

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-11-2019

Mødedato Torsdag d. 07. november 2019 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

3. Budgetopfølgning 2019.....	3
Handicappolitik 2020-2023 - høring.....	7
Vedtagelse af "Vækst i Favrskov, Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+"	9
Affaldsplan 2020-2025 endelig vedtagelse.....	12
Forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplan 2013.....	15
Kollektiv trafik - Midttrafiks strategiplan 2021 - 2024.....	17
Anlægsbevilling - Erhvervsområde i Søften.....	19
Omlægning af privat fællesvej - Hammel.....	22
Orientering.....	24

Punkt 69: 3. Budgetopfølgning 2019

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2019-1364

Dok.nr. 710-2019-224906

Sagsbehandler DPSVE

69. 3. Budgetopfølgning 2019 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til 3. budgetopfølgning 2019 – herunder forslag til tillægsbevillinger.

Job og Økonomi udarbejder efter 1., 2. og 3. kvartal en samlet budgetopfølgning for Favrskov Kommune. I budgetopfølgningen vurderes de forventede udgifter og indtægter i forhold til budgettet.

I budgetopfølgningerne er der særlig fokus på Favrskov Kommunes overholdelse af budgettet til serviceudgifter. Hvis kommunerne samlet set ikke overholder budgettet til serviceudgifter, skal kommunerne ifølge statens sanktionslovgivning betale en del af bloktilskuddet tilbage.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet oversigt, der viser det forventede regnskabsresultat i 2019 for Favrskov Kommune.

VURDERING

I 3. budgetopfølgning 2019 foreslås det, at driftsbudgettet reduceres med i alt 7,9 mio. kr. (netto).

Det foreslås, at budgettet på arbejdsmarkedsområdet reduceres med i alt 11,0 mio. kr. Mindreudgifterne skyldes primært færre udgifter til integrationsydelse og beskæftigelsesindsatsen for flygtninge. Kommunerne modtager endvidere resultattilskud fra staten i takt med, at flygtninge kommer i job eller uddannelse. Resultattilskuddet er større end budgetteret. Samlet set betyder det, at der er mindreudgifter på integrationsområdet på i alt 6,6 mio. kr. Hertil kommer mindreudgifter til beskæftigelsesindsatsen for ledige, hvor budgettet foreslås reduceret med 3 mio. kr.

I budgetopfølgningen udmøntes de økonomiske konsekvenser af de lovændringer, der er vedtaget i den seneste folketingssamling. Det betyder, at udgiftsbudgetterne forøges med 1,4 mio. kr. i 2019. Favrskov Kommune har modtaget 2,5 mio. kr. i kompensation for lovændringerne. Nogle af lovændringerne har mindre eller ingen betydning i Favrskov Kommune. I de tilfælde er en del af kompensationsbeløbet tilført kassebeholdningen, som derfor samlet set er forøget med 1,1 mio. kr.

Der foreslås endvidere en række mindre tillægsbevillinger på de forskellige fagudvalgs områder.

I forbindelse med budgetopfølgningen er der foretaget en vurdering af, om de udførte asfaltarbejder er af driftsmæssig eller anlægsmæssig karakter. Fordelingen af udgifterne er derfor revurderet, hvilket betyder, at der flyttes 6 mio. kr. fra driftsbudgettet til anlægsbudgettet. Det foreslås, at der samtidig gives en anlægsbevilling til at anvende rådighedsbeløbet.

Serviceudgifter

I forhold til det vedtagne budget 2019 er budgettet til serviceudgifter inden 3. budgetopfølgning 2019 forøget med 16,2 mio. kr. som følge af tidligere byrådsbeslutninger.

Der søges i 3. budgetopfølgning en tillægsbevilling til serviceudgifterne på 2,3 mio. kr. Endvidere foreslås det, at der flyttes 6 mio. kr. fra budgettet til serviceudgifter til anlægsbudgettet vedr. asfaltbelægninger, så budgettet til serviceudgifter reduceres med i alt 3,7 mio. kr. i denne budgetopfølgning.

På de områder, hvor der overføres overskud og underskud mellem årene, forventer institutionslederne ved 3. budgetopfølgning 2019 at anvende i alt 16,8 mio. kr. af de overførte overskud fra tidligere år. I 2019 er der afsat en budgetramme på 19 mio. kr., så institutionerne har mulighed for at anvende opsparede overskud. Institutionernes forbrug af opsparede midler påvirker dermed Favrskov Kommunes samlede serviceudgifter med forventede mindreudgifter på 2,2 mio. kr. i forhold til budgettet.

Det samlede forventede merforbrug på serviceudgifterne i forhold til det oprindelige budget kan på baggrund af ovenstående opgøres til 10,3 mio. kr. i 2019.

Som følge af ændrede skøn for udviklingen i lønninger og priser, lov- og cirkulærepragrammet mv. forventes den nationale ramme for serviceudgifterne i 2019 nedsat. For Favrskov Kommune medfører det en reduktion af servicerammen på ca. 0,5 mio. kr.

