

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-10-2025

Mødedato	Onsdag d. 08. oktober 2025 kl. 16:00
Mødested	Hammel administrationsbygning, Torvegade 7, 8450 Hammel
Mødedeltagere	Erling Kvist Andersen (A), René Schneider (C), Torben Christensen (B), Søren Gade (A), Niels Christian Selchau-Mark (C)

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov for grundvandsbeskyttelse.....	3
Høringssvar til Midttrafik Budget2026.....	9
Godkendelse af nyt regulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers.....	15
Bæredygtighedsudvalgets evaluering samt anbefalinger fra tema 3 – Alt det, vi kan gøre sammen....	22
Godkendelse af udvidelse af Clausholm Skovbegravelsesplads.....	27
Orienteringspunkt.....	32
Digitalt underskriftsark.....	34

Punkt 1: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov for grundvandsbeskyttelse

2025-01993

Bilag

D-26175900, Tillæg nr. 6 Indsatsplan Favrskov, 08-09-2025

D-24005698, Høringssvar til Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov, 20-03-2025

D-24005704, Indstillinger og bemærkninger på baggrund af høringssvar, Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov, 20-03-2025

D-26173888, Bilag Matrikeloversigt, 03-09-2025

Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov for grundvandsbeskyttelse

Tidl. politisk behandling	BY, 17.12.24, pkt. 8, BY, 27.05.25, pkt. 10
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vandforsyningsloven, Indsatsplanbekendtgørelsen, Miljøbeskyttelsesloven

Sags-ID: 2025-01993
Dok-ID: 26190523
Sagsbehandler: KAHN

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage endelig stilling til "Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov". Det er et tillæg, der bl.a. indeholder en indsats overfor nitratudvaskning samt pesticidanvendelse på landbrugsjord nær drikkevandsboringer. Tillægget omfatter to handleplaner for grundvandsbeskyttelse:

- En handleplan for Hadsten Vandværks kildeplads på Bavnehøjvej
- En handleplan for Thorsø Vandværks kildeplads på Gl. Tungelundvej.

Den digitale udgave af "Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov" kan findes [her](#), og er vedlagt som bilag. Som bilag findes en oversigt over berørte matrikler og tilhørende kort.

Forslaget har været i offentlig høring i perioden 20. december 2024 til 14. marts 2025 som del af forslag til "Tillæg nr. 4 til Indsatsplan Favrskov". Tillæg nr. 4 omfattede i alt 4 handleplaner. To af handleplanerne er endeligt vedtaget 27. maj 2025, mens de sidste to handleplaner vedtages som tillæg nr. 6. Der er i høringsperioden indkommet otte høringssvar, hvoraf ét repræsenterer tre lodsejere. Der er i alt kommet høringssvar fra syv lodsejere, to idrætsforeninger og én rideklub.

Lodsejerne ved Hadsten Vandværk spørger ind til, om de bagvedliggende vurderinger er foretaget på fuldt oplyst og korrekt grundlag. En af lodsejerne spørger ind til, om der er mindre indgribende tiltag end dyrkningsrestriktioner, og om boringerne kan placeres et andet sted. Ligeledes stiller en lodsejer spørgsmål til, om godkendte pesticider og gødning kan skade grundvandet. Et fritidslandbrug mener, at høringsprocessen har været tidsmæssigt presset og mangler svar på, hvilke konsekvenser grundvandsrestriktionerne får for lodsejerne.

En lodsejer på en fritidsejendom med heste ved Thorsø Vandværk, Gl. Tungelundvej, stiller spørgsmål til det faglige grundlag. Lodsejeren anmoder om at blive udtaget af indsatsplanen, da ejendommen ligger langt væk fra boringerne, og da ejendommen har en lav nitratudvaskning. Lodsejeren mener, at deres levemåde og økonomi er truet.

Af høringssvaret fra Thorsø Rideklub fremgår det, at indsatsplanens krav vil medføre behov for væsentligt mere græsningsareal, særligt i vinterhalvåret. Alternativt skal antallet af heste reduceres så kraftigt, at klubbens økonomi ikke længere er bæredygtig. Klubben har behov for, at kommunen hjælper med at købe eller leje jord i umiddelbar nærhed. Alternativt at der afsættes økonomi til en relocation af rideklubben.

Af høringssvarene fra de to idrætsforeninger fremgår det, at ophør af gødskning vil forringe banernes kvalitet markant, særligt i vinterhalvåret. For begge klubber benyttes de berørte baner særligt i vinterperioden, da der er lysanlæg. Uden brugbare boldbaner med lysanlæg vil mulighederne for træning reduceres kraftigt. Som en løsning nævner begge klubber, at lysanlæg vil skulle flyttes til andre baner.

Høringssvar fremgår af bilag.

VURDERING

Teknik og Miljø har gennemgået og vurderet høringssvarene. Høringssvar samt Teknik og Miljø's vurdering af høringssvar fremgår af bilag.

På baggrund af de indkomne høringssvar, indstiller Teknik og Miljø, at der foretages ændringer i ordlyden i de to handleplaner i forhold til forslaget, der har været i offentlig høring:

- I afsnittene "Kemi" og "Indsats over for nitrat" for begge handleplaner tilføjes seneste analyser af nitratinhold i vandværkernes borer udtaget i april og maj 2025. Derudover tilføjes nitratanalyse fra en boring i indvindingsoplandet til Hadsten Vandværk, Bavnehøjvej, som ved en fejl ikke fremgik af høringsudkastet.
- Beregning af nitratudvaskningen i indvindingsoplandene er opdateret med nyeste data
- I afsnittet "Proportionalitet" tilføjes tekst, der uddyber proportionalitetsvurderingen.
- Vurdering af spildevandsanlæg på Gl. Tungelundvej 2 er afsluttet, og indsatsen anføres som afsluttet.

