REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-06-2024

Mødedato Mandag d. 10. juni 2024 kl. 16:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Navngivning af nye veje i boligområde nord for Haldumvej i Hinnerup - Lokalplan nr. 411 3
Budget 2025-28 - fagudvalgenes behandling af forslag til prioriteringsblokke 7
1. budgetopfølgning 2024 11
Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2024 17
Bæredygtighedsudvalgets evaluering samt anbefalinger fra tema 2 - Plads til mennesker, natur og la 23
Klimaplan 2050 - 1. opfølgning og forslag til nye indsatser 27
Forslag til Klimatilpasningsplan 2024 og tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2021-32 32
Anlægsbevilling til opgradering af faglokaler på skoleområdet 37
Politisk mødekalender 2025 41
Orienteringspunkt 46
Digitalt underskriftsark 49

Punkt 1: Navngivning af nye veje i boligområde nord for Haldumvej i Hinnerup - Lokalplan nr. 411

EMN-2024-00052

Bilag

Bilag 1, Kortbilag med vejnavne

1. Navngivning af nye veje i boligområde nord for Haldumvej i Hinnerup - Lokalplan nr. 411

(Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, BEK nr. 271 af 13. april 2018

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2024-00052
Dok-ID: 3654636
Sagsbehandler: gsmi

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til navngivning af fem nye veje inden for et nyt lokalplanområde – ”Lokalplan nr. 411 Boligområde nord for Haldumvej i Hinnerup”.

Lokalplanområdet er første etape i udbygningen af ”Byområde A”, der indgår i ”Forslag til strukturplan for Hinnerup Nord” og markerer starten på en ny bydel i Hinnerup.

Lokalplan nr. 411 udlægger en ny fordelingsvej (Rylevejs forlængelse), to nye stamveje og fire nye boligområder. De to stamveje kan navngives sammen med de bagvedliggende boligveje. Der vil ikke være boliger, der vil få adresse til de to stamveje.

VURDERING

Den nye fordelingsvej, som udlægges i forlængelse af den eksisterende Rylevej foreslås også tildelt vejnavnet Rylevej. Fortsættelsen af vejnavnet kan være med til at markere, at bydelen er en fortsættelse af Hinnerup.

Teknik og Miljø vurderer, at fugletemaet som allerede er kendetegnende for den nordlige bydel kan fortsættes i lokalplanområdet for at skabe sammenhæng med den eksisterende Hinnerup by.

Adspurgt af Teknik og Miljø har bygherre foreslået, at temaet krydderier og krydderurter kunne anvendes som vejnavne i lokalplanområdet. Teknik og Miljø vurderer, at dette tema eventuelt kan anvendes i et kommende boligområde i Hinnerup Nord.

Teknik og Miljø foreslår, at de nye stamveje og boligveje navngives efter småfugle for at give området en samlet identitet.

- Vej B-B, E-E og F-F navngives Løvsangervej
- Vej D-D navngives Gærdesmuttevej
- Vej C-C og J-J navngives Kærsangervej
- Vej I-I og H-H navngives Skovspurvevej

Vejene foreslås navngivet som vist med farver på Bilag 1, Kortbilag med vejnavne.

ØKONOMI
Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE
Teknik og Miljø har via Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur fået bekræftet, ved både retskrivningskontrol og entydighedskontrol, at de foreslåede vejnavne kan benyttes.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende Rylevej som nyt vejnavn til den nye vej i forlængelse af den eksisterende Rylevej.
2. At godkende Løvsangervej, Gærdesmuttevej, Kærsangervej og Skovspurvevej som nye vejnavne til stamveje og boligveje jf. bilag 1, Kortbilag med vejnavne.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag
1. Bilag 1, Kortbilag med vejnavne (3701810)

Punkt 2: Budget 2025-28 - fagudvalgenes behandling af forslag til prioriteringsblokke

EMN-2023-03169

2. Budget 2025-28 - fagudvalgenes behandling af forslag til prioriteringsblokke (Åben)

Tidl. politisk behandling	BY, 30.01.24, pkt. 4
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2023-03169
Dok-ID: 3717232
Sagsbehandler: sve

SAGENS INDHOLD
Byrådet godkendte 30. januar 2024 processen for budget 2025-28.

På baggrund af den økonomiske situation har Byrådet besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 1 procent af serviceudgifterne svarende til ca. 24 mio. kr. samt forslag til udvidelser på 0,5 procent svarende til ca. 12 mio. kr. Herudover skal administrationen udarbejde forslag til anlægsprojekter.

På udvalgsmøderne i juni 2024 skal fagudvalgene og Økonomiudvalget drøfte de foreløbige drifts- og anlægsforslag i form af oversigter over forslagene. Formålet med udvalgenes behandling er at kvalificere administrationens videre arbejde med forslagene.

Herudover drøftes de eksterne forslag til budgettet fra foreninger m.fl. på udvalgsmøderne.

Oversigter og eksterne forslag gøres særskilt tilgængeligt for udvalgene.

VURDERING
Administrative forslag til budgettet
Forslagene til reduktioner og udvidelser er fordelt på fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Der udarbejdes forslag til reduktioner og udvidelser svarende til følgende beløb:

Forslag til budget 2025-28 (i 1.000 kr.)	Reduktioner	Udvidelser
Økonomiudvalget	4.041	2.021
Teknik- og Miljøudvalget	2.051	1.025
Børne- og Skoleudvalget	9.885	4.943
Social- og Sundhedsudvalget	7.661	3.831
Arbejdsmarkedsudvalget	156	78
Kultur- og Fritidsudvalget	660	330
Plan- og Landdistriktsudvalget	27	14
I alt	**24.481**	**12.242**

Administrationen udarbejder ligeledes forslag til anlægsprojekter i budget 2025-28.

2. august 2024 fremsendes administrationens prioriteringskatalog til Byrådet til brug for budgetseminaret 21.-22. august 2024.

Politiske forslag til budgettet
De politiske partier har mulighed for at fremsende forslag til budgettet med henblik på en overordnet administrativ vurdering. Disse forslag skal fremsendes til Job og Økonomi senest 11. juni 2024.

Politiske forslag til budget 2025-28, som ønskes drøftes på budgetseminaret, skal fremsendes senest 8. august 2024. Disse forslag videresendes til Byrådet uden administrativ vurdering.

