikeringsmodel.

Favrskov Kommune anmodede derfor Arriva om oplysninger om den faktiske udvikling i passagertallet fra de overtog betjeningen i 2003 og til nu. Arriva har oplyst, at der ifølge Vesttællingen – en opgørelse af rejsende på strækningen Århus-Viborg samt mellem stationerne på strækningen - har været en stigning på 38 % fra 2003 til 2007. Endvidere viser omsætningstallene for de første måneder af 2008 en øget omsætning i forhold til 2007. Så der har været en effekt af indførelsen af øget frekvens mellem Århus og Viborg.

I Miljøministeriets Landsplanredegørelsen indgår området mellem Århus og Randers i den østjyske vækstkorridor. Dette er nævnt i trafikplanen, men tilsyneladende ikke indarbejdet i trafikeringsmodellen. I Favrskov Kommune forventes en tilvækst på 8.000 – 10.000 indbyggere frem mod år 2030.

Den positive udvikling i benyttelse af den nuværende togbetjening mellem Århus, Langå og Viborg siden 2003 og den forventede vækst i befolkningsunderlaget i Favrskov Kommune samt den forventede udvikling af Byregion Østjylland er i klar modstrid med trafikeringsmodellens resultater, hvor det ikke er samfundsmæssigt velbegrunderet at fortsætte med den nuværende betjening.

Trafikplanen er udarbejdet på den nuværende og besluttede baneinfrastruktur. Favrskov Kommune har et ønske om, at Trafikstyrelsen arbejder med at etablere et standsningssted for togene på Struer-Langå-Århus banen i Søften, hvor der er sket en stor befolkningstilvækst gennem de senere år, og som også forventes udbygget yderligere de kommende år i forbindelse med det østjyske bybånd. Herudover har Favrskov Kommune et ønske om genåbning af Laurbjerg station.

Intentionerne i lov om trafikselskaber med udarbejdelse af en trafikplan for jernbanetrafikken og trafikselskabernes trafikplan er, at kørslen skal koordineres. Der er ikke lagt op til, at Trafikstyrelsens udbudsform skal ændres for at sikre, at den fremtidige togoperatør tilrettelægger togkøreplanerne i tæt dialog med trafikselskaberne, så kørslen koordineres.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Favrskov Kommune har deltaget i informationsmøde i Trafikstyrelsen om trafikplanen 26. juni 2008. På mødet blev bekræftet, at trafikeringsmodellen ikke har taget højde for udvidelsen i frekvens og den efterfølgende passagerudvikling for strækningen Århus-Viborg. Trafikstyrelsen har benyttet Danmarks Statistiks fremskrivning af befolknings- og arbejdspladsprognose i trafikeringsmodellen.

Det blev endvidere oplyst, at trafikeringsmodellen er anvendt i forbindelse med udarbejdelsen af udbudsmaterialet for de midt- og vestjyske togstrækninger fra 2010. Togoperatørerne har dog mulighed for at byde med en option på supplerende trafik på strækningen Århus-Viborg.

Midttrafiks bestyrelse behandlede Statens Trafikplan på mødet 20. juni 2008. Midttrafik har efterfølgende sendt vedlagte forslag til fælles høringssvar til Trafikstyrelsen i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Teknik og Miljø anbefaler, at Favrskov Kommune også tilslutter sig dette fælles høringssvar.

Der vedlægges et udkast til Favrskov Kommunes høringssvar til Trafikstyrelsen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At tage statens trafikplan til efterretning og at godkende udkast til høringssvar til Trafikstyrelsen.
- At orientere Midttrafik om Favrskov Kommunes høringssvar til Trafikstyrelsen.
- At tilslutte sig Midttrafiks fælles høringssvar til Trafikstyrelsen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Bilag

Statens Trafikplan for jernbanen 2008 - resumé

Statens Trafikplan for jernbanen - samlet

Favrskov Kommunes udkast til høringssvar til Statens Trafikplan for jernbanen 2008-2018

Midttrafikks udkast til svar til Statens Trafikplan for jernbanen

Punkt 137: Kollektiv trafik - Besparelser på det regionale rutenet

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

137. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikkselskaber

SAGENS INDHOLD

Region Midtjylland har 2. juli 2008 fremsendt plan for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet. Regionen oplyser, at de gerne ser, at et effektivt og moderne regionalt rutenet udvikles i samarbejde med kommunerne og Midttrafik. Regionen modtager gerne alternative forslag til effektiviseringer i rutenettet, herunder bedre koordinering af lokale og regionale ruter. Samtidig oplyser Regionen, hvilke ruter de planlægger at ophøre med at finansiere helt eller delvis.

Den planlagte besparelse på det regionale rutenet sker som følge af stigende udgifter til brændstofafgifter m.m. og den negative udvikling i passagerindtægter. Region Midtjylland forventer merudgifter i størrelsesordenen 220 mio. kr. i perioden 2009-2012, hvoraf regionen vil dække 120 mio. kr. af merudgiften ved besparelser på det regionale rutenet. I alt 81 af regionens 120 ruter er omfattet af besparelserne, heraf nedlægges 58 ruter eller delstrækninger af ruter. Herudover er der enkelte udviklings- og koordineringsprojekter. Regionens fremsendte materiale vedlægges som bilag.