Der vil desuden blive foretaget enkelte redaktionelle ændringer i det endelige "Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov".

Nogle af høringssvarene stiller spørgsmål til, om indsatserne er proportionale med omkostningerne hertil. Dette gælder i særlig grad fritidsbrugene med hestehold. Teknik og Miljø's vurdering er, at indsatserne er proportionale, men at de endelige proportionalitetsvurderinger vil blive foretaget i forbindelse med gennemførslen af indsatserne på de enkelte ejendomme.

ØKONOMI

De almene vandforsyninger indbetaler et årligt beløb til Vandsamarbejdet. Vandsamarbejdet er en forening, hvor alle almene vandforsyninger i kommunen er medlem. Vandsamarbejdet anvender disse midler til at udbetale erstatning til lodsejere for rådighedsindskrænkninger, der er besluttet i en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.

Den foreslåede nitrat- og pesticidindsats skønnes at medføre en udgift for Vandsamarbejdet på ca. 7,5-8 mio. kr. (Hadsten Vandværk, Bavnehøjvej) og 2,5-3,5 mio. kr. (Thorsø Vandværk, Gl. Tungelundvej). Beløbene omfatter alene

dyrkningsrestriktioner og ikke eventuelt værditab på bygninger som følge af restriktionerne. Ligeledes omfatter beløbene ikke eventuelle omstillingsomkostninger ved boldbaner samt eventuelt jordkøb til Thorsø Rideskole.

Tillægget har derudover en konsekvens for Favrskov Kommune i form af udgifter til ekstern rådgiverhjælp til at føre tilsyn med overholdelse af dyrkningsrestriktioner. Desuden udføres en del af de nødvendige indsatser af Favrskov Kommune, idet Teknik og Miljø i tillæg nr. 6 forpligter sig til at have øget fokus på virksomheder og anlæg i vandværkernes indvindingsoplande. Det vil medføre flere tilsyn og vurderinger og dermed forøget sagsbehandling i forvaltningen.

Det forventes, at disse opgaver kan løses inden for eksisterende anlægsmidler til grundvandsbeskyttelse (A-203 i Budget 2025-28).

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø har i høringsperioden inddraget de to berørte vandværker, Vandsamarbejdet og lodsejerne gennem møder, skriftlig kommunikation og dialog. Teknik og Miljø har inden høringsperioden holdt et møde med boldklubberne.

Lodsejere, der kan blive direkte berørt, har i høringsperioden været inviteret til møder 30. januar 2025 og 5. februar 2025, hvor de er blevet orienteret om restriktioner ift. nitrat og pesticider i de to indvindingsoplande, herunder hvilken betydning de forventes at få for dem. Der har været en drøftelse og afklaring af spørgsmål på møderne.

Teknik og Miljø varslede desuden i slutningen af november 2024 telefonisk alle berørte ejendomme om den kommende politiske behandling af forslag til tillæg nr. 4, og at det også kom til at omfatte anvendelse af pesticider. Derudover sendte Teknik og Miljø 29. november 2024 alle lodsejere et link til materialet, der ligger til grund for den politiske behandling af sagen.

Teknik og Miljø har sammen med Kultur og Fritid påbegyndt en dialog med de to boldklubber om de fremtidige muligheder for at benytte boldbanerne.

Teknik og Miljø har sammen med Kultur og Fritid igangsat afklaring af mulige løsninger for Thorsø Rideklub mht. græsningsarealer, herunder midlertidige løsninger.

Koordinationsforum for Grundvand, der er en lovhemlet høringspart på grundvandsområdet, er blevet præsenteret for høringssvarene og det endelige tillæg. Landbrugsorganisationerne foreslog, at gennemførelsen af indsatserne sker i forbindelse med Grøn Trepert, hvor lodsejere har mulighed for at melde arealer ind med henblik på jordfordeling mv. Eksempelvis vil en oplagt løsning være at omdanne området mellem Hadsten og Hadsbjerg til bynær skov gennem en jordfordeling. Både landbrugsorganisationerne og Vandsamarbejdet stillede spørgsmålstegn ved, om indsatser på boldbaner og hobbyejendomme er proportionale. Det blev drøftet, at der kunne foretages flere konkrete vurderinger ift. udvaskningen fra boldbaner mv.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende "Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov" med ovennævnte ændringer med handleplaner for Hadsten Vandværk, Bavnehøjvej og Thorsø Vandværk, Gl. Tungelundvej.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2025:

Fraværende: Ingen

Niels Christian Selchau-Mark anmodede udvalget om at få sin habilitet i sagen vurderet. Udvalget erklærede Niels Christian Selchau-Mark inhabil i sagen. Niels Christian Selchau-Mark deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Tillæg nr. 6 Indsatsplan Favrskov ([D-26175900](#))
2. Høringssvar til Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov ([D-24005698](#))
3. Indstillinger og bemærkninger på baggrund af høringssvar, Tillæg nr. 6 til Indsatsplan Favrskov ([D-24005704](#))
4. Matrikeloversigt ([D-26173888](#))