Eksterne forslag til budgettet
Foreninger m.fl. har haft mulighed for at indsende forslag til budgettet indtil 17. april 2024. Fagudvalgene drøfter de eksterne forslag fra foreninger mv. på udvalgsmøderne i juni. De eksterne forslag indgår i Byrådets drøftelser om budgettet på budgetseminaret i august 2024.

Forslag fra institutionsbestyrelser, samarbejdsudvalg m.fl. indgår i år i de administrative overvejelser om udarbejdelse af forslag til budgettet.

ØKONOMI
De økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets vedtagelse af budgettet.

INDDRAGELSE
Foreninger m.fl. har haft mulighed for at fremsende forslag til budgettet.

Byrådets budgetforslag sendes i høring 4. september 2024. Fristen for høringssvar til budgetforslaget er 17. september 2024.

INDSTILLING
Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Økonomiudvalget:

1. At oversigterne over administrationens foreløbige forslag til budgetblokke inden for udvalgets område drøftes.
2. At de eksterne forslag til budgettet inden for udvalgets område drøftes.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Drøftet.

Bilag

Punkt 3: 1. budgetopfølgning 2024

EMN-2023-03200

Bilag

1. budgetopfølgning 2024 - notat

3. 1. budgetopfølgning 2024 (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2023-03200
Dok-ID: 3731526
Sagsbehandler: sve

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til 1. budgetopfølgning 2024 – herunder forslag til tillægsbevillinger.

Job og Økonomi udarbejder efter 1., 2. og 3. kvartal en samlet budgetopfølgning for Favrskov Kommune.

I budgetopfølgningen vurderes de forventede udgifter og indtægter i forhold til budgettet for 2024.

Budgetopfølgningen indeholder også en særskilt opgørelse over Favrskov Kommunes overholdelse af det oprindelige budget til serviceudgifter. Hvis kommunerne samlet set ikke overholder det oprindelige budget til serviceudgifter, skal kommunerne ifølge statens sanktionslovgivning betale en del af bloktilskuddet tilbage.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet oversigt, der viser det forventede regnskabsresultat for 2024.

VURDERING
1. budgetopfølgning 2024 indeholder en vurdering af følgende fem områder:
- Områder, der ikke giver anledning til forslag om tillægsbevillinger, men som følges tæt pga. udviklingen på området (observationsområder)
- Forslag til tillægsbevillinger og budgetomplaceringer
- Vurdering af forbrug af opsparede overskud på områder med overførselsadgang
- Opgørelse af de samlede serviceudgifter
- Status på anlægsforbruget.

Observationsområder
I beskrivelsen af observationsområderne indgår usikkerhed om udgifterne til ukrainske flygtninge samt statslig kompensation herfor. Herudover gives der en status på det specialiserede socialområde samt andre områder, hvor det på nuværende tidspunkt vurderes, at der kan være mer- eller mindreudgifter i forhold til budgettet.

På det specialiserede socialområde vedrørende både børne- og voksenområdet vurderes det, at det er realistisk at overholde budgettet for 2024. Den samlede forventede budgetoverholdelse indeholder dog et forventet merforbrug på serviceudgifterne og forventede merindtægter fra refusion i særligt dyre enkeltsager. Det specialiserede socialområde medfører dermed et pres på serviceudgifterne i 2024.

Observationsområderne indeholder herudover forventede merudgifter som følge af en lavere udnyttelsesgrad i dagplejen end budgetteret samt mindreudgifter vedrørende den særlige demografimodel på ældreområdet.

På Arbejdsmarkedsudvalgets område forventes ved 1. budgetopfølgning 2024 mindreudgifter på 29 mio. kr. i forhold til budgettet. Dette skal imidlertid ses i sammenhæng med den kommende midtvejsregulering, hvor det forventes, at kommunernes finansiering af udgifter på arbejdsmarkedsområdet vil blive reduceret. I 2. budgetopfølgning 2024 vil der indgå en samlet vurdering af udgifter og indtægter på Arbejdsmarkedsudvalgets område.

Samlet set indgår observationsområderne i budgetopfølgningen med forventede mindreudgifter på 3,1 mio. kr. i 2024 bestående af merudgifter til service på 8,3 mio. kr. og forventede merindtægter fra refusion mv. på i alt 11,4 mio. kr.

Tillægsbevillinger
I 1. budgetopfølgning 2024 foreslås en samlet tillægsbevilling på 0,3 mio. kr. i 2024.

I budgetopfølgningen foreslås en tillægsbevilling på 4,2 mio. kr. til merudgifterne til vintertjeneste i 1. halvår 2024.

Budgetopfølgningen indeholder herudover en vurdering af udgifterne på de områder, der er omfattet af demografiregulering af budgettet. De samlede mindreudgifter til demografi udgør 3,7 mio. kr., men indeholder variationer mellem områderne som følge af ændringer i befolkningssammensætningen.

Herudover indeholder budgetopfølgningen forslag om enkelte tillægsbevillinger.

I budgetopfølgningen foreslås, at alle arbejdspladser kompenseres for de lønstigninger, der blev aftalt i overenskomsterne for 2024. Herudover foreslås det, at arbejdspladserne kompenseres for de lønstigninger, der er aftalt i trepartsaftalen. De samlede merudgifter hertil udgør 14,3 mio. kr. Kommunerne kompenseres for merudgifterne i forbindelse med midtvejsreguleringen, hvorfor kompensationen til arbejdspladser er udgiftsneutral i 1. budgetopfølgning 2024.

Serviceudgifter
Det foreslås i 1. budgetopfølgning 2024, at der gives tillægsbevilling til serviceudgifter på i alt 0,2 mio. kr. Byrådet har tidligere givet tillægsbevillinger til serviceudgifter i 2024 på i alt 0,3 mio. kr. De samlede tillægsbevillinger til serviceudgifter inkl. 1. budgetopfølgning 2024 udgør dermed 0,5 mio. kr.

På observationsområderne, hvor der ikke gives tillægsbevilling i 1. budgetopfølgning 2024, forventes merudgifter til service på 8,3 mio. kr.

På de områder, hvor der overføres overskud og underskud mellem årene, forventer institutionslederne ved 1. budgetopfølgning 2024, at der anvendes i alt 16,5 mio. kr. af de overførte overskud fra tidligere år. I budgettet for 2024 er der afsat en budgetramme på 24,4 mio. kr. til forbrug af opsparede overskud. Forbrug af opsparede overskud påvirker dermed Favrskov Kommunes samlede serviceudgifter med forventede mindreudgifter på 7,9 mio. kr. i forhold til budgettet.

