

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-03-2023

Mødedato Onsdag d. 08. marts 2023 kl. 16:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Mobilitet - samkørsel..... 3

Anlægsbevilling til sti langs Gudenåen..... 8

Orienteringspunkt..... 11

Digitalt underskriftark..... 14

Punkt 1: Mobilitet - samkørsel

EMN-2023-00529

Bilag

Understøttelse af FN's verdensmål

1. Mobilitet - samkørsel (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
8. marts 2023 16:00

Sags-ID: EMN-2023-00529
Dok-ID: 3503929
Sagsbehandler: cvan

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til forsøg med et nyt mobilitetstilbud. Mobilitetstilbuddet "Nabogo" retter sig primært til borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Nabogo er en app-løsning, der grundlæggende sørger for at gøre den eksisterende bilkørsel tilgængelig for andre med et transportbehov, som dermed kan køre sammen i de biler, der kører alligevel.

Nabogo er et transporttilbud til blandt andet landdistrikter, hvor det kan supplere den eksisterende kollektive trafik. Nabogo kan indgå i det samlede transporttilbud, som borgere kan benytte på en rejse fra start til slut. Nabogo er et samlet alternativ til kørsel i egen bil, idet platformen har integreret Rejseplanen og både viser samkørselstilbud og muligheder med kollektiv transport til den valgte rejse.

Samkørselsordningen kan bidrage til klimaindsatsen, når flere mennesker kører i færre biler og derved reducerer CO₂-udslippet til transport.

Nabogo samarbejder med 30 kommuner og trafikelskaber i Danmark. I Østjylland er Nabogo etableret i Syddjurs, Horsens og Odder kommuner.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at en to-årig aftaleperiode fra 1. april 2023 til 31. marts 2025 er tilstrækkelig til at vurdere løsningen. Leverandøren vurderer umiddelbart, at der er potentiale for 2.000 samkørsler i første år af kontraktperioden og 4.000 samkørsler i andet år.

Nabogoløsningen indebærer, at hver passager betaler 75 øre pr. kilometer for turen, som føreren af bilen modtager.

Nabogos ture vises dertil i selve Rejseplanen. Rejseplanens brugere kan også se rejser, der kombinerer Nabogo samkørselsture og kollektiv transport. Det kan f.eks. være samkørsel fra en landsby til en station og derfra videre rejse med tog. På den måde opleves Nabogo som en konkret udvidelse af den kollektive transport, særligt i landsbyer og på uddannelsesinstitutioner, hvor den kollektive trafikbetjening er sparsom.

En vigtig funktionalitet i Nabogo er forud definerede mødesteder og knudepunkter, der fungerer som faste opsamlings- og afsætningsmuligheder for samkørsel. Mødestederne betyder, at på- og afstigning sker på en sikker måde. Det reducerer koordineringen for bilist og passager, og øger den kritiske masse for ture, idet delruter langs ruten kan bookes. Derved fungerer bilerne i praksis som minibusser med opsamling ved mødesteder undervejs. Det betyder, at løsningen bidrager med en ny infrastruktur og et mobilitetsnet i kommunen.

Mødestedsfunktionaliteten gør det også muligt at skabe gode skiftsteder mellem samkørsel og offentlig transport ved knudepunkter.

Teknik og Miljø vurderer, at dette er særligt relevant i Favrskov, hvor der er gode togforbindelser.

ØKONOMI

Etableringen af ordningen medfører en samlet udgift på 500.000 kr., som kan finansieres af uforbrugte midler fra puljen til Miljøvenlig transport og CO₂.

Der skal betales 200.000 kr. i etableringsudgifter til Nabogo, som vedrører afdækning af samkørselspotentiale, etablering af fysiske mødesteder og oprettelse heraf i app-løsningen, samt indgåelse af partnerskaber med virksomheder mv.

Der skal betales en fast udgift på 100.000 kr. i kontraktperioden for kvartals- og årsrapporter til kommunen, evaluering og optimering af mødesteder, vedligeholdelse af partnerskaber og markedsføring, herunder brugerrekruttering, løbende kampagner, fysiske events og digital markedsføring.

Betalingerne vedrørende samkørsler tager udgangspunkt i antal realiserede samkørsler indenfor Favrskov Kommune og til og fra kommunen. En gennemført samkørsel faktureres til kommunen med 25 kr. pr. påstigning.

Der skal forventeligt betales 50.000 kr. for de estimerede 2.000 kørsler i første år og 100.000 kr. for de estimerede 4.000 kørsler i andet år.

Der betales eventuelt derudover en variabel årlig udgift, som er resultatafhængig. I økonomien er der afsat et beløb til at dække eventuelle ekstra udgifter til fx samkørsler, der ligger over de forventede 6.000 samkørsler i den to-årige periode. Det bemærkes, at kommunens samlede betaling i kontraktperioden ikke kan overstige 500.000 kr.

INDDRAGELSE

Forberedelsen af implementeringen af ordningen indebærer inddragelse af uddannelsesinstitutioner, virksomheder og landsbyer for at afdække, hvor der skal etableres opsamlings- og stoppesteder. Der afholdes lanceringsevents i kantiner, til morgensamlinger, på parkeringspladser og i foreninger. De fysiske events sikrer en base af folk, der kører sammen til og fra landdistrikterne.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende etablering af samkørselsordningen Nabogo i perioden april 2023 til marts 2025.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. marts 2023

Fraværende: Ingen

.

Sagen tilbagesendes med henblik på fremlæggelse med supplerende oplysninger om andre kommuners erfaringer med Nabogo.

Bilag

1. Understøttelse af FN's verdensmål ([3507785](#))

Punkt 2: Anlægsbevilling til sti langs Gudenåen

EMN-2020-35402

2. Anlægsbevilling til sti langs Gudenåen (Åben)

Tidl. politisk behandling TM-U, 06.05.21

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
8. marts 2023 16:00

Sags-ID: EMN-2020-35402
Dok-ID: 3502368
Sagsbehandler: dennj

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til frigivelse af anlægsbevilling til forbedring af et sammenhængende stiforløb langs Gudenåen. Anlægget indgår i Budget 2023-2026 (A-205), hvor der er afsat et rådighedsbeløb på 2,05 mio. kr. i 2023. Endvidere forventes det, at der overføres et uforbrugt rådighedsbeløb på 4,1 mio. kr. fra 2022 til 2023, der også søges om anlægsbevilling til.

Tiltagene langs Gudenåen i Favrskov Kommune skal ses i sammenhæng med det større projekt i Gudenåsamrådet om etablering af et stiforløb langs hele Gudenåen fra udspringet i Vejle til Randers Fjord. De deltagende kommuner er Vejle, Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers. Naturstyrelsen indgår også i projektet, der samlet set beløber sig til mere end 57 mio. kr.

I Favrskov Kommune forventes etablering af stien at beløbe sig til 15,072 mio. kr., hvoraf der i 2021 blev frigivet 2,8 mio. kr. Der resterer derfor et finansieringsbehov på 12,3 mio. kr.

Det samlede stiprojekt medfinansieres af A.P. Møller Fonden og Nordea-Fonden med i alt 30 mio. kr. For Favrskov Kommunes vedkommende betyder det, at det resterende finansieringsbehov på 12,3 mio. kr. medfinansieres af fonde med 6,15 mio. kr. Med frigivelse af rådighedsbeløbene i 2022 og 2023 på samlet set 6,15 mio. kr. forventes projektet nu at kunne realiseres.

Lodsejerdialogen er påbegyndt, og projektets samlede koordinerede udbud på tværs af alle projektpartnerne gennemføres i marts og april 2023. Projektet planlægges gennemført i 2023 og 2024.

VURDERING

Der er stort behov for at lave tiltag på Trækstien og terrænet ved Gudenåen. Tiltagene omfatter etablering af grusstier, træbroer og plankespand. Tiltagene er nødvendige, da de eksisterende stier ofte er oversvømmet og dermed ufarbare store dele af året. På stiforbindelsen fra Vejle til Randers er Favrskov Kommune et af de mest udfordrede steder på strækningen.

I fondenes tilsagn om støtte til projektet er det forudsat, at alle lodsejeraftaler skal indgås på frivillig basis. For visse delstrækninger af stien i Favrskov Kommune kan det derfor blive nødvendigt at se på alternative ruter for stien, hvis lodsejer ikke ønsker at indgå i projektet. Der er dog en fredning af Trækstien i Favrskov Kommune, og derfor vil der som minimum være adgang på stien langs åbrinken via en trampesti. Hvis der derfor er steder, hvor den eksisterende trampesti er udfordret af gentagne oversvømmelser, og den pågældende lodsejer ikke ønsker at tillade etablering af grussti eller plankespand, kan det blive aktuelt at etablere en alternativ ruteføring for stien.

ØKONOMI

De forventede udgifter til udbedring af stien langs Gudenåen er opdelt på otte deletaper, og forventes at være som følger:

1. Vejerslev	289.000 kr.
2. Kjællinghøl	773.000 kr.
3. Kit Office	610.000 kr.
4. Bamsebo-Hagenstrupparken	1.396.000 kr.
5. Ulstrup vest (er etableret)	0 kr.
6. Dannebrogspladsen Ulstrup øst	840.000 kr.
7. Vellev Mose	6.925.000 kr.
8. Østergård	3.389.000 kr.
Forundersøgelser, lodsejerdialog mv.	850.000 kr.
I ALT	15.072.000 kr.

INDDRAGELSE

Trækstien er fredet i Favrskov Kommune, og er jf. fredningen en trampesti. Etablering af en hævet sti, plankespand og mindre broer på privat grund forudsætter, at der indgås frivillige aftaler med de berørte lodsejere, og en række lodsejrerforhandlinger er igangsat.

Favrskov Kommune har endvidere inddraget en række grønne organisationer samt Grønt Råd i processen.

Da udbedring af Trækstien indgår som en del af et samlet stiprojekt langs hele Gudenåen, er en række aktiviteter i projektet, herunder udbud, koordineret i tæt samarbejde med de øvrige kommuner og Naturstyrelsesenheder, der indgår i projektet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet godkender en anlægsbevilling på 6,15 mio. kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2022 på 4,1 mio. kr. og 2,05 mio. kr. i 2023 til etablering af et bedre stiforløb langs Gudenåen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. marts 2023

Fraværende: Ingen

.
Indstilles godkendt.

Punkt 3: Orientierungspunkt

EMN-2021-03383

3. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
8. marts 2023 16:00

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

Sags-ID: EMN-2021-03383
Dok-ID: 3471524
Sagsbehandler: siho

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. marts 2023

Fraværende: Ingen

.

Godkendt.

Punkt 4: Digitalt underskriftark

EMN-2021-03379

4. Digitalt underskriftark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "Godkend" i øverste højre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget
8. marts 2023 16:00

Sags-ID: EMN-2021-03379
Dok-ID: 3470360
Sagsbehandler: marir

