

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-12-2014

Mødedato Torsdag d. 04. december 2014 kl. 16:00

Mødested Tennegården, Hovvej 5, Grundfør, 8382 Hinnerup

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 346 - Landsbyen Haldum"	3
Foroffentlighedsfase for 2. etape af letbanen, Hinnerupetapen.....	6
Forslag til ændringer i Midttrafiks rutenet.....	10
Ansøgning til Supercykelstipulje 2015.....	14
Kendelse om vedligeholdelse af privat fællesvej.....	18
Navngivning af passager i Hammel.....	21
Ændring af regler om særbidrag i "Betalingsvedtægt 2014 for Favrskov Spildevand A/S"	25
Anlægsbevilling - Lokale stier, hundeskove og lignende friluftprojekter.....	28
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	31

Punkt 113: Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 346 - Landsbyen Haldum"

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 346 - Landsbyen Haldum"

Samlede høringssvar til forslag til Lokalplan nr. 346 - Landsbyen Haldum

Opsamlende notat efter offentlighedsfasen om forslag til Lokalplan nr. 346 | Landsbyen Haldum

Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 346 - Landsbyen Haldum"

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2013-
5216

Dok.nr. 710-2014-
254341

Sagsbehandler
DPHHJE

113. Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 346 - Landsbyen Haldum" - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.05.2014, pkt. 124
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 346 – Landsbyen Haldum" har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra 26. juni til 11. september 2014. Lokalplanen fremlægges herefter med henblik på endelig vedtagelse.

Der er i høringsfasen modtaget tre høringssvar til planforslaget, som er beskrevet i "Opsamlende notat efter offentlighedsfasen om forslag til Lokalplan nr. 346 – Landsbyen Haldum". Heraf fremgår Teknik og Kulturs bemærkninger til høringssvarene.

Den fulde ordlyd af høringssvarene fremgår af bilaget "Samlede høringssvar til forslag til Lokalplan nr. 346 – Landsbyen Haldum".

VURDERING

Lokalplanens formål er at muliggøre en række udviklingsønsker i Haldum under hensyn til landsbyens karakter, herunder bebyggelsesstrukturer, grønne forbindelser, terræn og lignende. Dette afspejler sig blandt andet i, at bebyggelsen muliggøres i mindre, adskilte projekter, som er tilpasset den eksisterende ejendoms- og bebyggelsesstruktur i landsbyen.

To af de modtagne høringssvar vedrører forsyningsforhold, der kan imødekommes ved indtegning af en sikret vejadgang på kortbilag nr. 7. Det tredje høringssvar indeholder flere konkrete ændringsforslag. Ændringsforslagene omhandler samlet set bevaring af landsbykarakteren og nuværende bebyggelsesforhold, samt forslag om at mindske omfanget af fremtidigt byggeri.

Høringssvarene giver anledning til, at Teknik og Kultur foreslår følgende ændringer i den endelige udgave af Lokalplan 346:

1. På kortbilag 7 indtegnes ved Jordmodervej 10 en sikret adgangsvej til et bassin og en pumpestation.
2. I § 7.2 udtages formuleringen: "undtaget herfra er bygninger i to etager".
3. Som bemærkning til § 8.2 indarbejdes følgende:

"Ad 8.2

Bestemmelsen muliggør etablering af tage med halvvalm.”

4. På kortbilag 1 tilføjes manglende matrikelnumre.

ØKONOMI

Lokalplanen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Lokalplanforslaget har været fremlagt i 11 uger på grund af sommerferie. De indkomne bemærkninger og indsigelser fremgår af "Samlede høringssvar til forslag til Lokalplan nr. 346 – Landsbyen Haldum".

Lokalplanarbejdet blev igangsat som opfølgning på "Haldum Udviklingsplan 2013". I forbindelse med lokalplanudarbejdelsen har der været løbende dialog med ansøgerne til de fire udviklingsprojekter, der er indarbejdet i planforslaget.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 346 – Landsbyen Haldum" vedtages endeligt med de anførte ændringer.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 346 - Landsbyen Haldum"	<u>710-2014-122429</u>
Samlede høringssvar til forslag til Lokalplan nr. 346 - Landsbyen Haldum	<u>710-2014-254355</u>
Opsamlende notat efter offentlighedsfasen om forslag til Lokalplan nr. 346 Landsbyen Haldum	<u>710-2014-253706</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt, idet følgende tilføjes til § 7.5, Delområde I:

"Bebyggelsen i den centrale del af Delområde I skal udformes med reference til den traditionelle gårdstruktur".

Punkt 114: Foroffentlighedsfase for 2. etape af letbanen, Hinnerupetapen

Bilag

Bilag 1, Strækingsnotat for letbane i Favrskov

Foroffentlighedsfase for 2. etape af letbanen, Hinnerupetapen

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2013-
80868

Dok.nr. 710-2014-
210049

Sagsbehandler

DPATH

114. Foroffentlighedsfase for 2. etape af letbanen, Hinnerupetapen - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Planloven

SAGENS INDHOLD

Der skal, i overensstemmelse med budgetbeslutningen for 2015-18, udarbejdes en VVM-undersøgelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for etablering af letbane i Favrskov Kommune. VVM-undersøgelsen omhandler Hinnerup-etapen, som går fra Lisbjerg over E45 via Søften til Hinnerup Station.