Samlet set forventes et merforbrug på serviceudgifterne på 0,9 mio. kr. i 2024.

Vurdering af serviceudgifter i 2024 **+ = merudgift**	**Mio. kr.**

- = mindreudgift	
Afgivne tillægsbevillinger i 2024 (inden 1. budgetopfølgning)	0,3
Observationsområder i 1. budgetopfølgning 2024 (udover tillægsbevillinger)	8,3
Forslag til udvidelse af budgettet til serviceudgifter i 1. budgetopfølgning 2024	0,2
Forventet mindreforbrug af opsparede overskud (decentraliseringsaftaler mv.) i forhold til den budgetterede ramme	-7,9
Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt	**0,9**

Budgetopfølgningen indeholder enkelte budgetneutrale omplaceringer.

Anlæg
I forbindelse med budgetopfølgningen er det forventede forbrug på anlægsprojekter vurderet.

Det oprindelige budget 2024 udgør 119,5 mio. kr. på det skattefinansierede område. Der er overført rådighedsbeløb på i alt 178,5 mio. kr. fra tidligere år til færdiggørelse af allerede igangsatte anlægsprojekter. Der er givet tillæg til rådighedsbeløb på 18,9 mio. kr. Det samlede korrigerede anlægsbudget i 2024 på det skattefinansierede område (ekskl. jordforsyning og ældreboliger) udgør dermed 316,9 mio. kr.

Der forventes et forbrug i 2024 på anlægsprojekterne på det skattefinansierede område på ca. 130 mio. kr. Såfremt det forventede forbrug realiseres, vil der være et merforbrug på anlægsprojekterne på 10,5 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget for 2024, hvilket kan finansieres af overførte rådighedsbeløb og tillægsbevillinger.

Der blev i forbindelse med vedtagelsen af budget 2024-27 afsat 766.000 kr. i 2024 til styrkelse af den interne projektstyring af byggemodningsprojekter på anlægsbudgettet til jordforsyningsaktiviteter. Det foreslås, at der gives anlægsbevilling hertil.

Takstfastsættelse
1. budgetopfølgning 2024 indeholder forslag om en takstfastsættelse på 50 kr. pr. ton for aflevering af ren jord på Feltengård.

ØKONOMI
I vedlagte notat til budgetopfølgningen fremgår forslaget til tillægsbevillinger øverst i beskrivelsen af hvert fagudvalg.

De bevillingsmæssige konsekvenser på driften (eksklusiv budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	**2024**	**2025**	**2026-28**
Økonomiudvalget	-182	-266	0
Teknik- og Miljøudvalget	3.873	-327	-327
Børne- og Skoleudvalget	576	0	0
Social- og Sundhedsudvalget	-4.011	0	0

I alt	**256**	**-593**	**-327**

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At der inden for Økonomiudvalgets område gives en tillægsbevilling på -182.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
2. At der inden for Teknik- og Miljøudvalgets område gives en tillægsbevilling på 3.873.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
3. At der inden for Børne- og Skoleudvalgets område gives en tillægsbevilling på 576.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
4. At der inden for Social- og Sundhedsudvalgets område gives en tillægsbevilling på -4.011.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
5. At beløbene, der vedrører budgetoverslagsårene, indarbejdes i Budget 2025-28.
6. At budgetomplaceringerne godkendes.
7. At der gives en anlægsbevilling på 766.000 kr. til intern styring af byggemodningsprojekter finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
8. At der godkendes en takst på 50 kr. pr. ton (ekskl. moms) for aflevering af ren jord på Feltengård.

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:

Fraværende: Ingen

Ad 2., 5., 6., 7. og 8. Indstilles godkendt.

Bilag

1. 1. budgetopfølgning 2024 - notat (3712308)

Punkt 4: Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2024

EMN-2023-02994

Bilag

Teknisk Prioriteringskatalog 2024

Trafiksikkerhedsprojekter 2024

4. Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2024 (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2023-02994
Dok-ID: 3702846
Sagsbehandler: abrn

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntningen af rådighedsbeløbet til trafiksikkerhedsprojekter. Der er i Budget 2024-27 (A-222) afsat 1,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Teknik og Miljø har siden 2016 benyttet en prioriteringsmodel til at understøtte den politiske prioritering på området. På baggrund af prioriteringsmodellen er der udarbejdet ”Teknisk prioriteringskatalog 2024”, som er vedlagt.

Prioriteringskataloget rummer i alt 186 projekter. Projekterne i prioriteringskataloget er fremkommet på baggrund af politiske ønsker, politiets registrerede færdselsuheld, borgerhenvendelser og forvaltningens egne undersøgelser.

Projekterne i kataloget prioriteres ud fra følgende fem parametre: ”Trafiksikkerhed”, ”Fremkommelighed”, ”Skolevejsforhold”, ”Forhold for cyklister og fodgængere” og ”Miljø og sundhed”. Anvendelsen af parametrene er beskrevet i vedlagte bilag.

VURDERING
Teknik og Miljø har vurderet de enkelte projekters effekt, og på den baggrund foreslås det, at der gennemføres fem trafiksikkerhedsprojekter. Det samlede forslag til prioritering fremgår af vedlagte oversigt med trafiksikkerhedsprojekter.

Nedenfor beskrives de trafiksikkerhedsprojekter, som foreslås realiseret. Den geografiske placering af alle de forslåede projekter er vist i det vedlagte bilag ”Trafiksikkerhedsprojekter 2024”. Nedenfor refereres i overskrifterne til projektets angivelse i bilagets indholdsfortegnelse, som også er enslydende med projektangivelsen i økonomiafsnittet.

Fartdæmpning – Vissing, Selling og Gerning (Projekt A, D og E)
For at forbedre trafiksikkerheden og skabe mere tryghed anbefaler Teknik og Miljø, at der laves fartdæmpende tiltag i Vissing, Selling og Gerning.

I Vissing anbefaler Teknik og Miljø, at der etableres fartdæmpende foranstaltninger i form af vejbump på Vissingvej og Hovhedevej. Der er sket tre politiregistrerede uheld på disse lokaliteter de seneste 10 år.

Teknik og Miljø foreslår en ny hastighedsbegrænsning i Selling, så området ændres til 40 km/t-zone. Det forudsætter, at der etableres fartdæmpende foranstaltninger på Tåstrupvej, H. C. Andersens Vej og Byvej.