Samtidig vil Region Midtjylland gennemføre en effektivisering og modernisering af det regionale rutenet tilpasset de store ændringer, der er sket på arbejdsmarkedet, i folks transportmønstre m.v. Det fremtidige regionale rutenet fastlægges ud fra overordnede principper om,

- At det regionale rutenet dannes ved at forbinde hovedbyer (bycentre og regionale rejsemål) i hver sin kommune med et net af X busser på de lange ruter suppleret med dublerende X busser på pendlertunge dele af ruterne. X busserne betjener regionale rejsemål på ruten og stopper kun få steder. I det omfang dele af rutenettet ikke tilgodeser befording af f.eks. uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser, kan

- X busserne suppleres med fortrinsvis parallelle regionalruter, der også betjener småbyer på ruten og foretager små afstikkere til regionale og lokale rejsemål, og som kan fungere som tilbringerruter til X busruter og tog.

Region Midtjylland har i hele processen lagt op til, at de i dialog med kommunerne vil effektivisere det regionale rutenet ved i juni 2008 at meddele Midttrafik og kommunerne, hvilke dele af det regionale rutenet, regionen ikke ønsker at finansiere fra 2009. Udmeldingen vil give kommunerne mulighed for at tage højde for ændringerne i deres budgetlægning for 2009. I alt lægger Region Midtjylland op til besparelser på i alt 15 mio. kr. i 2009 med en helårseffekt på 27 mio. kr.

Kommunernes eventuelle bemærkninger skal være Region Midtjylland i hænde senest 22. august 2008.

Følgende forslag vedrører ruter, der betjener borgere i Favrskov Kommune og Region Midtjyllands merudgift / besparelse (i budget 2007-prisniveau) er anført i parentes:

Fra januar 2009:

a. Etablering af en ny rute Hammel-Foldby-Søften-Århus Universitet (udgift på 1,0 mio. kr.).

- b. Reducering af frekvensen på rute 111 Århus-Sabro-Foldby-Hinnerup fra ½-timedrift til timedrift (besparelse på 1,8 mio. kr.).
- c. Nedlæggelse af strækningen Hadsten-Langå på rute 117 som regional strækning, der overtages af Favrskov Kommune (besparelse på 0,6 mio. kr.).

Fra juni 2009:

- a. Nedlæggelse af betjeningen af Vissing på rute 115 Århus-Hinnerup-Hadsten-Randers (besparelse på 70.000 kr.).
- b. Omlægning af rute 914 X Viborg-Hammel-Århus til kørsel via Søften til Århus. Projektet er ikke analyseret og prissat.
- c. Nedlæggelse af rute 221 Randers-Voldum-Hornslet som regional rute (besparelse på 1,1 mio. kr.).

Fra 2010 eller 2011:

- d. Nedlæggelse af rute 55 Viborg-Bjerringbro-Hammel som regional rute.
- e. Rute 73 Randers-Bjerringbro-Silkeborg – reducere af kørsel i weekender.
- f. Rute 223 Randers-Hammel-Silkeborg – reducere af frekvens eller ændret ruteforløb.
- g. Rute 114 Viborg-Hammel-Århus. Overvejelse om at dele ruten i Hammel og samkøre ruten med rute 55.

VURDERING

Ifølge lov om trafikselskaber afgør Region Midtjylland hvilken betjening, de ønsker at finansiere på det regionale rutenet. De kan beslutte at nedlægge den kørsel, som de vurderer ikke skal udføres som en del af det regionale net af ruter.

Fokus i hele denne proces har været på Regionens økonomi, men der er mange daglige pendlere og uddannelsessøgende, som benytter de ruter og strækninger, som Regionen ikke længere vil betjene. Konsekvenserne af Region Midtjyllands nedlæggelse af regionale busruter vil betyde, at kommunerne kan blive tvunget til at oprette alternative kollektive trafiktilbud, hvilket kommunerne ikke har afsat ressourcer til.

Ved strukturreformen blev de økonomiske DUT-forhandlinger gennemført ud fra et princip om, at pengene skulle følge opgaverne. Fordelingen af de regionale og lokale ruter mellem regionen og kommunerne pr. 1. januar 2007 var grundlaget for DUT-forhandlingerne. Beregningerne for fordeling af DUT-midlerne ændres dog ikke som følge af, at Region Midtjylland nedlægger et antal ruter, men det har drastiske konsekvenser for den lokale og regionale sammenhængskraft. Ud over DUT-midlerne får Region Midtjylland et udviklingsbidrag fra kommunerne til finansiering af Regional Udvikling, som den kollektive trafik hører under.

Den kollektive trafik i det østjyske område blev indtil 2006 administreret af henholdsvis Århus Amt, VAFT og de enkelte kommuner, og derfor var kørslen planlagt efter de enkeltes behov og ikke koordineret i særlig høj grad. Hensigten med etableringen af trafikselskaber var netop at styrke den kollektive trafik gennem fælles planlægning og koordinering til gavn for passagerne. Midttrafik har igangsat udarbejdelsen af en Trafikplan, hvor der er fokus på indsatsområder, hvor den kollektive trafik kan tilrettelægges optimalt for borgerne. Trafikplanen kunne ellers ses som et led i den ”Regionale udviklingsplan for en region i balance”. Dette planlægnings tiltag overskygges imidlertid af regionens planlagte besparelser.