Byrådet skal tage stilling til, hvordan VVM-processen organisatorisk skal forankres. Byrådet skal også beslutte om, der skal gennemføres en foroffentlighedsfase, inden den mere omkostningstunge del af VVM-arbejdet gennemføres. Inden VVM-arbejdet igangsættes vil der blive fremlagt en ny sag for Byrådet med opsamling på foroffentlighedsfasen..

Byrådet anmodes om at bemyndige Teknik og Kultur til at lave et debatoplæg for at indkalde idéer og forslag til plan- og VVM-arbejdet, herunder indholdet i VVM-redegørelsen. Debatoplægget vil tage udgangspunkt i det vedlagte projektforslag.

Arbejdet med debatoplægget vil ske i samarbejde med Aarhus Kommune, idet det meste af strækningen fra Lisbjerg til E45 er beliggende i Aarhus Kommune. Bygherrerollen tænkes overdraget fra Aarhus og Favrskov kommuner til Letbanesekretariatet, der har erfaring med og kompetence til at gennemføre projektet. På den måde lægger man sig op af proceduren for 1. etape af letbanen.

Projektforslaget foreslår, at VVM-processen tager udgangspunkt i en dobbeltsporet letbane fra Lisbjergskolen til det foreslåede Parker&Rejs-anlæg vest for E45.

I Favrskov Kommune foreslås en enkeltsporet letbane med et forløb fra det planlagte Parker&Rejs-anlæg langs med Søftenvej/Aarhusvej og Ådalsvej til Hinnerup Station. Der foreslås standsningssteder i Søften Erhverv, Søften by, Damsbrovej, ved Rønvangen, Herredsvej og ved Hinnerup Station. Nærmere beskrivelse af linjeføring og alternativer er vedlagt som bilag 1.

Den igangsatte helhedsplanlægning for Hinnerup og Søften midtbyer bliver tænkt sammen med projektforslaget.

I efteråret 2015 fremlægges sagen igen for Byrådet med henblik på stillingtagen til de idéer og forslag, der er indkommet fra offentligheden og myndigheder. I den forbindelse fastlægger Byrådet også, hvad der skal belyses i VVM-redegørelsen, herunder hvilken linjeføring (-er) der skal undersøges i VVM-redegørelsen.

VURDERING

Teknik og Kultur foreslår, at der udarbejdes et debatoplæg med baggrund i projektbeskrivelsen. Heri vil Teknik og Kultur også gøre rede for den videre VVM-proces.

Desuden foreslår Teknik og Kultur, at Letbanesekretariatet får bygherrerollen, og dermed ansvaret for det videre arbejde med at udvikle projektet, herunder anmeldelse af projektet til VVM-myndighederne (Aarhus og Favrskov Kommune), der igangsætter VVM-processen.

Med Hinnerup-etapen etableres to stærke trafikknudepunkter på letbanenettet omkring Aarhus. Dette sker dels ved Parker&Rejs-anlægget ved E45 i Søften, hvor der kan ske omstigning fra bil, bus, cykel til letbanen, og dels ved Hinnerup Station, hvor der tillige kan ske omstigning fra regionaltoget til letbanen.

Letbanens linjeføring i Favrskov Kommune er sammentænkt med beslutninger om udlæg af nye byudviklingsområder i Kommuneplan 13. Letbanen udgør bl.a. et integreret element i de langsigtede visioner om at etablere et sammenhængende bybånd mellem Hinnerup og Hadsten, hvor bebyggelsen fortættes omkring letbanens standsningssteder.

ØKONOMI

Teknik og Kultur vurderer, at udgiften til den samlede VVM-undersøgelse vil være ca. 7 mio. kr. Den endelige økonomiske udgiftsfordeling mellem Aarhus og Favrskov Kommuner og Region Midtjylland er ikke endeligt fastlagt. Det er ligeledes forsat uafklaret, om staten vil bidrage økonomisk.

Der er i anlægsbudget for Favrskov Kommune 2015 afsat 2 mio. kr. til VVM-undersøgelse af letbanen, Hinnerup-etapen. Hertil kommer opsparede midler på driftsbudgettet, så der tilsammen er afsat omkring 3,85 mio. kr. til Favrskov Kommunes forventede andel af VVM udgiften.

Aarhus Kommune har i budgetforliget fra 2013 vurderet, at VVM for strækningen fra Lisbjerg til Hinnerup vil koste 10 mio. kr.. Aarhus Kommune vurderer, at man skal betale 1/7 af det samlede kommunale bidrag til Hinnerup-etapen, svarende til 1,43 mio. kr. ved en samlet omkostning på 10 mio. kr.. Det svarer til 1 mio. kr. ved en samlet omkostning til VVM på 7 mio. kr. (det kommunale bidrag er skønnet til 50 %).

Med udgangspunkt i en samlet omkostning til VVM på 7 mio. kr. er 70 % af finansieringen til selve VVM-redegørelsen tilvejebragt. Den resterende finansiering vil blive søgt tilvejebragt via staten og Region Midt. Foroffentlighedsfasen kan finansieres af de opsparede midler i driftsbudgettet og vurderes at koste omkring 250.000 kr.

INDDRAGELSE

På baggrund af debatoplægget vil der blive indkaldt til offentligt møde. Formålet er at opsamle idéer og forslag til det forestående plan- og VVM-arbejde.