Teknik og Miljø anbefaler desuden, at der etableres fartdæmpende foranstaltninger i form af vejbump på Vestergårdsvej i Gerning. Der er sket ét politiregistreret uheld på strækningen de seneste 10 år.

Cykelshunt – Voldum (Projekt B)
I krydset Voldum-Rud Vej og Bramstrupvej i Voldum foreslår Teknik og Miljø, at der etableres en cykelshunt til den dobbeltrettede sti på Voldum-Rud Vej for at skabe større tryghed for de bløde trafikanter.

Teknik og Miljø kan konstatere, at der er usikkerhed om, hvordan vejene skal krydses som fodgænger og cyklist. I dag skal de bløde trafikanter fra vest mod øst og omvendt en lille omvej af Bramstrupvej for at komme til og fra den dobbeltrettet sti. Dette skaber unødvendige ekstra krydsninger af Bramstrupvej og Voldum-Rud Vej samt utryghed for trafikanterne. Strækningen er en del af den direkte forbindelse til Voldumegnens Friskole.

Der er sket to politiregistrede uheld på strækningen de seneste 10 år, hvor ét af uheldene involveret en fodgænger.

Skolevejsprojekter – Hadsten (Projekt C)
For at forbedre trafiksikkerheden og skabe mere tryghed anbefaler Teknik og Miljø, at der laves tiltag ved Bavnehøjskolen i Hadsten.

Teknik og Miljø kan konstatere, at det eksisterende helleanlæg ved krydset Vesselbjergvej og Skovvangsvej ikke fremstår trafiksikkert. Det skyldes, at helleanlægget næsten er på niveau med vejen, og dermed ikke er en sikker barriere for bløde trafikanter. Krydsningshellen bruges i dag af mange gående og cyklende, der skal til og fra Skovvangsvej. Især skolebørn til Bavnehøjskolen bruger den dagligt.

Teknik og Miljø anbefaler derfor at renovere krydsningshellen så gående får et trygt sted at stå, mens de venter på at komme over vejen.

Projekternes effekt opgøres i forhold til den forbedring, som projektet vurderes at have på fx trafiksikkerheden, hvis det bliver realiseret. Parameteret ”Trafiksikkerhed” indebærer en vurdering af mulighederne for at forhindre uheld i forhold til de registrerede antal færdselsuheld. Det bemærkes, at det alene er politiregistrerede personskadeuheld og materielskadeuheld, der har betydning for projektets prioritet. Uheld, som ikke bliver registreret, indgår ikke i vurderingen, og de påvirker derfor ikke prioriteringen af projekterne.

Politiregistrerede uheld er færdselsuheld, som politiet indberetter. Politiet indberetter kun uheld på veje eller områder, som benyttes til almindelig færdsel, og hvor politiet bliver involveret. Desuden skal mindst én af de involverede trafikanter være kørende (dvs. falduheld med fodgængere er ikke færdselsuheld). De politiregistrerede uheld danner baggrund for den officielle uheldsstatistik i Danmark.

Favrskov Kommune indgår sammen med blandt andre Randers Kommune i Aalborg Universitets projekt ”Bedre data om trafikulykker”. Projektet er startet i 2024 og omhandler skadestuebehandlede borgere på Regionshospitalet Randers. Aalborg Universitet står for indhentning af oplysninger om trafikuheldene, mens Favrskov Kommune efterfølgende vil få adgang til sted- og uheldsoplysningerne. Oplysningerne vil indgå i vurderingen af, om der kan laves tekniske tiltag, som fremadrettet minimerer risikoen for tilsvarende trafikuheld.

Favrskov Kommune vil være bundet til projektet i en 4-årig periode. Den anslåede økonomi for kommunens deltagelse i projektet er ca. 50.000 kr. om året.

Teknik og Miljø anbefaler, at der i lighed med i 2023 afsættes et beløb på 60.000 kr. til trafiksikkerhedskampagner. Kampagnerne vil sikre en vedvarende indsats på følgende områder:

- Synliggørelse af skoleveje
- Synliggørelse af skolepatruljen

Teknik og Miljø deltager hvert andet år i to undersøgelser for at indhente data om færdsel og trafiksikkerhed. Disse undersøgelser er *"Transport- og Tryghedsundersøgelse"* og *"Den Nationale Cyklistundersøgelse"*. For at sikre at der er budget til disse undersøgelser, anbefaler Teknik og Miljø, at der afsættes et beløb på 40.000 kr.

Samlet set anbefales det at afsætte 150.000 kr. om året til skadestueuheld, trafiksikkerhedsundersøgelser og kampagner.

Tidsplan

Teknik og Miljø planlægger at gennemføre forundersøgelser af de valgte projekter i 3. kvartal 2024. Forundersøgelserne indebærer en granskning af, om projekterne fx skal have en eller flere myndighedstilladelser, og om det er nødvendigt at få foretaget en præcis opmåling af en landmåler, før projektet kan blive projekteret. Sideløbende med forundersøgelserne igangsættes selve projekteringen.

Projekteringen vil ske løbende fra 3. kvartal 2024 til og med 2. kvartal 2025. Efterhånden som projekterne bliver projekteret og i relevant omfang myndighedsbehandlet, vil de løbende blive udført forventeligt fra 3. kvartal 2024 til og med 3. kvartal 2025.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til nedenstående trafiksikkerhedsprojekter. Bevillingen finansernes af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2024-27 til trafiksikkerhedsprojekter (A-222). Trafiksikkerhedsprojekterne er kortfattet beskrevet med anslået økonomi i rækkefølgen nedenfor:

	Trafiksikkerhedsprojekter	**Budget kr.**
A	Fartdæmpning ved bygrænse Vissingvej & Hovhedevej (Vissing)	185.000
B	Cykelshunt til dobbeltrettet sti Voldum-Rud Vej / Bramstrupvej (Voldum)	100.000
C	Renovering af krydsningshelle Vesselbjergvej / Skovvangsvej (Hadsten)	275.000
D	Fartdæmpning 40 km/t zone Byvej / Tåstrupvej / H.C. Andersens Vej (Selling)	140.000
E	Fartdæmpning Vestergårdsvej (Gerning)	145.000
	Skadestueuheld og trafiksikkerhedsundersøgelser og -kampagner	150.000
	Samlet udgift	**995.000**

Ovenstående forslag til disponering betyder, at der resterer et anlægsbeløb på 5.000 kr. i forhold til det afsatte budgetbeløb, og restbeløbet anvendes til eventuelle ekstraudgifter vedrørende trafiksikkerhedsprojekterne.