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Niels Christian Selchau-Mark anmodede udvalget om at få sin habilitet i sagen vurderet. Udvalget erklærede Niels Christian Selchau-Mark inhabil i sagen. Niels Christian Selchau-Mark deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Punkt 2: Høringssvar til Midttrafik Budget2026

2025-03995

Bilag

D-26151318, Udkast til høringssvar budgetforslag 2026, 10-07-2025

D-26133208, Budgetforslag for 2026, 16-06-2025

D-26181706, Budgettabel med indtægter 2025 og 2026, 17-09-2025

D-26182295, Forklaring vedr nøglebegreber i budgetlægning Midttrafik, 18-09-2025

D-26165209, Høringssvar Ældrerådet, 18-08-2025

Høringssvar Handicaprådet (D26165252)

Høringssvar til Midttrafiks Budget 2026

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikskaber

Sags-ID: 2025-03995
Dok-ID: 26151203
Sagsbehandler: CBRA

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til Midttrafiks budgetforslag for 2026 vedrørende den kollektive trafik i Favrskov Kommune.

Budgetforslaget for 2026 indeholder flere opmærksomhedspunkter, som følge af nye udbud på både skoleruter og lokal/regionale busruter.

Midttrafik har fremsendt forslag til Favrskov Kommunes budget til kollektiv trafik for 2026 til politisk høring. Fristen for indsendelse af høringssvar er 31. oktober 2025, hvorefter ændringerne vil indgå i Midttrafiks endelige behandling af budgettet på Midttrafiks bestyrelsesmøde i december 2025.

Midttrafiks budgetforslag for 2026 fremgår af tabellen nedenfor, vist i forhold til budget 2025. I budgetforslaget for 2026 er ændringer i operatørudgifter for busdriften indregnet med halvårseffekt. De angivne tal for 2025 opgives i 2025-priser, mens 2026-budgettet opgives i 2026-priser.

Midttrafiks forslag til budget 2026		
Kørselsudgifter	Midttrafik, budget 2025 (2025-priser), beløb i mio. kr.	Midttrafik budgetforslag 2026 (2026-priser), beløb i mio. kr.
Offentlig rutebaseret buskørsel, inkl. Skolebusruter	19,99	19,25
Flexbus	0,10	0,08
Handicapkørsel	2,20	2,12
Kommunal kørsel og siddende patientbefordring*	10,06	9,27
Flextur	0,60	0,62
Flextur Ung	0	0
Plustur	0,16	0,15
Administration		
NOP (Ny Optimerings Platform)	0	0
Administration, buskørsel, Rejsekort, billetkontrol, Bus IT og tj. pension	1,79	1,70
Administration, Flextrafik (Flextur, Plustur, Flexbus)	0,42	0,44

Administration, handicap, kommunal kørsel og siddende patientbefordring*	0,95	1,08
Letbanesekretariatet	0,05	0,05
Samlede udgifter	36,32	34,76
Busindtægter	-4,84	-4,71
I alt nettoudgifter	31,48	30,05

*Lægekørsel, genoptræningskørsel og kørsel med elever med særlige behov.

Budgetforslaget for 2026 er vedhæftet som bilag, hvoraf sammenligningstallene for 2025 også fremgår.

VURDERING

Der er i 2025 gennemført to udbud; et på skolebusdriften med driftsstart 11. august 2025 og et på lokal/regionalrute-driften med driftsstart ultimo juni 2026. Begge udbud har positiv indflydelse på budgettet, da udgifterne til offentligt baseret rutekørsel inkl. skolebusruter samlet falder med 700.000 kr.

Det bemærkes, at udgifterne til administration samlet for buskørsel og Flexkørsel er let faldende mens det for handicapkørsel og kommunal kørsel let stigende. Set i lyset af faldende operatørudgifter, indeholder høringssvaret derfor bemærkning om, at udgifterne til administration fortsat er stigende.

Det er på samme måde som i 2024 og tidligere år stadig Favrskov Kommunes opfattelse, at reduktionerne i de samlede udgifter også bør afspejles også i lavere administrationsomkostninger. Derfor forventer Favrskov Kommune, at Midttrafik fortsat undersøger og finder muligheder for at reducere administrationsomkostningerne yderligere.

Teknik og Miljø vurderer på baggrund af budgetforslaget for 2026 fra Midttrafik, at der er skabt balance i Favrskov Kommunes økonomi for den kollektive trafik fra 2026 og frem. Favrskov Kommune ønsker fortsat større grad af budgetsikkerhed, da budgettallene er forbundet med signifikante udsving.

Nedenfor er budgetforslaget for 2026 kommenteret nærmere fordelt på de enkelte driftsområder.

ØKONOMI

Buskørsel

Udbuddet på skolebusruterne påvirker budgettet for 2026 med helårseffekt og er trådt i kraft med skolestart i august 2025.

Udbuddet for lokal- og regionalruter påvirker budgettet for 2026 med halvårseffekt, da det har ikrafttræden ultimo juni 2026.

Udbuddet på skolebusdriften indeholder nu rute 851. Rute 851 er omlagt fra lokalrute til skolerute, da den i køreplanen betjener seks skoler. Det giver en besparelse på 240.000 kr.

Det fremgår også af budgetforslaget at passagerindtægterne på buskørsel ventes at falde med 100.000 kr. Det skal ses i lyset af den omlagte rute 851, hvor der ikke længere er indtægter fra billetsalg, idet ruten nu er gjort gratis for alle borgere.