Regionens planlagte ændringer i 2009:

De beskrevne forslag til gennemførelse fra januar 2009 er en samlet aftale, som kaldes ”mageskifte-aftalen”, hvor Region Midtjylland etablerer en ny rute, som betjener Hammel-Foldby-Søften-Århus. Derfor er det acceptabelt, at Favrskov Kommune overtager finansieringen af yderstrækningen på rute 117, og at frekvensen reduceres på rute 111, som også betjener Foldby området. Aftalen er tidligere behandlet på Teknik- og Miljøudvalgsmødet 10. maj 2007 – punkt 35 – og omkostningerne er indregnet i budgettet. En konsekvens af de planlagte ændringer på rute 111 er, at Skjolddelev ikke længere betjenes med rute 111.

De planlagte besparelser fra juni 2009 omfatter ruter og strækninger, der betjener pendlere og uddannelsessøgende i Vissing og Voldum til byer i andre kommuner - Randers og Hornslet/Århus. Såfremt regionen fastholder disse forslag, er de uddannelsessøgende henvist til at cykle til hhv. Hadsten-Randers landevejen og Hadbjerg-Randers landevejen for at komme med rute 115 og 118. Alternativet er at benytte privatbil. Dette gør sig også gældende for pendlere fra disse to områder til henholdsvis Randers, Hornslet og Århus.

Forslaget til omlægning af rute 914 X er ikke særlig konkret, og derfor forventer Favrskov Kommune, at Region Midtjylland konkretiserer dette forslag.

Planlagte ændringer i 2010 og 2011:

Forslagene vedrørende rute 55 og 114 vil få den konsekvens, at der kun opretholdes én regional forbindelse mellem Hammel og Viborg. Det vil betyde, at der kun bliver betjening af området Fårvang og Ans eller af området Thorsø og Bjerringbro. Forslagene vedr. rute 73 og 223 er ikke beskrevet særligt præcis.

Region Midtjyllands principper for fastlæggelse af det fremtidige regionale rutenet svarer stort set til principperne i det nuværende jyske X busnet. Til Regionsrådsmødet 18. juni 2008 blev fremlagt en kortskitse med det regionale rutenet 2010/2011, hvor kun de større byer i hver kommune er betjent. Hvis ovenstående principper gennemføres, vil det regionale rutenet, som vi kender i dag blive erstattet af X busser, der ikke betjener landområder og mindre byer undervejs. Det vil fremover være op til kommunerne at lave et parallelt system af lokale ruter, som bringer borgerne fra disse områder ind til de større byer, hvorfra de kan komme videre med det regionale rutenet.

Udkast til høringssvar til Region Midtjylland vedlægges. På grund af høringsfristen 22. august 2008 sendes udkastet til Regionen efter Økonomiudvalgets møde med forbehold for Byrådets godkendelse.

KKR Midtjylland har 11. juli 2008 afgivet svar til Region Midtjylland vedrørende regionens forslag til effektivisering af den regionale ruteplan. Som bilag vedlægges til orientering en kopi af KKR Midtjyllands svarbrev.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Midttrafik har på vegne af Region Midtjylland udarbejdet forslagene til reduktion i det regionale rutenet. Dette er i overensstemmelse med Midttrafiks rolle, som er at planlægge og koordinere den kollektive trafik, som kommunerne og regionen bestiller hos Midttrafik. Da regionens hensigt er, at kommunerne skal overtage kørslen og finansieringen, burde forslagene være fulgt af forslag til, hvordan kommunerne evt. kan dække de områder, som mister regional betjening. Såfremt de kørselsmæssige og økonomiske konsekvenser for de enkelte kommuner var fremsendt sammen med regionens oplæg til besparelser, havde kommunerne et grundlag for at vurdere konsekvenserne og dermed træffe en beslutning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Region Midtjylland vil effektivisere den regionale betjening pga. den økonomiske situation, regionen befinder sig i. Kommunerne berøres også af de stigende kontraktbetalinger som følge af de stigende oliepriser og afskaffelse af fritagelsen for dieselaftgiften.

Såfremt Favrskov Kommune i samarbejde med Randers og Syddjurs Kommuner er villig til at overtage finansieringen af rute 221 Randers-Voldum-Hornslet, vil det betyde, at de 3 kommuner tilsammen skal afsætte 1,1 mio. kr. (i budget 2007-tal) ekstra på budget 2009.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At Favrskov Kommune opfordrer Region Midtjylland til ikke at gennemføre de planlagte besparelser på det regionale rutenet, men at den kollektive trafik i samarbejde planlægges og koordineres til gavn for borgerne.
2. At vedlagte udkast til høringssvar til Region Midtjylland vedrørende regionens plan for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet afsendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Notat fra møde med borgere fra Skjolddelev medsendes til Byrådets behandling.

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt med de foreslåede ændringer.

Bilag

Notat fra Midttrafik vedr. ændring af rute 111 og rute 116

Notat fra møde med borgere fra Skjoldlev

Skema vedr. forslag til ændringer af det regionale rutenet

Brev fra KKR Midtjylland til Region Midtjylland

Brev fra Region Midtjylland vedr. effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Favrskov Kommunes udkast til høringssvar til regionens plan for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Punkt 138: Anlægsbevilling - kloakering af privat udstykning ved Kildeagervej i Foldby - lokalplan 304

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

138. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med byggemodning af privat udstykning ved Kildeagervej i Foldby, lokalplan 304, skal der udføres kloakering af området. Der ansøges derfor om godkendelse af bevilling hertil.

