

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 11-06-2014

**Mødedato** Onsdag d. 11. juni 2014 kl. 16:30

**Mødested** Hinnerup

## **Indholdsfortegnelse**

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Cykelstiplan - Cykelforbindelse mellem Selling og Hadbjerg..... | 3 |
| Anlægsbevilling til Vejplanprojekt 2014.....                    | 7 |

# **Punkt 1: Cykelstiplan - Cykelforbindelse mellem Selling og Hadbjerg**

## **Bilag**

Erfaringer med 2-1 veje i Silkeborg, Vejle mv

Kombinationer og løsningsforslag

2 alternativer for linjeføring under Ødumvej ved Selling

Mail fra borgere i Selling

# Cykelstiplan - Cykelforbindelse mellem Selling og Hadbjerg

## Sagsfremstilling

### Teknik- og

### Miljøudvalget

11. juni 2014

Sagsnr. 710-2014-  
23899

Dok.nr. 710-2014-  
127339

Sagsbehandler  
DPATH

## 78. Cykelstiplan - Cykelforbindelse mellem Selling og Hadbjerg - Åbent

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Tidl. politisk behandling | BY, 03.05.11, pkt. 57 |
| Forventet sagsgang        | TM-U                  |
| Lovgrundlag               | Vejloven              |

### SAGENS INDHOLD

Byrådet har på byrådsmødet 27. maj 2014 besluttet at fremrykke 3 mio. kr. fra Budgetoverslagsåret 2015 til etablering af sikker cykelforbindelse mellem Selling og Hadbjerg, herunder eventuelt etablering af en tunnel under Ødumvej. Projektet er beskrevet i Budget 2014, hvor det er nævnt under budgetblokken for Stiplanen. Her står, at der foretages en undersøgelse af mulighederne for at etablere en trafiksikker forbindelse mellem Hadbjerg og Selling.

Tunnellen under Ødumvej har været et ønske i mange år fra lokalsamfundene i Hadbjerg og Selling. Formålet med tunnelen er at skabe en trafiksikker forbindelse mellem Selling og Hadbjerg både for skolebørn og andre bløde trafikanter. Tunnellen vil desuden medvirke til at skabe en bedre sammenhæng mellem de 2 landsbyer.

Etablering af tunnel under Ødumvej omfatter et tunnelelement på ca. 35 meter. Tunnellen placeres øst for krydset mellem Sellingvej og Ødumvej. Der er set på 2 forslag til tunnellinjføring.

Stibredde igennem tunnelen er 3,0 meter og anlægges som dobbeltrettet cykelsti. Der skal være en rabat i den ene side på 1,0 meter med belysningsmaster, og tunnelprofilen skal overholde kravet for frit rum på 2,7 meter.

Projektet for anlæg af tunnel forudsætter, at der erhverves ca. 800 m<sup>2</sup> markjord nord for Ødumvej.

En tunnelløsning kan kombineres med forskellige løsninger for cyklister på Sellingvej fra Selling til Hadbjerg. Muligheder og kombinationer er vurderet i sagen og vist i sagens bilag.

Vejstrækningen på Sellingvej er ca. 2 kilometer lang med kørebanebredde på ca. 5,25 meter. Der er blandt andet skolebusser på strækningen, og det kan føles utrygt for cyklister at færdes på strækningen. En mulighed for at skabe større tryghed for cyklister på strækningen er at udvide kørebanebredden med 0,5 meter i begge sider. Udvidelsen giver samtidigt bedre mulighed for, at der etableres en såkaldt 2 minus 1 vej, hvor motorkøretøjer anvendes en fælles og fleksibel kørebane midt på vejen, og således trækkes væk fra cyklisterne. Konkret vil der kunne males 30 cm brede stiplede striber omkring 1 meter fra begge kørebaneanter.

### VURDERING

Det vurderes, at en stitunnel er den mest trafiksikre løsning for krydsning af Ødumvej ved Selling. Alternativt kan der

etableres et signalanlæg, men det vurderes ikke at tjene formålet med at skabe en trafiksikker krydsning for bløde trafikanter.

Tilslutningen til tunnellen og placeringen af tunnelrøret kan anlægges og udformes på forskellige måder. Teknik og Kultur har vurderet 2 løsninger, der er vedlagt sagen som bilag.

I alternativ 1 er tunnelrøret placeret umiddelbart øst for krydset. Det vil betyde, at B.S. Ingemanns Vej skal lukkes. Løsningen medfører, at tunnelrampen bliver meget stejl. Trafiksikkerhedsmæssigt er løsningen god for cyklister og gående, idet adgangsvejen via B.S. Ingemanns Vej fredeliggøres og prioriteres til cyklister og gående. Løsningen vil formentligt også føles tryggere med en mere central placering.

I alternativ 2 er tunnelrøret placeret længere mod øst i retning af Ødum. Løsningen betyder, at B.S. Ingemanns Vej ikke skal lukkes, og dermed fredeliggøres bløde trafikanter ikke i samme grad. Til gengæld bibeholder bilisterne fra B.S. Ingemanns Vej og H.C. Andersens Vej den direkte adgang til Ødumvej. Tunnelrampen vil kunne laves indenfor et acceptabelt niveau med hensyn til hældning. Teknik og Kultur vurderer på den baggrund, at denne løsning samlet set er den bedste.

På strækningen fra tunnells udmunding på Sellingvej til Hadbjerg kan laves forskellige trafiksikre løsninger for cyklister og andre bløde trafikanter. Teknik og Kultur har i samråd med politiet vurderet, at en 2 minus 1 vej vil være en udmærket og trafiksikker løsning kombineret med en hastighedsnedsættelse fra 70 km/t til 60 km/t. Trafikmængden på Sellingvej er efter Vejdirektoratets anbefalinger passende til etablering af en 2 minus 1 vej.

Med baggrund i erfaringsopsamling fra bl.a. Silkeborg og Vejle samt Færdselskommissionens konklusioner (se vedlagte bilag), vurderer Teknik og Kultur, at der på den forholdsvis lige strækning i åbent land, kan etableres en trafiksikker 2 minus 1 vej med en 30 cm bred stiplede kantafmærkning. I begge ender af Sellingvej bør laves hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det bør ske i forbindelse med krydsning af Sellingvej ved Selling, og i forbindelse med opstart af 2 minus 1 løsningen ved byskiltet i Hadbjerg.

Det er muligt at kombinere 2 minus 1 afstribsningen med hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af chikaner eller bump. Disse foranstaltninger vurderes på baggrund af den erfaringsopsamling, som Teknik og Kultur har lavet, ikke at bidrage til forbedring af trafiksikkerheden, idet strækningen har et lige forløb med god oversigt uden betydende vejtilslutninger. Eventuelle foranstaltninger i åbent land vil skulle etableres med forvarslings og bør efter vejreglerne belyses. Der er i forvejen ikke gadelys på Sellingvej. Yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger med belysning og skiltning på Sellingvej vil koste omkring 200.000 kr.

Alternativet til at etablere en 2 minus 1 vej er at anlægge en egentlig cykelsti. En cykelsti kan anlægges som en enkelt- eller dobbeltrettet løsning. En samlet løsning med tunnel og cykelsti vil være koste ca. 5 mio. kr. og vil derfor ikke kunne holdes indenfor det budgetterede beløb. Med hensyntagen til trafikmængden på Sellingvej på omkring 450 motorkøretøjer i døgnet og 250 husstande i Selling, vurderes en 2 minus 1 vej at være en velafbalanceret løsning. Borgerrepræsentanter i Selling er positive over for denne løsning, hvis løsningen kombineres med en vejudvidelse i begge sider på 0,5 meter. Det er Teknik og Kulturs vurdering, at en vejudvidelse også vil være fordelagtig af hensyn til den generelle fremkommelighed på vejen.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Projektet er forelagt og drøftet med borgerne i Selling. Der har været afholdt 2 møder i Selling henholdsvis 12. marts og 8. maj 2014. Borgerne i Selling har været repræsenteret af foreningerne Forældre for Cykelsti og Selling Borgerforening. På møderne har der været drøftet forskellige løsningsforslag, og der har været besigtigelse af forholdene. Ud fra den tilgængelige økonomi har foreningerne tilkendegivet, at en tunnellost kombineret med 2 minus 1 vej og en vejudvidelse samlet set vil være en udmærket løsning.

I projekterings- og anlægsfasen ønsker Favrskov Kommune at fortsætte dette samarbejde lige som Hadbjerg Borgerforening også vil blive inddraget. Løsningen med etablering af 2 minus 1 vej og hastighedsnedsættelse på Sellingvej er desuden blevet forelagt og forhåndsgodkendt af politiet.

## ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er udarbejdet overslag for anlægsarbejdet på samlet set 3 mio. kr. Selve tunnelen forventes etableret for ca. 2 mio. kr. Foranstaltninger i enderne af vejen og stiforløbet kan anlægges for 250.000 kr. Selve afstribningen og bortfræsning af midterstribe kan etableres for 50.000 kr. og vejudvidelsen koster 700.000 kr.

Anlægsoverslag for den foreslåede løsning:

| Anlæg                                                              | Overslag             |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Tunnel                                                             | 2.000.000 kr.        |
| Vejudvidelse, 2x0,5 meter                                          | 750.000 kr.          |
| Hastighedsdæmpende foranstaltninger i enderne af vej- og stiforløb | 250.000 kr.          |
| Afstribning til 2 minus 1 vej                                      | 50.000 kr.           |
| <b>I alt</b>                                                       | <b>3.000.000 kr.</b> |

I overslagsåret 2015 er der i budget 2014-17 afsat 4 mio. kr. til Cykelstiplan. Byrådet besluttede 27. maj 2014 at fremrykke rådighedsbeløb fra 2015 til 2014 samt give en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til projekter i cykelstiplanen. Tunnelen under Ødumvej finansieres af de fremrykkede afsatte midler.

## INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende, at der anlægges tunnel under Ødumvej (alternativ 2), og etableres 2 minus 1 vej på Sellingvej fra Selling til Hadsbjerg, inklusiv vejudvidelse og hastighedsdæmpende foranstaltninger i begge ender af Sellingvej, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 3 mio. kr.
2. At Teknik og Kultur bemyndiges til at gennemføre arealerhvervelse ved frivillige aftaler med lodsejere eller alternativt at forestå åstedsforretning med henblik på senere ekspropriationsbeslutning.

## BESLUTNING

### Bilag

|                                                          |                                        |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Erfaringer med 2-1 veje i Silkeborg, Vejle mv            | <a href="#"><u>710-2014-127822</u></a> |
| Kombinationer og løsningsforslag                         | <a href="#"><u>710-2014-129115</u></a> |
| 2 alternativer for linjeføring under Ødumvej ved Selling | <a href="#"><u>710-2014-127864</u></a> |
| Mail fra borgere i Selling                               | <a href="#"><u>710-2014-129121</u></a> |

**Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2014:**  
Fraværende: Niels Kallehave, Peder Meyhoff

Godkendt.

## **Punkt 2: Anlægsbevilling til Vejplanprojekt 2014**

### **Bilag**

Handlingsplan til Vejplan 2014

# Anlægsbevilling til Vejplanprojekt 2014

## Sagsfremstilling

### Teknik- og

### Miljøudvalget

11. juni 2014

Sagsnr. 710-2007-  
40388

Dok.nr. 710-2014-  
65698

Sagsbehandler  
DPMAOL

## 79. Anlægsbevilling til Vejplanprojekt 2014 - Åbent

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Tidl. politisk behandling | BY, 26.06.12, pkt. 106 |
| Forventet sagsgang        | TM-U, ØK, BY           |
| Lovgrundlag               | Vejloven               |

### SAGENS INDHOLD

Handlingsplanen til vejplanen er en prioriteret liste over de vejprojekter, der bør udføres for, at vejnettet i Favrskov Kommune understøtter vejplanens mål om at sikre fremkommelighed og minimere tidsforbruget for trafikanterne. Handlingsplanen bliver revideret årligt, således at udviklingen i trafikken, og kommunen generelt, kan påvirke prioriteringen af projekter, og der kan sættes ind på de mest belastede steder.

På den baggrund vurderede Teknik og Kultur i 2013, at handlingsplanens projekter omkring signalanlæg skulle prioriteres. Således blev der gennemført en gennemgang af alle signalanlæg i kommunen med henblik på optimering og eventuel regulering. Resultatet heraf er en rapport med generelle forbedringer til kommunens signalanlæg samt en løbende proces, hvor vurdering og forbedring af teknik og kapacitet fortsat er i fokus.

Tillige blev der i 2013 gennemført det højest prioriterede projekt i vejplanens handlingsplan. I krydset ved Skanderborgvej og Vesselbjergvej i Hadsten blev der etableret en højresvingsbane samt ændret omløb i signalanlægget for at forbedre fremkommeligheden i krydset. Der vil i 2014 blive etableret et signalanlæg i krydset Randersvej og Hadbjergvej i Hadsten. Yderligere vil der i henhold til Trafiksikkerhedsplanen, etableres et signalanlæg, i krydset Vesteralle og Hammelvej i Laurbjerg.

Byrådet har 27. maj 2014 besluttet at fremrykke 3 mio. kr. til etablering af signalanlæg i krydset ved Århusvej og Skolevej i Søften og i krydset ved Skanderborgvej og Hammelvej i Hadsten. Projekterne skal være med til at sikre fortsat god fremkommelighed og imødekomme planlagt byudvikling.

Teknik og Kultur har blandt andet på denne baggrund, og som følge af henvendelser og dialog med borgere og politiet, revideret handlingsplanen for 2014. Den nye handlingsplan til vejplanen er vedlagt sagen som bilag.

Afledt af den reviderede handlingsplan peger Teknik og Kultur på, at der i 2014 prioriteres midler til forbedring af fremkommeligheden på strækningerne Herredsvej mellem Hinnerup og Grundfør, samt indkøb af flere faste trafiktællestationer. Teknik og Kultur foreslår derudover, at der igangsættes en samfundsøkonomisk undersøgelse, der kan danne grundlag for den fremadrettede proces vedrørende etablering af en omfartsvej sydøst om Hadsten.

Der skal indgås en aftale med de tilstødende lodsejere om eventuel erstatning for udvidelse af Herredsvej og senere ved en evt. etablering af omfartsvej sydøst om Hadsten.

For løbende at kunne følge med i trafikudviklingen er der etableret faste tællestationer i Favrskov Kommune. Tællestationerne er grundlaget for trafikplanlægningsarbejdet og bliver løbende opdateret og præsenteret på kommunens hjemmeside. Der ønskes indkøbt og monteret 4-5 nye faste tællestationer.

## VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at der på Herredsvej på strækningen mellem rundkørslen ved Hinneruplund, Engelbjerggård og landsbyen Grundfør, bør laves en vejudvidelse. Strækningen vurderes at være for smal til den aktuelle trafik med blandt andet større landbrugsmaskiner og busser. Grundet terrænforhold bør udvidelsen hovedsagelig ske på sydsiden af Herredsvej.

Vejstrækningen på Herredsvej er ca. 1 km lang med varierende kørebanelægning i en bredde på mellem 4,65 og 5,00 meter. Langs vejens nordside, adskilt af et 1,00 meter bred rabatareal, ligger den dobbeltrettede cykelsti i eget tracé. Cykelstien får ofte grusmateriale "smidt ud" på cykelstien, når bilerne bruger rabatarealet til at skabe tilstrækkelig kørebredde. Kørebanen tænkes udvidet med 1 meter på sydsiden af vejen.

Ekspropriation af landbrugsjord kan komme på tale i projektet, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler om arealerhvervelse.

Teknik og Kultur vurderer, at opsætning af flere faste tællestationer vil gavne kommunens samlede overblik for trafikstrømmene. Det vil være med til at kvalificere fremtidige beslutninger omkring trafikplanlægning. Med publicering af data på kommunes hjemmeside, vil det samtidigt være en serviceforbedring for borgerne.

Teknik og Kultur vurderer, at der bør laves en samfundsøkonomisk vurdering af et projekt for en omfartsvej ved Hadsten. Formålet med vurderingen er således, at danne beslutningsgrundlag for en fremadrettet økonomisk prioritering. Redegørelsen skal samtidig danne grundlag for en eventuel fremadrettet proces for projektet.

## INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der vil være inddragelse af de berørte lodsejere og politiet.

## ØKONOMISKE KONSEKVENSER

I budget 2014 er der afsat 2 mio. kr. til vejprojekter prioriteret i "Handlingsplan til Vejplan". Vejplanen og tilhørende handlingsplan blev godkendt af Byrådet 26. juni 2012.

Vejudvidelsen på Herredsvej forventes at koste 1,2 mio. kr. Til forundersøgelse af omfartsvejen i Hadsten afsættes der 300.000 kr. Indkøb af 4-5 nye tællestationer beløber sig til 100.000 kr.

Udgifter til vejplanprojekterne finansieres indenfor det afsatte rådighedsbeløb i budget 2014.

| Projekt                                             | Kr.              |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| Herredsvej, vejudvidelse 1 meter                    | 1.200.000        |
| Samfundsøkonomisk redegørelse, omfartsvej i Hadsten | 300.000          |
| Faste tællestationer                                | 100.000          |
| <b>I alt</b>                                        | <b>1.600.000</b> |

Teknik og Kultur fremlægger sag senere i 2014 med forslag til disponering af resterende budgetbevilling på 400.000 kr.

## INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At den reviderede handlingsplan til vejplanen godkendes som grundlag for de fremtidige projekter på vejområdet.
2. At der godkendes en anlægsbevilling på 1,6 mio. kr. til gennemførelse af de nævnte vejplanprojekter finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2014.
3. At Teknik og Kultur bemyndiges til at gennemføre arealerhvervelse ved frivillige aftaler med lodsejere eller alternativt at forestå åstedsforretning med henblik på senere ekspropriationsbeslutning.

## BESLUTNING

### Bilag

Handlingsplan til Vejplan 2014

710-2014-116423

***Teknik- og Miljøudvalget, 11. juni 2014:***

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.