Tidsplan:

Primo 2015	Indgåelse af aftale om bygherrerolle og anmeldelse af
------------	---

	projekt
Primo 2015	Udarbejdelse af debatfolder og første offentlighedsfase, hvor der indkaldes idéer og forslag til planlægningsarbejdet og til indholdet i VVM-redegørelsen
Medio 2015	Opsamling på modtagne bemærkninger og fastlæggelse af indhold i VVM-redegørelse og planarbejdet
Efterår 2015	Byrådsbeslutning om bevilling til VVM
Ultimo 2015 – Ultimo 2016	Udarbejdelse af VVM-redegørelse og forslag til kommuneplantillæg og lokalplan(er)
Ultimo 2016	Offentlig fremlæggelse af VVM-redegørelse og forslag til kommuneplantillæg og lokalplan(er). Der stiles mod, at VVM-redegørelse og alle planforslag kan fremlægges samtidigt.
Primo 2017	Opsamling på modtagne bemærkninger og endelig vedtagelse af lokalplan(er). Meddelelse af VVM-tilladelse efter sikring af projektets gennemførelse.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At bemyndige Teknik og Kultur til at udarbejde og fremlægge debatoplæg om projektet for letbaneetapen Lisbjergskolen-Hinnerup med henblik på at indkalde ideer og forslag til planlægningsarbejdet og til indholdet i VVM-redegørelsen.
2. At overdrage bygherrerollen til Letbanesekretariatet.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1, Strækningsnotat for letbane i Favrskov

710-2014-242816

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget præciserer, at der skal afholdes borgermøde i forbindelse med foroffentlighedsfasen.

Punkt 115: Forslag til ændringer i Midttrafiks rutenet

Bilag

UDKAST Høringssvar til regionens planer om at nedlægge rute 124 m.m.

Reduktion af rute 124, Hammel - Aarhus N, K15

Nedlæggelse/reduktion af rute 200s betjeningen af Grundfør K15

Forslag til ændringer i Midttrafiks rutenet

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2014-
57865

Dok.nr. 710-2014-
244581

Sagsbehandler
DPPELU

115. Forslag til ændringer i Midttrafiks rutenet - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber

SAGENS INDHOLD

Region Midtjylland har meddelt Midttrafik, at de i køreplansåret 2015/16 skal finde en besparelse på det samlede regionale rutenet på 2,5 mio. kr.

På den baggrund har Midttrafik sendt forslag til besparelser på de regionale ruter. Forslaget betyder, at regionalrute 124 (Hammel-Hinnerup-Aarhus Nord) nedlægges og samtidig nedlægges betjeningen af Grundfør med regional rute 200. Hovedparten af Midttrafiks besparelse kommer hermed til at ramme Favrskov Kommune, men besparelsen vil ikke betyde reduktion i Favrskov Kommunes betaling til Midttrafik.

Regionen mener, at der er gode alternative muligheder til rute 124. Regionen har efterfølgende fået Midttrafik til se nærmere på mulighederne for at opretholde pendlerrelaterede ture mellem Hammel og Skejby samt på rute 200 til/fra Grundfør. I praksis vil det betyde, at der køres en direkte tur i hver retning på hver af de to regionale busruter, mod de nuværende seks ture i hver retning på rute 124 og i alt ni direkte ture på rute 200.

Midttrafik lægger op til at anvende en mindre del af besparelsen til udvidelser på rute 114/914X mellem Hammel og Aarhus C, så der bliver 15 minutters drift i myldretiden morgen og eftermiddag.

Regionen har overfor Teknik og Kultur fremhævet, at succeskriterierne opstillet for rute 124 ved etableringen i 2009 ikke blev nået i 2013. Selvfinansieringen var sat til 75 %, men ifølge Midttrafiks opgørelse er den på nuværende tidspunkt kun på ca. 38,5 %. Ruten havde i 2012 ca. 55.000 passagerer, trods det at ruten kun kører mandag-fredag. Målet med 75 % i selvfinansiering er meget højt set i forhold til regionens øvrige ruter.

Rute 124 Hammel-Hinnerup-Aarhus Nord blev etableret som en egentlig pendlerrute, hvor hovedformålet var at etablere en hurtig og direkte forbindelse fra Hammel til Aarhus Nord (området ved Skejby Sygehus). Samtidig fik ruten en funktion som lokalrute mellem Hammel og Hinnerup. Ruten kørte fra starten i 2009 med timedrift fra kl. ca. 6-18 mandag-fredag og ingen weekendkørsel. Se bilag.

Udvidelse til 15 minutters drift i myldretiden morgen og aften på rute 914X /114 mellem Hammel og Aarhus vil i følge

Regionen både afhjælpe problemet med stående passagerer og gøre det attraktivt for nye passagerer at benytte bussen.

Regionen oplyser, at der, over en kort årrække, er sket markant passagertilgang på lignende pendlerruter, f.eks. mellem Randers og Aarhus, efter at frekvensen er øget.

VURDERING

Regionens opgave er, i samarbejde med kommunerne, at fokusere på de trafiktunge strækninger, og at dække bycentre i den kommuneoverskridende kollektive trafik til/fra uddannelsessteder og større arbejdspladser.