Udbuddet af lokal- og regionalruter omfatter ruterne 114, 115, 55, 314 og 200, hvor der fra juni 2026 på rute 114, 115 og 200 indsættes elektriske ledbusser med højere passagerkapacitet.

Det fremgår af budgetforslaget, at den samlede udgift til busdrift falder med 700.000 kr., hvilket skyldes at den højere kapacitet i busserne på rute 115 har positiv indflydelse på omkostningsniveauet.

Flextrafik

Midttrafik forventer i budgetforslaget for 2026 en nærmest stabil situation i forhold til 2025 vedrørende Flexkørslen, som er sammensat af produkterne Flextur, Flexbus og Plustur.

Det vurderes derfor ikke velbegrundet, at udgiften til administration af Flexkørsel stiger med 40.000 kr. Høringssvaret til Midttrafiks budget for 2026 indeholder derfor bemærkning herom.

Handicapkørsel og kommunal befordring

Midttrafik forventer i budgetforslaget for 2026, at handicap- og kommunal befordring falder fra 12,26 mio. kr. til 11,39 mio. kr. Det er et fald på samlet 870.000 kr. Af dette samlede fald udgør faldet i kommunal befordring 790.000 kr. Baggrunden for dette fald, forklarer Midttrafik med, at der i indeværende år er faldende aktivitet med 5.800 færre ture end i 2024. Det gør, at Midttrafik forventer en tilsvarende tendens for 2026.

Administration

Det bemærkes, at udgifterne til administration fortsat udgør en væsentlig andel af udgifterne til den kollektive trafik, på ca. 10%. Administrationsudgifterne udgør i budgetforslaget for 2026 samlet set 3,22 mio. kr. mod 3,2 mio. kr. i 2025. Der er ikke sammenhæng mellem, at udgifterne til administration er stigende, når operatørudgifterne er faldende.

INDDRAGELSE

Budgetforslaget for 2026 blev 10. juli 2025 sendt i høring hos Handicaprådet og Ældrerådet, med frist for afgivelse af høringssvar fredag 16. august 2025.

Ældrerådets høringssvar indeholder bemærkning om at Midttrafik bør budgettere med at de regionale sygehuse organisatorisk bør betragtes som ét knudepunkt uanset hvilken indgang man skal til. Det er velbegrundet, da f.eks. AUH er udbredt over et stort areal og således kan være udfordrende for bevægelseshæmmede borgere.

Ældrerådets høringssvar er vedlagt som bilag.

Handicaprådets høringssvar indeholder ingen bemærkninger til Midttrafiks budget.

Handicaprådets høringssvar er vedlagt som bilag.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At udkast til høringssvar til Midttrafiks budgetforslag for 2026 godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2025:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. [Udkast til høringssvar budgetforslag, D-26151318](#)
2. [Budgetforslag for 2026, D-26133208](#)
3. [Budgettabel med indtægter 2025 og 2026, D-26181706](#)
4. [Forklaring vedr nøglebegreber i budgetlægning Midttrafik, D-26182295](#)
5. [Høringssvar Ældrerådet, D-26165209](#)
6. [Høringssvar Handicaprådet, D-26165252](#)

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 3: Godkendelse af nyt regulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers

2024-06007

Bilag

- D-26177915, Oversigt over indkomne høringssvar, 11-09-2025
- D-26177894, Vurdering af høringssvar, 11-09-2025
- D-26182333, Regulativ for Gudenåen, 18-09-2025
- D-26182335, Planredegørelse, 18-09-2025
- D-26182337, Oversigtskort, 18-09-2025
- D-26182341, Længdeprofil, 18-09-2025
- D-26182344, Teknisk redegørelse, 18-09-2025
- D-26182346, Diverse bilag til den tekniske redegørelse, 18-09-2025
- D-26182355, Oversigt over bådebroer, 18-09-2025
- D-26182358, Ordforklaring, 18-09-2025
- D-26182363, Miljøvurderingsrapport, 18-09-2025
- D-26182368, Diverse bilag til miljøvurderingsrapporten, 18-09-2025

Godkendelse af nyt regulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers

Tidl. politisk behandling	BY, 25.03.25, pkt. 16
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vandløbsloven

Sags-ID: 2024-06007
Dok-ID: 26174400
Sagsbehandler: KASOR

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til godkendelse af nyt regulativ for Gudenåen efter høring.

Silkeborg, Viborg, Randers og Favrskov Kommuner har i fællesskab udarbejdet et nyt forslag til regulativ for Gudenåen på strækningen fra Ringvejsbroen øst for Silkeborg til Randers Bro i Randers. Regulativet findes som bilag 3 med tilhørende bilag 4 til 12.

Det tidligere regulativ blev i 2021 underkendt i Miljø- og Fødevareklagenævnet på grund af utilstrækkelige beskrivelser om vandføringskrav, hvorfor bestemmelserne i det nye regulativ nu er fastlagt på baggrund af de faktiske forhold.

Teknik- og Miljøudvalget og Byrådet har i perioden 2018 til 2025 behandlet flere sager om grødeskæring og regulativ for Gudenåen:

- 2018: Beslutning om kun én årlig grødeskæring. Kommunerne Silkeborg, Randers og Favrskov går videre med nyt regulativ, der fastholder strømrøndebredden.
- 2019: Favrskov, Viborg og Randers kommuner henvender sig til miljø- og fødevareministeren for afklaring af uenighed om grødeskæringsfrekvens.
- 2021: Byrådet godkender Miljøstyrelsens afgørelse om én årlig grødeskæring, baseret på EU's naturbeskyttelsesregler og dansk lovgivning.
- 2022: Udvalget udpeger to medlemmer til politisk styregruppe: Søren Gade (A) og Niels Christian Selchau-Mark (C).
- 2025: Byrådet sender udkast til nyt regulativ i 12 ugers høring og planlægger offentligt møde i høringsperioden.

Regulativudkastet er blevet godkendt i de fire kommuner i marts 2025 og er efterfølgende sendt i offentlig høring i 12 uger fra 1. april til 24. juni 2025. Der er indkommet 30 høringssvar til udkastet, og ingen har givet anledning til væsentlige ændringer i regulativet.

Sideløbende med den aktuelle behandling i Favrskov Kommune, behandles høringsresultatet og det endelige regulativforslag i de øvrige tre kommuner i løbet af oktober og november 2025.

Regulativet indeholder bestemmelser om vedligeholdelse af ca. 60 km vandløb, som på vejen til udløbet ved Randers falder ca. 18 m. I de ca. 60 km er et 549 m langt strømløb gennem Sminge Sø inkluderet. Dertil lægges et ca. 7,8 km langt strømløb gennem Tange Sø.

Der er foretaget en habitatvurdering, miljøvurdering og en § 3 dispensation til ændret grødeskæringstidspunkt.

Kravene til naturbeskyttelse i habitatkonsekvensvurderingen har medført ændringer i regulativet for vedligeholdelse af vandløb ved Tangeværket.

Regulativet foreslår én årlig grødeskæring fordelt på to perioder:

- 1. juli – 1. september (opstrøms Tangeværket)
- 1. september – 1. oktober (nedstrøms Tangeværket).

Ekstraordinær grødeskæring kan kun ske ved særlige forhold og kræver dispensation, hvilket gør den vanskelig at gennemføre i praksis.

Oprensning er tilladt i perioden 1. august – 31. oktober med en grænse på maks. 500 meter pr. år og 10 års interval for samme strækning. Også her kræves dispensation efter gældende lovgivning.

Gudenåcentralen, som ejer opstemningsanlægget ved Tangeværket, har ansvaret for den praktiske vedligeholdelse af den 60 km lange strækning herunder grødeskæring, træbeskæring og oprensning, der er finansieret af den tilknyttede økonomi.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at det er af stor betydning at få udarbejdet og godkendt et nyt regulativ for Gudenåen, hvor kontrolmetoden for vandføringsevnen er fastlagt og beskrevet, så den er praktisk gennemførlig. Hvis kommunerne ikke kan kontrollere og dokumentere, at vandføringsevnen opfylder kravene i regulativet, vil kommunerne være i en uheldig position i forbindelse med eventuelle fremtidige erstatningssager.

Teknik og Miljø vurderer, at regulativudkastet med de tilhørende bilag vil være i overensstemmelse med gældende lovgivning og klagenævnsspraksis.

Når regulativet er endeligt vedtaget i de fire kommuner, offentliggøres det med en klagefrist på fire uger. Hvis der ikke indgives klager inden fristens udløb, træder regulativet i kraft inden næste grødeskæringssæson. I tilfælde af klager, vil regulativet først kunne træde i kraft, når klagesagen er afgjort af Miljø- og Fødevareklagenævnet medmindre denne afgør, at der ikke er opsættende virkning.

Teknik og Miljø vil i tilfælde af en klage derfor bede Miljø- og Fødevareklagenævnet om at tage stilling til om, hvorvidt klagen har opsættende virkning, da det gældende regulativ ikke er et fyldestgørende administrationsgrundlag.

Høringen har omfattet samtlige lodsejere langs vandløbsstrækningen, berørte lodsejere opstrøms strækningen samt relevante styrelser og interesseorganisationer. Der er i alt modtaget 30 høringssvar. I vedlagte bilag 1 ses en oversigt over de indkomne høringssvar. Svar på høringssvar fremgår af bilag 2.

Høringssvarene kan tematiseres efter følgende emner:

1. at der ikke bør vedtages et nyt regulativ, før de eksisterende krav i det gældende regulativ er opfyldt
2. at opmålingen fra 2020 viser behov for oprensning sammenlignet med kravene fra opmålingen i 1997
3. at der bør foretages kontrol af regulativ ved en høj vandføring
4. at der bør være mulighed for at øge vedligeholdelsesindsatsen
5. at de nye bestemmelser og krav i regulativet skal være klare, præcise og entydige
6. at der er behov for forståelse af lovhierarkiet mellem EU-retten og national lovgivning
7. at regulativet skal tage højde for klimaforandringer.

Derudover er der modtaget bemærkninger fra lodsejere vedrørende forhold, som ikke relaterer direkte til regulativet.

De fire kommuners forvaltninger har udarbejdet svar til alle indkomne høringssvar. Nedenfor følger et generelt svar til de overordnede emner nævnt i forrige afsnit.

Ad 1) Vandløbsmyndigheden har udarbejdet et nyt forslag til regulativ for Gudenåen, da det nuværende regulativ fra år 2000 bygger på gamle og mangelfulde målinger, som ikke afspejler vandløbets faktiske forhold. Det nye regulativ tager udgangspunkt i opdaterede undersøgelser og data.

Ad 2) Undersøgelserne viser, at den højere vandstand i Gudenåen overvejende skyldes ændringer i grøden, som er den vegetation, der vokser i vandløbet, og ikke ændringer i selve vandløbets form. Derfor er der ikke behov for fysisk oprensning af vandløbet.