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligehold af de forslåede trafiksikkerhedsprojekter udgør overslagsmæssigt 20.000 kr. Det forslås, at udgiften indarbejdes i forbindelse med den tekniske budgetlægning for Budget 2025-28.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til igangsættelse af trafiksikkerhedsprojekter, trafiksikkerhedsundersøgelser og -kampagner, forsøg på indhentelse af data for skadestueuheld, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2024-27.
2. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet til vejvedligeholdelse på 20.000 kr. årligt fra 2025, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2025-28.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag
1. Teknisk Prioriteringskatalog 2024 (3635825)
2. Trafiksikkerhedsprojekter 2024 (3706872)

Punkt 5: Bæredygtighedsudvalgets evaluering samt anbefalinger fra tema 2 - Plads til mennesker, natur og landbrug

EMN-2022-01270

Bilag

Udvalgets anbefalinger til forvaltningen, fagudvalg og Byrådet

Bæredygtighedsudvalgets egen evaluering af tema 2

5. Bæredygtighedsudvalgets evaluering samt anbefalinger fra tema 2 - Plads til mennesker, natur og landbrug (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, PL-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styre

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2022-01270
Dok-ID: 3682782
Sagsbehandler: sveb

SAGENS INDHOLD
Der orienteres i denne sag om anbefalingerne fra §17, stk. 4-udvalget om bæredygtighed, som en del af udvalgets arbejde med tema 2 – ”Plads til mennesker, natur og landbrug”.

Bæredygtighedsudvalget har fra oktober 2023 til marts 2024 arbejdet med tema 2, hvor udvalget har undersøgt, hvordan der kan skabes grundlag for den bedst mulige arealanvendelse i Favrskov Kommune.

Udvalgets anbefalinger til forvaltningen, fagudvalg og Byrådet er vedlagt som bilag.

Udvalgets egen evaluering af arbejdet under tema 2 er også vedlagt som bilag.

I anbefalingerne er der fokus på disse overordnede temaer:

- Bæredygtig arealforvaltning
- Fælles strategiske rammer
- Inddragelse i planlægningen
- Udpegning af arealer til jordfordeling
- Ressourcer til jordfordeling
- Arealer til produktion af fødevarer
- Cirkulær brug af bi- og restprodukter
- Plads til vindmøller
- Plads til solceller
- Beskyttede naturområder, naturpleje og skov.

I anbefalingerne lægges der bl.a. vægt på multifunktionel anvendelse af arealer, mulighederne i forhold til jordfordeling, klimaeffekt såvel som naturgevinster samt helhedsorienteret planlægning.

Fra april 2024 til februar 2025 skal udvalget arbejde med tema 3 – ”Alt det vi kan gøre sammen”. Udvalget vil også her komme med sine anbefalinger til Byrådet.

VURDERING
Teknik og Miljø vurderer, at Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger til forvaltningen, fagudvalg og Byrådet giver et godt grundlag for at foretage prioriteringer, når det gælder arbejdet med arealanvendelse, herunder implementering af Klimaplan 2050.

Teknik og Miljø vurderer også, at arbejdet under tema 2 har været tilfredsstillende.

ØKONOMI
Anbefalingerne giver et grundlag til at prioritere arbejdet med arealanvendelse, og sagen har dermed ikke i sig selv økonomiske konsekvenser. Anbefalingerne kan give anledning til en politisk prioritering om at afsætte midler til fremtidige aktiviteter.

INDDRAGELSE
Anbefalingerne fra tema 2 er blevet behandlet på et offentligt møde forinden den politiske forelæggelse. Det skete på et interessentmøde (”Arealernes Klimaaktørmøde”) 21. februar 2024 i Sløjfen, Hadsten, hvor Bæredygtighedsudvalget var vært.

Interessentmødet, hvor bl.a. repræsentanter fra Landsbyrådet, Danmarks Naturfredningsforening, Skovdyrkerforeningen, Østjysk Familielandbrug, Favrskov Erhvervsråd, Spejdersamrådet, Dansk Cyklistforbund, Naturstyrelsen, SEGES, Velas, Wefri og LandboUngdom deltog, gav anledning til kvalificering af udvalgets udkast til anbefalinger.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger godkendes.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag
1. Udvalgets anbefalinger til forvaltningen, fagudvalg og Byrådet (3680902)
2. Bæredygtighedsudvalgets egen evaluering af tema 2 (3682781)

Punkt 6: Klimaplan 2050 - 1. opfølgning og forslag til nye indsatser

EMN-2022-02752

Bilag

Status på Klimaplan 2050 og nye indsatser i juni 2024

6. Klimaplan 2050 - 1. opfølgning og forslag til nye indsatser (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2022-02752
Dok-ID: 3697992
Sagsbehandler: sveb

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til 1. opfølgning på Klimaplan 2050 samt ti nye indsatser, der foreslås tilføjet til det eksisterende indsatskatalog.

Byrådet vedtog 27. september 2022 Klimaplan 2050. Med klimaplanen sætter Byrådet et ambitiøst mål om, at CO_2-udledningen i Favrskov Kommune som geografisk område i 2030 skal være reduceret med 70 % i forhold til den samlede udledning i 1990, og at Favrskov Kommune skal være CO_2-neutral i 2050 i overensstemmelse med Paris-aftalen.

Klimaplan 2050 sætter rammen for kommunens arbejde på klimaområdet med indsatser, der arbejder med såvel klimaneutralitet som klimatilpasning. En række af indsatserne er meget specifikke og målbare, mens andre indsatser er identificeret med henblik på, at de i kommende handlingsplaner skal konkretiseres.

Klimaplan 2050 indeholder dertil en beskrivelse af, hvordan arbejdet løbende monitoreres og evalueres. I første halvår af 2024 præsenteres Byrådet således i denne sag for en status på klimaindsatserne og delmål og et klima- og energiregnskab. Dertil præsenteres Byrådet for ti nye indsatser, der supplerer de allerede vedtagne indsatser. De nye indsatser er resultatet af en intern proces. Der foretages en større afdækning- og udviklingsproces for at frembringe flere nye indsatser i forbindelse med, at Klimplanen revideres i efteråret 2026.

VURDERING
Teknik og Miljø vurderer, at arbejdet med implementering af Klimaplan 2050 overordnet følger den fastlagte plan. Der var ved vedtagelsen af Klimaplan 2050 en forventet difference på 106.600 tons CO_2 i forhold til målet i 2030 og en difference på 240.500 tons CO_2 i 2050. Teknik og Miljø vurderer, at differencen mellem den realiserede CO_2-reduktion og målsætningerne vil falde i takt med, at rammevilkår for den kommunale klimaindsats forbedres, og nye teknologiske muligheder udvikles. Der er dog behov for, at Favrskov Kommune løbende afdækker, prioriterer og implementerer flere indsatser.

Status på klimaindsatserne og delmål
Arbejdet med klimaindsatserne pågår, og forvaltningen har prioriteret at igangsætte flest mulige initiativer for at indhente erfaringer og påbegynde partnerskaberne med de mange interessenter, der er afgørende for at indfri flere af indsatserne frem mod hhv. 2030 og 2050. 41 ud af de 48 indsatser er enten afsluttet (ti) eller igangsat (31). Se bilag 1 for en uddybende status for hver af de 48 indsatser i plancherne 15-61.

Klimaplan 2050 definerer udover de to overordnede mål for CO_2-udledningen 15 delmål. Teknik og Miljø vurderer, at Favrskov Kommune med de nuværende indsatser sandsynligvis vil indfri syv af delmålene, mens fem af delmålene sandsynligvis ikke opnås. Det er usikkert, hvorvidt de resterende tre delmål opnås. I bilag 1 er status for hver af de 15 delmål visualiseret i plancherne 8-11.

Klima- og energiregnskab
PlanEnergi har udarbejdet et notat om udviklingen af klimagasudledninger i Favrskov Kommune fra 2018 til 2020. I notatet konkluderer PlanEnergi, at klimagasudledningerne i Favrskov Kommune er faldet ca. 14 % fra 2018 til 2020. En stor del af faldet skyldes ændringer i hvordan udledningerne udregnes, men fald i kørselsforbruget grundet COVID-19, en mindre udledning fra elforsyning, fald i udledninger fra husdyr, emissionsreducerende effekt af flere efterafgrøder og ændret arealanvendelse samt øget lagring i skov er alle vigtige årsager til et betydeligt realt fald i udledningerne. I nedenstående tabel opsummeres udviklingen i udledningen:

Total emission (ton CO_2-ækv.)	**1990**	**2018**	**2020**
Planteavl	61.804	51.915	45.015
Dyrehold	50.284	56.127	48.006
Industrielle processer	6.952	5.733	5.714
Transport	105.518	152.740	119.432
Energi	382.888	190.099	173.593
Arealanvendelse	53.288	26.891	24.088
Affald og spildevand mv.	16.863	10.810	10.761
Total	**677.596**	**494.316**	**426.608**

Klima- og energiregnskabet er udfoldet i bilag 1 på plancherne 62-78.

Ti nye indsatser
Der er, som beskrevet, et behov for løbende at udtænke og igangsætte nye indsatser. Nedenstående ti nye indsatser skal bidrage til, at Favrskov Kommune når de fastsatte målsætninger:

1. Bæredygtige driftsudbud på det grønne område
2. Fokus på genbrug og bæredygtige materialer i anlæg og byggeri
3. Optimering af vejbelysning på veje og stier
4. Styrket informationsgrundlag ved beslutninger om renovering eller nybyg
5. Jordhåndtering på tværs af afdelinger og projekter
6. Partnerskab med landbruget om nedbringelse af CO_2-udledning
7. Omlægning af landbrugsarealer til klimalavbund
8. Tværgående fokus på skovrejsning
9. Erhvervsrettet klimafokus
10. Solceller på forsyningens arealer.

En beskrivelse af indsatserne, herunder de nødvendige handlinger, forventede effekter, involverede aktører, den økonomiske påvirkning og den forventede merværdi, er udfoldet for hver af indsatserne i bilag 1 på plancherne 79-89.

ØKONOMI

Finansiering af Klimaplan 2050 er forankret i anlægsblokken ”Implementering af Klimplan 2050”, som er vedtaget i Budget 2023-26 og som løbende skal vedtages ifm. budgetlægningen. Anlægsblokken dækker en bred vifte af indsatser, herunder anlægsbudget til skovrejsning, miljøvenlig transport, driftsbevillinger til klimahandlingsplan mv. Mange af disse indsatser fortsætter forventeligt frem mod 2030 og 2050.

Syv af de ti nye indsatser håndteres inden for det eksisterende budget, mens tre indsatser kræver tilførsel af yderligere ressourcer. Det drejer sig om indsats 6. ”Partnerskab med landbruget om nedbringelse af CO_2 udledning”, hvor der er behov for 200.000 kr. årligt i 2025-28 til fremme af et partnerskab mellem Favrskov Kommune og landbrugssektoren. Dertil er der til indsats 7. ”Omlægning af landbrugsarealer til klimalavbund” behov for 600.000 kr. til løsning af de afledte, nødvendige opgaver for vandløbsmyndigheden. Yderligere er der til indsats 9. ”Erhvervsrettet klimafokus” behov for 150.000 kr. årligt i 2025-28 til at intensivere samarbejdet med Favrskov Kommunes virksomheder. Indsatsen indebærer et tilbud til virksomhederne, der kan styrke deres viden og øge deres handlemuligheder i forhold til at blive mere klimavenlige.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At 1. opfølgning på Klimaplan 2050 godkendes.
2. At de ti nye indsatser godkendes.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at beslutningen vedr. finansieringen af de nye indsatser oversendes til budgetproces for Budget 2025-28.

Bilag
1. Status på Klimaplan 2050 og nye indsatser i juni 2024 (3722071)

Punkt 7: Forslag til Klimatilpasningsplan 2024 og tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2021-32

EMN-2021-02900

Bilag

Forslag til klimatilpasningsplan 2024

Forslag til kommuneplantillæg nr. 13 - klimatilpasning

7. Forslag til Klimatilpasningsplan 2024 og tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2021-32 (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, PL-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2021-02900
Dok-ID: 3716337
Sagsbehandler: hma

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til både ”Forslag til Klimatilpasningsplan 2024” og ”Forslag til tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2021-32” med henblik på, at forslagene efterfølgende fremlægges i offentlig høring.

Klimatilpasningsplanen tager udgangspunkt i Klimaplan 2050 og målet om, at Favrskov Kommune skal være en modstandsdygtig kommune, der er robust overfor klimaforandringer.

Formålet med Klimatilpasningsplanen er at udpege de områder i kommunen, der har størst skadesrisiko ved oversvømmelse. Den nye klimatilpasningsplan er baseret på kortgrundlag fra 2021, suppleret med erfaringer fra efteråret og vinteren 2023/24. Der er på baggrund af en analyse af bl.a. terrænforhold, bebyggelse og infrastruktur udpeget risikoområder. Risikoområder, er de områder, der har størst sandsynlighed for oversvømmelse og samtidig har en høj værdi for skadesomkostning i forbindelse med en oversvømmelse.

”Forslaget til klimatilpasningsplan 2024” følges af ”Forslag til tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2021-32”.

Formålet med kommuneplantillægget er at opdatere planen i forhold til nyeste viden ved udarbejdelse af klimatilpasningsplanen. Det betyder, at de eksisterende bestemmelser i generelle rammer ”Håndtering af vand – Klimatilpasning” samt retningslinjerne for "Klimatilpasning – vand” og "Lokal håndtering af regnvand – LAR” bliver opdateret.

VURDERING
Teknik og Miljø har med ”Klimatilpasningsplan 2024” udpeget i alt 73 risikoområder, hvoraf 24 vurderes at skulle prioriteres som indsatsområder. To af de 24 prioriterede områder er videreført fra klimatilpasningsplan 2013. Det drejer sig om risikoområde 38, Viadukten ved Ledvogtervej, Hinnerup og risikoområde 60, Viadukt under jernbanen, Hinnerup.

Med klimatilpasningsplan 2024 er alle risikoområderne vurderet både i forhold til sandsynligheden for oversvømmelse og konsekvensen ved en oversvømmelse. Dermed bliver den egentlige risiko illustreret, og indsatserne prioriteret. I nogle områder er der en risiko for hændelser til væsentlige gener for mennesker og med medfør af værditab. Hændelser som forekommer allerede i dag. I andre områder er der en langsigtet risiko, det vil give mening at iværksætte undersøgelser af allerede nu for at forebygge.

Analyser og handlinger igangsættes på de 24 prioriterede indsatsområder inden udgangen af 2027. Arbejdet med de øvrige risikoområder igangsættes efter 2030.

Klimatilpasningsplan er en opdatering af Klimatilpasningsplan 2013 og et supplement til DK2020-klimaplanen, der blev vedtaget i december 2022. Klimaplanens indsats nr. 57 er at udarbejde en ny klimatilpasningsplan.

Teknik og Miljø har vurderet, at der i Kommuneplanen er behov for at fastlægge bestemmelser for højtstående grundvand, samt en retningslinje om udarbejdelse af vandhåndteringsstrategier, når der arbejdes med større byudviklingsprojekter. Derudover er kortgrundlaget opdateret, og der er sket mindre rettelser af teknisk karakter af de øvrige bestemmelser.

Teknik og Miljø har på baggrund af en indledende screening af forslag til klimatilpasningsplan 2024 og forslag til kommuneplantillæg nr. 13 vurderet, at planerne ikke skal miljøvurderes.

ØKONOMI
Det er vurderingen, at implementeringen af klimatilpasningsplanen medfører en årlig driftsudgift til:
- Udarbejdelse af handleplaner for risikoområder.
- Forstærket beredskab ved ekstreme vejrhændelser.

Driftsudgiften vil blive beskrevet nærmere i forbindelse med udarbejdelsen af budget 2025-28.
Når der er udarbejdet handleplaner for risikoområderne, vil der blive fremlagt særskilte anlægsblokke med henblik på implementering af handleplanerne.

INDDRAGELSE
Borgerinddragelse og kommunikation om forslag til klimatilpasningsplan 2024 og forslag til kommuneplantillæg nr. 13 sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Forslag til klimatilpasningsplan 2024 og forslag til kommuneplantillæg nr. 13 skal efter godkendelse offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist, som Teknik og Miljø anbefaler fastlagt til 10 uger på grund af sommerferien.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:
1. At ”Forslag til klimatilpasningsplan 2024” og ”Forslag til tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2021-32” godkendes og fremlægges i offentlig høring i 10 uger.
2. At forvaltningen bemyndiges til at godkende planen endeligt, hvis ikke der kommer væsentlige bemærkninger i høringsperioden.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Forslag til klimatilpasningsplan 2024 (3721968)
2. Forslag til kommuneplantillæg nr. 13 - klimatilpasning (3721767)

Punkt 8: Anlægsbevilling til opgradering af faglokaler på skoleområdet

EMN-2024-00965

8. Anlægsbevilling til opgradering af faglokaler på skoleområdet (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BS-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2024-00965
Dok-ID: 3706305
Sagsbehandler: dsoe

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til anlægsbevilling på 2,75 mio. kr. til opgradering og modernisering af faglokaler på skoleområdet.

Bevillingen skal sikre, at der løbende sker modernisering og opgradering af skolernes faglokaler, sådan at lokalerne også fremover kan understøtte den ønskede undervisning inden for blandt andet håndværk og design, madkundskab, natur/teknologi, fysik og lign.

VURDERING
Bøn og Kultur vurderer, at gode fysiske rammer spiller en afgørende rolle for elevernes trivsel og faglige udvikling. Forskning viser, at velfungerende faglokaler kan forbedre koncentrationen og reducere distraktioner, hvilket igen fører til øget faglig præstation. Samtidig kan et inspirerende læringsmiljø øge motivationen og engagementet i undervisningen, hvilket bidrager til bedre læring og resultater. Derudover kan gode fysiske rammer fremme et inkluderende miljø.

Børn og Kultur er i samarbejde med Teknik og Miljø i færd med at afdække vedligeholdelsesbehovet på skolernes faglokaler. Undersøgelsens formål er at kortlægge faglokalernes bygningsmæssige stand kombineret med en faglig vurdering af lokalernes nuværende og fremtidige evne til at kunne understøtte den undervisning, som skal finde sted.

Undersøgelsen afsluttes juni 2024 og skal bibringe forvaltningen en oversigt over, hvor der er størst behov for moderniseringer, udskiftninger og/eller genopretninger af faglokaler, sådan at skolerne har tidssvarende bygningsmæssige rammer, som giver et fagligt løft til undervisningen og mere fleksibilitet i hverdagen.

På baggrund af kortlægningen vil Børne- og Skoleudvalget blive præsenteret for forslag til den konkrete udmøntning af anlægsbevillingen. Bevillingen fremlægges til godkendelse forud for færdiggørelsen af den beskrevne kortlægning, for at sikre, at de ønskede projekter kan igangsættes i 2024.

Det bemærkes, at regeringen og folkeskoleforligskredsen i foråret 2024 har indgået en aftale om folkeskolen, hvori det blandt andet forventes, at der afsættes midler til kommunernes investeringer i bedre faglokaler og miljøer i det kommende skoleår.

ØKONOMI
Der søges om en samlet anlægsbevilling på 2,75 mio. kr., som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 (A-301) og 2024 (A-311). Børne- og Skoleudvalget vil på udvalgsmødet i september 2024 blive fremlagt forslag til den konkrete udmøntning af anlægsbevillingen på baggrund af forvaltningens afdækning af vedligeholdelsesbehovet.

INDDRAGELSE

Børn og Kultur og Ejendomscenteret afdækker vedligeholdelsesbehovet ved en besigtigelse af de enkelte faglokaler ude på skolerne. Afhængigt af den konkrete udmøntning må det forventes, at der i byggeperioden kan være væsentlige gener for undervisningen, som derfor skal skemalægges sådan, at der i perioder er lukket for undervisning i de berørte faglokaler. Hvis det bliver nødvendigt, vil nedlukning af lokaler ske efter dialog og aftale med skolens ledelse.

INDSTILLING
Direktøren for Børn og Kultur og direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende anlægsbevilling på 2,75 mio. kr. til opgradering og modernisering af faglokaler på skoleområdet finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 2,75 mio. kr. i 2023 og 2024.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Punkt 9: Politisk mødekalender 2025

EMN-2024-00977

Bilag

Politisk mødekalender 2025

9. Politisk mødekalender 2025 (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse § 8, stk. 1, § 9 a, stk. 1 og § 20, stk. 1

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2024-00977
Dok-ID: 3717659
Sagsbehandler: tinj

SAGENS INDHOLD

Fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet skal i denne sag tage stilling til de politiske møder for 2025.

Det fremgår af § 8, stk. 1 i lov om kommunernes styrelse, at Byrådet træffer beslutning om, hvor og hvornår ordinære møder skal afholdes, og at mødeplanen offentliggøres i begyndelsen af hvert kalenderår.

Ligeledes skal der forud for hvert ordinært byrådsmøde ske offentliggørelse af tid og sted for det pågældende møde.

Det fremgår endvidere af lov om kommunernes styrelse § 20, stk. 1, at Økonomiudvalget og de stående udvalg for hvert kalenderår træffer beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Endelig fremgår det af lov om kommunernes styrelse § 9 a, stk. 1, at Byrådet kan træffe beslutning om afholdelse af seminarer (temamøder) for Byrådets medlemmer vedrørende kommunens årsbudget eller andre kommunale anliggender af overordnet betydning. Det fremgår af bestemmelsen, at beslutningen herom så vidt muligt skal træffes i forbindelse med fastlæggelsen af mødeplanen.

Borgmestersekretariatet har på den baggrund udarbejdet vedlagte forslag til politisk mødekalender for 2025. Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i mødekalenderen for 2024 samt KL's mødekalender.

VURDERING

Det foreslås, at byrådsmøderne i 2025 som hidtil afholdes i byrådssalen i administrationsbygningen i Hammel, og at møderne starter kl. 19.00 med undtagelse af byrådsmødet 16. december 2025, som afholdes kl. 15.00.

Der er forud for de ordinære byrådsmøder (med undtagelse af mødet i december) reserveret tid til afholdelse af temamøder fra kl. 15.00 – 18.00. Herudover er der foreslået en række møder i forbindelse med budgetprocessen. Behovet for afholdelse af temamøder vil blive vurderet løbende, og emnerne vil blive fastlagt senere.

Økonomiudvalget og de stående udvalg fastsætter selv mødested og -tidspunkt.

Det foreslås, at Økonomiudvalget og de stående udvalg som udgangspunkt afholder møderne i overensstemmelse med nedenstående:

Udvalg	Mødested	Forslag til mødetidspunkt

Økonomiudvalget	Administrationsbygningen i Hinnerup	Tirsdag kl. 15.00
Børne- og Skoleudvalget	Administrationsbygningen i Hvorslev	Tirsdag kl. 15.30
Social- og Sundhedsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Tirsdag kl. 15.00
Teknik- og Miljøudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Onsdag kl. 16.00
Arbejdsmarkedsudvalget	Administrationsbygningen i Hadsten	Onsdag kl. 16.00
Plan- og Landdistriktsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Torsdag kl. 16.00
Kultur- og Fritidsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev	Torsdag kl. 16.00

Borgmestersekretariatet foreslår, at møderne i Plan- og Landdistriktsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget i maj 2025 afholdes mandag 5. maj 2025 for at undgå sammenfald med KL's Social- og Sundhedspolitiske Forum 8.-9. maj 2025.

Det foreslås desuden, at møderne i Plan- og Landdistriktsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget i juni 2025 afholdes mandag 2. juni 2025 for at undgå sammenfald med Grundlovsdag.

Herudover foreslås, at mødet i Plan- og Landdistriktsudvalget i november 2025 afholdes mandag 3. november 2025 for at undgå sammenfald med KL's Jobcamp.

ØKONOMI
Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDDRAGELSE
Den politiske mødekalender vil blive tilgængelig på kommunens hjemmeside. Herudover annonceres byrådsmøderne i lokalpressen.

INDSTILLING
Kommunaldirektøren indstiller til fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet:

1. At fagudvalgene og Økonomiudvalget tager stilling til de foreslåede mødetidspunkter, og at møderne som udgangspunkt afholdes i den administrationsbygning, som fremgår af planen ovenfor.
2. At Byrådet tager stilling til de foreslåede mødetidspunkter for hhv. byrådsmøder, temamøder og møder i forbindelse med budgetprocessen, og at byrådsmøderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel med start klokken 19.00 med undtagelse af byrådsmødet 16. december 2025, som starter kl. 15.00.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:

Fraværende: Ingen

Ad 1. Godkendt.

Bilag

1. Politisk mødekalender 2025 (3707187)

Punkt 10: Orienteringspunkt

EMN-2021-03383

10. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2021-03383
Dok-ID: 3668033
Sagsbehandler: tinj

SAGENS INDHOLD
Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING
.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Punkt 11: Digitalt underskriftsark

EMN-2021-03379

11. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på ”Godkend” i øverste højre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget
10. juni 2024 16:00

Sags-ID: EMN-2021-03379
Dok-ID: 3683394
Sagsbehandler: chpo

BESLUTNING

.

Teknik- og Miljøudvalget, 10. juni 2024:
Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag