REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-02-2021

Mødedato Torsdag d. 04. februar 2021 kl. 08:00

Mødested Microsoft Teams

Indholdsfortegnelse

Anlægsbevilling til opførelse af ny salthal i Hammel 3
Projekt om brug af elbiler i den kommunale flåde 7
Anlægsbevilling til udskiftning af tag på Hadsten Skole 12
Høring vedrørende grødeskæring i Gudenåen 16
Anlægsbevilling for de ånære arealer langs Lilleåen ved Hadsten 21
Orienteringspunkt 25
Digitalt underskriftsark 28

Punkt 1: Anlægsbevilling til opførelse af ny salthal i Hammel

EMN-2020-34487

Bilag

Skitse ny salthal i Hammel, dec 2020

1. Anlægsbevilling til opførelse af ny salthal i Hammel (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
04-02-2021 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00146
DokID:
Sagsbehandler : Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til anlægsbevilling på 3,7 mio. kr. til opførelse af ny salthal på Italiensvej 9 i Hammel finansieret af rådighedsbeløb i budget 2020 og 2021.

Den nye salthal etableres, hvor Favrskov Forsynings nuværende genbrugsplads er placeret. Favrskov Forsyning overtager i stedet Italiensvej 1-5, hvor der opføres ny genbrugsplads. Den nye salthal erstatter den nuværende salthal på Norgesvej 1 i Hammel.

Projektet omfatter opførelse af ny salthal på ca. 550 m^2 og en beholder til saltlage. Bygningen vil udvendigt fremstå med tag og facader beklædt med eternitplader. Den eksisterende mandskabspavillon på grunden bibeholdes på sin nuværende placering. Der etableres en ny vaskeplads til vejmateriellet.

Den nye salthals placering på grunden med vaskeplads mv. er vedlagt som bilag – ”Skitse ny salthal i Hammel, december 2020”.

Projektet planlægges udbudt i fagentreprise februar-marts 2021. Under forudsætning af, at Favrskov Forsyning flytter til ny genbrugsplads i sommeren 2021, vil byggeriet kunne gennemføres i perioden august 2021-marts 2022, og den nye salthal kan være klar til brug sommeren 2022.

VURDERING

Den nuværende salthal på Norgesvej 1 er nedslidt. Den nye salthal vil bidrage til et mere effektivt vinterberedskab. Samtidig opfylder den nye salthal de nødvendige funktionsmæssige behov i forhold til det materiel, der nu anvendes til saltkørsel.

ØKONOMI

Der søges om anlægsbevilling på 3,7 mio. kr. til opførelse af ny salthal på Italiensvej 9 i Hammel. Anlægsbevilling finansieres af et rådighedsbeløb på 1,55 mio. kr. i 2020 og et rådighedsbeløb på 2,15 mio. kr. i 2021 (A-226). I alt er der afsat et samlet rådighedsbeløb på 3,7 mio. kr. til byggeprojektet.

Projektets samlede anlægsudgifter til opførelse af ny salthal fordeler sig som vist i tabellen:

Aktivitet	Beløb
Håndværkerudgifter inkl. uforudsete udgifter	3.200.000 kr.
Rådgiverhonorar	300.000 kr.
Internt rådgiverbidrag	73.000 kr.
Bygherreomkostninger	127.000 kr.
I alt	3.700.000 kr.

Med reference til denne sag fremlægges en særskilt sag, hvor Byrådet skal tage stilling til arealerhvervelsen til opførsel af ny salthal.

Fra 1. januar 2022 er der budgetteret med driftsudgifter på 70.000 kr. årligt til vedligehold af ny salthal og tilhørende anlæg.

INDDRAGELSE
Ledere og medarbejdere på området er og vil blive inddraget i projektets endelige udformning.

INDSTILLING
Den konstituerede direktør for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes anlægsbevilling på 3,7 mio. kr. til opførelse af ny salthal på Italiensvej 9 i Hammel finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2020-2021.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. februar 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt**.**

Bilag
1. Skitse ny salthal i Hammel, dec 2020 (2136868)

Punkt 2: Projekt om brug af elbiler i den kommunale flåde

EMN-2020-32756

Bilag

Notat - Omstilling til elbiler i Favrskov Kommune

2. Projekt om brug af elbiler i den kommunale flåde (Åben)

Tidl. politisk behandling	ØK, 8.12.20, pkt. 6
Forventet sagsgang	SS-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
04-02-2021 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00146
DokID:
Sagsbehandler : Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et toårigt projekt, der skal give erfaringer med brug af elbiler i hjemmeplejen.

I juni 2019 vedtog Byrådet, at der skulle igangsættes en grøn omstilling af den kommunale bilflåde. Der skulle fremlægges en økonomisk beregning samt en plan for en samlet implementering inden udgangen af 2020. Ved udgangen af 2020 var markedet for elbiler karakteriseret ved stor usikkerhed relateret til bl.a. afgifter, leasingpriser, bilernes tekniske egenskaber samt afledte driftsudgifter. Den primære usikkerhed var, at der endnu ikke var indgået en national aftale om afgifter for elbiler i 2021, hvilket gjorde de økonomiske beregninger usikre. Derfor var det ikke muligt at udarbejde en samlet økonomisk beregning og plan for implementering, som Byrådet var blevet stillet i udsigt.

Aktuelt er der nu indgået aftale om afgiftsfritagelse for elbiler under 500.000 kroner fra og med 1. januar 2021. Det betyder, at der nu er større sikkerhed omkring det økonomiske grundlag. Der er dog fortsat en række andre usikkerhedsfaktorer relateret til bl.a.:

1. Kørselsplanlægning
2. Den daglige opgaveløsning
3. Økonomi – drift og anlæg
4. Daglig drift og vedligeholdelse
5. CO2-reduktion.

På møder i januar 2021 blev Teknik- og Miljøudvalget og Social- og Sundhedsudvalget orienteret om resultaterne af de undersøgelser, som forvaltningen har foretaget på området. Undersøgelsen, som er sammenfattet i vedlagte bilag, indeholder bl.a. oplysninger om den nuværende bilflåde og kørselsmønstre i hjemmeplejen, det aktuelle marked for elbiler og ladestandere, økonomiske beregninger samt erfaringer fra andre kommuner om brug af elbiler i hjemmeplejen.

For at påbegynde den grønne omstilling og for at indhente relevante erfaringer inden for ovenstående parametre inden en evt. mere omfattende omstilling påbegyndes, foreslås det at igangsætte et toårigt projekt, hvor otte elbiler tages i brug i hjemmeplejen. Projektet igangsættes i sommeren 2021 og vil blive evalueret efter hhv. et og to år.

Konkret vil der blive udskiftet otte benzinbiler til elbiler. De otte biler vil fra sommeren 2021 blive taget i brug i hjemmeplejen i Hinnerup. Samtidig opsættes fire dobbeltladestandere.

I dag består hjemmeplejens bilflåde af 68 biler, hvoraf 31 er hybridbiler. Der er i dag ingen elbiler i hjemmeplejen.

VURDERING

Social og Sundhed og Teknik og Miljø vurderer, at projektet vil bidrage til Byrådets ambition om en grøn omstilling af kommunens biler samtidig med, at der gennem projektet søges svar på nogle af de spørgsmål der udestår om den praktiske implementering.

Det er dermed vurderingen, at projektet vil bibringe et relevant erfaringsgrundlag for en evt. videre grøn omstilling. Erfaringerne fra afprøvningen af de otte elbiler præsenteres i Teknik- og Miljøudvalget og Social- og Sundhedsudvalget i sommeren 2022 og igen efter projektets afslutning i sommeren 2023.

I sig selv vil omstillingen af otte benzinbiler til elbiler medføre en reduktion på ca. 14,4 ton CO2 om året i forhold til niveauet for udledning i 2020. Reduktionen svarer til den mængde CO2, der udledes når en gennemsnitlig benzinbil kører ca. 68.000 km.

ØKONOMI
Den økonomiske ramme for projektet udgøres af puljen for bæredygtig transport, der i projektperioden 2021-2023 rummer 750.000 kr. per år. Puljen skal dog også understøtte andre grønne initiativer.

Det skønnes, at udgifterne til installation, serviceabonnement og indkøb af fire dobbelt-ladestandere (der kan understøtte otte biler) samlet vil udgøre ca. 280.000 kr. for hele projektperioden.

Ved leasing af otte elbiler i to år forventes merudgiften til driften at være på mellem 0 og 96.000 kr. i forhold til leasing af benzinbiler. Det endelige udgiftsniveau afhænger bl.a. af leasingpriser på de konkrete bilmodeller samt eventuelle ekstraudgifter til drift og vedligeholdelse af biler og standere.

Den samlede projektøkonomi over to år forventes således at være på mellem 280.000 og 376.000 kr.

INDDRAGELSE
Arbejdet med at omstille den kommunale flåde til elbiler er iværksat på baggrund af indstilling fra §17, stk. 4-udvalget om kollektiv trafik og miljørigtig transport.

INDSTILLING
Direktøren for Social og Sundhed og konstitueret direktør for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At det beskrevne projekt vedrørende brug af elbiler i den kommunale flåde igangsættes, og at erfaringerne med ordningen præsenteres i sommeren 2022 og igen i sommeren 2023.
2. At udgifter til projektet på mellem 280.000 kr. og 376.000 kr. finansieres af puljen til miljøvenlig transport og CO2-reduktion.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. februar 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med forslag om, at der startes op med 12 biler og at der dels gives en status på implementering efter seks måneder og dels en egentlig evaluering af projektet efter 12 måneder.

Bilag

1. Notat - Omstilling til elbiler i Favrskov Kommune (1192192)

Punkt 3: Anlægsbevilling til udskiftning af tag på Hadsten Skole

EMN-2020-35963

3. Anlægsbevilling til udskiftning af tag på Hadsten Skole (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, BS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
04-02-2021 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00146
DokID:
Sagsbehandler : Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 9,4 mio. kr. til udskiftning af tag på Hadsten Skole finansieret af rådighedsbeløb i budget 2021 og 2022.

Den samlede anlægsudgift til tag- og rørudskiftning udgør 18 mio. kr. Byrådet besluttede april 2020 at fremrykke et rådighedsbeløb på 8,6 mio. kr. til rørudskiftning og opstart af udskiftning af taget fra 2021 til 2020. Herudover er der i budget 2021-24 afsat 5,0 mio. kr. i 2021 og 4,4 mio. kr. i 2022.

Anlægsprojektet er således 2. og sidste etape af tagudskiftningen på Hadsten Skole.

Projektet omfatter udskiftning af samtlige tage på skolen og tilhørende følgearbejder som nye gavle samt udskiftning af sternbrædder og tagrender på de af skolens fløje, hvor sternbrædder og tagrender ikke allerede er udskiftet.

I samarbejde med ekstern rådgiver RUBOW Arkitekter planlægges projektet udbudt i offentlig licitation i foråret 2021. Arbejdet forventes igangsat maj 2021 med afslutning i efteråret 2021.

VURDERING

Taget på Hadsten Skole fremstår nedslidt, og der opstår ofte utætheder. Det vurderes, at taget er ved at have opnået sin levetid, og for at undgå fordyrende følgeskader af de utætte tage, er det nødvendigt, at taget udskiftes nu. Tagudskiftningen er påbegyndt i 2020, og det er også vurderingen, at projektet kan færdiggøres i én etape i 2021.

Med udskiftning af tag og gavle undgås det, at der sker større følgeskader i forbindelse med utætheder, da sådanne utætheder kan give fugt under tagfladen, der kan risikere at sprede sig og påvirke indeklimaet og sundheden negativt.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling i 2021 på 9,4 mio. kr. til færdiggørelse af projektet for tag- og rørudskiftning finansieret af rådighedsbeløb i budget 2021-24 (A-219). Samtidig søges om fremrykning af det afsatte rådighedsbeløb på 4,4 mio. kr. fra budget 2022 til 2021, med en tilsvarende reduktion af den samlede anlægsramme for 2022, finansieret af kassen. I alt er der afsat rådighedsbeløb på 9,4 mio. kr.

Projektets samlede anlægsudgifter fordeler sig som vist i tabellen:

Aktivitet	Beløb
Håndværkerudgifter inkl. uforudsete udgifter	8.755.000 kr.
Rådgiverhonorar	357.000 kr.
Internt rådgiverbidrag	188.000 kr.

Bygherreomkostninger til tekniske undersøgelser, myndighedsbehandling mv.	100.000 kr.
Anlægsudgifter i alt	9.400.000 kr.

Anlægsprojektet har ingen afledte driftsudgifter.

INDDRAGELSE
Ejendomscentret tilrettelægger arbejdet i samarbejde med RUBOW Arkitekter og ledelsesrepræsentanter fra hhv. Hadsten Skole og Børnehuset Ellemose, der har en afdeling på Hadsten Skole.

INDSTILLING
Den konstituerede direktør for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der afsættes et rådighedsbeløb i 2021 på 4,4 mio. kr. finansieret af kassen.
2. At anlægsrammen i det tekniske budget for 2022 reduceres tilsvarende med 4,4 mio. kr.
3. At der gives en anlægsbevilling på 9,4 mio. kr. til udskiftning af tag på Hadsten Skole finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. februar 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 4: Høring vedrørende grødeskæring i Gudenåen

EMN-2020-27747

Bilag

Udkast Favrskov kommunes høringssvar til Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen

Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen

4. Høring vedrørende grødeskæring i Gudenåen (Åben)

Tidl. politisk behandling	TM-U, 4.4.2019 pkt. 22
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vandløbsloven, Naturbeskyttelsesloven samt EU Habitat- og Vandrammedirektiv

Teknik- og Miljøudvalget
04-02-2021 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00146
DokID:
Sagsbehandler : Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til Favrskov Kommunes høringssvar til Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om antal grødeskæringer i Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers. Forslag til høringssvar fra Favrskov Kommune er vedlagt i bilag.

Vandløbsmyndighederne på strækningen består af Favrskov, Randers, Silkeborg og Viborg kommuner. De 4 kommuner er i gang med at revidere det gældende regulativ for Gudenåen. I 2015 blev der nedsat en politisk styregruppe bestående af repræsentanter fra de fire kommuners politiske fagudvalg. Der var ikke politisk enighed om antallet af ordinære grødeskæringer. På baggrund af forvaltningernes vurderinger af de natur- og lovgivningsmæssige konsekvenser ved øget grødeskæring, afgjorde Teknik- og Miljøudvalget 8. november 2018, at Favrskov Kommune fastholdt, at der kun skulle foretages en årlig ordinær grødeskæring i Gudenåen.

Den politiske styregruppe drøftede på sit seneste møde 16. januar 2019 de politiske beslutninger i de enkelte kommuner. Konklusion på mødet var, at der fortsat var uenighed mellem kommunerne, og at uenigheden i henhold til vandløbslovens bestemmelser måtte afgøres af Miljø- og fødevareministeren. Dette blev efterfølgende politisk godkendt i de fire kommuner i foråret 2019.

Uenigheden bestod i at Randers, Silkeborg og Favrskov Kommuner ønskede en årlig grødeskæring, mens Viborg Kommune ønskede to grødeskæringer. Byrådet i Silkeborg Kommune har sidenhen besluttet, at kommunen nu ønsker at lave et selvstændigt regulativ på vandløbsstrækningen i Silkeborg Kommune, hvor muligheden for at foretage 2-3 ordinære skæringer undersøges. Favrskov Kommune er fælles-myndighed med Silkeborg Kommune for en mindre del af vandløbsstrækningen mellem Kongensbro og Tange Sø, hvor Silkeborg Kommune vil lave eget regulativ.

Miljøstyrelsen har 9. december 2020 sendt udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen i høring ved de fire kommuner. Styrelsen har påtænkt at afgøre uenigheden med, at der, på baggrund af kommunernes indsendte oplysninger og statens egne vurderinger af naturbeskyttelsesmæssige hensyn, kun må udføres en årlig ordinær grødeskæring. Afgørelsen begrundes i en vurdering af grødeskæringsaktiviteten efter naturbeskyttelsesbestemmelserne i EU habitat- og vandrammedirektiver samt for den nationale lovgivning om naturbeskyttelse (lovens § 3). Udkast til afgørelse fra Miljøstyrelsen er vedlagt i bilag.

Det bemærkes, at Miljøstyrelsens endelige afgørelse ikke kan påklages til anden administrativ myndighed. Afgørelsen kan dog indbringes for de almindelige domstole.

VURDERING

Det er Teknik og Miljøs vurdering, at Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen er i overensstemmelse med Teknik- og Miljøudvalgets beslutning af 8. november 2018. Begrundelsen for

afgørelsen er i store træk samstemmende med den vurdering, som de fire kommuners administrative forvaltninger i fællesskab kom frem til ved sagsbehandlingen i 2018.

Miljøstyrelsen anbefaler, at de udfordringer, som en øget grødeskæring søger at løse, i stedet inddrages i arbejdet med helhedsplanen for Gudenåsystemet. De syv Gudenåkommuner påtænker at fremlægge udkast til helhedsplanen til de syv Byråd inden sommerferien 2021.

Teknik og Miljø kan konstatere, at Miljøstyrelsen i afgørelsen ikke henviser til begrundelser eller vurderinger i forhold til habitatområdet Randers Fjord – men kun til habitatområdet Gudenåen, Gjern Bakker ved Silkeborg. Normalt skal aktiviteter og projekter (herunder grødeskæring) udenfor habitatområder, der kan have en påvirkning på udpegningsgrundlaget (arter og naturtyper) inde i habitatområdet, ligeledes vurderes.

Teknik og Miljø vurderer, at det kan være en retlig mangel ved statens endelige afgørelse og vil fra administrationens side gøre Miljøstyrelsen opmærksom på dette. Teknik og Miljø vurderer samtidig, at den retlige mangel ikke vil ændre på afgørelsen om antallet af grødeskæringer.

ØKONOMI
Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, da Gudenaacentralen (Tangeværket) efter lovgivningen skal varetage vedligeholdelsen på hele vandløbsstrækningen.

INDDRAGELSE
Når der foreligger en endelig afgørelse fra Miljøstyrelsen, forventer Teknik og Miljø, at den politiske styregruppe med medlemmer fra de fire kommuner skal forelægges Miljøstyrelsens afgørelse og på baggrund af denne tage stilling til det fremadrettede regulativarbejde. Dette er dog endnu ikke aftalt mellem kommunerne.

Når der er opnået enighed om et forslag til regulativ for Gudenåen, fremlægges regulativet i otte ugers lovpligtig offentlig høring. Herefter foretager kommunerne en foreløbig vedtagelse af regulativet i forhold til de modtagne høringssvar, hvorefter det reviderede regulativ sendes til godkendelse i Miljøstyrelsen. Afgørelserne og det endelige vedtagne regulativ kan påklages.

INDSTILLING
Den konstituerede direktør for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende forslag til høringssvar vedrørende Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. februar 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den præcisering, at høringssvaret tilrettes, så høringssvaret også indeholder forvaltningens bemærkning om den eventuelle retlige mangel vedr. habitatområdet Randers Fjord.

Bilag

1. Udkast Favrskov kommunes høringssvar til Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen (2380164)
2. Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen (2136521)

Punkt 5: Anlægsbevilling for de ånære arealer langs Lilleåen ved Hadsten

EMN-2020-35714

Bilag

Nyt kortbilag1_mulighedsplads_26-01-2021

5. Anlægsbevilling for de ånære arealer langs Lilleåen ved Hadsten (Åben)

Tidl. politisk behandling	BY 24.11.2020 pkt. 13
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
04-02-2021 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00146
DokID:
Sagsbehandler : Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til etablering af et byrum med friluftsaktiviteter, formidlingsplatform og indgangsportal til vådområdeprojektet i Kollerup Enge. Projektet er et element i den samlede anlægsbevilling for de ånære arealer langs Lilleåen ved Hadsten.

Byrådet bevilgede i november 2020 en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projekteringsopgaver vedrørende de tre etaper ved Hadsten.

VURDERING

Projektområdet omhandler de kommunale ånære arealer øst for Hadsten midtby. Området afgrænses primært mod vest af Bibliotek Sløjfen og i øst af Kollerup Enge (se vedhæftet bilag).

Etape 1 omfatter et areal umiddelbart øst for Skanderborgvej ved Sløjfen (Del af tidligere slagterigrund). Området indrettes som et attraktivt byrum med friluftsaktiviteter, herunder naturlegeplads, naturformidling og opholdsfaciliteter, som bidrager til at skabe forbindelse og overgang mellem midtbyen og Kollerup Enge.

Konceptet for pladsen er naturformidling af livet under vand. Med udgangspunkt i bl.a. vandinsektet vårfluen, anlægges en lege- og formidlingsplads, hvor pladsens elementer inspireres af naturen. Elementerne skal understøtte aktiv læring og øget interesse for de naturoplevelser, der kan opleves i Kollerup Enge. Navnet på formidlingspladsen er ikke afklaret.

Etape 1 anlægges i samarbejde med bl.a. udvalgte lokale aktører i Hadsten, og der søges samtidig om yderligere støtte fra fonde, således at der senere kan indarbejdes yderligere elementer på området. Indretningsskitsen er vedlagt som bilag, hvor de første dele af projektet forventes at kunne realiseres og indvies samtidigt med klimaprojektet i Kollerup Enge i sensommeren 2021.

ØKONOMI

Der er i Budget 2021-24 (A-214) afsat i alt 10 mio. kr. til klimatilpasning og byudvikling omkring Lilleåen i Hadsten. I 2021 er der afsat 2 mio. kr., i 2022 og 2023 er der afsat 3 mio. kr. årligt og i 2024 er der afsat 2 mio. kr.

I 2020 er der endvidere afsat et rådighedsbeløb på 1 mio. kr., der er givet anlægsbevilling til i november 2020 til projekteringsopgaver. I alt er der i 2020-24 afsat 11 mio. kr.

Der søges i denne sag om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021.

Rådighedsbeløbet på 1 mio. kr. i 2021 foreslås anvendt til indretning af området til friluftsaktiviteter, naturlegeplads og naturformidling umiddelbart øst for Skanderborgvej.

Projektets samlede anlægsudgifter til etablering af et byrum med friluftsaktiviteter, formidlingsplatform og indgangsportal til vådområdeprojektet i Kollerup Enge fordeler sig som vist i tabellen:

Aktivitet	Beløb
Projektering og forundersøgelser	150.000 kr.
Legeredskaber, fysiske udstillinger og læringsplatforme	500.000 kr.
Indgangsportal og ledelinje fra Sløjfen til pladsen	120.000 kr.
Lille supplerende trægangbro over Lilleå	30.000 kr.
Motorsavskunst – træfigurer af insekter, dyr, fugle og fisk	40.000 kr.
Fældning og beskæring af træer og buske	15.000 kr.
Skilte og formidling	75.000 kr.
Handicaprampe til bro, der leder ud i engene	50.000 kr.
Ombygning af teknikerrum til redskabsskur og grejbase	20.000 kr.
I alt	1.000.000 kr.

Kortbilaget viser elementer, der kan etableres indenfor de afsatte midler på 1 mio. kr.

Der er i budgettet indarbejdet afledt drift på 50.000 kr. i 2022 og 100.000 kr. fra 2023 og frem til driftsudgifter, når det samlede projekt på 11 mio. kr. er gennemført. Den afledte drift til denne etape vurderes at udgøre 15.000 kr. fra og med 2022.

INDDRAGELSE
Under udarbejdelsen af ovennævnte opgaver vil der løbende ske involvering af relevante brugere, interessenter, foreninger, aktører, borgere mv.

INDSTILLING
Den konstituerede direktør for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021 til anlæg af en formidlings- og aktivitetsplads (etape 1) omkring de ånære arealer langs Lilleåen øst for Hadsten.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. februar 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag
1. Nyt kortbilag1_mulighedsplads_26-01-2021 (2391029)

Punkt 6: Orienteringspunkt

EMN-2020-22849

6. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
04-02-2021 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00146
DokID:
Sagsbehandler : Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD
Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING
Den konstituerede direktør for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. februar 2021
Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 7: Digitalt underskriftsark

EMN-2020-30609

7. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget
04-02-2021 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00146
DokID:
Sagsbehandler : Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på ”Godkend” i øverste venstre hjørne.

.