VURDERING

Kloakeringen omhandler kloakering af ti grunde. Ny kloak tilsluttes eksisterende kloak i området.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til anlæg, opmåling, tv-inspektion m.m. udgør overslagsmæssigt ca. 420.000 kr., som fordeler sig således:

	Udgift	Indtægt
Anlægsudgifter	335.000 kr.	
Opmåling, tv m.m.	15.000 kr.	
Projektering og tilsyn	40.000 kr.	
Uforudsete udgifter 10 %	30.000 kr.	
Tilslutningsbidrag, (ti boliger á 37.600 kr.)		376.000 kr.
Vejbidrag, 8% af anlægssum		27.000 kr.
I alt kr. ekskl. moms	420.000 kr.	403.000 kr.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 420.000 kr. til kloakering af byggemodningsområdet i Lokalplan 304 i Foldby.
2. At rådighedsbeløbet på 420.000 kr. finansieres af kassebeholdningen.
3. At der godkendes en indtægtsbevilling på 403.000 kr. på tilslutningsbidrag og vejbidrag.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Punkt 139: Anlægsbevilling - renovering af kloak i Røgen

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

139. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik og Miljø har i 2007 fået udarbejdet en kloaksaneringsplan for Røgen Kloak.

Kloaksaneringsplanen beskriver nedlæggelse af Røgen Renseanlæg samt separering af kloakken i Røgen by. Spildevandet fra Røgen skal fremover pumpes via Sporup, Anbæk og Farre til Hammel Renseanlæg.

Efterfølgende har Byrådet 27. maj 2008 godkendt tillæg nr. 4 til Favrskov Kommunes spildevandsplaner omhandlende Røgen Kloak.

Nedlæggelsen af Røgen Renseanlæg er en del af den udarbejdede strukturanalyse for renseanlæg i Favrskov Kommune. Strukturanalysen blev godkendt af Byrådet 24. juni 2008.

Der søges derfor en anlægsbevilling på 9.000.000 kr. til separering af kloakken i Røgen, samt til etablering af afskærende ledning til Sporup.

VURDERING

Envidan har udarbejdet et detailprojekt og tilhørende økonomisk overslag. Overslagsprisen udgør 7.900.000 kr.

Omkloakeringen i Røgen omfatter etablering af en ny spildevandsledning i hele byen. Desuden skiftes regnvandsledningen nogle steder til en større dimension, således at problemer under større regnhændelser undgås. I forbindelse med nedlæggelsen af Røgen Renseanlæg etableres en afskærende spildevandsledning til Sporup, og det eksisterende regnvandsbassin ved Røgen Renseanlæg udvides.

Nedlæggelse af Røgen renseanlæg samt udvidelse af det eksisterende regnvandsbassin kan først udføres, når separeringen af både hovedkloak og kloak på de enkelte parceller er færdig. Anlægsarbejdet er derfor inddelt i to etaper.

Etape 1: Kloakering i Røgen
Etablering af trykledning

Etape 2: Nedlæggelse af Røgen Renseanlæg
Diverse ledningsomlægninger ved regnvandsbassin
Retablering af slidlag i Røgen by

Etablering af regnvandsbassin

Etape 1 forventes udført i perioden september – december 2008. Etape 2 udføres i 2010.

Der afholdes licitation i august 2008 og arbejdet overdrages til lavest bydende entreprenør.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til udførelse af etape 1 udgør følgende:

	Kr.
Anlæg af kloak	7.900.000
Erstatning (afgrøde m.m.)	110.000
Tv-inspektion og opmåling	150.000
Analyser af jord	50.000
Deponeringsafgift, let forurennet jord	150.000
Uforudsete udgifter – ca. 10 %	640.000
I alt kr. ekskl. moms	9.000.000

Der vil blive søgt en anlægsbevilling til etape 2 i starten af 2010.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At der godkendes en anlægsbevilling på 9.000.000 kr. til renovering af kloak i Røgen.
- At anlægsbevillingen finansieres inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til kloaksanering og renovering.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Punkt 140: Ansøgning om anlægsbevilling til affaldsplanlægning

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

140. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune skal inden 1. januar 2010 have udarbejdet og vedtaget en ny affaldsplan for den kommende fire-årige periode 2009-2012. Fristen var oprindeligt 1. januar 2009, men er blevet udskudt et år, da regeringen endnu ikke har fået udarbejdet sin nye affaldsstrategi 2009-2012.

Udskydelse af tidsfristen gør det muligt at lave et grundigt forarbejde, hvor kommunens borgere inddrages og høres, inden affaldsplanen udarbejdes.

I forbindelse med udarbejdelse af ny affaldsplan søges der en anlægsbevilling til konsulentbistand.

VURDERING

Favrskov Kommune skal lave sin første affaldsplan. Det er Teknik og Miljø vurdering, at det vil være det rette tidspunkt at høre borgernes ønsker for det fremtidige serviceniveau og vurdering af om de nuværende affaldsordninger fungerer. Der ønskes tilkendegivelser om affaldsbeholdere for dagrenovation (sæk kontra plastbeholdere), tømningshyppigheder, serviceniveau i forhold til pris, åbningstider på genbrugsstationerne m.m.

Da arbejdet med en ny affaldsplan normalt tager næsten et år (inkl. borgermøder og høringsperioder), bør processen starte snarest muligt.

Til gennemførelse af borgermøder, spørgeundersøgelser o.l. samt efterfølgende udarbejdelse af forslag til affaldsplan er der behov for konsulentbistand.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerne inddrages i den indledende fase ved afholdelse af borgermøder for forskellige interessegrupper og/eller spørgeundersøgelser.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Bevillingerne på i alt 150.000 kr. finansieres af rådighedsbeløbet "Nye anlæg, affaldsområdet", hvor der er afsat 1,1 mio. kr. i 2008.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At processen for udarbejdelse af Affaldsplan 2009-12 igangsættes.
- At der gennemføres borgerinddragelse inden udarbejdelse af affaldsplanen.
- At der godkendes en anlægsbevilling på 150.000 kr. til konsulentbistand i forbindelse med udarbejdelse af affaldsplanen.
- At anlægget gennemføres inden for rådighedsbeløbet "Nye anlæg, affaldsområdet".

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Punkt 141: Ansøgning om anlægsbevilling - genbrugsstationer og affaldsplanlægning

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

141. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

På affaldsområdet søges der en anlægsbevilling til udførelse af ombygning på genbrugsplads, indkøb af komprimatorcontainere samt rådgiver til affaldsplanlægning.

VURDERING

I de næste fire år er der afsat ca. en mio. kr. årligt til renoveringer og ombygninger på genbrugsstationerne – blandt andet i form af etablering af olieudskillere, nye mandskabsfaciliteter, kemikaliecontainere og containerindkøb.

Genbrugspladsen i Hammel ønskes ombygget for at få bedre plads til de forskellige affaldsfraktioner. I dag er der problemer med pladsen omkring haveaffald. Samtidig skal der etableres en olieudskiller ved olie- og kemikaliecontainerne for at sikre mod afledning til kloaksystemet ved evt. uheld. Det betyder, at der skal etableres en del belægning og vejudvidelser på pladsen, nye elementsiloer og en del rydning af beplantning. Der søges derfor om en anlægsbevilling på 650.000 kr. til ombygninger, belægningsarbejder, olieudskillere, ledningsarbejder samt flytninger af containere.

Der ønskes indkøbt fire komprimatorcontainere til papfraktioner – en til hver genbrugsplads. Flere af containerne er efterhånden i dårlig stand, og det er nødvendigt at påbegynde en udskiftning af hele containerparken. Komprimatorcontainere er dyrere i indkøb og vedligehold, men til gengæld vil investeringen hurtigt blive indtjent, idet der opnås en meget stor besparelse i kørsel. Containeren kan indeholde ca. tre gange så stor en mængde, hvorved to ud af tre kørsler spares. Der ønskes indkøbt renoverede brugte containere. Der søges derfor om en anlægsbevilling på 300.000 kr. til indkøb af komprimatorcontainere.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Bevillingerne på i alt 950.000 kr. finansieres af rådighedsbeløbet ”Nye anlæg, affaldsområdet”.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 950.000 kr. til ombygning af genbrugsstationen i Hammel og til indkøb af komprimatorcontainere til pap.
2. At anlægget gennemføres inden for rådighedsbeløbet ”Nye anlæg, affaldsområdet”.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 12. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Punkt 142: Årlig redegørelse for brug af revalideringspladser

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

142. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BE-U 14.08.07 pkt. 50
Forventet sagsgang	BE-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om årlig redegørelse til beskæftigelsesregionerne om de revalideringstilbud, som amtskommunerne har drevet indtil 1. januar 2007

SAGENS INDHOLD

Kommunerne skal, i perioden 2006 til og med 2009, udarbejde en årlig redegørelse til beskæftigelsesregionen om anvendelsen af de revalideringstilbud, som amtskommunerne har drevet indtil 1. januar 2007. Redegørelsen skal indsendes til beskæftigelsesregionen senest 1. september 2008. Inden afgivelsen af redegørelsen skal et udkast sendes til udtalelse i Det Lokale Beskæftigelsesråd, således at udtalelsen kan indgå i redegørelsen.

I mødet oplyses om udtalelser fra Det Lokale Beskæftigelsesråd.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Jf. bekendtgørelsen skal kommunen, inden redegørelsen sendes til beskæftigelsesregionen, sende udkast til redegørelsen til udtalelse i Det Lokale Beskæftigelsesråd. Udkast er sendt til Det Lokale Beskæftigelsesråd 27. juni 2008.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

INDSTILLING

Kultur, fritid og beskæftigelsesdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At redegørelsen tages til efterretning.

BESLUTNING

Beskæftigelsesudvalget, 5. august 2008:

Fraværende: Ole Brøkner

Der foreligger ingen bemærkninger fra Det Lokale Beskæftigelsesråd.
Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Bilag

Revalidering 2008

Kommunens årlige redegørelse vedrørende den specialiserede revalideringsindsats

Punkt 143: Ombygning af Bakkegården, stuehuset.

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

143. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Dagtilbudsloven

SAGENS INDHOLD

Børn og Skole rejser sag om godkendelse af en anlægsbevilling i 2008 på 910.000 kr. til ombygning af stuehuset på Bakkegården i Thorsø.

Som en del af budgetvedtagelsen 2008 blev der optaget rådighedsbeløb til anlægsprojekter på Børne- og Skoleudvalgets område til et samlet beløb på 18,5 mio. kr. vedrørende puljer til kapacitetstilpasninger på dagtilbud, folkeskole- og klubtilbud. Puljen til dagtilbudsområdet var oprindelig på 8,5 mio. kr. i 2008.

På Bakkegården er der i øjeblikket 60 børnehavebørn og ca. 40 SFO-børn, der har til huse i stuehuset på Bakkegården.

Børn og Skole anbefaler, at SFO-børnene bliver flyttet til en pavillon i tilknytning til Tungelundskolen. Bakkegården skal herefter udelukkende anvendes til en integreret daginstitution for børn i alderen 0-6 år (behandles i særskilt sag).

VURDERING

Ifølge analysen af pasningssituationen for de 0-6 årige i Thorsø området, som blev forelagt Byrådet på temamødet 24. juni 2008, vil der i 2009 være behov for 10 vuggestuepladser og 21 børnehavepladser stigende til 22 vuggestuepladser og 42 børnehavepladser i 2012.

Efter ombygningen af stuehuset på Bakkegården kan der indrettes et vuggestueafsnit med plads til 12 vuggestuebørn i 2008.

Børn og Skole vurderer, at der på sigt vil være muligheder for en yderligere udbygning med et antal børnehavepladser ved Bakkegården, da der til institutionen hører en stor grund og spændende udendørsfaciliteter.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Til ombygning af stuehuset på Bakkegården søges der i 2008 om godkendelse af en anlægsbevilling på 910.000 kr. til etablering af 12 vuggestuepladser. Beløbet kan finansieres af det resterende rådighedsbeløb til demografisk pres på dagpasning på 4.210.000 kr.

Til afledt drift vil der fra 2009 og i overslagsårene yderligere skulle budgetteres med et beløb på 95.000 kr. til ejendomsudgifter, som foreslås finansieret af pulje til afledte driftsudgifter på funktion 05.25.13, Fælles formål.

INDSTILLING

Børne- og skoledirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 910.000 kr. i 2008 til ombygning af stuehuset på Bakkegården i Thorsø.

2. At anlægsbevillingen finansieres af rådighedsbeløbet til demografisk pres på dagpasning.
3. At afledte driftsudgifter på 95.000 kr. fra 2009 og i overslagsårene finansieres af pulje til afledte driftsudgifter på funktion 05.25.13, Fælles formål.
4. At Bakkegården fremover udelukkende anvendes til en integreret daginstitution.

BESLUTNING

Børne- og Skoleudvalget, 7. august 2008:

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Punkt 144: Gården, Hammel ombygning til daginstitution

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

144. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Dagtilbudsloven

SAGENS INDHOLD

Børn og Skole rejser sag om godkendelse af en anlægsbevilling i 2008 på 0,5 mio. kr. til ombygning af daginstitutionen Gården i Hammel.

Gården i Hammel er i dag normeret til 60 børnehavebørn, 55 SFO børn, ca. 70 klub-børn, og en gruppe unge i ungdomsskoleklub.

Fra 1. august 2008 overgår 3. klasserne til skolernes SFO. Dette vil give mulighed for udvidelse af kapaciteten på Gården med ca. 25 børnehavepladser. I forbindelse med dette forventes der at skulle ske en ombygning af eksisterende lokaler samt indkøbes alderssvarende inventar m.m.

VURDERING

Efter ombygningen af de eksisterende lokaler på Gården vil de 25 børnehavepladser være med til at afhjælpe pasningsituationen i Hammel.

For at imødekomme det fremtidige pres i Hammel-området undersøger Børn og Skole desuden en anden placering af klubbørn og ungdomsskoletilbud for de unge i området, således at Gården fremover udelukkende kan anvendes til dagtilbud.

Ved ombygning af de eksisterende lokaler vil der i planlægningen indgå overvejelse vedrørende en evt. fremtidig udvidelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Til ombygning af Gården søges der i 2008 om godkendelse af en anlægsbevilling på 500.000 kr. til udvidelse af kapaciteten med 25 pladser.

Til afledt drift vil der fra 2009 og i overslagsårene yderligere skulle budgetteres med et beløb på 100.000 kr. til ejendomsudgifter, som finansieres af pulje til afledte driftsudgifter på funktion 05.25.13, Fælles formål.

INDSTILLING

Børne- og skoledirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der meddeles en anlægsbevilling på 500.000 kr. i 2008 til udvidelse af kapaciteten med 25 pladser i Gården i Hammel. Anlægsbevillingen finansieres af rådighedsbeløbet til demografisk pres på dagpasning.
2. At afledte driftsudgifter på 100.000 kr. fra 2009 og i overslagsårene finansieres af pulje til afledte driftsudgifter på funktion 05.25.13, Fælles formål.

BESLUTNING

Børne- og Skoleudvalget, 7. august 2008:

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Punkt 145: SFO, SFO-klub og ungdomscafe tilbud ved Tungelundskolen samt sikring af pasningsgaranti

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

145. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Børn og Skole rejser sag om godkendelse af en anlægsbevilling i 2008 på tre mio. kr. til indkøb og opstilling af en pavillon i tilknytning til Tungelundskolen i Thorsø.

Pavillonen skal anvendes til SFO og SFO-klub samt ungdomscafe tilbud og eventuel senere implementering af førskole SFO. Pavillonen planlægges klar til ibrugtagning omkring årsskiftet 2008/09. Dette vil samtidig medvirke til at sikre pasningsgarantien på dagtilbudsområdet. Ifølge prognosen for 0–6 årige vil der således i 2009 være behov for 21 børnehavepladser og 10 vuggestuepladser i Thorsø.

Baggrund:

På grund af de nuværende lokalemæssige forhold på Tungelundskolen er SFO-børnene fordelt således, at børnene fra 0.–2. klasse går i SFO på Tungelundskolen, og børnene fra 3.–5. klasse på den integrerede institution Bakkegården ca. 200 meter fra skolen. Der går p.t. 30 børn i SFO på Bakkegården (3. klasse) samt 40 børn i SFO-klub (4.–5. klasse).

Opdelingen på de to lokationer giver en uhensigtsmæssig udnyttelse af personaleressourcerne, ligesom det hæmmer målsætningen om tæt samarbejde mellem undervisning og fritid for børnene i 3. klasse.

Børn og Skole har konstateret, at der er begyndende kapacitetsproblemer på Bakkegården, som gør, at der skal findes andre løsninger for børnene på 3. årgang i SFO.

SFO-klubtilbuddet har et stigende børnetal. Børn og Skole vurderer, at der vil være 75 børn i SFO-klub (4.–6.) klasse fra næste skoleår, og at der vil være et grundlag på ca. 45 unge fra 7. kl.–18 år.

Byrådet besluttede 29. januar 2008, at forvaltningen i samarbejde med bestyrelsen for ungdomsskolen vurderer og tilpasser klubtilbuddene inden for den samlede økonomiske ramme for ungdomsskoleområdet.

VURDERING

Der er i ungdomsskolens budget afsat driftsmidler til en ungdomscafe i Thorsø, men der mangler egnede lokaler. På Tungelund Aktivitetscenter benyttes klublokalerne af lokale idrætsforeninger og motionscenter.

I de tidligere staldbygninger på Bakkegården er der etableret en integreret institution. Ved at flytte SFO og SFO-klubbørnene til skolen, vil den nuværende daginstitution, efter en renovering af de tidligere SFO-lokaler, kunne inddrage lokalerne i dagtilbuddet. Børn og Skole fremsender særskilt sag herom.

Det er Børn og Skoles vurdering, at den skitserede rokade vil kunne optimere både dagtilbuddet og tilbuddet i SFO, SFO-klub pædagogisk/fagligt og økonomisk, samt give mulighed for, at der kan skabes rum til et tilbud for unge fra 7. kl.–18

år.

For at skabe kapacitet på Tungelundskolen, foreslår Børn og Skole, at der opstilles en pavillon ved Tungelundskolen.

Pavillonen skal sammen med de eksisterende klasselokaler på Tungelundskolen være ramme for SFO, SFO-klub og om aftenen for ungdomscafeen.

Projektet omfatter opstilling og indkøb af pavillon på ca. 250 m², udearealer og inventar.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Med projektets gennemførelse frigøres den integrerede institution Bakkegården helt til dagtilbud. Den frigjorte kapacitet vil indgå i opretholdelsen af pasningsgarantien på 0–6 års-området.

Der søges om godkendelse af projekt for indkøb og opstilling af pavillon i tilknytning til Tungelundskolen for SFO og Klub. Samtidig søges om frigivelse af en anlægsbevilling på tre mio. kr. til projektets gennemførelse, finansieret af rådighedsbeløbet til udbygning og implementering af ny fritidsstruktur som beskrevet.

Afledte driftsudgifter forventes at være neutrale for Tungelundskolen.

INDSTILLING

Børne- og skoledirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på tre mio. kr. i 2008 til indkøb og opstilling af en pavillon i tilknytning til Tungelundskolen med SFO, SFO-Klub og ungdomscafetilbud.
2. At anlægsbevilling finansieres af rådighedsbeløbet til udbygning og implementering af ny fritidsstruktur med en mio. kr. og SFO i Langå og Hvorslev med to mio. kr.

BESLUTNING

Børne- og Skoleudvalget, 7. august 2008:

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Punkt 146: Ny SFO ved Lilleåskolen i Laurbjerg, anlægsbevilling

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

146. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	SLU 10.10.06, BY 27.11.07
Forventet sagsgang	BS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Børn og Skole rejser hermed sag om godkendelse af projektforslag for ny SFO ved Lilleåskolen og anlægsbevilling til projektets gennemførelse inden for den økonomiske ramme.

Den nye SFO er en del af budget 2008. Samlet set blev med vedtagelsen af budget 2008 afsat 17 mio. kr. til projektet, heraf 6,5 mio. kr. i 2008 og 10 mio. kr. i 2009. Hvis Byrådet godkender denne sag forhåndsprioriteres de 10 mio. kr. i budget 2009. Der er frigivet en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til projektering i 2007.

Målgruppen

Målgruppen for den nye SFO er ca. 160 børn fordelt med 110 børn i 0.–3. klasse (SFO), og 50 børn i 4.–6. klasse (Klub).

Med projektet etableres et samlet SFO tilbud for 0.–6. klasse på Lilleåskolen. De eksisterende SFO lokaler, som i dag har til huse i en ikke tidssvarende bygning fra 1920'erne, nedrives, når den nye bygning er opført. Herved skal der ikke anvendes anlægsmidler til etablering af midlertidig genhusning i byggeperioden.

Samtidig frigøres den integrerede institution Børnehuset Houlbjerg helt til dagtilbud, idet SFO-tilbuddet i Houlbjerg nedlægges, og børnene overføres til Lilleåskolen.

Byggeudvalg, Licitation og gennemførelse

Byggeriet udbydes i totalentreprise på baggrund af et projektforslag udarbejdet af Børn og Skole i samarbejde med Kommunale Ejendomme og godkendt af det politisk nedsatte byggeudvalg. Som rådgiver er valgt arkitektfirmaet Regnbuen.

Byggeriet planlægges med licitation i uge 36, og afslutning ultimo august 2009.

Projektet

Det er byggeudvalgets ønske at opnå en stor grad af samdrift mellem skole og SFO, således at faciliteterne udnyttes bedst muligt. Det er således et ønske, at skolens faglokaler og multisal indgår som en del af SFO'en. Med projektet er skolens bygningsmæssige kapacitet forberedt for skolemadsordning, førskole SFO m.v.

Den nye SFO-bygning har et bruttoetageareal på ca. 750 m². Huset opføres i to plan og placeres ved gavlen af den eksisterende multisal. De eksisterende ude-toiletter og depot ved gavlen fjernes og erstattes/integreres som en del af den nye bygning.

Projektet omfatter bygningsmæssigt følgende elementer:

1. Fællesrum, fire aktivitetsrum, toiletter og børnegarderobe til SFO.
2. Lektierum, garderobe/toilet, stillerum og fællesrum med køkkenniche til Klub.

3. Caféområde/hjemkundskab til SFO, Klub og undervisning med forbindelse til skolens nuværende multisal. Caféen bliver SFO'ens midtpunkt og derfra, hvor man fordeler sig på de omliggende ude- og indeaktiviteter.
4. Depot/rengøring/teknik.
5. Personalerum, personalegarderober og toilet.
6. Mindre ombygninger på skolen.
7. Etablering af ny cykelparkering.
8. For at sikre tilgængelighed (for kørestolsbrugere) etableres der en elevator i den nye tilbygning.

Udearealer

Mellem skolens nordfacade og sportspladsen omdannes skrænten til et trapeanlæg, en "multitrappe" med mulighed for siddepladser, amfi, ophold og leg på skråningen mod boldbanerne. Placeringen gør, at udeanlægget kan bruges både fra SFO'en, faglokalerne og flere af klasselokalerne ved biblioteket.

Arealet, hvor SFO ligger i dag, tilplantes med græs, og som minimum retableres skolegården efter nødvendige opgravninger for stikledninger m.v.

Der er ønske om en indretning af en multibane og beachvolley/sandmille på sportspladsen. Det er oplyst, at der er meddelt et økonomisk støttetilsagn fra DBU.

Der indhentes særpris på udførelse af belægning i skolegård, multibane og volleyballbane, således det er muligt at udtage dem af projektet, hvis arbejderne ikke kan gennemføres inden for den økonomiske ramme.

VURDERING

Byggeriet forventes at kunne gennemføres inden for det afsatte rådighedsbeløb på 17 mio. kr.

Analysen af pasningssituationen på dagtilbudsområdet (0-6 år) viser, at der er et underskud i pasningskapaciteten i området svarende til 12 børnehavepladser.

Med projektets gennemførelse frigøres den integrerede institution Børnehuset Houlbjerg helt til børnehavebørn, og kapaciteten indgår i opfyldelsen af pasningsgarantien.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der søges frigivet en anlægsbevilling på 16,5 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb på 6,5 mio. kr. i 2008 og 10 mio. kr. i 2009. Hvis Byrådet godkender denne sag forhåndsprioriteres de 10 mio. kr. i budget 2009. Byggeriet kan herefter gennemføres som følger:

	- 1.000 kr. –
Håndværkerudgifter inkl. nedbrydning	12.500
Byggeplads og vinterforanstaltning	1.050
Uforudselige udgifter	1.000
Inventar (inkl. hårde hvidevarer m.v.)	1.000
Tilslutningsafgifter	400
Bygherreomkostninger; byggetilladelse, tryk m.v.	240
Forsikringer, øvrige konsulentydelse	60
Rådgiverhonorar	250
I alt	16.500

Der er i 2009 budgetteret 260.000 kr. årligt til afledte driftsudgifter. Da tilbygningen forventes ibrugtaget 1. september 2009 reduceres de afledte driftsudgifter til 87.000 kr. i 2009.

INDSTILLING

Børne- og skoledirektøren indstiller til Byrådet:

1. At projektforslaget godkendes.
2. At der godkendes en anlægsbevilling på 16,5 mio. kr. til byggeriets gennemførelse.
3. At anlægsbevillingen finansieres af de i budget 2008 afsatte rådighedsbeløb på henholdsvis 6,5 mio. kr. i 2008 og 10 mio. kr. i 2009 under forudsætning af, at Byrådet forhåndsprioriterer rådighedsbeløb i budget 2009.
4. At de afledte driftsudgifter i 2009 reduceres til 87.000 kr.
5. At det overskydende driftsbudget på 173.000 kr. tilføres kassebeholdningen.

BESLUTNING

Børne- og Skoleudvalget, 7. august 2008:

Fraværende: ingen

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget, 19. august 2008:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ken Richter

Godkendt.

Punkt 147: Lukket: Jordforsyning - køb af jord

Punkt 148: Lukket: Jordforsyning - køb af jord

Punkt 149: Lukket: Salg af fast ejendom