Teknik og Kultur vurderer, at der, ud fra passagertallene på de tidlige morgenture og en del af eftermiddagsturene, er basis for at opretholde rute 124 som direkte busforbindelse mellem Hammel og til et stort antal arbejdspladser og uddannelsessteder og Det Nye Universitetshospital i Aarhus (DNU). DNU bliver indenfor en kort årrække Aarhus største arbejdsplads med i alt ca. 10.500 medarbejdere, forskere og studerende. Den fulde effekt af udbygningen vurderes ikke at være slået igennem på anvendelsen af Rute 124. Det vurderes derfor at være et uhensigtsmæssigt tidspunkt at foreslå ruten nedlagt eller reduceret kraftigt.

Det er en betydelig serviceforringelse, hvis borgerne alternativt skal anvende rute 114 og derefter skifte til bybus for at komme fra Hammel til Skejby. Dette vil også give en betydelig længere rejsetid på de mest benyttede morgenture på op til 20-30 minutter.

Teknik og Kultur vurderer, at den markante reduktion af antal direkte busture eller nedlæggelse af ruten mellem Hammel og Aarhus N, vil udhule brugen af ruten og samtidig få afsmittende virkning på borgeres incitament til at anvende kollektiv trafik på lokale rejser mellem Hammel og Hinnerup, samt forringe valgmulighederne for uddannelsessøgende. Teknik og Kultur vurderer derfor, at ruten skal bibeholde i det fulde omfang. Alternativt bør antallet af direkte ture reduceres mindst muligt, så de afgange med fornuftig belægning, sammenlignet med andre lignende ruter, fastholdes.

Teknik og Kultur vurderer, at delvis eller hel nedlæggelse af rute 200 til Grundfør vil give borgere i Grundfør og langs Hinneruplund en betydelig serviceforringelse. Alternativet vil være skolebus, som kun kører på skoledage eller Flextur/teletaxa som skal bestilles minimum 2 timer før ønsket afgang. Grundfør vil med en nedlæggelse ikke længere have en regional kollektiv trafikbetjening.

ØKONOMI

Midttrafik skønner, at regionen kan spare mindst 2,0 mio. kr. pr. år ved nedlæggelse af rute 124, og 0,3 mio. kr. pr. år ved ikke at betjene Grundfør med rute 200. Ved delvis nedlæggelse af turene skønnes besparelsen til årligt at blive ca. 0,4 mio. kr. mindre.

Såfremt Favrskov Kommune skal opretholde samme antal ture mellem Hammel og Hinnerup med en minibus med 23 sidde- og 6 ståpladser, vil den årlige bruttoudgift være ca. 900.000 kr., samt engangsudgift til installation af Rejsekort Light på ca. 35.000.

Midttrafik har endvidere lavet en beregning med teletaxa-løsning på baggrund af de nuværende køreplaner for rute 124 og 200.

Teletaxa mellem Hammel og Hinnerup beregnes til brutto at koste ca. 525.000 kr. årligt, og mellem Hinnerup og Grundfør ca. 225.000 kr. årligt.

Regionens besparelse på ca. 2,0 mio. kr. årligt, udløser anslåede bruttoudgifter i kombinationen minibus (Hammel-Hinnerup) og teletaxa (Grundfør-Hinnerup) for i alt ca. 1,2 mio. kr. årligt, og for løsningen med teletaxa på begge strækninger ca. 0,75 mio. kr. årligt i Favrskov Kommune, såfremt serviceniveauet skal opretholdes delvist.

Der vil være tale om en ekstra udgift for Favrskov Kommune, da Midttrafiks besparelse ikke betyder en reduktion i

Favrskov Kommunes betaling til Midttrafik.

Afhængig af hvilken løsning der besluttes i Region Midtjylland, så vil regionens ønske om samlede besparelser på ca. 2,5 mio. kr. betyde, at der hentes mellem 64 og 80 % alene på den kørsel, som i stor udstrækning berører Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Midttrafik har udarbejdet forslag til reduktion i det regionale rutenet. Dette er i overensstemmelse med Midttrafiks rolle, som er at planlægge og koordinere den kollektive trafik, som kommunerne og regionen bestiller hos Midttrafik.

Forslag til køreplansændringer i køreplanåret 2015/16, gældende fra 28. juni 2015, er i offentlig høring på Midttrafiks hjemmeside 5.-18. januar 2015.

Teknik og Kultur opretter en nyhed på kommunens hjemmeside, og sender information om høringen til bl.a. skoler, ungdomsuddannelser, handicapråd og ældreråd.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At Favrskov Kommune opfordrer Region Midtjylland til ikke at gennemføre de planlagte besparelser på det regionale rutenet som foreslået, men i stedet satser på udvikling af den kollektive regionale trafik til gavn for borgerne.
2. At godkende vedlagte udkast til høringssvar til regionens plan for besparelser på det regionale rutenet.

BESLUTNING

Bilag

UDKAST Høringssvar til regionens planer om at nedlægge rute 124 m.m.	<u>710-2014-245032</u>
Reduktion af rute 124, Hammel - Aarhus N, K15	<u>710-2014-261444</u>
Nedlæggelse/reduktion af rute 200s betjeningen af Grundfør K15	<u>710-2014-261448</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget finder det uacceptabelt, at de foreslåede besparelser hovedsageligt skal findes i Favrskov Kommune. Teknik- og Miljøudvalget opfordrer til, at Teknik- og Miljøudvalgets formand Kurt Andreassen og Borgmester Nils Borring snarest afholder møde med Region Midtjylland om sagen. På baggrund heraf udarbejdes et revideret forslag til høringssvar, som fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget på en senere møde.

Punkt 116: Ansøgning til Supercykelstipulje 2015

Ansøgning til Supercykelstipulje 2015

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2014-
65666

Dok.nr. 710-2014-
258272

Sagsbehandler
DPMAJV

116. Ansøgning til Supercykelstipulje 2015 - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om kommunen ønsker at søge tilskud fra "Puljen til supercykelstier og cykelparkering" til følgende projekter:

- Supercykelsti Hinnerup-Aarhus N
- Cykelparkering ved E45
- Cykelparkering ved Hinnerup og Hadsten Station.

Ifølge regeringens aftale om Metro, letbane, nærbane og cykler er der afsat en pulje på 180 mio. kr. til supercykelstier og cykelparkering. De 40 mio. kr. blev uddelt i første ansøgningsrunde (frist 8. oktober 2014). De resterende 140 mio. kr. deles ud efter anden ansøgningsrunde (frist 11. marts 2015). Svar på ansøgninger forventes medio 2015.

Vejdirektoratet behandler ansøgninger vedrørende supercykelstiprojekter.

Følgende principper vil indgå i prioriteringen af, hvilke projekter der vil opnå tilskud til supercykelstier:

- Der skal være tale om supercykelstiruter af høj kvalitet med stor vægt på fremkommeligheden for cyklisterne.
- Supercykelstiruterne skal have stort potentiale for overflytning af pendlerture fra bil til cykel og skal derfor forbinde områder med mange boliger med områder med mange arbejds- eller uddannelsespladser.
- Supercykelstiruterne skal have god forbindelse til kollektive trafikknudepunkter.
- Supercykelstiruterne skal være trafiksikkerhedsmæssigt forsvarlige.

Trafikstyrelsen behandler ansøgninger vedrørende etablering af nye cykelparkeringspladser og udvidelse af eksisterende cykelparkering.

Følgende principper vil indgå i prioriteringen af hvilke projekter, der vil opnå tilskud til cykelparkering:

- At projektet forøger kapaciteten og generelt forbedrer cykelparkeringsforholdene
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet gennemføres i større byer

- At projektet styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- At de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen.

I første ansøgningsrunde er der i alt indsendt ansøgninger om næsten 100 millioner kr. i tilskud til 27 forskellige projekter. Det er formodningen, at der vil være flere om budet i anden ansøgningsrunde, og kun de bedste projekter har mulighed for at opnå støtte.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at en ansøgning om en supercykelsti mellem Hinnerup og Aarhus N vil have gode muligheder for at opnå støtte. Projektet har stort potentiale for overflytning af pendlerture fra biler til cykler, da der er mange pendlere mellem boliger i Hinnerup/Søften og arbejdspladser/uddannelsessteder i Aarhus. Samtidig vil supercykelstien have god forbindelse til kollektive trafikknudepunkter i forbindelse med tog nordpå/sydpå og på sigt letbanen ind mod Aarhus.

Projektet vil desuden have god sammenhæng med planerne om et Parker&Rejs anlæg ved E45, hvorfra man ville kunne parkere sin bil og tage sin cykel videre, eller cykle til, parkere og tage letbanen videre til Aarhus/Hinnerup. Projektet kan sammentænkes med Vejdirektoratets forestående ombygning af rampen ved motorvejskrydset Aarhus Nord, hvor projektet kunne bidrage med en tunnelløsning for cyklister.

Trængslen vil med tiden øges i Aarhus og gøre cyklen mere attraktiv som transportmiddel. Supercykelstien ville koble sig på resten af et supercykelstinetværk i Aarhus og dermed løbe de 15 km fra Hinnerup og til centrum af Aarhus. Teknik og Kultur er i dialog med Aarhus Kommune, som er positivt stemt over for et samarbejde. Det ville i så fald være deres etape 3 i udbygningen af supercykelstinetværket i Aarhus. Aarhus Kommune vil stå for ansøgning og efterfølgende være projektansvarlig over for Vejdirektoratet.

Forvaltningen foreslår ligeledes at søge Trafikstyrelsen om tilskud til cykelparkeringen ved E45 (motorvejskrydset Aarhus N) og ved Hinnerup og Hadsten station (tog og letbane). Projekterne vil understøtte hinanden, og det vil stå stærkt, at der er sammentænkt supercykelsti, cykelparkering og kollektive trafikknudepunkter (letbane, tog og Parker&Rejs). Der planlægges aflåst cykelparkering til 25 cykler ved hver af stationerne og 25 ved Parker&Rejs anlægget.

ØKONOMI

Der er i budget 2015 afsat 4 mio. kr. til cykelstier i Favrskov Kommune. Med et tilskud på 40 % af den samlede anlægssum fra puljemidler vil der kunne opnås en samlet anlægsramme på 6,67 mio. kr. i 2015. For den samlede anlægsramme vil der kunne udarbejdes en ansøgning om opgradering til supercykelsti på strækningen Hinnerup-Aarhus samt cykelparkering ved E45, Hinnerup og Hadsten station.

Anlæggelse af supercykelstiløsninger vil ud fra erfaringspriser fra projekter gennemført med puljemidler 2014 overslagsmæssigt være:

- Hinnerup-Aarhus N (6,6 km opgradering af eksisterende sti): ca. 6 mio. kr.
- Cykelparkering E45, Hinnerup Station og Hadsten Station: ca. 0,7 mio. kr.

INDDRAGELSE

Ved en cykelfest afholdt i Hinnerup i september 2014 havde borgerne mulighed for at komme med ønsker inden for cykelområdet. 12 % af de indkomne ønsker drejede sig om en opgradering af cykelstiforholdene Hinnerup-Aarhus. I det tilfælde, at der opnås støtte, inddrages bl.a. det lokale cyklistforbund i projektet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At ansøge om tilskud til opgradering til supercykelsti Hinnerup-Aarhus i samarbejde med Aarhus Kommune.
2. At ansøge om tilskud til cykelparkering ved E45, Hinnerup Station og Hadsten Station.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Indstillingspunkt 2 blev godkendt.

Punkt 117: Kendelse om vedligeholdelse af privat fællesvej

Bilag

Forslag til kendelse vedrørende vedligeholdelse af privat fællesvej ved Kirkebakken.

Notat vedr. høring om forslag til kendelse

Kendelse om vedligeholdelse af privat fællesvej

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2013-
79760

Dok.nr. 710-2014-
253672

Sagsbehandler
DPIDOK

117. Kendelse om vedligeholdelse af privat fællesvej - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

Endeligt forslag til kendelse vedrørende istandsættelse af en privat fællesvej indstilles til Teknik- og Miljøudvalgets vedtagelse. Vejen er beliggende nord for Ulstrup mellem Kirkebakken og skoven tilhørende Ulstrup Slot.

Forslag til kendelse har været udsendt til de berørte lodsejere. Alle lodsejere har gjort indsigelser og der er vedlagt oversigt herover, samt Teknik og Kulturs bemærkninger til de enkelte indsigelser.

Indsigelserne medfører ændringer i kendelsen, idet fordelingsnøglen ændres, da Ulstrup Slot ikke er bruger af vejen.

VURDERING

Favrskov Kommune har efter ønske fra lodsejere afholdt vejsyn 7. maj 2014. Efterfølgende er der 2. juni 2014 udsendt forslag til kendelse indeholdende en udgiftsfordeling for udgifter til vedligeholdelse af vejen.

Da Teknik og Kultur vurderer, at vedligeholdelsesarbejdet økonomisk og arbejdsmæssigt er relativt beskedent, skal initiativet til vedligeholdelse tages af lodsejerne selv.

Hvis arbejder, der er påbudt efter privatvejslovens § 16, ikke udføres rettidigt eller ikke udføres på en tilfredsstillende måde efter kommunens vurdering, kan kommunen sørge for, at det manglende arbejde udføres for de vedligeholdelsesforpligtigedes regning.

ØKONOMI

Ingen for Favrskov Kommune, idet lodsejerne skal afholde udgifterne til vejens vedligeholdelse.

INDDRAGELSE

Der har været gennemført partshøring i henhold til forvaltningslovens § 19.

I henhold til gældende bestemmelser i privatvejsloven har forslaget til kendelse været udsendt til de berørte lodsejere med en indsigelsesfrist på tre uger. Når endelig kendelse udsendes, har lodsejerne fire ugers klagefrist til Vejdirektoratet vedrørende retslige forhold.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslag til kendelse vedtages.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til kendelse vedrørende vedligeholdelse af privat fællesvej ved Kirkebakken.

710-2014-120194

Notat vedr. høring om forslag til kendelse

710-2014-253909

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 118: Navngivning af passager i Hammel

Bilag

Bilag til navngivning af passager

Passagenavne på kort

Navngivning af passager i Hammel

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2013-
37853

Dok.nr. 710-2014-
241125

Sagsbehandler
DPGSMI

118. Navngivning af passager i Hammel - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.09.13, pkt. 136, BY, 24.06.14, pkt. 128
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I løbet af efteråret 2013 har Favrskov Kommune i samarbejde med en bredt sammensat arbejdsgruppe kvalificeret og prioriteret en række idéer og projekter, der skal være med til at højne oplevelsen af og kvaliteten i Hammel midtby. Et af de prioriterede forslag til forskønnende tiltag i passagerne omhandlede navngivning af passager til Østergade.

Lokalhistorisk Arkiv i Hammel har efterfølgende udarbejdet fire forslag til stednavne og baggrundshistorier for de fire udvalgte passager. Forslagene foreligger hermed til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

Navneforslagene tager udgangspunkt i lokale historiske personer og de bygninger, hvor passagen ligger.

Forslag til navnene på de fire passager er:

- Sikapassagen
- Temapassagen
- Langballes Passage
- Molls Passage

Passager og navne er markeret på bilaget "Passagenavne på kort".

VURDERING

Formålet med navngivningen er at give passagerne et karakteristisk og identitetsskabende stednavn. Der er tale om et stednavn og ikke et færdselsareal med en adresse.

Passagerne navngives efter historisk betydende personer og bygninger i Hammel. En uddybning af forslag til navne og historien bag navnene fremgår af "Bilag til navngivning af passager" dateret 27. oktober 2014.

Passagenavnene vil kunne registreres som stednavne i Geodatastyrelsens system "Danske Stednavne", der sættes i drift omkring årsskiftet 2014-2015.

Formidling

Navnet på den enkelte passage formidles på et skilt, der tænkes placeret på muren i passagen. Skiltet skal oplyse om passagens navn og kort om personen eller bygningen, der har lagt navn til passagen. Desuden skal det fremgå, at man kan finde flere oplysninger på en hjemmeside. Der tænkes etableret et samarbejde med Lokalhistorisk Arkiv, som arbejder på at offentliggøre en ny hjemmeside først i 2015.

Skiltning af passagenavne må ikke kunne forveksles med skiltning af vejnavne. Det er tanken, at skiltene laves i stål som lakeres i samme antracitgrå farve som bruges på det nye byrumsinventar i midtbyen. Påskrift i hvid samt henvisning til hvor man kan få flere oplysninger om historien/personen bag navnet.

Navngivning af passagerne medfører ikke krav om adresseændring for de boliger og erhverv, der har adgang fra passagerne.

Hvis der senere opstår et ønske fra flertallet af beboere og virksomheder i den berørte passage, kan det genovervejes, om passagenavnet skal ændres fra et stednavn til et færdselsareal med ny adresse jf. adressebekendtgørelsen.

ØKONOMI

Byrådet godkendte 24. juni 2014 "Midtbyprojekt for Hammel" som grundlag for den videre projektering og godkendte samtidig en anlægsbevilling på 4,8 mio. kr., finansieret af rådighedsbeløb på budget 2014 til gennemførelse af det beskrevne midtbyprojekt i Hammel. Udgiften til skiltene i de fire passager er indeholdt i Midtbyprojektet i Hammel.

Anlægsdelen udføres i efterår og vinter 2014-2015. Størstedelen af anlægsarbejdet forventes afsluttet i december 2014. Efterfølgende vil den sidste effektbelysning, belægning og inventar løbende blive færdiggjort.

INDDRAGELSE

En arbejdsgruppe på ca. 30 personer, bestående af beboere i Hammel, Handicaprådet samt foreninger og forretningsdrivende i byen har i slutningen af 2013 deltaget i udpegning og prioritering af indsatsområderne i Hammel midtby.

Arbejdsgruppen fastlagde over to workshops én vision og fire strategier for midtbyen. Herudover udviklede og prioriterede gruppen 13 særlige indsatser, som gruppen ønsker realiseret i Hammel midtby, her i blandt navngivning af passager.

Herefter blev der 23. april 2014 afholdt et møde, hvor arbejdsgruppen samt en række indbudte interessenter fra den centrale del af Hammel blev orienteret om projektets indhold og fik lejlighed til at drøfte det.

Arbejdsgruppen har ikke været direkte involveret i de konkrete forslag til navne.

I den videre proces involveres ejere af direkte berørte ejendomme løbende i detailprojekteringen.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende Sikapassagen, Temapassagen, Langballes Passage og Molls Passage som stednavne til de fire passager ved Østergade i Hammel.

BESLUTNING

Bilag

Bilag til navngivning af passager

[710-2014-241409](#)

Passagenavne på kort

[710-2014-255289](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 119: Ændring af regler om særbidrag i "Betalingsvedtægt 2014 for Favrskov Spildevand A/S"

Bilag

Betalingsvedtægt_2014_.pdf

Ændring af regler om særbidrag i "Betalingsvedtægt 2014 for Favrskov Spildevand A/S"

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2014-

60384

Dok.nr. 710-2014-

234277

Sagsbehandler

DPEP

119. Ændring af regler om særbidrag i "Betalingsvedtægt 2014 for Favrskov Spildevand A/S" - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 17.12.13, pkt. 192
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber

SAGENS INDHOLD

I oktober 2014 trådte en ny bekendtgørelse om særbidrag for særligt forurenede spildevand i kraft. Den gældende "Betalingsvedtægt 2014 for Favrskov Spildevand A/S" skal derfor revideres.

Ifølge lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber skal ejendomme med særligt forurenede spildevand betale særbidrag, hvis afledningen medfører særlige udgifter for forsyningsselskabet.

Bekendtgørelsen fastsætter nærmere regler for opgørelse af forureningsindholdet samt administration og opkrævning af særbidraget for særligt forurenede spildevand. Betalingsvedtægten skal senest 31. december 2014 indeholde reglerne i bekendtgørelsen, så forsyningsselskabet fra 1. januar 2015 kan opkræve særbidrag efter de nye regler.

Favrskov Spildevand opkræver allerede i dag særbidrag fra fire virksomheder i henhold til betalingsvedtægten. Ændringen i reglerne vil ikke have betydning for disse virksomheder.

Naturstyrelsen har udarbejdet følgende forslag til ændret tekst i betalingsvedtægten:

"C. Særbidrag

Alle ejendomme, der afleder særligt forurenede spildevand, skal betale særbidrag, såfremt afledningen giver anledning til særlige foranstaltninger i forbindelse med etablering og drift af spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg.

Favrskov Spildevand opkræver særbidraget i overensstemmelse med reglerne i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om særbidrag for særligt forurenede spildevand."

Favrskov Spildevand foreslår, at hele den nuværende tekst i afsnit C Særbidrag på side 16 i Betalingsvedtægt 2014 udskiftes med ovenstående tekst.

VURDERING

Opgørelse af forureningsindholdet, opkrævning af særbidrag og opgørelse af særlige udgifter for forsyningsselskabet i forbindelse med særligt forurenede spildevand kan udføres på forskellige måder. Teknik og Kultur vurderer, at den nye bekendtgørelse sikrer mere ensartethed inden for området og afklarer en række tvivlstilfælde.

Den foreslåede ændring i betalingsvedtægten sikrer, at administrationen af særbidrag for særligt forurenede spildevand også fremover sker efter gældende lovregler.

ØKONOMI

Ændringen i betalingsvedtægten har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Bestyrelsen for Favrskov Spildevand A/S behandlede på møde 29. oktober 2014 ændring til betalingsvedtægt for Favrskov Spildevand A/S og har ingen bemærkninger hertil.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet

1. At den foreslåede tekst vedr. særbidrag erstatter den eksisterende i afsnit C i "Betalingsvedtægt 2014 for Favrskov Spildevand A/S".

BESLUTNING

Bilag

Betalingsvedtægt_2014_.pdf

710-2014-234355

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 120: Anlægsbevilling - Lokale stier, hundeskove og lignende friluftspjeker

Anlægsbevilling - Lokale stier, hundeskove og lignende friluftspjeker

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2014-
58330

Dok.nr. 710-2014-
224068

Sagsbehandler
DPPSTU

120. Anlægsbevilling - Lokale stier, hundeskove og lignende friluftspjeker - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

I budget 2014-17 afsatte Byrådet et rådighedsbeløb på 300.000 kr. til anlæggsforslag A-221: "Lokale stier, hundeskove og lignende friluftspjeker". På møde 28. oktober 2014 godkendte Byrådet en bevilling på 123.514 kr. til skovrejsning i Hadbjerg. I denne sag skal Byrådet tage stilling til bevilling af den resterende del af det afsatte rådighedsbeløb.

Teknik og Kultur foreslår, at det afsatte beløb anvendes til følgende opgaver:

- Yderligere arbejde med MTB-spor
- Medfinansiering af yderligere udvikling af Hammel Hundeskov.

Hammel Cykle Klub og Team Søften er nu færdige med at anlægge de planlagte MTB-spor. Projekterne er gennemført inden for de afsatte midler. Det har dog vist sig, at der stadig kan forbedres og udvikles på sporene. Det kunne f.eks. være bedre faciliteter til børn og nye cyklister såsom et teknisk område med små hop og en såkaldt rock garden (område med store og små sten, der skal forceres).

I forbindelse med Budget 2015 er der kommet forslag fra Ulstrup-området om etablering af MTB-spor. Erfaringerne fra de første to spor viser, at det kræver forarbejde og konsulentbistand at komme i gang med selve anlægget af sporene.

Teknik og Kultur foreslår at afsætte yderligere 136.000 kr. til udvikling og tilpasning af de etablerede spor samt til forarbejde til eventuelle nye MTB-spor.

Hundeskoven i Hammel er blevet en stor succes, og de mange frivillige i foreningen Hammel Hundeskov gør et stort stykke arbejde med at passe området. Foreningen vil dog fortsat gerne udvikle området. Derfor arbejder de i øjeblikket på en projektbeskrivelse, der skal forsøge at skaffe ekstern finansiering til en oprensning af sø, etablering af madpakkehus samt handicapvenlige stier i selve skovstykket. Den samlede projektøkonomi vil forventeligt blive på ca. 200.000 kr. Heraf foreslår Teknik og Kultur at Favrskov kommune medfinansierer 40.000 kr.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at de to projekter understøtter ønsket om at etablere tidssvarende faciliteter til friluftsliv. Projekterne understøtter endvidere kommunens fokus på det frivillige engagement og de frivilliges ønsker til udvikling af deres interesseområder.

ØKONOMI

I budget 2014-17 afsatte Byrådet et rådighedsbeløb på 300.000 kr. til anlægssforslag A-221 "Lokale stier, hundeskove og lign. friluftsp projekter".

I denne sag skal Byrådet alene tage stilling til anlægsbevilling vedrørende 176.000 kr.. Fordelt med henholdsvis 136.000 kr. til yderligere arbejde med MTB-spor og 40.000 kr. til medfinansiering af udvikling af Hammel Hundeskov.

De resterende 124.000 kr. af anlægssforslag A-221 har Byrådet bevilget til skovrejsning i Hadbjerg.

INDDRAGELSE

Etablering og den daglige brug af mountainbikesporene i Hammel og Hinnerup er funderet på en stor frivillig indsats. Denne positive udvikling forsøges fastholdt i samarbejde med Hammel Cykle Klub og Team Søften om såvel daglig drift som udvikling af områderne. Samme fremgangsmåde vil blive anvendt i forhold til samt evt. nye foreninger eller privat personer, der har interesse for at etablere et MTB-spor.

Drift og vedligehold af Hammel Hundeskov finder sted i et løbende samarbejde mellem Teknik og Kultur og Foreningen Hammel Hundeskov. Dette samarbejde har ført til ideen om at søge eksterne midler til yderligere udvikling af hundeskov.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At bevilge det resterende anlægsbeløb på 176.000 kr. fordelt som beskrevet ovenfor finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Lokale stier, hundeskove og lignende friluftsp projekter i budget 2014.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 121: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

4. december 2014

Sagsnr. 710-2014-
1164

Dok.nr. 710-2014-
269165

Sagsbehandler
DPFPOU

121. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering