

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-08-2009

Mødedato Torsdag d. 13. august 2009 kl. 16:00

Mødested Mødelokale "Glasburet" - Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

Budget 2010-2013: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets forslag til prioriteringsblokke.....	3
Nyt regulativ for husholdningsaffald.....	6
Kollektiv Trafik - Midttrafiks budget 2010.....	8
Hyrevognskørsel - bevillinger til taxikørsel.....	10
Anlægsbevilling - Byggemodning - Amstrup Bakker, Ulstrup - etape II - LP 67.....	12
Anlægsbevilling - Byggemodning - Ridder Munks Vej II, Etape 1, LP 66.....	14
Anlægsbevilling - Etablering af Hinnerup Nord kloakanlæg.....	16
Anlægsbevilling - Udarbejdelse af slamstrategiplan.....	18
Ekspropriation - Kloakreovering - Houlbjerg.....	20
Ekspropriation - Transportanlæg - Terp.....	22
Aftale om forbrænding af dagrenovation.....	24
Fastsættelse af særlige takster - tømningsordning for bundfældningstanke.....	26
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	28

Punkt 54: Budget 2010-2013: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets forslag til prioriteringsblokke

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

54. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 05.05.09, pkt. 26 og TM-U, 04.06.09, pkt. 39
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 20. januar 2009 budgetprocessen for B2010-13, herunder forslaget til tids- og aktivitetsplan. Ifølge tidsplanen skal Byrådet på sit budgetseminar 20. og 21. august 2009 udarbejde et forslag til B2010-13. Til det formål skal der udarbejdes henholdsvis reduktions- og udvidelsesforslag inden for driftsbudgettet samt forslag til anlægsprojekter.

I forbindelse med Byrådets temamøde 28. april 2009 blev det aftalt, at der skulle udarbejdes et økonomisk råderum, idet der skal udarbejdes reduktions- og udvidelsesblokke svarende til 2 % af serviceudgifterne. 2 % af serviceudgifterne svarer til 32,6 mio. kr.

Fagudvalgene og Økonomiudvalget har på maj-møderne haft en indledende drøftelse af udvidelses- og reduktionsblokke på driften samt anlægsblokke.

På juni-møderne har fagudvalgene og Økonomiudvalget drøftet et samlet forslag til udvidelses- og reduktionsblokke samt anlægsblokke indenfor eget udvalgsområde.

På august-møderne skal fagudvalgene og Økonomiudvalget prioritere forslagene til anlægsprojekter samt foretage en endelig beslutning om, hvilke driftsblokke der skal fremsendes indenfor eget udvalgsområde. Udvalgenes prioritering af anlægsblokke sker ud fra følgende kategorisering: 1 = høj prioritet, 2 = mellem prioritet, 3 = lav prioritet.

VURDERING

Byrådet blev 24. juni 2009 præsenteret for Økonomifunktionens foreløbige vurdering af den økonomiske situation bl.a. med baggrund i økonomaftalen mellem regeringen og KL. På daværende tidspunkt var der en økonomisk udfordring på 77,1 mio. kr. for at få budget 2010 i balance. Økonomifunktionen har henover sommeren arbejdet videre med budgetlægningen. Byrådet vil blive præsenteret for det tekniske budget på temamødet 11. august.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgetprocessen, at institutioner, foreninger mv. har mulighed for at komme med forslag til budgettet. Fristen var 14. april 2009.

På baggrund af Byrådets behandling vil der blive sendt et budgetforslag i høring hos de høringsberettigede parter 7. september 2009.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til prioriteringsblokke. De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets budgetvedtagelse.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At forslagene til udvidelser og reduktioner på driftsbudgettet fremsendes til Byrådets budgetseminar 20. og 21. august 2009.
2. At forslag til anlægsblokke indenfor fagudvalgets område prioriteres.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

A237 - Vandløbsregulativer

A235 - Indeklimaproblemer

A238 - Bekæmpelse af invasive arter

A240 - Naturpleje

A239 - Medfinansiering af naturprojekter

A232 - Energibank

A226 - Plan - Landskabskortlægning

A225 - Spildevand - Renseanlæg 2010

A227 - Plan - Kulturmiljøkortlægning

A230 - Genopretning af bygninger, kvalitetsfonden

A228 - Udvendig bygningsvedligeholdelse

Samlet oversigt over anlægsblokke - budget 2010-2012

R201 - Reduktionsblok vedrørende belægninger

Samlet oversigt over driftsblokke - budget 2010-2013

U204 - Midttur

U201 - Konsulentbistand til natur og miljø 2010

A246 - Tilskud til udsætning af laks i Gudenå

A242 - Indsatsplaner til drikkevandsbeskyttelse

A241 - Naturvejleder

A243 - Vandforsyningsplan

A245 - Vand- og Naturplaner

A244 - Vandindvindingstilladelser

A224 - Spildevand - Nye anlæg 2010

A208 - Trafik og Anlæg - cykelstiprojekter

A207 - Trafik og Anlæg - renovering af cykelstier

A209 - Trafik og Anlæg - udskiftning af vejbelysningsanlæg

A212 - Trafik og Anlæg - trafiksanering

A210 - Trafik og Anlæg - vintermateriel

A206 - Trafik og Anlæg - renovering af fortove

A202 - Trafik og Anlæg - vejplan

A201 - Adgangsvej til Rønbæksskolen

A203 - Trafik og Anlæg - renovering af broer

A205 - Trafik og Anlæg - vejinventar

A204 - Trafik og Anlæg - belægninger

A220 - Spildevand - Byggemodning Boliger 2010

A219 - Spildevand - Byggemodning Erhvervsområder 2010

A221 - Spildevand - Bassiner 2010

A223 - Spildevand - Tilslutningsbidrag 2010

A222 - Spildevand - Åbent land iht. spildevandsplan 2010

A218 - Spildevand - Kloakrenovering og sanering 2010

A214 - Trafik og Anlæg - trafiksikkerhedsprojekter

A213 - Trafik og Anlæg - trafikmiljø ved skolerne

A215 - Trafik og Anlæg - projekt Hammel midtby

A217 - Trafik og Anlæg - busstoppesteder - forbedring af faciliteter og opsætning af læskure

A216 - Trafik og Anlæg - projekter i Hadsten midtby

Punkt 55: Nyt regulativ for husholdningsaffald

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

55. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven Bekendtgørelse om affald

SAGENS INDHOLD

Det nuværende affaldsregulativ bør ændres, da Renosyv samarbejdet er ophørt ved udgangen af 2007, og regulativet derfor alene er gældende for Favrskov Kommune. Dertil kommer, at der siden regulativets vedtagelse er indført plastsække i stedet for papiersække og en afleveringsordning for småbatterier i forbindelse med dagrenovationstømning.

Den ændrede håndtering af afviste søkke skal rettes i regulativet inden udløbet af kontrakten med renovatøren, idet kommunen 1. november 2009 skal indgå en ny kontrakt med en renovatør om tømning af dagrenovation.

Affaldsregulativet er grundlaget for beskrivelsen af servicen indenfor affaldsområdet, og har betydning for borgerne.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der er ikke behov for inddragelse, da der er tale om en mindre opdatering af regulativet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At udkastet til nyt regulativ for husholdningsaffald godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Punkt 56: Kollektiv Trafik - Midttrafiks budget 2010

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

56. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikskaber

SAGENS INDHOLD

Midttrafik har 31. juli 2009 fremsendt forslag til budget 2010 i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Svarfrist for bemærkninger til budgettet er 28. august 2009. Materialet ligger til gennemsyn i sagen.

Midttrafiks budgetforslag for 2010 er baseret på budgetoverslaget fra 2009. Midttrafik har dog foretaget en konkret beregning af udgifterne, baseret på en egentlig ruteøkonomi på udgiftssiden. Denne beregning er indregnet i budget 2010.

På indtægtssiden er der taget udgangspunkt i de faktiske indtægter i henhold til regnskabet for 2008.

Midttrafik har oplyst, at der i budgettet er taget hensyn til, at lokalkørslen i Favrskov Kommune har været i udbud. Favrskov Kommunes beslutning om at støtte at Midttur ikke er indregnet i budgettet.

Midttrafik oplyser, at der i budgettet er usikkerhed om en væsentlig udgiftspost i relation til busdriften. Det drejer sig om effekten af cross boarder leasing for udgifterne til vognmandsbetalingerne, idet den endelige udmøntning af loven ikke er på plads. Cross boarder leasing er leasing i et andet EU-land med den for dette EU-land gældende moms. Fremover pålægges de danske vognmænd dansk moms, hvilket vil medføre øgede udgifter for vognmændene. Midttrafik oplyser dog, at kommunerne – som oplægget ligger nu - kompenseres fuldt ud for effekten af cross boarder leasing via DUT. I det omfang dette vil være gældende ved den endelige udmøntning af loven, vil en merudgift for kommunerne således være finansieret via DUT.

Der er vedtaget en lov om lønsumsafgift, der vil påføre Trafikskabet merudgifter formodentligt allerede fra 1. januar 2009. Midttrafik oplyser, at der pågår en afklaringsopgave af omfanget af denne afgift samt en afklaring af, hvordan lovgivningen konkret vil påvirke udgifterne for trafikskaberne. Disse udgifter er ikke indregnet i budgettet, men i lighed med effekten af cross boarder leasingen, kompenseres kommunerne for merudgiften via DUT.

Favrskov Kommunes andel af Midttrafiks budgetforslag for 2010 fordelt på hovedområder:

Nettoudgifter	Regnskab 08	Budget 09	Budget 10
Busdrift	10.947	13.035	12.161
Handicapkørsel	815	911	971

Administration	811	754	1.001
I alt	12.573	14.700	14.133

VURDERING

Teknik og Kultur har anmodet Midttrafik om at redegøre for Favrskov Kommunes andel af trafikselskabets administrationsbidrag. Favrskov Kommunes bidrag vurderes at være for højt i forhold til, at Midttrafik alene udarbejder køreplaner m.v. for 2 lokale ruter, mens de øvrige lokale ruter indgår som rabatruiter i samarbejdsaftalen med Midttrafik. Favrskov Kommune har endnu ikke modtaget svar herpå.

På den baggrund foreslår Teknik og Kulturdirektøren, at udvalget bemyndiger forvaltningen til at afgive høringssvar inden høringsperioden udløb.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Budgetforslaget er sendt til ældrerådet og handicaprådet til orientering.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Midttrafiks budgetforslag for 2010 kan holdes indenfor det budget, som Favrskov Kommune har afsat til kollektiv trafik. Udgifterne til Midttur er ikke indeholdt i budgetforslaget fra Midttrafik. Ved Favrskov Kommunes budgetlægning 2010 -2013 indgår en prioriteringsblok på 100.000 kr. til afholdelse af udgifter til Midttur.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- a. At Teknik og Kultur bemyndiges til at afgive Favrskov Kommunes høringssvar.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Følgrebrev fra Midttrafik

Budget 2010 fra Midttrafik - Bilag vedr. Favrskov Kommune

Punkt 57: Hyrevognskørsel - bevillinger til taxikørsel

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

57. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om taxikørsel

SAGENS INDHOLD

To taxivognmænd med bevillinger i Favrskov Kommune har skriftligt tilkendegivet, at de ønsker en ekstra bevilling til taxikørsel for at kunne dække en stigende efterspørgsel efter taxikørsel i den østlige del af Favrskov Kommune.

Ifølge § 2 stk. 2 i lov om taxikørsel er det kommunen, der ”fastsætter antallet af tilladelser til taxikørsel inden for sit område ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden indenfor hele området.” En kommune må derfor løbende vurdere, om det fastsatte antal taxibevillinger er passende, således at behovet for taxikørsel kan dækkes på tilfredsstillende måde.

VURDERING

På baggrund af de to henvendelser fra taxivognmændene i Hinnerup forelægges sagen til vurdering i Teknik og Miljøudvalget.

I 2007 og 2008 fik Favrskov Kommune henvendelser fra borgere omkring taxibetjeningen – både om muligheden for at blive betjent, og om hvorledes kunderne oplevede servicen fra taxiselskaberne. I 2009 har der kun været en enkelt henvendelse af denne art.

Mange taxier formodes at have kørsel for Midttrafik. Taxivognmændene i Favrskov Kommune afgav bud med i alt 18 taxier ved Midttrafik tredje udbud af variabel kørsel i februar 2009. Med stigende kørselsvolume i Midttrafiks variable kørsel får flere taxier mere kørsel for Midttrafik, og dermed bliver det sværere at få en taxi til lokal kørsel i området.

Det kan oplyses, at omegnskommunerne har taxibevillinger, som det fremgår neden for.

Syddjurs Kommune:	42 bevillinger
Skanderborg Kommune:	24 bevillinger
Norddjurs Kommune:	48 bevillinger

Tilkendegivelserne fra de to taxivognmænd vurderes at være udtryk for, at der er et behov for ekstra bevillinger, og at det vil være økonomisk rentabelt for disse at investere i flere taxier.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At der opslås to nye taxibevillinger i Favrskov Kommune, således der fremover er i alt 29 bevillinger i kommunen.

BESLUTNING

«***PUNKT_UDVALGSNAVN***», «***PUNKT_MOEDE_DATO***»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 58: Anlægsbevilling - Byggemodning - Amstrup Bakker, Ulstrup - etape II - LP 67

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

58. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. Politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

For at sikre et tilstrækkeligt udbud af grunde til salg ansøges om bevilling til iværksættelse af forundersøgelser og detailprojektering for vej og kloak for byggemodning af 23 boligparceller og 8-12 tæt/lav boliger ved Amstrup Bakker, Ulstrup. Projektet udarbejdes i overensstemmelse med "Lokalplan nr. 67 Amstrup Bakker II, Ulstrup".

Forundersøgelse og detailprojektering forventes udført i perioden september til november 2009.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til forundersøgelser og detailprojektering af vej bestående af arkæologiske undersøgelser, opmåling, jord- og miljøteknisk undersøgelse samt detailprojekt udgør overslagsmæssigt kr. 700.000. Udgifterne fordeler sig således:

Arkæologiske undersøgelser:	105.000 kr.
Opmåling:	200.000 kr.
Jord- og miljøtekniske undersøgelser:	120.000 kr.
<u>Detailprojektering:</u>	<u>275.000 kr.</u>
I alt:	700.000 kr.

Udgifter til detailprojektering af kloak udgør overslagsmæssigt kr. 250.000.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en projekteringsbevilling til vej på kr. 700.000 til forundersøgelser samt detailprojektering af anlægget "Amstrup II, Ulstrup".
2. At projekteringsbevillingen finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb "Boligformål" under jordforsyning.
3. At der godkendes en projekteringsbevilling til kloak på kr. 250.000 til detailprojektering af kloakanlægget "Kloakering boligområde Amstrup Bakker II, Ulstrup".
4. At projekteringsbevillingen til kloak finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb under "Kloakering byggemodning, Bolig".

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag nr. 1

Punkt 59: Anlægsbevilling - Byggemodning - Ridder Munks Vej II, Etape 1, LP 66

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

59. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 29.04.08, pkt. 71
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

For at sikre et tilstrækkeligt udbud af grunde til salg ansøges om bevilling til iværksættelse af byggemodning af de første 14 boligparceller ud af i alt 43 ved Ridder Munks Vej, Thorsø. Projektet udarbejdes i overensstemmelse med "Lokalplan nr. 66, Ridder Munks Vej II – For et boligområde mellem Tidselsbjergvej og Skolegade i Thorsø".

Udbud og anlægsarbejde forventes udført i perioden september – december 2009.

Udbud og salg af grunde iværksættes i september og oktober 2009.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Anlægsudgifter til vej udgør overslagsmæssigt kr. 2.750.000.

Anlægsudgifter til kloak udgør overslagsmæssigt kr. 400.000.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling til vej på kr. 2.750.000 til anlægget "Ridder Munks Vej II, etape 1".
2. At anlægsbevillingen finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb "Boligformål" under jordforsyning.
3. At der godkendes en anlægsbevilling til kloak på kr. 400.000 til detailprojektering af kloakanlægget "Kloakering boligområde Ridder Munks Vej II, etape 1".
4. At anlægsbevillingen til kloak finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb under "Kloakering byggemodning, Bolig".

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag nr.1

Punkt 60: Anlægsbevilling - Etablering af Hinnerup Nord kloakanlæg

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

60. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med udstykningen af boligområde i Hinnerup Nord (lokalplan nr. 307) anmodes der om en anlægsbevilling til kloakering af området.

Projektet omhandler etablering af et 2-strengt kloaksystem fra kommende ny-udstyknings nord for Møllebakken i Hinnerup og til det eksisterende kloaksystem ved Nørregade. Endvidere udvides det eksisterende regnvandsbassin i området, så det fremover også kan håndtere de ekstra regnvandsmængder fra det nye kloakopland.

VURDERING

Projektet omfatter kloakering af 25 ejendomme, fremføring af kloak til boligområde og renovering/udbygning af regnvandsbassin.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til anlæg, opmåling, TV-inspektion etc. udgør overslagsmæssigt 3,9 mio. kr.

Parameter	Udgift	Indtægt
Anlægsudgift (kloakering af 25 ejendomme) - overslag	1.000.000 kr.	
Anlægsudgift (afskærende ledningsanlæg og regnvandsbassin) – overslag	2.900.000 kr.	
Tilslutningsbidrag (25 boliger á 39.200 kr.)		980.000 kr.
Vejbidrag (8 % af anlægssum for kloakering)		80.000 kr.
I alt ekskl. moms	3.900.000 kr.	1.060.000 kr.

Der er plads til i alt 82 boliger indenfor området, hvoraf de 25 boliger etableres i 1. etape. Ved 82 ejendomme kan der samlet påregnes en indtægt ved tilslutningsbidrag på 3.214.400 kr., når parcellerne bebygges.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på i alt 3.900.000 kr. til kloakering af 25 ejendomme samt etablering af afskærende ledningsanlæg og regnvandsbassin.
2. At finansiere anlægsbevillingen for kloakering af de 25 ejendomme inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb i 2009 til "Kloakering byggemodning, Bolig".
3. At finansiere anlægsbevillingen for afskærende ledningsanlæg og regnvandsbassin inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb i 2009 til "Kloakering Nye anlæg".
4. At godkende en indtægtsbevilling på i alt 1.060.000 kr. på tilslutningsbidrag og vejbidrag

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 61: Anlægsbevilling - Udarbejdelse af slamstrategiplan

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

61. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Der er i dag stor variation i håndteringen af slam fra de offentlige renseanlæg. På Hammel og Hinnerup Renseanlæg afvandes slammet i en slampresse. På Hadsten og Voldum Renseanlæg pumpes slammet til et slammineraliseringsanlæg. Slammet fra Ulstrup og Drøbro Renseanlæg opkoncentreres og køres til biogasanlæg.

Hver af sammenlægningskommunerne har planlagt og opbygget en struktur, der har været fornuftig for den enkelte kommune, men som ikke nødvendigvis er den optimale efter sammenlægningen.

Endvidere har det maskinelle udstyr efterhånden en begrænset restlevetid og slammineraliseringsanlægget er periodevist overbelastet.

Samtidig er det vigtigt, at der udarbejdes en strategi, som sikrer at Favrskov Kommune kan agere, såfremt det på et tidspunkt ikke længere er muligt at køre slammet på landbrugsjord eksempelvis grundet ændret lovgivning.

Sidst har ændringer i affaldslovgivningen i maj 2009 bevirket, at afgift på afbrænding af slam ophører, hvilket bevirker, at en løsning, hvor slammet køres til forbrænding kan være økonomisk attraktiv.

VURDERING

Teknik og Kultur ønsker på baggrund af ovenstående derfor at udarbejde en strukturanalyse for håndtering af slammet fra de offentlige renseanlæg i kommunen.

Det er hensigten at indhente tilbud fra rådgivere på udarbejdelse af slamstrategiplanen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det vurderes, at udgift til udarbejdelse af slamstrategiplan udgør ca. 250.000 kr.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 250.000 kr. til at få fastlagt den fremtidige struktur for håndtering af slam fra de offentlige renseanlæg.
2. At bevillingen finansieres indenfor det rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet til "Renseanlæg".

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 62: Ekspropriation - Kloakrenovering - Houlbjerg

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

62. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 27.05.08, pkt. 89
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede på møde 27. maj 2008, at iværksætte ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve de nødvendige arealer og rettigheder til brug for separering af kloakken i Houlbjerg.

Der har været afholdt åstedsforretning. Åstedsforretningen omfattede i alt 19 matrikler (løbenumre). Enkelte af løbenumrene er ved efterfølgende afsætning af skel i marken udgået.

Ved åstedsforretningen og inden for en frist på 3 uger efter modtagelsen af den renskrevne åstedsprotokol har ejere, brugere og andre, der direkte eller indirekte berøres af ekspropriationen, haft mulighed for at fremkomme med bemærkninger til det fremsatte projektforslag og fremføre synspunkter, de finder bør have indflydelse på erstatningens fastsættelse.

Der er under åstedsforretningen og efterfølgende indgået forlig om udførelse af projektet for samtlige løbenumre. Ved 2 af løbenumrene er der ikke indgået forlig om erstatningen.

De samlede erstatningstilbud udgør i alt ca. 450.000 kr.

Erstatningerne er beregnet ud fra takster, der er fastsat i landsaftalen mellem Dansk Landbrug og Danva (Brancheforening for vand og spildevand).

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til erstatning vil blive indeholdt i anlægsbudgettet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At træffe beslutning om at gennemføre ekspropriation af de nødvendige rettigheder og arealer i Houlbjerg i henhold til åstedsprotokollen.
- At de fremsatte erstatningstilbud fastholdes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Ekspropriationsplan - Houlbjerg syd

Erstatningsopgørelse

Ekspropriationsplan - Houlbjerg midt

Ekspropriationsplan - Houlbjerg nord

Punkt 63: Ekspropriation - Transportanlæg - Terp

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

63. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 31.03.09, pkt. 53
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede på møde 31. marts 2009, pkt. 53, at iværksætte ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve de nødvendige arealer og rettigheder til brug for etablering af nye spildevandsledninger mellem Terp og Sønder Vinge.

Der har været afholdt åstedsforretning. Åstedsforretningen omfattede i alt 10 matrikler (løbenumre).

Ved åstedsforretningen og inden for en frist på 3 uger efter modtagelsen af den renskrevne åstedsprotokol har ejere, brugere og andre, der direkte eller indirekte berøres af ekspropriationen, haft mulighed for at fremkomme med bemærkninger til det fremsatte projektforslag og fremføre synspunkter, de finder bør have indflydelse på erstatningens fastsættelse. Der er under åstedsforretningen og efterfølgende indgået forlig om udførelse af projektet for samtlige løbenumre.

Den samlede ekspropriationserstatning udgør i alt ca. 104.000 kr.

Erstatningerne er beregnet ud fra takster, der er fastsat i landsaftalen mellem Dansk Landbrug og Danva (Brancheforening for vand og spildevand).

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til erstatning er indeholdt i anlægsbudgettet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At træffe beslutning om at gennemføre ekspropriation af de nødvendige rettigheder og arealer i henhold til ekspropriationsplanerne.
- At godkende ekspropriationserstatningen.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Deklarationsrids_7.pdf

Deklarationsrids_6.pdf

Deklarationsrids_8.pdf

Erstatningsopgørelse

Deklarationsrids_9.pdf

Deklarationsrids_5.pdf

Deklarationsrids_10.pdf

Deklarationsrids_1.pdf

Deklarationsrids_2.pdf

Deklarationsrids_4.pdf

Deklarationsrids_3.pdf

Punkt 64: Aftale om forbrænding af dagrenovation

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

64. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

AffaldVarme Århus har rettet henvendelse til Favrskov Kommune i forbindelse med, at de er i gang med at fastlægge den nødvendige kapacitet på en ny ovnlinje. Den nye ovnlinje skal iværksættes i 2015 og erstatter 2 ældre ovnlinjer.

I forbindelse med dette arbejde, ønsker AffaldVarme at få oplyst, om Favrskov Kommune ønsker at levere brandbart affald til affaldscenter Århus efter 2015, hvor den nuværende aftale med AffaldVarme udløber. Samtidig ønsker de snarest muligt at indgå aftale om eventuel leverance efter 2015.

Dagrenovation fra Favrskov Kommune samt brændbart affald fra genbrugsstationerne og erhverv afbrændes i dag på Hammel Fjernvarme. Aftalen med AffaldVarme Århus omfatter afbrænding af brændbart affald i spidsbelastninger samt ved ovnrenoveringer på Hammel Fjernvarme. Aftalen med AffaldVarme Århus omfatter 6 - 8000 tons brændbart affald årligt.

AffaldVarme Århus har undersøgt de juridiske forhold omkring indgåelse af langvarige aftaler om levering af brandbart affald med henblik på at fastlægge, om der kan indgås aftaler om forbrændingseget affald og hermed fritage området for udbudsreglerne. Konklusionen på deres undersøgelse er, at der lovligt kan indgås langsigtede leveringsaftaler uden der foretages udbud af området på visse betingelser.

VURDERING

Hammel Fjernvarme modtager langt hovedparten af dagrenovation fra Favrskov Kommune. Ved spidsbelastninger, hvor Hammel Fjernvarmes kapacitet ikke slår til, afleveres forbrændingseget affald til AffaldVarme Århus. En aftale, der ændrer på de mængder, der leveres til Hammel Fjernvarme vil få stor betydning for varmeforsyning til forbrugerne i Hammel. Teknik- og Kultur vurderer, at det fortsat vil være hensigtsmæssigt at have en aftale med AffaldVarme Århus om levering af brændbart affald i særlige situationer med spidsbelastninger.

På grund af aktuelle ændringer indenfor lovgivningen på affaldsområdet, blandt andet bortfald af kommunens anvisningspligt overfor visse former for erhvervsaffald samt ændringer på afgiftsreglerne, vurderes det derfor ikke at være hensigtsmæssigt at indgå en aftale om yderligere mængder på nuværende tidspunkt. Den eksisterende aftale mellem Favrskov Kommune og AffaldVarme Århus, omfatter en forholdsvis lille mængde affald, og vil ikke betyde ret meget kapacitetsmæssigt i forhold til de øvrige mængder, der forventes på Affaldscenteret.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At Favrskov Kommune tilkendegiver overfor AffaldVarme Århus, at man fortsat er interesseret i en aftale, som omfatter at Affaldcenter Århus modtager brændbart affald fra Favrskov Kommune i spidsbelastninger og ved renoveringer på Hammel Fjernvarme.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Henvendelse fra AffaldVarme Århus vedr. Fremtidigt samarbejde om forbrændingseget affald

Punkt 65: Fastsættelse af særlige takster - tømningsordning for bundfældningstanke

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

65. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 27.11.07, pkt. 222
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Regulativ for tømning af bundfældningstanke

SAGENS INDHOLD

Favrskov Byråd vedtog 27. november 2007 et regulativ for tømning af bundfældningstanke i hele kommunen. Regulativet giver mulighed for, at der opkræves særlige takster for forgæves kørsel. Byrådet fastsætter taksterne for tømninger.

Den entreprenør, som udfører tømningerne for Favrskov Kommune, opkræver højere takster, når en tank er større end 2 m³. Ligeledes opkræver entreprenøren et gebyr, når han kører forgæves ud til en adresse, som er varslet tømning. Det kan f.eks. være, når et dæksel er tungere end tilladt (50 kg), og borgeren ikke har sørget for at løfte dækslet af eller at adgangsforholdene til tanken ikke er i orden.

Tømningsordningen skal hvile i sig selv. Det betyder, at alle borgere, som opfylder de krav, der er stillet i regulativet, er med til at betale de ekstra udgifter, som entreprenøren opkræver, når forholdene ikke er i orden.

VURDERING

Teknik og Kultur foreslår, at der indføres specialtakster for tanke større end 2 m³ samt for forgæves kørsel. Når entreprenøren kører forgæves til en ejendom skyldes det udelukkende forsømmelse fra ejendommens ejer. Før en tømning udføres, modtager ejeren et brev med oplysning om tømningstidspunkt samt kontaktoplysninger til entreprenøren. Hvis der ikke reageres på brevet, kommer entreprenøren som aftalt på stedet. Er et dæksel ikke frilagt, eller er et for tungt dæksel ikke løftet af tanken, er der tale om en forgæves kørsel. Det bør være den enkelte ejer, der skal betale den ekstra udgift entreprenøren opkræver.

Hvis en tank er større end 2 m³, kan det skyldes flere ting. Der kan benyttes en gammel ajlebeholder eller lignende, eller tanken betjener flere ejendomme. Det bør ligeledes pålægges de enkelte ejendomme, at betale den merudgift, der kan være tale om.

Entreprenøren opkræver følgende takster af Favrskov Kommune for disse ekstra ydelser:

Forgæves kørsel: 143,75 kr.

Tillæg for tanke større end 2 m³: 81,25 kr. pr. m³

Teknik og Kultur foreslår, at der godkendes følgende takster:

Forgæves kørsel 160 kr. inkl. moms (der tillægges et administrationsbidrag, da der skal skrives til de berørte ejendomme igen).

Tillæg for tankstørrelse større end 2 m³: 81,25 kr. inkl. moms pr. m³.

Den ordinære takst for tømning af en tank på max. 2 m³ udgør 507 kr. inkl. moms.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ordningen skal hvile i sig selv. Derfor har de foreslåede ændringer ikke økonomisk konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At der godkendes en takst for forgæves kørsel på 160 kr. inkl. moms.
- At der godkendes en tillægstakst på 81,25 kr. inkl. moms pr. m³ for tanke større end 2 m³.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Regulativ for tømning af bundfældningstanke

Punkt 66: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

66. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orientering givet.