Det forventede merforbrug i 2019 i forhold til den korrigerede serviceramme udgør således 10,8 mio. kr.

Vurdering af serviceudgifter i 2019	Mio. kr.
Afgivne tillægsbevillinger i 2019 (inden 3. budgetopfølgning)	16,2
Forslag til reduktion af budgettet til serviceudgifter i 3. budgetopfølgning 2019 (inkl. flytning af budget til asfaltbelægninger)	-3,7
Forventet mindreforbrug af opsparede midler (decentraliseringsaftaler mv.) i forhold til den budgetterede ramme	-2,2
Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt	10,3
Forventet nedjustering af servicerammen	-0,5
Forventet merforbrug på serviceudgifter i forhold til korrigeret serviceramme	10,8

Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, skal kommunerne betale en del af bloktilskuddet tilbage (sanktion). Den samlede sanktion fordeles med en individuel straf til kommuner, der overskrider servicerammen, på 60 % og en kollektiv straf til alle kommuner på 40 %.

I 3. budgetopfølgning 2019 forventes merudgifter i forhold til servicerammen på 10,8 mio. kr. Størrelsen af en eventuel sanktion afhænger af serviceudgifterne på landsplan.

I den forbindelse bemærkes, at kommunernes serviceudgifter de seneste år har nærmet sig den aftalte serviceramme, og at serviceudgifterne på landsplan kun viste et mindreforbrug på under 100 mio. kr. i 2018.

Anlæg

I forbindelse med 3. budgetopfølgning 2019 er det forventede forbrug på anlægsprojekter vurderet.

Det oprindelige budget 2019 udgør 117,0 mio. kr. på det skattefinansierede område. Der er overført rådighedsbeløb på i alt 110,3 mio. kr. fra tidligere år. Hertil kommer en enkelt tillægsbevilling til rådighedsbeløb i løbet af 2019. Det samlede korrigerede anlægsbudget i 2019 på det skattefinansierede område (eksklusiv jordforsyning og ældreboliger) udgør 228,1 mio. kr.

Medio oktober 2019 er der bogført anlægsudgifter for ca. 85 mio. kr. Der forventes et forbrug i 2019 på anlægsprojekterne på det skattefinansierede område på ca. 150 mio. kr. Såfremt det forventede forbrug realiseres, vil der være et merforbrug

på anlægsprojekterne på 33 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget. Merforbruget kan finansieres af de overførte rådighedsbeløb fra 2018.

I budgetopfølgningen søges en anlægsbevilling på 2,1 mio. kr. til køb af inventar til det nye plejecenter i Hammel. Udgiften hertil er højere end tidligere forventet som følge af skærpede krav til brandsikkerhed. Der søges tillæg til rådighedsbeløb på 1,1 mio. kr. finansieret af opsparede midler på ældreområdet fra tidligere år.

Endvidere søges der om tillæg til rådighedsbeløb på i alt 2,848 mio. kr. på jordforsyningsområdet finansieret af kassebeholdningen. Ligeledes søges en anlægsbevilling til indtægter på i alt 6,152 mio. kr. fra salg af grunde.

ØKONOMI

De bevillingsmæssige konsekvenser på driften (eksklusiv budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2019	2020-23
Økonomiudvalget	-47	0
Teknik- og Miljøudvalget	0	0
Børne- og Skoleudvalget	1.385	0
Social- og Sundhedsudvalget	1.655	0
Arbejdsmarkedsudvalget	-10.968	0
Kultur- og Fritidsudvalget	0	0
Planudvalget	0	0
I alt	-7.975	0

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At der inden for Økonomiudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -47.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
2. At der inden for Børne- og Skoleudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 1.385.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
3. At der inden for Social- og Sundhedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 1.655.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
4. At der inden for Arbejdsmarkedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -10.968.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
5. At budgetomplaceringerne godkendes.
6. At der godkendes en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 6 mio. kr. til asfaltbelægninger. Rådighedsbeløbet finansieres af driftsbudgettet til asfalt.
7. At der godkendes en anlægsbevilling samt rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. til indkøb af inventar på plejecentret Solhøj finansieret af opsparede midler på ældreområdet til Solhøj.
8. At der godkendes et tillæg til rådighedsbeløb på 2,848 mio. kr. til salg af grunde finansieret af kassebeholdningen.
9. At der godkendes en anlægsbevilling til indtægter på 6,152 mio. kr. vedr. salg grunde finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING

Bilag

3. budgetopfølgning - notat [710-2019-209015](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Bilag

3. budgetopfølgning - notat

Punkt 70: Handicappolitik 2020-2023 - høring

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2018-23867

Dok.nr. 710-2019-223526

Sagsbehandler DPJEA

70. Handicappolitik 2020-2023 - høring - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	AU, PU, SS-U, KF-U, BS-U, TM-U, ØK, BY, høring, AU, PU, SS-U, KF-U, BS-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til Favrskov Kommunes Handicappolitik for 2020-2023. Forslaget sendes i høring hos Handicaprådet og Ældrerådet.

Politikken afløser den gældende handicappolitik, som blev vedtaget i 2013.

Handicappolitikken tager udgangspunkt i Favrskov Kommunes vision om, at kommunen skal være et godt sted at arbejde, bo og leve for alle borgere. Den nye handicappolitik bygger – ligesom den tidligere udgave af handicappolitikken – på FN's handicapkonvention, principperne i Dansk Handicappolitik og den gældende lovgivning på området.

Med handicappolitikken vil Byrådet bidrage til at sikre, at borgere med et fysisk eller psykisk handicap – i alle aldre – får mulighed for at leve et så almindeligt liv som muligt. Det vil sige med samme rettigheder og muligheder som kommunens øvrige borgere.

Politikken er inddelt i følgende temaer:

- Selvstændighed og troen på muligheder
- Et godt hverdagsliv for alle børn og unge
- Mulighed for uddannelse og job
- Aktivt fritidsliv og fællesskaber
- Tilgængelighed til at bevæge sig frit.

Forslag til Favrskov Kommunes Handicappolitik 2020-2023 er vedlagt som bilag.

VURDERING

Social og Sundhed vurderer, at politikken vil kunne udgøre et værdifuldt fælles fundament for indsatsen og samarbejdet på handicapområdet. Det gælder både inden for den kommunale organisation og i relationen til bl.a. pårørende, frivillige og virksomheder. Politikken vil være med til at sikre lige muligheder, udvikling og gode tiltag for borgere med et fysisk eller psykisk handicap.

Handicappolitikken gælder for alle politiske fagudvalg og forvaltninger, der hver især er ansvarlige for, at de handicappolitiske visioner udmøntes og tænkes ind i varetagelsen og udviklingen af opgaverne på de respektive områder.

Handicappolitikken skal derfor ses i sammenhæng med vedtagne planer og politikker i Favrskov Kommune, som fx beskæftigelsesplanen, Børne- og Ungepolitikken, Sundhedspolitikken mv. Politikken er også i overensstemmelse med det

fælles kommunale rammeplaner for voksenhandicapområdet, som Byrådet vedtog 26. september 2017.

Social og Sundhed vurderer, at handicappolitikken således vil sætte fælles retning og blive en del af den almindelige praksis på alle fagområder i Favrskov Kommune.

ØKONOMI

Handicappolitikken 2020-2023 har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser, men planlægges udmøntet inden for de eksisterende økonomiske rammer. Skulle der være indsatser i udmøntningen af handicappolitikken, som kræver yderligere finansiering, vil disse blive fremlagt som en del af den almindelige budgetproces.

INDDRAGELSE

Handicappolitikken er resultatet af en længerevarende proces, hvor både interne og eksterne aktører har bidraget.

Ultimo 2018 meldte forvaltningerne hver især temaer ind med henblik på at forny handicappolitikken. Disse temaer samt processen for fornyelse af politikken blev drøftet med Handicaprådet primo 2019.

Forslaget til den nye handicappolitik er herefter udarbejdet af en arbejdsgruppe på tværs af kommunens forvaltninger med løbende inddragelse af Handicaprådet.

Et første udkast med emner til en fornyet handicappolitik blev drøftet på et dialogmøde 19. august 2019. Her var en bredere kreds af repræsentanter for brugere, pårørende, relevante organisationer og virksomheder inviteret. På mødet deltog Handicaprådet, øvrige repræsentanter fra handicaporganisationer og Frivilligcentret samt relevante chefer og ledere fra Favrskov Kommune.

Blandt de mange input fra dialogmødet fyldte følgende især:

- Det skal være tydeligt, at politikken omfatter borgere med både et fysisk eller et psykisk handicap.
- Det er vigtigt at fokusere på borgernes sundhed, ressourcer og interesser.
- Der er behov for at udvide mulighederne for og udbrede kendskabet til frivillige fællesskaber og fritidstilbud for borgere med et handicap.
- Der er brug for at styrke indsatserne i forhold til folkeskoler, uddannelsesmuligheder og jobåbninger for borgere med et handicap.

Input fra dialogmødet blev efterfølgende indarbejdet og betonet yderligere i det endelige forslag til Handicappolitikken 2020-2023.

Social og Sundhed foreslår, at Byrådet sender forslaget til handicappolitik 2020-2023 i høring hos Handicaprådet og Ældrerådet med frist for indsendelse af høringssvar 11. december 2019.

INDSTILLING

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At forslag til handicappolitikken 2020-2023 godkendes og sendes i høring.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til Handicappolitik 2020-2023 [710-2019-220690](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til Handicappolitik 2020-2023

Punkt 71: Vedtagelse af "Vækst i Favrskov, Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+"

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2017-34789

Dok.nr. 710-2019-192266

Sagsbehandler DPRISJ

71. Vedtagelse af "Vækst i Favrskov, Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 29.05.18, pkt. 77 og BY, 30.04.19, pkt. 70
Forventet sagsgang	PU, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal med denne sag tage stilling til det endelige indhold i "Vækst i Favrskov, Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+".

"Vækst i Favrskov, Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" er Byrådets overordnede strategi for fremtidens fysiske planlægning, og med den vil Byrådet skabe muligheder for et mere varieret boligudbud i kommunen. Strategien sætter retningen for Favrskov Kommuneplan 2021-32, og fungerer som den overordnede strategi for kommunens sektorplaner og øvrige indsatser og projekter for at sikre kommunens fysiske udvikling i den kommende planperiode.

"Vækst i Favrskov, Forslag til Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" har været i offentlig høring i perioden 3. maj til 3. juli 2019. I høringsperioden er der indkommet 19 høringssvar. Den fulde ordlyd af høringssvarene er vedlagt som bilag.

Høringssvarene til "Vækst i Favrskov, Forslag til Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" er i vedlagte bilag kategoriseret og vurderet i forhold til temaerne i strategien. Her fremgår desuden Teknik og Kulturs bemærkninger og indstilling til hvert høringssvar.

Det bemærkes, at der i det fremlagte strategiforslag udestår en række opdateringer til konkrete igangværende projekt tiltag. Disse opdateringer fremgår af vedlagte "Forslag til ændringer til "Vækst i Favrskov, Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+". Her fremgår også forslag til justeringer i den endelige udgave af "Vækst i Favrskov, Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" i medfør af høringssvarene.

VURDERING

I høringsperioden er der indkommet 19 høringssvar, som overordnede kategoriseres på følgende måde:

- To høringssvarene er fra statslige myndigheder, der gør opmærksom på deres interesser i kommunens fremtidig kommuneplanlægning.
- To høringssvarene omhandler kulturmiljøerne i kommunen og ønsket om at bevare, sikre og benytte kulturmiljøerne samt sikre indblik til kirker.
- Ét høringssvar dækker bredt og kommenterer på alle afsnit i strategien. Generelt understøtter bemærkningerne Byrådets beskrevne retning i strategien, men samtidig ønskes flere forhold skærpet.
- Ét høringssvar understøtter ønsket om udvikling af Foldby-Norring Skole grundet byens udvikling.
- 13 af høringssvarene er indsendt fra enkelt personer, hvoraf de 12 knytter sig til afsnittet "Varieret boligudbud" og indeholder ønsker til nye boligudviklingsområder i Kommuneplan 2021-32 eller ændringer af den eksisterende

planlægning.

Teknik og Kultur anbefaler, at der på baggrund af høringssvarene foretages to rettelser af strategiforslaget. Den første rettelse er en præcisering af figurteksten til figur 8 på side 9 hvorved det fremgår tydeligt at figuren alene illustrerer en mulig fremskrivning, og at der ikke med strategien fastlægges, hvor stor en andel af parcelhuse der bygges i fremtiden. Den anden rettelse består i en tilretning af figur 34 på side 33, hvorved ledige erhvervsområde i Thorsø også fremgår af kortet.

De indsendte ønsker om etplans boliger på fodboldbanerne i Søften samt udvidelse af landsbyafgrænsningen i Skjoldlev anbefales behandlet nærmere i forbindelse med den kommende revision af kommuneplanen.

Endelig anbefaler Teknik og Kultur, at ønskerne til byudviklingen i Lading indgår i en kommende visionsplanlægning for byen.

Igangsætning af Favrskov Kommuneplan 2021-32 forventes fremlagt til politisk behandling i december 2019.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser af realiseringen af "Vækst i Favrskov, Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" vil indgå i de kommende års budgetlægninger.

INDDRAGELSE

"Vækst i Favrskov, Forslag til Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" har været i offentlig høring i perioden 3. maj til 3. juli 2019.

Der blev afholdt et borgermøde i Hammel i Inside 23. maj 2019.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At "Vækst i Favrskov, Forslag til Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+" vedtages med de foreslåede ændringer.

BESLUTNING

Bilag

Vækst i Favrskov, Forslag til Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+	710-2019-197419
Indsendte høringssvar til "Vækst i Favrskov, Forslag til Plan-og bæredygtighedsstrategi 2030+"	710-2019-201605
Vurdering af høringssvar til "Vækst i Favrskov, Forslag til Plan-og bæredygtighedsstrategi 2030+"	710-2019-195439
Forslag til ændringer til "Vækst i Favrskov, Forslag til Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+"	710-2019-191310

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Vækst i Favrskov, Forslag til Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+

Indsendte høringssvar til "Vækst i Favrskov, Forslag til Plan-og bæredygtighedsstrategi 2030+"

Vurdering af høringssvar til "Vækst i Favrskov, Forslag til Plan-og bæredygtighedsstrategi 2030+"

Forslag til ændringer til "Vækst i Favrskov, Forslag til Plan- og bæredygtighedsstrategi 2030+"

Punkt 72: Affaldsplan 2020-2025 endelig vedtagelse

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2018-17897

Dok.nr. 710-2019-147796

Sagsbehandler DPECOU

72. Affaldsplan 2020-2025 endelig vedtagelse - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.06.19, pkt. 101
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til endelig vedtagelse af affaldsplan 2020-2025.

De væsentligste nye tiltag i affaldsplanen er følgende:

- Investeringer på genbrugspladserne
- Indsamling af organisk affald ved husstande
- Affaldssortering på institutioner
- Kampagner overfor erhvervssegmentet.

Forslaget, som har været i offentlig høring i 10 uger, kan ses via linket her:

<https://favrskov.viewer.dkplan.niras.dk/plan/24#/>

Ved høringsperiodens udløb var der indkommet 7 hørings svar fra henholdsvis Hadsten Boligforening, Danmarks Naturfredningsforening og 5 borgere (bilag 1).

De indsendte hørings svar giver ikke anledning til ændringer i affaldsplan 2020-2025. Hørings svarene til forslaget til affaldsplanen og Teknik og Kulturs kommentarer hertil fremgår af bilag 2.

VURDERING

Teknik og kultur bemærker, at Favrskov Forsynings informationsindsats i det offentlige rum påskønnes. Der er opbakning til flere initiativer på informationsiden og til de nye tiltag for erhvervsdelen.

Hørings svarene omhandler endvidere følgende:

· Forslag om differentieret genbrugsgebyr og molokker

Hadsten Boligforening foreslår at ændre økonomien omkring gebyrer for genbrugspladser i forhold til boligtype samt at der stilles krav om etablering af molokker (nedgravede containere). Tømningen skulle herved blive billigere.

Forvaltningen vurderer på baggrund af kommunens struktur med relativt få etageejendomme, at antallet af molokker ikke bliver så stort, at tønningsprisen vil kunne reduceres væsentligt.

Når affaldsplanens nye tiltag skal indføres, skal kommunens affaldsregulativer revideres. I den forbindelse anbefaler forvaltningen at overveje, hvorvidt der skal indføres differentierede genbrugsgebyrer i forhold til boligtype, herunder om der skal stilles krav om molokker i nogle situationer.

· Forslag om forbrugerrepræsentant i bestyrelsen for Favrskov Affald A/S

Danmarks naturfredningsforening foreslår at bestyrelsen for Favrskov Affald A/S udvides til også at have en forbrugerrepræsentant.

Uanset hvordan der vælges medlemmer til bestyrelsen i et aktieselskab, skal man som bestyrelsesmedlem varetage selskabets interesser og ikke for eksempel forbrugerinteresser. Hvis generalforsamlingen ønsker bestyrelsesmedlemmer, som ikke er politisk valgte, vurderes det at kunne rummes inden for de gældende vedtægter, som siger, at generalforsamlingen kan vælge 3-9 medlemmer til bestyrelsen. Der er nu 5 medlemmer, så der vil kunne vælges yderligere op til 4 medlemmer. Teknik og Kultur foreslår at fastholde den nuværende struktur.

Forslag om direkte genbrug og nye affaldsfraktioner til genanvendelse

Flere høringssvar foreslår at styrke det direkte genbrug og genanvende flere affaldsfraktioner.

Teknik og Kultur bemærker hertil, at der løbende arbejdes på at støtte de frivillige organisationer og samtidig finde gode løsninger for at øge direkte genbrug. Der er vedvarende fokus på om der kommer afsætningsmuligheder til genanvendelse af flere typer affald.

Håndtering af organisk affald

Flere høringssvar omhandler separat indsamling af organisk affald. Blandt andet et forslag om at undlade indsamling af organisk affald på grund af bekymringer om et øget rotteproblem.

Favrskov Kommune bestemmer ikke selv, om det organiske affald skal indsamles i fremtiden, idet EU medlemslandene senest fra 2023 skal indføre separat indsamling af organisk affald. Ved indførelse af indsamling af organisk affald arbejdes der både i planlægningen og udbudsfasen på at undgå øgede rottegener.

Forslag om mere målbare mål

Dansk Naturfredningsforening savner nogle mere målbare mål for genanvendelse.

Teknik og Kultur bemærker, at der næste år kommer en ny national affaldsplan. Den forventes at stille krav om, at der skal foreligge dokumentation for genanvendelsesgraden af alt indsamlet og behandlet affald.

ØKONOMI

Forslaget til Affaldsplan 2020-2025 indeholder en angivelse af de forventede anlægs- og driftsudgifter i den kommende planperiode.

For Favrskov Forsyning A/S vurderes forslag til Affaldsplan 2020-2025 at medføre en takstpåvirkning på omkring 400-425 kr. årligt pr. husstand inkl. moms. En del af den estimerede takstpåvirkning er indeholdt i de godkendte takster for 2019 (270 kr.), som er godkendt af Byrådet 27. november 2018. Det betyder, at den reelle årlige stigning fra 2020 bliver på omkring 130-155 kr.

For Favrskov Kommune forventes affaldsplanen at medføre en årlig anlægsinvestering på 75.000 kr. samlet 450.000 kr. over planperioden (2020-2025) til gennemførelse af de foreslåede tiltag for erhvervssegmentet.

Indførelse af affaldssortering på kommunale institutioner (fase 2) medfører en anlægsinvestering på 800.000 kr. i 2020, som er bevilget 18. december 2018.

INDDRAGELSE

Favrskov Kommunes forslag til affaldsplan 2020-2025 har været fremlagt i offentlig høring på 10 uger fra 3. juli til 11. september 2019.

Der var i høringsperioden indrykket flere annoncer i lokalavisen om muligheden for at afgive høringssvar.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At affaldsplan 2020-2025 for Favrskov Kommune vedtages.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1 Oversigt over indkomne høringssvar i forbindelse med Favrskov Kommunes affaldsplan 2020-2025

[710-2019-206098](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over indkomne høringssvar i forbindelse med Favrskov Kommunes affaldsplan 2020-2025

Bilag 2 Høringssvar til forslag til affaldsplan 2020-2025

Punkt 73: Forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplan 2013

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2019-19970

Dok.nr. 710-2019-196428

Sagsbehandler DPEP

73. Forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplan 2013 - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 27.08.19, pkt. 51
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag til et revideret tillæg nr. 17 til den gældende spildevandsplan, som omfatter ændret placering af et planlagt regnvandsbassin i Laurbjerg. Byrådet skal endvidere tage stilling til igangsætning af ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger eller arealafståelse.

Ifølge den gældende Spildevandsplan 2013 skal der i Laurbjerg etableres et regnvandsbassin ved Hammelvej sydvest for jernbanen. Favrskov Forsyning A/S ønskede i stedet bassinet placeret mellem jernbanen og Vesteralle og med udledning til Nymølleskov bæk, da det viste sig, at arealet sydvest for jernbanen ikke var stort nok til placering af et bassin. Samtidig ville det være dyrt og vanskeligt at føre regnvandet under jernbanen fra det nordlige Laurbjerg, samt at etablere udløb til Lilleåen gennem et vådt engområde omfattet af § 3 i naturbeskyttelsesloven.

Byrådet godkendte på møde 27. august 2019 forslag til tillæg nr. 17, som giver mulighed for, at det planlagte regnvandsbassin (BLAU003R) for det eksisterende opland (LAU01) flyttes til en anden lokalitet. Efterfølgende har en grundejer ønsket bassinet flyttet yderligere ca. 200 meter mod nordvest for at få en bedre udnyttelse af arealet. Der er derfor udarbejdet et revideret forslag til tillæg.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at tillægget giver mulighed for at separatkloakere den nordvestlige del af Laurbjerg og etablere det nødvendige regnvandsbassin, uanset bassinet flyttes yderligere ca. 200 meter mod nordvest. Der sikres under alle omstændigheder en hensigtsmæssig og miljømæssig forsvarlig afledning af både spildevand og overfladevand.

ØKONOMI

Udgifterne til etablering af regnvandsbassinet betales af Favrskov Forsyning A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt. Flytningen af bassinet giver en billigere løsning for Favrskov Forsyning A/S. Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med oplysning om, at bemærkninger til forslaget kan fremsendes inden otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At revideret forslag til ”Tillæg nr. 17 til Spildevandsplan 2013” godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.
2. At Byrådet bemyndiger Teknik og Kultur til administrativt at vedtage tillægget til spildevandsplanen, såfremt der ikke er modtaget indsigelser inden høringsperiodens udløb.
3. At godkende, at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger eller arealafståelse ved de i tillægget angivne matrikler. Igangsætning skal ske, såfremt Favrskov Spildevand A/S ikke kan opnå frivillige aftaler.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplan 2013 [710-2019-198647](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplan 2013

Punkt 74: Kollektiv trafik - Midttrafiks strategiplan 2021 - 2024

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2019-15331

Dok.nr. 710-2019-211010

Sagsbehandler DPPELU

74. Kollektiv trafik - Midttrafiks strategiplan 2021 - 2024 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikkselskaber

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til forvaltningens bemærkninger til Midttrafiks strategiplan for 2021-24.

Udvalgets drøftelse kan samtidig understøtte Favrskov Kommunes repræsentant i Midttrafiks repræsentantskab, Niels Flade Nielsen, til den videre drøftelse dér.

Strategiplanen udgør sammen med Midttrafiks trafikplan og mobilitetsplan styringsgrundlaget og sammen med lov om trafikkselskaber er det fundamentet for Midttrafiks virke.

Midttrafik har fremsendt et oplæg om Midttrafiks strategiplan for 2021-2024 ”til drøftelse i kommuner og regionen”. Oplægget er udarbejdet på baggrund af input fra repræsentantskabsmødet 16. maj 2019, hvor repræsentantskabet, som består af politikere fra kommunerne i regionen, satte rammen for bestyrelsens oplæg til ny strategiplan 2021-24. Der er altså ikke tale om en formel høring af Favrskov Kommune. Teknik og Kultur foreslår alligevel, at forvaltningen svarer på Midttrafik oplæg og spørgsmål i en administrativ besvarelse.

Midttrafik vil behandle bemærkningerne fra kommunerne og regionerne i december 2019, og fristen for indsendelse af bemærkninger til forslaget til strategiplanen er 8. november 2019.

Midttrafiks bestyrelse har fastsat fire overordnede mål som ramme for en kommende strategiplan:

- Tilfredse kunder (brugere)
- Tilfredse bestillere (ejere)
- Dygtige leverandører
- En kompetent og effektiv organisation

Midttrafik stiller i den forbindelse en række spørgsmål omkring udviklingstemaer inden for ovennævnte hovedmål.

Udviklingstemaerne er:

- Fremkommelighed
- Grøn omstilling
- Digitalisering
- Publikumsfaciliteter
- Mobilitet – helhed og sammenhæng og
- Ejernes mandat til Midttrafik.

VURDERING

Teknik og Kultur har vurderet temaerne i strategiplanen i forhold til kommunens interesser i Midttrafiks fremadrettede arbejde med temaerne.

Forvaltningens bemærkninger til forslaget til strategiplanen fremgår af vedlagt udkast til brev. Der er tale om følgende budskaber:

Midttrafik bør bidrage til sammenhæng, helhed og grøn omstilling, blandt andet ved at rådgive kommuner og regionen til den grønne omstilling i arbejdet med den kommende strategi. Midttrafik har en afgørende rolle i at vejlede og rådgive kommunerne i de valg, der skal træffes i forbindelse med den grønne omstilling.

Midttrafik bør arbejde for at sikre god kollektiv trafik i landdistrikterne. Midttrafik skal gå forrest med hensyn at sikre sammenhæng og helhed i den kollektive trafik, herunder sikre tilstrækkeligt med tilbud inden for den kollektive trafik i landdistrikterne.

Det er positivt, at Midttrafik udarbejder et forslag til kvalitetsstandarder for forskellige typer af publikumsfaciliteter (buslæskærme, cykelstativer mv.) for at kunne imødekomme borgernes forventninger til kollektive trafiktilbud.

Teknik og Kultur har i bemærkningerne desuden besvaret flere af de konkrete spørgsmål, som Midttrafik har stillet vedrørende udviklingstemaerne, idet der henvises til de igangsatte tiltag i Favrskov Kommune, som understøtter den kollektive trafik.

ØKONOMI

Strategiplanen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udkastet til svar med administrative bemærkninger godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Ny strategiplan for Midttrafik 2021-2024

[710-2019-211081](#)

Administrative bemærkninger til Midttrafiks strategiplan for 2021-2024

[710-2019-211062](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Ny strategiplan for Midttrafik 2021-2024

Administrative bemærkninger til Midttrafiks strategiplan for 2021-2024

Punkt 75: Anlægsbevilling - Erhvervsområde i Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2018-21824

Dok.nr. 710-2019-151483

Sagsbehandler DPCHHN

75. Anlægsbevilling - Erhvervsområde i Søften - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lokalplan 354, Vejloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en bevilling på 20,27 mio. kr. til byggemodning og udstykning af et nyt erhvervsområde i den nordlige del af Søften.

Udstykningen omfatter et samlet areal på ca. 13,0 hektar, som er afgrænset mod nord af Ølstedvej og mod vest af Alfa.

Bevillingen skal finansiere udgifterne til tekniske forundersøgelser, projektering, nedrivning af eksisterende ejendomme, vejanlæg, tilslutningsafgifter, belysning samt beplantning.

Projektering, forundersøgelser og udbud af vejanlæg forventes udført primo 2020, og anlægsarbejdet vil være afsluttet i 2. kvartal 2020.

Udstykningen bliver gennemført i overensstemmelse med lokalplan nr. 354, med den tilføjelse, at der etableres vejforbindelse til Ølstedvej i den østlige del af udstykningen.

Det betyder, at en del af Ølstedvej nedlægges, når det nye vejanlæg er færdig. Nedlæggelsen betyder også, at de ejendomme, der ligger øst for den nedlagte del af Ølstedvej vil skulle ændre adresse. En selvstændig sag om navngivning af den nye vej fremlægges særskilt.

VURDERING

Byggemodning og udstykning af erhvervsarealet ved Ølstedvej er en realisering af lokalplan nr. 354 og omfatter samlet ca. 11,5 hektar salgbart grundareal.

Teknik og Kultur vurderer, at udstykningen af erhvervsarealet vil bidrage til at imødekomme efterspørgslen på grunde i området de kommende år.

Udbud og salg af grunde kan med fordel igangsættes sideløbende med projektering og forundersøgelser for vejprojektet, da det vil give mulighed for koordinering vedrørende etablering af forsyningsledninger til allerede solgte arealer i forbindelse med anlægsarbejdet.

Der vil ligeledes kunne indarbejdes mulighed for opstart af byggerier i området, så disse aktiviteter vil kunne foregå sideløbende med etablering af vejanlæg, hvis det viser sig nødvendigt.

Byrådet vedtog 20. marts 2018 lokalplan nr. 354. Herudover besluttede Byrådet også at miljøgodkendelser til etablering og ændring af virksomheder i lokalplanområdet skal forelægges for Teknik og Miljøudvalget. Dette vil ske i takt med at grundene i området sælges.

ØKONOMI

Anlægsudgifterne til byggemodning og udstykning af erhvervsområdet udgør overslagsmæssigt 20,05 mio. kr. fordelt som følger:

Aktivitet	Beløb kr.
Jord- og miljøtekniske undersøgelser	200.000 kr.
Arkæologi	2.750.000 kr.
Opmåling og udstykning	250.000 kr.
Detailprojektering, udbud og tilsyn	450.000 kr.
Vejanlæg og belysning	4.000.000 kr.
Tilslutningsafgifter	9.300.000 kr.
Beplantning	600.000 kr.
Nedrivning af eksisterende ejendomme	1.200.000 kr.
Uforudsete udgifter	1.300.000 kr.
I alt	20.050.000 kr.

Udover ovennævnte anlægsudgift er der i 2020 en udgift til vejafvandingsbidrag på 220.000 kr., som skal konteres som en driftsudgift. Vejafvandingsbidraget er fastsat på baggrund af taksterne fra Favrskov Forsyning.

Udgiftposten vedrørende arkæologi dækker den obligatoriske forundersøgelse og indeholder desuden budget til arkæologisk udgravning af 10% af det samlede areal. Såfremt det viser sig nødvendigt at foretage arkæologiske udgravninger på et større areal, vil der blive fremlagt en særskilt sag om tillægsbevilling.

Der er i Budget 2019-22 afsat et rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. i 2019 og 15,27 mio. kr. i 2020, i alt 20,27 mio. kr. til byggemodning og udstykning af erhvervsarealet.

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligehold af det færdige vejanlæg udgør overslagsmæssigt 31.000 kr. Denne udgift er indarbejdet i forbindelse med den tekniske budgetlægning for 2020-23 på vejdriftsområdet.

Udgifterne til byggemodning og udstykning af området vil blive modsvaret af indtægter fra salg af grunde.

En særskilt sag om prissætning og salg af grunde vil senere blive forelagt til politisk behandling.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At give en anlægsbevilling på 20,05 mio. kr. til byggemodning og udstykning af nyt erhvervsområde i Søften nord finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
2. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet for vejvedligehold på 220.000 kr. i 2020 til afholdelse af vejafvandingsbidrag finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING

Bilag

Kort - byggemodning af LP354 [710-2019-224674](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kort - byggemodning af LP354

Punkt 76: Omlægning af privat fællesvej - Hammel

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2019-23886

Dok.nr. 710-2019-202435

Sagsbehandler DPABS

76. Omlægning af privat fællesvej - Hammel - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til ansøgning om nedlæggelse og omlægning af den private fællesvej Kirkeskovvej 54, Hammel.

Landinspektørfirmaet GeoPartner har på vegne af ejeren af Kirkeskovvej 54, Hammel (matr. 2c og 16c Skjød By, Skjød) Martin Vestergaard fremsendt ansøgning, dateret 12. juni 2019.

En nærmere beskrivelse af forslaget fremgår af vedhæftede ansøgning og kortbilag fra GeoPartner.

VURDERING

Vejen er omfattet af reglerne i bekendtgørelsen om private fællesveje, og Teknik- og Miljøudvalget skal efter § 12 i loven træffe afgørelse om en privat fællesvej på landet kan omlægges.

Teknik og Kultur indstiller, at ansøgningen imødekommes på følgende vilkår:

- Alle udgifter vedrørende nedlæggelse/omlægning af den private fællesvej, betales af ansøger jf. lov om private fællesveje § 76.
- Ny vejopbygning udføres iht. Vejdirektoratets vejregler "Projektering af vejbefæstelser" af 6. september 2018.
- Ny privat fællesvej udføres i minimum samme stand som eksisterende.

Den private fællesvej fungerer aktuelt som den eneste adgangsvej for Kirkeskovvej 48-52, men Teknik og Kultur vurderer, at ved nedlæggelse og omlægning af den private fællesvej ud for Kirkeskovvej 54 vil der stadig være adgangsvej til ejendommene Kirkeskovvej 48-52.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, idet ansøger afholder udgifterne jf. Lov om private fællesveje § 76.

INDDRAGELSE

Kommunen skal offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af private fællesveje eller dele heraf. Beslutningen skal samtidig meddeles til:

- 1) ejere af ejendomme, der grænser til vejen,
- 2) ejere af ejendomme, hvis adkomst eller rettigheder til vejen er tinglyst, og
- 3) ejere af andre ejendomme, som må antages at have vejret til vejen.

Den påtænkte beslutning om nedlæggelse og omlægning af den private fællesvej har været sendt i høring. Efter høringsfristens udløb er der ikke indkommet indsigelser fra de høringsberettigede.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At ansøgning om nedlæggelse og omlægning af privat fællesvej Kirkeskovvej 54 i Hammel godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Ansøgning Kirkeskovvej 54, Hammel [710-2019-204460](#)

Kortbilag, omlægning, Kirkeskovvej 54, Hammel [710-2019-204462](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Ansøgning Kirkeskovvej 54, Hammel

Kortbilag, omlægning, Kirkeskovvej 54, Hammel

Punkt 77: Orientering

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. november 2019

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2019-224919

Sagsbehandler DPAKON

77. Orientering - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TMU
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. november 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.