Ad 3) Der er lavet beregninger af vandstanden ved forskellige vandføringer. Disse viser, at vandet ved meget høj vandføring kan løbe ud over bredderne, hvilket beregningsprogrammerne ikke tager højde for. Derfor har vandløbsmyndigheden valgt ikke at beregne en høj vandføring ved den teoretiske skikkelse, da den vil være misvisende ift. at vurdere vandløbets kapacitet.

Ad 4) Vedligeholdelsen af vandløbet, herunder grødeskæring, oprensning og anden vedligeholdelse er tilpasset, så den både tager hensyn til de natur- og miljømæssige rammer. Der er lavet grundige miljøvurderinger som baggrund for beslutningerne. Se også punkt Ad 7).

Ad 5) Regulativet er gjort klart og entydigt, men visse formuleringer er påvirket af anden lovgivning, som myndigheden skal overholde, herunder anden lovgivning og andre rammer, og som dermed kan gøre enkelte bestemmelser mindre klare og entydige.

Ad 6) EU's miljøregler har forrang over dansk lovgivning, og regulativet skal derfor leve op til krav fra fx vandramme- og habitatdirektivet. Det betyder, at der er begrænsninger i, hvor meget vedligeholdelse der må foretages.

Ad 7) Regulativet kan ikke indeholde løsninger på klimarelaterede udfordringer. Det kræver andre typer projekter. Helhedsplanen for Gudenåen fra 2021 peger på mulige løsninger, som kommunerne arbejder videre med.

Ovenstående syv punkter er uddybet med tekniske detaljer i starten af bilag 2.

Høringssvarene har ikke givet anledning til væsentlige ændringer i regulativudkastet.

ØKONOMI

Godkendelse af et nyt regulativ har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Hvis et nyt regulativ ikke bliver godkendt, vil der kunne komme klager, taksationssager m.m.

INDDRAGELSE

Forslaget til regulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers har været i offentlig høring i perioden fra den 1. april til den 24. juni 2025. I høringsperioden blev der afholdt lodsejermøde i Bjerringbro den 30. april 2025. Formålet med borgermødet var at informere om den faglige baggrund for regulativet og give mulighed for at få besvaret spørgsmål forud for eventuelle høringssvar.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At regulativ på strækningen fra Silkeborg til Randers med tilhørende miljørapport godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2025:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Oversigt over de indkomne høringssvar ([D-26177915](#))
2. Vurdering af høringssvar ([D-26177894](#))
3. Regulativ for Gudenåen ([D-26182333](#))
4. Planredegørelse ([D-26182335](#))
5. Oversigtskort ([D-26182337](#))
6. Længdeprofil ([D-26182341](#))
7. Teknisk redegørelse ([D-26182344](#))
8. Diverse bilag til den tekniske redegørelse ([D-26182346](#))

9. Oversigt over bådebroer ([D-26182355](#))
10. Ordforklaring ([D-26182358](#))
11. Miljøvurderingsrapport ([D-26182363](#))
12. Diverse bilag til miljøvurderingsrapporten ([D-26182368](#))

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 4: Bæredygtighedsudvalgets evaluering samt anbefalinger fra tema 3 – Alt det, vi kan gøre sammen

2022-02957

Bilag

D-26158861, Notat - Evaluering af Bæredygtighedsudvalgets arbejde med tema 3 – "Alt det, vi kan gøre sammen", 05-08-2025

Inkl. input fra aktørmøde - Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger... (D24009887).pdf

Bæredygtighedsudvalgets evaluering samt godkendelse af anbefalinger fra tema 3 – Alt det, vi kan gøre sammen (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, PL-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Sags-ID: 2022-02957
Dok-ID: 26158806
Sagsbehandler: ANOH

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til Bæredygtighedsudvalgets evaluering, godkendelse af anbefalinger fra tema 3 samt igangsætning af en målrettet indsats for at understøtte etableringen af grønne netværk og klimavenlige fællesskaber.

Bæredygtighedsudvalget har fra april 2024 til februar 2025 arbejdet med tema 3, hvor udvalget har undersøgt, hvordan borgere, virksomheder, landbrug, institutioner og organisationer aktivt kan bidrage til den grønne omstilling i Favrskov Kommune. Udvalgets anbefalinger til forvaltningen, fagudvalg og Byrådet er vedlagt som bilag 1.

Bæredygtighedsudvalgets egen evaluering af arbejdet under tema 3 samt en samlet evaluering af Bæredygtighedsudvalgets arbejde er vedlagt som bilag 2.

I anbefalingerne er der fokus på følgende overordnede temaer:

- **Opbygning af grønne fællesskaber og netværk**
Fremme af lokal organisering og samarbejde, hvor borgere og aktører kan mødes om fælles bæredygtighedsinitiativer.
- **Fremme af klimabevidsthed og cirkulær økonomi**
Indsatser, der understøtter en adfærdsændring i retning af mindre ressourceforbrug og øget genbrug og genanvendelse.
- **Styrkelse af civilsamfundets og landsbyrådets rolle**
En øget rolle til lokalsamfundene som drivkraft i det nære klimaarbejde, herunder støtte til lokalt forankrede initiativer.
- **Implementering af grøn innovation og partnerskaber**
Fremme af samarbejder med bl.a. erhvervsliv og landbrug om konkrete løsninger med fokus på CO₂-reduktion.
- **Intern organisatorisk forankring i kommunen**
En styrket, tværgående tilgang til klimaarbejdet i kommunens egen organisation og forvaltninger.
- **Bæredygtighed i uddannelse og institutioner**
Øget fokus på undervisning og dannelse med afsæt i bæredygtighed i både skoler, dagtilbud og kulturinstitutioner.

Udvalget har i forbindelse med arbejdet omkring tema 3 hørt flere relevante dialogoplæg samt gennemført en inspirationstur, hvor mulighederne for at skabe bæredygtige og samskabende fællesskaber blev drøftet og bragt ind i anbefalingerne. Derudover blev

der i december 2024 afholdt et aktørmøde med relevante interessenter for temaet, hvor input blev kvalificeret og integreret i anbefalingerne.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger udgør et solidt grundlag for at sætte gang i og styrke nye initiativer, der støtter op om målene i Klimaplan 2050 og fremmer Favrskov Kommunes grønne omstilling – særligt inden for scope 3-indsatser.

Det vurderes også, at tidspunktet er gunstigt til at igangsætte en målrettet indsats for at understøtte etableringen af grønne netværk og klimavenlige fællesskaber, som foreslået i den første anbefaling. Denne indsats kan samtidig bruges aktivt i det kommende arbejde med at opdatere Klimaplan 2027-2050. Indsatsen omfatter bl.a. en kortlægning og aktivering af lokale nøglepersoner og ildsjæle, støtte til opstart og forankring af netværk samt udvikling af fysiske og digitale platforme, der kan facilitere vidensdeling, erfaringsudveksling og samskabelse på tværs af sektorer og lokalsamfund

Arbejdet med tema 3 vurderes samlet set som vellykket. Udvalget har gennemført en grundig og involverende proces med bidrag fra centrale aktører og borgere, som har kvalificeret anbefalingerne.

Da tema 3 er det sidste tema i udvalgets arbejde, vurderer forvaltningen, at Bæredygtighedsudvalget samlet har skabt et bredt og tværgående videns- og idégrundlag, der kan bruges aktivt i kommunens videre klima- og bæredygtighedsarbejde – herunder ved opdateringen af Klimaplan 2050.

ØKONOMI

Sagen har ingen direkte økonomiske konsekvenser. Hvis de enkelte anbefalinger skal udmøntes i konkrete aktiviteter og projekter, vil det skulle følges af en politisk prioritering af midler hertil.

INDDRAGELSE

Anbefalingerne fra tema 3 er blevet behandlet og kvalificeret på et offentligt interessentmøde i december 2024. Input fra alle udvalgets arrangementer er indarbejdet i udvalgets anbefalinger. Desuden har anbefalingerne været i 8 ugers offentlig høring.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger for tema 3 godkendes.
2. At Teknik og Miljø på baggrund af anbefalingerne igangsætter en målrettet indsats for at understøtte etableringen og udviklingen af grønne netværk og klimavenlige fællesskaber.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2025:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag:

1. [Bilag 1 – Anbefalinger til tema 3 – Alt det, vi kan gøre sammen](#)
2. [Bilag 2 - Notat - Evaluering af Bæredygtighedsudvalgets arbejde med tema 3 – "Alt det, vi kan gøre sammen", 05-08-2025](#)

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 5: Godkendelse af udvidelse af Clausholm Skovbegravelsesplads

2025-04676

Bilag

D-26162724, Kortbilag - Udvidelse af Clausholm Skovbegravelsesplads (6), 13-08-2025

D-26182297, UDKAST_Tillæg til Administrationsaftale mellem Skovbegravelse ApS og Favrskov Kommune, 18-09-2025

D-26182281, UDKAST_Tillæg til Forpagtningsaftale med Clausholm Gods, 18-09-2025

D-26182064, UDKAST_Tillæg til driftsaftale med Clausholm Gods, 18-09-2025

D-26162844, UDKAST_Vedtægt for Favrskov Kommunes urnebegravelsesplads i Mygind Skov, 13-08-2025

D-26162723, Kortbilag til kontrakter - Udvidelse af Clausholm Skovbegravelsesplads, 13-08-2025

Godkendelse af udvidelse af Clausholm Skovbegravelsesplads

Tidl. politisk behandling	BY, 28.04.20, pkt. 76
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om begravelse og ligbrænding, Planloven

Sags-ID: 2025-04676
Dok-ID: 26146098
Sagsbehandler: MAJKB

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til godkendelse af en udvidelse af den eksisterende skovbegravelsesplads, Clausholm Skovbegravelsesplads, i Mygind Skov. Dette omfatter en godkendelse af arealet til udvidelsen, ændring af administrations-, drifts- og forpagtningsaftaler samt ændring af vedtægterne for skovbegravelsespladsen med henblik på efterfølgende godkendelse af Kirkeministeriet.

En skovbegravelsesplads er en urnebegravelsesplads i et område med skov. Området kan være ejet af kirken og være kirkelig indviet, eller være ejet eller forpagtet af en kommune og være på ikke indviet jord.

Clausholm Skovbegravelsesplads har siden deres åbning i 2020 oplevet en stor efterspørgsel på urnebegravelser i skoven. Der er ca. valgt 503 begravelsespladser og foretaget 153 urnebegravelser. Af de 107 træer på skovbegravelsespladsen er der kun 17 ledige træer tilbage, hvilket vil sige, at der er valgt begravelsespladser ved 84 % af træerne. I § 4 i "Vedtægt for Favrskov Kommunes urnebegravelsesplads i Mygind Skov", står der, at kommunen og bortforpagter skal indgå i dialog vedrørende en eventuel udvidelse af arealet når senest 80 % af kapaciteten er opbrugt. Clausholm Skovbegravelsesplads har derfor kontaktet kommunen angående en udvidelse af arealet.

Clausholm Skovbegravelsesplads oplever stor efterspørgsel på familietræer. Det er et træ, hvor en familie får retten til alle pladserne om træet. Det kræver ledige træer for at kunne tilbyde dette, og udbuddet af ledige træer begynder at blive så småt, at det kan være svært at finde et tilfredsstillende træ.

Clausholm Gods søger derfor om at udvide skovbegravelsespladsen med ca. 5 ha. Det påtænkes ikke, at alle 5 ha skal tages i brug med det samme, men at pladsen udvides gradvist. Der er ønske om at starte med at inddrage 40-45 træer tæt på det eksisterende område. Her vil en del af træerne udpeges som mulige familietræer på forhånd, så de ikke vælges til enkelt- eller dobbeltpladstræer. Der vil ligeledes blive udpeget træer, der er reserveret til enkelt- og dobbeltpladstræer.

Der er vedlagt et kortbilag, der viser det eksisterende areal for skovbegravelsespladsen, fordelingen af træer i området, arealet for den ønskede udvidelse, samt forslag til fordeling af træer i den første etape af udvidelsen.

Udvidelsen af skovbegravelsespladsen nødvendiggør en ny landzonetilladelse, som vil blive behandlet i forlængelse af nærværende sag, før arealet til udvidelsen kan tages i

brug. Der vil ikke være behov for at udvide parkeringspladsen, da der ikke afholdes to eller flere urnenedsættelser på samme tid.

Byrådet besluttede i april 2020 af godkende skovbegravelsesgravpladsen i Mygind Skov, der er ejet af Clausholm Gods. Favrskov Kommune har myndighedsansvaret og pligten til at føre tilsyn med stedet og begravelsesprotokollerne.

VURDERING

Udvidelsen vurderes hensigtsmæssig, da efterspørgsel på familietræer overstiger det nuværende udbud, og området kan rumme en gradvis udvidelse uden væsentlige miljømæssige konsekvenser.

Benyttelse af området til skovbegravelsesplads skal ske i overensstemmelse med vedtægter for skovbegravelsespladsen og den til enhver tid gældende lovgivning, herunder skovloven.

Ændringen af vedtægterne består i at opdatere kortbilaget og matrikelhenvisninger, så det nye areal fremgår af vedtægterne. Udkast til opdaterede vedtægter og nyt kortmateriale er vedlagt som bilag.

Administrations-, drifts- og forpagtningsaftalerne ændres via et tillæg, hvor kortbilaget og matrikelhenvisningen opdateres, så det nye areal fremgår af aftalerne. Udkast til tillæg til administrations-, drifts- og forpagtningsaftaler er vedlagt som bilag.

Landzonetilladelse

Teknik og Miljø vurderer, at der skal gives en landzonetilladelse før udvidelsen af skovbegravelsespladsen kan etableres.

ØKONOMI

Favrskov Kommune er som overordnet myndighed forpligtet til årligt at sikre en korrekt protokollering af skovbegravelsespladsen og en vurdering af taksten. Udvidelsen af skovbegravelsespladsen ændrer ikke på denne opgave eller på den mindre udgift der er til varetagelse af denne tilsynsopgave.

Driften af skovbegravelsespladsen varetages af 3. mand uden risiko for kommunen. Skulle det vise sig, at skovbegravelsespladsen på sigt ikke længere er rentabel eller på anden måde ikke kan fortsætte, f.eks. ved konkurs, kan aktiviteten indstilles. Kommunens forpligtigelse vil så være at føre tilsyn med, at gravpladsen ikke forstyrres i 10 år, samt opbevare begravelsesprotokollen i samme periode.

INDDRAGELSE

I forbindelse med landzonetilladelsen, vil de nærmeste naboer til området blive hørt. Forvaltningen vurderer, at der kun er tale om én ejendom, Mygindvej 19, 8370 Hadsten.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At udvidelsen af skovbegravelsespladsen godkendes.
2. At ændringer til vedtægten samt tillæggene til administrations-, drifts- og forpagtningsaftalen godkendes som grundlag for ansøgning til Kirkeministeriet.
3. At udvidelsen af skovbegravelsespladsen kun kan etableres under forudsætning af, at der meddeles landzonetilladelse til at udvide skovbegravelsespladsen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2025:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Kortbilag – Udvidelse af Clausholm Skovbegravelsesplads ([D-26162724](#))
2. Udkast til tillæg til Administrationsaftale mellem Skovbegravelse ApS og Favrskov Kommune ([D-26182297](#))
3. Udkast til tillæg til Forpagtningsaftale med Clausholm Gods ([D-26182281](#))
4. Udkast til Tillæg til driftsaftale med Clausholm Gods ([D-26182064](#))
5. Udkast til Vedtægt for Favrskov Kommunes urnebegravelsesplads i Mygind Skov ([D-26162844](#))
6. Kortbilag til aftaler og vedtægt ([D-26162723](#))

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 6: Orientierungspunkt

Orienteringspunkt

Tidligere politisk behandling _____

Forventet sagsgang _____ TM-U _____

Lovgrundlag _____

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik- og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 7: Digitalt underskriftsark

Digitalt underskriftsark

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert udvalgsmedlem, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "godkend" i øverste venstre hjørne.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.