

REFERAT Økonomiudvalget d. 18-08-2015

Mødedato Tirsdag d. 18. august 2015 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 3, Administrationsbygningen i Hammel

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af revisionsberetning nr. 20 vedr. regnskab 2014.....	3
Vederlag til formanden for Favrskov Kommunes Huslejenævn og Beboerklagenævn.....	7
Ungekonferencen 2015 - opsamling og evaluering.....	10
Årsrapport 2014 for Favrskov Brandvæsen.....	14
Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring.....	17
Forslag til lokalplan nr. 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup.....	20
Vedtagelse af Helhedsplan for Tungelund i Thorsø.....	23
Anlægsbevilling - Cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg samt cykelparkering ved stationerne i F.....	26
Mobilitetsstrategi 2016.....	29
Teknisk prioritering af trafikprojekter.....	32
Samfundsøkonomisk analyse af omfartsvejsløsninger vest om Hadsten.....	36
Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje.....	40
Nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.....	44
Analyse vedr. sundhedscentre i Ulstrup og Hinnerup.....	48
Orienteringspunkt.....	52

Punkt 108: Godkendelse af revisionsberetning nr. 20 vedr. regnskab 2014

Bilag

Favrskov Kommune beretning nr. 20 afsluttende revision 2014

Tilrettet regnskabsopgørelse

Tilrettet balance

Godkendelse af revisionsberetning nr. 20 vedr. regnskab 2014

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
34898

Dok.nr. 710-2015-
193793

Sagsbehandler
DPBCJ

108. Godkendelse af revisionsberetning nr. 20 vedr. regnskab 2014 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal godkende revisionsberetningen 'Beretning nr. 20 - Revision af årsregnskabet for 2014'.

Beretningen vedrører den afsluttende revision af regnskab 2014. Byrådet har 28. april 2015 behandlet beretning nr. 19, som vedrører den løbende revision af 2014.

Revisionens gennemgang af årsregnskabet omfatter ledelsespåtegningen, ledelsens årsberetning, anvendt regnskabspraksis, regnskabsopgørelse, balance og noter. Endvidere omfatter revisionen en undersøgelse, af om kommunens regnskabsaflæggelse er foretaget i overensstemmelse med formkravene i Økonomi- og Indenrigsministeriets gældende regler.

Herudover er den talmæssige korrekthed og sammenhængen mellem regnskabet og de enkelte posteringer kontrolleret, ligesom det er påset, om regnskabets udgifter og indtægter har hjemmel i de vedtagne bevillinger, og om de er i overensstemmelse med gældende love og bestemmelser samt indgåede kontrakter m.m.

Der er endvidere gennemført lovpligtig forvaltningsrevision. Forvaltningsrevisionen har bl.a. omfattet stikprøvevis gennemgang af systemer, beslutningsgrundlag og rapporter, analyser af udgifts- og indtægtsposter, undersøgelser af nøgletal m.v. samt analyser af budgetafvigelser.

VURDERING

Det er revisionens opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, samt at resultatet af kommunens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2014 er i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen.

Det er ligeledes revisionens opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, Byrådets øvrige beslutninger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Revisionen af årsregnskab 2014 har ikke givet anledning til bemærkninger.

Ved gennemgangen af kommunens regnskab har revisionen konstateret en enkelt mindre sammentællingsfejl i en delopgørelse og en enkelt fejl i kommunens balance. Fejlene indgår ikke i den samlede opgørelse af regnskabsresultatet. Der er udarbejdet en tilrettet regnskabsopgørelse og balance, som er vedlagt som bilag.

Revisionen nævner i revisionsberetningen, at der i de senere år har været tvivl om reglerne for opkrævning af provision ved garantistillelse for forsyningsselskaber. Som en følge heraf arbejder KL på en generel vejledning, der forventes klar i løbet af 2015.

Revisionen skriver, at det er KL's opfattelse, at det er grundreglen omkring garantiprovision, at der opkræves provision, hvis en kommune stiller lånegaranti for et forsyningsselskab. Provisionen skal fastsættes efter en individuel vurdering. En kommune kan på den baggrund således ikke fastsætte generelle retningslinjer for opkrævningen af provisionen. Det er ligeledes KL's opfattelse, at provisionen bør opkræves løbende som et årligt bidrag..

Byrådet i Favrskov Kommune besluttede i 2011, at der ved garantistillelse for forsyningsselskaber skal opkræves et fast engangsbeløb i form af en stiftelsesprovision på 1,5 % af lånebeløbet. Beslutningen tog bl.a. udgangspunkt i, at en række kommuner havde valgt samme praksis.

Job og Økonomi har, på baggrund af KL's foreløbige udmeldinger, påbegyndt udarbejdelse af forslag til en ændret procedure. Når KL's endelige vejledning er udarbejdet vil en konkret sag blive forelagt for Byrådet.

Udover revision af årsregnskabet har revisionen ligeledes gennemført en temarevision. Temarevisionens emne, omfang, indhold og form bestemmes af de ministerier, som ressortområderne hører under. I forbindelse med regnskab 2014, har Beskæftigelsesministeriet bedt kommunernes revisorer om en temarevision vedrørende kommunernes bevilling af virksomhedspraktik og ansættelse med løntilskud i 2015.

Det er revisionens vurdering, at kommunen generelt har etableret hensigtsmæssige og betryggende forretningsgange, herunder hensigtsmæssig dokumentations- og kvalitetskontrol af områderne. Revisionen anbefaler, at der er større fokus på, at alle relevante punkter i arbejdsgivertilbuddet er udfyldt samt, at øvrige kontroller dokumenteres i de enkelte sager. Det er revisionens vurdering, at fejlene ikke har haft refusionsmæssig betydning.

I henhold til Bekendtgørelse om budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. skal kommunens årsregnskab, revisionens beretninger samt kopi af byrådsprotokollen fremsendes til det kommunale tilsyn. Samtidig sendes byrådsprotokollen til revisionen.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At regnskab 2014 godkendes endeligt.
2. At revisionsberetning nr. 20 godkendes og fremsendes til det kommunale tilsyn med kopi af byrådsprotokollen.

BESLUTNING

Bilag

Favrskov Kommune beretning nr. 20 afsluttende revision 2014

710-2015-193779

Tilrettet regnskabsopgørelse

710-2015-193783

Tilrettet balance

710-2015-193782

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

**Punkt 109: Vederlag til formanden for Favrskov Kommunes Huslejenævn
og Beboerklagenævn**

Vederlag til formanden for Favrskov Kommunes Huslejenævn og Beboerklagenævn

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
27056

Dok.nr. 710-2015-
152838

Sagsbehandler
DPDJOH

109. Vederlag til formanden for Favrskov Kommunes Huslejenævn og Beboerklagenævn - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	ØK, BY
Lovgrundlag	Boligreguleringsloven og almenlejeloven

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Byrådet tage stilling til en forhøjelse af vederlaget til formanden for Favrskov Kommunes Huslejenævn og Beboerklagenævn.

Favrskov Kommune har forhandlet om en forhøjelse af vederlaget til formanden i anledning af, at der træder en ny lejelov i kraft pr. 1. juli 2015. Det nye vederlag for de to nævn udgør i alt 70.000 kr. uafhængigt af antallet af sager.

VURDERING

Vederlaget har hidtil været afhængigt af antal sager i de to nævn. Den økonomiske fordeling mellem de to nævn har hidtil været således, at Huslejenævnet udgør ca. 65 % og Beboerklagenævnet ca. 35 %.

Formanden for nævnene varetager i dag og vil fremadrettet varetage screeningen af sager til nævnene. Vederlaget ligger på nuværende tidspunkt lavt sammenlignet med andre kommuner i Østjylland. Den nye lejelov forventes at give flere opgaver til nævnene bl.a. i forhold til bindende tilsagn om lejefastsættelse.

Et vederlag til formanden, som er uafhængigt af antallet af sager, vil betyde mindre administration vedrørende opgørelsen af vederlaget, og det vil ikke længere være nødvendigt at vurdere, hvornår en henvendelse til nævnene er en egentlig sag.

ØKONOMI

Formanden har indtil nu oppebåret et honorar på ca. 50.000 kr. årligt, som er afhængigt af antallet af sager i de to nævn. Det nye vederlag vil være uafhængigt af antallet af sager.

Det nye vederlag til formanden for nævnene er fastlagt under hensyntagen til honorarerne i Østjylland korrigeret for indbyggertallene. Det nye vederlag svarer til gennemsnittet af de østjyske kommuner.

Finansieringen af vederlaget kan findes indenfor den samlede budgetramme for kommissioner, råd og nævn ved at

reducere fælleskontoen og udvide budgettet til huslejenævnet og beboerklagenævnet tilsvarende.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet:

1. At formanden for beboerklagenævnet ydes et fast årligt administrationsvederlag på i alt 25.000 kr.
2. At formanden for huslejenævnet ydes et fast årligt administrationsvederlag på i alt 45.000 kr.
3. At merudgiften på 20.000 kr. finansieres indenfor eget budget.

BESLUTNING

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 110: Ungekonferencen 2015 - opsamling og evaluering

Bilag

Evaluering af Ungekonferencen

Ungekonferencen - emner og input

Ungekonferencen 2015 - opsamling og evaluering

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2014-
57473

Dok.nr. 710-2015-
152683

Sagsbehandler
DPMJAL

110. Ungekonferencen 2015 - opsamling og evaluering - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.08.14, pkt. 140, BY, 16.12.14, pkt. 210
Forventet sagsgang	ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I denne sag fremlægges opsamling på og evaluering af Ungekonferencen 2015 samt forslag til fremtidig inddragelse af unge i Favrskov Kommune.

Byrådet besluttede 16. december 2014, at der skal holdes en årlig ungekonference i Favrskov Kommune med henblik på at inddrage unge i de emner, som har interesse for unge. Det blev også besluttet, at det på baggrund af en evaluering af ungekonferencen skal vurderes, om der skal igangsættes yderligere initiativer til inddragelse af unge.

Ungekonferencen for 2015 blev afholdt 12. maj 2015. Der deltog 23 ungerepræsentanter. Derudover deltog 15 byrådsmedlemmer og 13 administrative medarbejdere fra Social og Sundhed, Børn og Skole, Teknik og Miljø, Kultur og Fritid samt Job og Økonomi.

Invitationen til ungekonferencen blev sendt til elevrådsrepræsentanter, Ungdomsskolens ungeråd, Favrskov Gymnasiums elevråd, unge bestyrelsesmedlemmer fra billedskolerne og musikskolen samt medlemsvalgte unge i bestyrelser ved foreninger under Folkeoplysningsudvalget og Idrætssamvirke.

Størstedelen af de unge, der deltog ved ungekonferencen, kom fra Ungdomsskolens Ungeråd. Der ud over deltog enkelte elevrådsrepræsentanter fra skolerne i Favrskov Kommune og Favrskov Gymnasium.

Ungekonferencen blev planlagt sammen med ungerepræsentanter på tre planlægningsmøder. Her gav ungerepræsentanterne udtryk for, at de ønskede en nærværende ungekonference med direkte dialog med byrådspolitikerne.

Formålet med ungekonferencen var, at give Byrådet input til fremtidige drøftelser, af de emner, der har betydning for unge. De emner, der blev drøftet på ungekonferencen, blev også valgt i samarbejde med ungerepræsentanterne. Emnerne er kort skitseret i vedlagte bilag 'Ungekonference – emner og input'. Af bilaget fremgår også de input, de unge kom med til de enkelte emner.

Nogle af hovedemnerne på ungekonferencen var:

- Implementering af Folkeskolereformen, herunder mere bevægelse, længere skoledag, den åbne skole osv.
- Ungdomsklub og fritidstilbud i Hadsten.
- Fritidstilbud, herunder udvalget af tilbud, efterspørgsel efter flere friluft aktiviteter, shelters, parkour, skaterramper og et kreativt hus.
- Bustransport, flere busafgange og ændring af afgangstider, så de passer med skoledagen.
- Miljø, herunder flere skove og forslag om en 'Natur App Favrskov'.

Ungerepræsentanterne evaluerede ungekonferencen, og gav forslag til hvordan unge fremover kan inddrages i Favrskov Kommune. Evalueringen fremgår af vedlagte bilag 'Evaluering af Ungekonferencen'.

VURDERING

På baggrund af ungerepræsentanternes evaluering af konferencen vurderer Børn og Skole, at Ungekonferencen gav ungerepræsentanterne god mulighed for at drøfte aktuelle emner med Byrådet. Evalueringen af ungekonferencen tyder på, at de unge er tilfredse med måden at blive inddraget på. Af de 23 ungerepræsentanter, der deltog, synes 20, at ungekonferencen var relevant, og 21 var tilfredse med ungekonferencen. Tre ungerepræsentanter svarede 'både og' til om ungekonferencen var relevant, og én ungerepræsentant var 'meget utilfreds' med konferencen.

Da det i overvejende grad var ungerepræsentanter fra Ungdomsskolen, som deltog i Ungekonferencen, vurderes der ikke at have været stor repræsentativitet for alle unge i Favrskov Kommune. Antallet af unge og fordelingen af disse taget i betragtning, så konkluderes det, at det kan være vanskeligt at mobilisere unge på tværs af alder, geografi, interesse osv., til at deltage i lignende aktiviteter. Selvom invitationen til konferencen blev fremsendt af flere omgange, og der var en løbende dialog med skolerne og Ungdomsskolens Ungeråd om deres mulige deltagelse i konferencen, var der kun 23 deltagere, der deltog i selve konferencen. Børn og Skole vurderer, at der var potentiale for deltagelse af omkring 100 ungerepræsentanter.

Selv om deltagerantallet på konferencen var relativt begrænset og repræsentativiteten vurderes lav, så vurderer Børn og Skole, at en årlig ungekonference opfylder de unges behov for inddragelse og dialog med Byrådet i Favrskov Kommune.

ØKONOMI

Udgifterne til afviklingen af Ungekonferencen i 2015, dvs. til medgået tid samt øvrige udgifter til forplejning, befording mv., er afholdt inden for det nuværende budget.

Ønsker Byrådet yderligere initiativer til inddragelse af unge i form af et ungeråd, borgerundersøgelse eller andet, vurderes det, at der er behov for, at der afsættes ressourcer til formålet i forbindelse med den årlige budgetlægning

INDDRAGELSE

Hvis Byrådet beslutter, at der fortsat skal afholdes en årlig ungekonference, foreslås det, at ungerepræsentanterne igen inddrages i planlægningen af konferencen.

INDSTILLING

Direktøren for Børn og Skole indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet tager opsamlingen fra drøftelserne på Ungekonferencen for 2015 til efterretning.
2. At Byrådet tager stilling til, om der skal holdes en årlig Ungekonference med deltagelse af ungerepræsentanter i lighed med ungekonferencen i 2015.

BESLUTNING

Bilag

Evaluering af Ungekonferencen

710-2015-163960

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Ad 1. Indstilles godkendt.

Ad 2. Det indstilles godkendt, at Ungekonferencen afholdes igen i 2016, men med åben deltagelse og med et reduceret administrativt resurseforbrug i forberedelsen og afviklingen af konferencen.

Punkt 111: Årsrapport 2014 for Favrskov Brandvæsen

Bilag

Årsrapport endelig godkendt udgave april 2014

Årsrapport 2014 for Favrskov Brandvæsen

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
28030

Dok.nr. 710-2015-
206383

Sagsbehandler
DPNIF

111. Årsrapport 2014 for Favrskov Brandvæsen - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	BE-K, ØK, BY
Lovgrundlag	Beredskabsloven

SAGENS INDHOLD

Det fremgår af den godkendte plan for Risikobaseret Dimensionering af Favrskov Brandvæsen, at der hvert år skal udarbejdes en årsrapport som opfølgning på det af Byrådet fastsatte serviceniveau. På den baggrund har Favrskov Brandvæsen udarbejdet "Årsrapport 2014 for Favrskov Brandvæsen".

VURDERING

Formålet med årsrapporten er at give et overblik over Favrskov Brandvæsens virksomhed, samt belyse om de af Byrådet fastsatte servicemål overholdes. Desuden er opfølgningen et værktøj i vurderingen af, om nuværende målsætninger og målparametre skal revideres.

Fra Årsrapport 2014, der vedlægges dagsordenen som bilag, skal fremhæves;

- Antal udrykninger for 2014 er opgjort til i alt 212 udrykninger. Der er således tale om et fald i forhold til 2013, hvor der blev registreret 233 udrykninger. Set over de sidste fem år har der i gennemsnit været 218 udrykninger om året. Der har været flere udkald til reelle brande, hvoraf nogle dog har været falske alarmer. Der var 36 udkald til blinde alarmer, hvilket er et fald i forhold til tidligere år, hvor vi kørte mellem 42 og 65 gange.
- På udkald til brand- og miljøopgaver, har vi i 2014 kørt mere end landsgennemsnittet. For miljøuheld ligger vi over landsgennemsnittet med 4 %, hvor målet er, at antal udrykninger til miljøuheld ikke må overstige 95 % af landsgennemsnittet. Årsagen hertil skønnes at være, at brandvæsenet ofte bliver kaldt ud til relativt mindre spild af bl.a. olie, som kunne have været håndteret af vejmyndigheden. Vi har kørt 1 % mere til brand end landsgennemsnittet. I 2014 var vi udsat for falske alarmer fra en enkelt borger. Fratrækkes de ca. 10 udkald til denne borger, vil vi være under landsgennemsnit. Udkald til redningsopgaver er som hidtil under landsgennemsnittet og udkald til ABA-anlæg er faldet drastisk. Vi ligger med de 36 udkald 69 % under landsgennemsnittet.
- Alle lovpligtige brandsyn er gennemført i 2014.
- Der er stadig fokus på arbejdsmiljøområdet, hvor især de gener, som mandskabet udsættes for i forbindelse med sod og røg, søges minimeret.

Medio 2014 blev det offentliggjort, hvordan redningsberedskabet i Danmark fremover skal organiseres. Favrskov Brandvæsen brugte i efteråret 2014 mange administrative ressourcer på det kommende samarbejde med

nabokommunerne Randers, Syd- og Norddjurs.

Mandskabssituationen på den kommunale brandstation i Hadsten og blandt indsatsledergruppen er stabil.

ØKONOMI

Regnskab 2014 for Favrskov Brandvæsen udviser et mindre overskud på kr. 143.000, som overføres til 2015, hvor der er behov for yderligere midler i forbindelse med den kommende sammenlægning.

INDDRAGELSE

Beredskabsafdelingen har løbende dialog med eksterne samarbejdspartnere, virksomheder og borgere om konkrete beredskabsforhold. Der lægges meget vægt på en dialogbaseret opgavevaretagelse.

På station Hadsten afholdes der årligt fire MED-udvalgsmøder. Møderne giver inspiration til medarbejdere og ledelse, og er med til at sikre den mest optimale udnyttelse af ressourcerne.

INDSTILLING

Beredskabskommissionen indstiller til Byrådet:

1. At Årsrapport 2014 for Favrskov Brandvæsen godkendes.

BESLUTNING

Beredskabskommission, 22. juni 2015:

Fraværende: Jens Jørgensen, Jørgen Illum

Indstilles godkendt.

Bilag

Årsrapport endelig godkendt udgave april 2014

710-2015-156519

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 112: Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring

Bilag

Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring

Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2013-
73062

Dok.nr. 710-2015-
217937

Sagsbehandler
DPEJBA

112. Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag til lokalplan for et privat ejet areal på 1,3 ha., som ligger nord for Damsbrovej mellem Foldby og Norring. Lokalplanforslaget er udarbejdet på initiativ af den private lodsejer.

Lokalplanens formål er at skabe de planmæssige rammer for udvikling af et nyt boligområde med 10 parcelhusgrunde, hvoraf to grunde alternativt kan bebygges med dobbelthuse. Lokalplanen fastlægger desuden placeringen af områdets veje, stier og centralt placerede fælles friarealer. Området kan ved en senere lokalplanlægning udbygges omkring en forlængelse af boligvejen mod nord.

Med henblik på klimasikring af området indeholder lokalplanen krav om, at der skal etableres en åben grøft gennem området. Kombinationen af en åben grøft og et regnvandsbassin skal sikre, at regnvand kan ledes væk fra området selv ved kraftige regnskyl.

Når lokalplanen er endeligt vedtaget, vil området skifte status fra landzone til byzone.

VURDERING

Lokalplanen er i overensstemmelse med rammerne i Kommuneplan 13.

Lokalplan 359 udgør 1. etape af et større rammelagt område nord for Damsbrovej i Norring. Lokalplanen sikrer areal til vejadgang til en fremtidig byudvikling mod nord. En fremtidig byudvikling øst for lokalplanområdet tænkes vejbetjent fra Bakkefaldet.

Teknik og Kultur har foretaget en screening af lokalplanen efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer". Det vurderes, at de miljømæssige konsekvenser som følge af lokalplanens gennemførelse er af en sådan karakter, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering.

Lokalplanen indeholder krav om, at ny bebyggelse først må tages i brug, når der er godkendt et vandløbsprojekt efter vandløbsloven, der sikrer mod oversvømmelser i området.

ØKONOMI

Lokalplanen forventes realiseret som en privat udstykning, hvorfor den ikke medfører egentlige udgifter for Favrskov Kommune.

Den private ejer skal underskrive en erklæring om fraskrivelse af kommunal overtagelsespligt, inden Byrådet vedtager den endelige lokalplan.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har udarbejdet lokalplanforslaget i samarbejde med områdets ejer og dennes rådgiver Årstiderne Arkitekter.

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At "Forslag til lokalplan 359 – Boligområde ved Korsvangen i Norring" godkendes og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved
Korsvangen i Norring

710-2015-179487

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 113: Forslag til lokalplan nr. 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup

Bilag

Forslag til Lokalplan 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup

Forslag til lokalplan nr. 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
12477

Dok.nr. 710-2015-
217938

Sagsbehandler
DPHWSO

113. Forslag til lokalplan nr. 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag til en ny lokalplan, der erstatter to gældende lokalplaner for samme område. Lokalplan nr. 110 fra 2001 for Højager m.v. og lokalplan nr. 326 fra 2011 for Humlehaven.

Det nye lokalplanforslag udlægger et kommunalt ejet areal til åben-lav og/eller tæt-lav boligbebyggelse ved Højager og Humlehaven i Hinnerup. Arealet, der er opdelt i to storparceller, er ubebygget og ligger på et terræn, der skråner jævnt mod syd.

Formålet med lokalplanen er at åbne mulighed for åben-lav bebyggelse på begge storparceller og skabe et velfungerende boligområde med gode, rekreative forbindelser til de øvrige boligkvarterer mod syd og vest og det åbne land mod nord.

Området opdeles i tre delområder. Et til veje og to til boligområder. Der kan inden for hvert af boligområderne enten etableres åben-lav eller tæt-lav boligbebyggelse:

- Hvis hele lokalplanområdet udnyttes til åben-lav, kan der opføres ca. 26 boliger med en grundstørrelse på mindst 800 m² og en bebyggelsesprocent på maksimalt 30.
- Hvis hele lokalplanområdet udnyttes til tæt-lav, kan der opføres ca. 60 boliger med en grundstørrelse på mindst 250 m² og en bebyggelsesprocent på 40.

Boligerne kan opføres i op til 2 etager med en højde på maksimalt 8,5 meter.

VURDERING

Lokalplanområdet er aktuelt udlagt til tæt-lav boligområde i lokalplan nr. 110 og 326. På grund af en stigende efterspørgsel på parcelhusgrunde åbnes der med lokalplanforslag nr. 363 mulighed for, at området kan anvendes til åben-lav og/eller tæt-lav boligbebyggelse.

Byrådet har 24. juni 2015 taget stilling til, at storparcellen ved Højager kan sælges til en privat bygherre, der vil

opføre 28 tæt-lave boliger i overensstemmelse med den gældende lokalplan. Det blev samtidig besluttet, at igangsætte byggemodningen af storparcellen ved Humlehaven til åben-lav bebyggelse.

Lokalplanen ligger inden for kommuneplanramme 2.BO.9 og er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Teknik og Kultur har screenet lokalplanforslaget efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer". Det vurderes, at de miljømæssige konsekvenser som følge af lokalplanens gennemførelse er af en sådan karakter, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering.

ØKONOMI

Med den endelige vedtagelse af lokalplanen åbnes mulighed for byggemodning af området med anlæg af veje, stier og efterfølgende grundsalg. Områdets veje, stier og fællesarealer, herunder beplantning og grønne områder, vil sammen med vedligeholdelsesforpligtelsen blive overdraget til den grundejerforening, der stiftes for området.

Byggemodningsprocessen planlægges igangsat, når lokalplanen er endelig vedtaget.

INDDRAGELSE

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 363 – Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup" godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til Lokalplan 363 - Boligområde ved
Højager og Humlehaven i Hinnerup

710-2015-181100

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 114: Vedtagelse af Helhedsplan for Tungelund i Thorsø

Bilag

Forslag til Helhedsplan for Tungelund i Thorsø

Indkomne høringssvar

Notat: Vurdering af indkomne høringssvar

Vedtagelse af Helhedsplan for Tungelund i Thorsø

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2014-
18086

Dok.nr. 710-2015-
217939

Sagsbehandler
DPHWSO

114. Vedtagelse af Helhedsplan for Tungelund i Thorsø - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.14, pkt. 129, BY, 24.03.15, pkt. 39
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Efter endt offentlig høring af Helhedsplanen for Tungelund i Thorsø skal Byrådet i denne sag vurdere de indkomne høringssvar og beslutte indholdet i den endelige helhedsplan.

Helhedsplanforslaget har været fremlagt i offentlig høring i perioden 1. april til 29. april 2015. Der er i høringsperioden indkommet tre høringssvar, som er beskrevet i notatet: "Vurdering af indkomne høringssvar". I notatet indgår også en række bemærkninger og forslag, som blev oplyst på det afholdte borgermøde 15. april 2015.

Den fulde ordlyd af høringssvarene fremgår af bilaget: "Indkomne høringssvar".

VURDERING

Teknik og Kultur anbefaler, at følgende ændringer indarbejdes i den endelige helhedsplan på baggrund af de modtagne høringssvar m.v.:

1. Det indskrives, at område C på kortet side 15 også kan anvendes til offentlige formål.
2. Mulighed for etablering af atletikfaciliteter i forbindelse med multitræning indskrives på side 16.
3. Mulig etablering af skolehaver/bålhus i træningsområdet mellem skolen og Rosenparken indskrives på side 18.
4. Mulighed for etablering af cykelspor inden for det rekreative område i dalen indskrives på side 20.
5. Realiseringen af en cykelsti mellem Gl. Tungelundvej og skolen er igangsat og indsættes på kort i helhedsplanen side 22.
6. Spørgsmålet om busparkering på side 23 er løst, og afsnittet udtages derfor af helhedsplanen.
7. Mulighed for etablering af storkøkken i forbindelse med Tungelund Aktivitetscenter medtages på side 26.
8. Mulighed for at kommunen eventuelt kan yde økonomisk bidrag til etablering af supplerende parkeringspladser nord for Gl. Tungelundvej indskrives på side 27.

ØKONOMI

Helhedsplanen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Eventuelt kommunalt engagement i de forskellige beskrevne anlæg i planen vil afhænge af eventuel særskilt prioritering i forbindelse med kommende budgetlægning.

Der er afsat midler i Budget 2015 til etablering af sauna og spa i forbindelse med Tungelundbadet. Derudover er der

ikke afsat midler til gennemførelse af de enkelte projekter i helhedsplanen. Som følge heraf er der heller ikke taget stilling til den økonomi, som knytter sig til driften af de enkelte projekter.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har i forbindelse med forslagets udarbejdelse været i dialog med hovedparten af områdets aktører. 28. august 2014 blev der afholdt workshop på Tungelundskolen med deltagelse af 21 repræsentanter fra berørte foreninger og institutioner samt beboere.

Forslaget til helhedsplanen for Tungelund i Thorsø har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger fra 1. april til 29. april 2015. Midt i perioden, 15. april 2015, blev der afholdt et borgermøde om planforslaget i Tungelund Aktivitetscenter.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At "Helhedsplan for Tungelund i Thorsø" vedtages endeligt med ovennævnte ændringer.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at formuleringen om cykelstien mellem Gl. Tungelundvej og skolen (punkt 5 i oversigt over ændringer i helhedsplanen) afklares.

Borgmestersekretariatet, 14. august 2015:

Borgmestersekretariatet bemærker i relation til protokolleringen i Teknik- og Miljøudvalget, at Tungelundskolen har søgt og fået bevilget eksterne midler til etablering af en cykelsti mellem Gl. Tungelundvej og skolen. Anlægget af stien er igangsat, og stien indsættes på kort i helhedsplanen på side 22.

Bilag

Forslag til Helhedsplan for Tungelund i Thorsø	<u>710-2015-133929</u>
Indkomne høringssvar	<u>710-2015-184470</u>
Notat: Vurdering af indkomne høringssvar	<u>710-2015-117507</u>

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den korrektion, at Tungelundskolen har søgt, men IKKE fået bevilget eksterne midler til etablering af en cykelsti mellem Gl. Tungelundvej og skolen. Anlægsarbejdet er derfor ikke igangsat, men afventer, at der foreligger et endeligt tilsagn om ekstern finansiering.

Punkt 115: Anlægsbevilling - Cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg samt cykelparkering ved stationerne i Hadsten og Hinnerup

Bilag

Bilag 1: Fakta om Cykelpuljen 2015

Bilag 2: Meddelelse om tilsagn til cykelparkering i Hadsten

Bilag 3: Meddelelse om tilsagn til cykelparkering i Hinnerup

Anlægsbevilling - Cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg samt cykelparkering ved stationerne i Hadsten og Hinnerup

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
19734

Dok.nr. 710-2015-
217940

Sagsbehandler
DPMAJV

115. Anlægsbevilling - Cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg samt cykelparkering ved stationerne i Hadsten og Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Sagen omhandler stillingtagen til frigivelse af anlægsbevilling til cykelstiprojekt mellem Houlbjerg og Laurbjerg samt cykelparkeringsprojekterne i Hadsten og Hinnerup.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at cykelstiprojektet mellem Houlbjerg og Laurbjerg samt cykelparkeringsprojekterne i Hadsten og Hinnerup bør realiseres med baggrund i tilkendegivelser fra Teknik- og Miljøudvalget og med baggrund i, at der er opnået støtte til projekterne på 40 % fra statslige puljer.

ØKONOMI

Cykelstiprojektet vurderes at koste 5,9 mio. kr. inkl. arealerhvervelse og rådgiverbistand, hvoraf Favrskov Kommune modtager 2,4 mio. kr. i støtte (40 %). Cykelparkeringsprojektet vurderes at koste 0,8 mio. kr., hvoraf Favrskov Kommune modtager 0,3 mio. kr. i støtte.

Favrskov Kommunes andel finansieres af det afsatte budget til cykelstiprojekter i 2015 på 4,0 mio. kr.

INDDRAGELSE

Ved udarbejdelse af Cykelplan 2015 blev der afholdt en workshop, hvor borgere var inviteret til at deltage. Cykelstien mellem Houlbjerg og Laurbjerg var blandt de højest prioriterede ønsker blandt borgerne ved workshoppen. Ligeledes blev der fremsat ønske om bedre parkeringsmuligheder ved togstationerne i Hinnerup og Hadsten.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. til cykelstiprojekt mellem Houlbjerg og Laurbjerg samt cykelparkeringsprojekterne i Hadsten og Hinnerup.
2. At anlægsbevillingen finansieres af tilskud på 2,4 mio. kr. fra Cykelpuljen og 0,3 mio. kr. fra Pulje til

Supercykelstier og Cykelparkering samt det afsatte rådighedsbeløb på 4 mio. kr. til Cykelplan 2015.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1: Fakta om Cykelpuljen 2015

710-2015-209510

Bilag 2: Meddelelse om tilsagn til cykelparkering i
Hadsten

710-2015-209331

Bilag 3: Meddelelse om tilsagn til cykelparkering i
Hinnerup

710-2015-209328

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 116: Mobilitetsstrategi 2016

Bilag

Illustration af ændring af planstrukturen

Mobilitetsstrategi 2016

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
21959

Dok.nr. 710-2015-
217943

Sagsbehandler
DPMAJV

116. Mobilitetsstrategi 2016 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.14, pkt. 133
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udarbejdelse af en samlet Mobilitetsstrategi for Favrskov Kommune.

Favrskov Kommune har hidtil haft tre temaplaner inden for trafikområdet: en vejplan, en cykelplan og en trafiksikkerhedsplan. Til hver af disse temaplaner er der hvert år blevet udarbejdet en handleplan, hvori de konkrete anlægsprojekter er blevet prioriteret.

Teknik og Kultur foreslår, at der fremover udarbejdes en samlet Mobilitetsstrategi for hele trafikområdet. Ud over at rumme emnerne fra temaplanerne vil Mobilitetsstrategien bidrage med et mere overordnet, strategisk og fremsynet perspektiv inden for trafikområdet herunder inkludere overvejelser omkring den kollektive trafik. Mobilitetsstrategiens formål er at være med til fremadrettet at sikre optimal trafikal mobilitet for borgerne i Favrskov Kommune.

Mobilitetsstrategi 2016 planlægges som en digital plan. Funktionsperioden vil være 12 år, men strategien forventes revideret hver fjerde år på linje med kommuneplanen. I forlængelse af Mobilitetsstrategien vil der fremover årligt kun blive fremlagt en samlet plan for vej-, sti-, og trafiksikkerhedsprojekter (Trafikhandleplan).

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at en samlet Mobilitetsstrategi vil øge overblikket over de påtænkte fremtidige tiltag inden for trafikområdet og dermed være et positivt bidrag til den fremtidige mobilitetsplanlægning i Favrskov Kommune.

Strategien vil anviser vejen til udvikling af et effektivt og bæredygtigt transportsystem, der kan øge den enkeltes mobilitet. Trafikområdet er kompleks, og udvikling af trafiknettet er ressourcekrævende. Der er derfor behov for at se længere frem i tiden for at målrette projekterne inden for trafikområdet.

Mobilitetsstrategien vil danne udgangspunkt for udpegelse af de årlige anlægsprojekter.

Mobilitetsstrategi 2016 vil se på tværs af transportformer og inddrage perspektiverne i at koble forskellige transportformer, herunder kollektiv trafik (bus, tog og letbane).

Favrskov Kommune er i høj grad en pendlerkommune, hvor 6 ud af 10 pendler ud over kommunegrænsen hver dag. Derfor kan det være relevant også at inddrage planer og perspektiver indenfor transport og trafikområdet uden for kommunens grænser, som kan have indflydelse på pendlingsmønstre ind og ud af Favrskov Kommune.

ØKONOMI

Det vurderes, at det vil koste ca. 250.000 kr. at udarbejde en samlet Mobilitetsstrategi.

Mobilitetsstrategien vil blive udarbejdet inden for de afsatte budgetter samt restbeløb ved andre anlægsprojekter inden for trafik- og vej-området. Dette håndteres i den kommende budgetopfølgning.

INDDRAGELSE

Borgere og virksomheder vil blive inddraget i arbejdet med den nye Mobilitetsstrategi.

Mobilitetsstrategi 2016 vil blive sendt i høring hos Landsbyrådet, Handicapråd, Ældreråd, Cyklistforbundet og andre interessenter.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der udarbejdes en samlet "Mobilitetsstrategi 2016", som finansieres inden for de nuværende budgetter.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Illustration af ændring af planstrukturen

710-2015-209220

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 117: Teknisk prioritering af trafikprojekter

Bilag

Bilag 1: Teknisk prioriteringskatalog over vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter

Bilag 2: Forslag til mindre trafiksikkerhedsprojekter

Teknisk prioritering af trafikprojekter

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
19734

Dok.nr. 710-2015-
217945

Sagsbehandler
DPMAJV

117. Teknisk prioritering af trafikprojekter - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 07.04.11, pkt. 33, TM-U, 07.06.12, pkt. 51, TM-U, 05.05.14, pkt. 54
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

I denne sag fremlægges et prioriteringskatalog for trafikprojekter. Prioriteringskataloget er tænkt som udgangspunkt for budgetprocessen 2016-2019.

Favrskov Kommune har indtil videre arbejdet med tre temaplaner inden for trafikområdet: Cykelstiplan 2011, Vejplan 2012 og Trafiksikkerhedsplan 2014. Senest er Cykelstiplan 2011 erstattet af Cykelplan 2015. Til hver temaplan har der tidligere hørt en handleplan. Handleplanerne listede i prioriteret rækkefølge anlægsprojekter inden for hvert tema. Der arbejdes på, at de tre planer samles i en ny mobilitetsstrategi, og at de tre handleplaner fremover samles i en årlig trafikhandleplan.

VURDERING

I den tekniske prioritering listes projektforslagene inden for hvert tema i prioriteret rækkefølge. Prioriteringen sker ved hjælp af en teknisk prioriteringsmodel, hvori der indgår følgende parametre:

- Trafiksikkerhed
- Trafikafvikling
- Forhold for skolebørn
- Forhold for lette trafikanter
- Miljøforhold.

Da anlægsprojekterne har forskellige formål alt efter, om der er tale om et cykelstiprojekt, et vejprojekt eller et trafiksikkerhedsprojekt, vægtes parametrene forskelligt. Teknik og Kultur har foreslået en vægtning i prioriteringsmodellen på baggrund af de visioner og målsætninger, der er beskrevet i hver af temaplanerne. Vægtningen har betydning for, hvilke projekter der teknisk prioriteres højest.

På baggrund af den anvendte vægtning har Teknik og Kultur inden for hvert tema beregnet de mest fordelagtige anlægsprojekter. Disse projekter beskrives i vedlagte bilag. Her fremhæves endvidere fordele og ulemper ved det enkelte projekt.

Teknik og Kultur vurderer, at metoden ved behandlingen af anlægsprojektforslag er fornuftig og formålstjenstlig. Den sikrer en ensartet og konsistent teknisk vurdering af de foreslåede anlægsprojekter, og der kan til enhver tid indbygges nye ønsker til projekter på baggrund af for eksempel borgerhenvendelser.

Det bemærkes, at der under cykelstiprojekter er fremhævet seks projekter, idet projekt 5 er afhængig af, at der først etableres cykelsti på Stadionvej (projekt 6).

Den tekniske prioritering af vejprojekter viser, at følgende fem projekter vil have den største beregnede nytteværdi:

1. Omfartsvej vest om Hadsten (scenarie 2). Omfartsvej til 52,1 mio. kr.
2. Randersvej til Ødumvej (Hadsten). Omfartsvej til 40,1 mio. kr.
3. Omfartsvej syd om Houlbjerg. Omfartsvej til 12,9 mio. kr.
4. Hinnerup, forlængelse af Engelbjerggård. Omfartsvej til 23,6 mio. kr.
5. Postvej, Hammel-Hinnerup. Vejudvidelse med cykelbane til 17,3 mio. kr.

Den tekniske prioritering af cykelstiprojekter giver følgende resultat:

1. Gl. Randersvej, Hammel til eksisterende sti ved Frijsendalsvej (Randersvej). Enkeltrettet cykelsti til 4,4 mio. kr.
2. Hammel-Svenstrup (Vadstedvej). Dobbeltrettet cykelsti til 3,5 mio. kr.
3. Ulstrup-Vellev (Koudalvej og Amstrupvej). Dobbeltrettet cykelsti til 4,8 mio. kr.
4. Linen - Skjød (Frijsenborgvej). Enkeltrettet cykelsti til 7,0 mio. kr. Projektets positive effekt er afhængigt af, at der først etableres cykelsti mellem Hammel og Linen.
5. Hammel – Linen (Frijsenborgvej) og Bølvadsvej. Enkeltrettet cykelsti til 4,1 mio. kr. Projektets positive effekt er afhængigt af, at der først etableres kantbaner/cykelsti langs Stadionvej i Hammel.
6. Hammelvej (Stadionvej). Kantbaner langs vej kombineret med enkeltrettede cykelstier. 1,3 mio. kr.

Den tekniske prioritering af trafikikkerhedsprojekter viser følgende:

1. Vesselbjergvej (Hadsten). Stitunnel fra Futuravej, lukning af indkørsel over for Skovvej, ny adgang via Egevej. Skilte med blind vej. Projekt til 2,06 mio. kr.
2. Tungelundskolen, Thorsø. Fodgængerovergangen flyttes til den hævede flade. På sigt flyttes skoletavlerne nærmere krydset. Projekt til 0,05 mio. kr.
3. Søften (Kvottrupvej). Midterhelle (sikker stikrydsning). Projekt til 0,05 mio. kr.
4. Ulstrup (Hovedgaden). Sikker stikrydsning med midterhelle og dynamisk skiltning. Projekt til 0,10 mio. kr.
5. Landevejen, fra grænsen til Randers Kommune (nær Hallendrup) til grænsen til Aarhus Kommune (nær Ødum). Krydsombygning Stahotvej/Landevejen/Alstrupgårdvej med lukning af Alstrupgårdvej samt vejindsnævring. Projekt til 6,20 mio. kr.

Med hensyn til trafikikkerhedsprojekterne er det Teknik- og Kulturs anbefaling, at den tekniske prioritering ikke følges. I stedet anbefales det, at der laves flere mindre projekter (vedlagte bilag).

ØKONOMI

I budget 2015 er afsat 6 mio. kr. til vejprojekter (infrastrukturfond). Idet de fleste vejprojekter i anlægsprioriteringen overstiger budgetrammen for 2015, vurderes det, at prioriteringen bør ske ved sammenlægning af flere års budgetter og dermed indgå i budgetprocessen for 2016-2019.

I budget 2015 er der afsat 4 mio. kr. til cykelstiprojekter, og de er disponeret til etablering af cykelsti fra Laurbjerg til Houlbjerg samt cykelparkering ved togstationerne i Hadsten og Hinnerup.

Der er ikke afsat midler i budgettet til trafikikkerhedsprojekter i 2015, idet anlægsbevillingen på 1 mio. kr. blev fremrykket til 2014.

INDDRAGELSE

Ved udarbejdelsen af Vejplan 2012, Trafikikkerhedsplan 2014 og Cykelplan 2015 har der på forskellig vis været borgerinddragelse.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At prioriteringskataloget for 2015 godkendes og anvendes som udgangspunkt for den videre budgetproces 2016-2019 til prioritering af vej-, sti, og trafiksikkerhedsprojekter.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den præcisering, at prioriteringskataloget alene er et teknisk udgangspunkt for budgetlægningen

Endvidere bemærkes, at der som udgangspunkt ønskes etableret dobbeltrettede cykelstier frem for enkeltrettede cykelstier og at det skal vurderes, om der nogle steder kan etableres to minus en veje eller kantbaner i stedet for egentlige cykelstier.

Bilag

Bilag 1: Teknisk prioriteringskatalog over vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter

[710-2015-180972](#)

Bilag 2: Forslag til mindre trafiksikkerhedsprojekter

[710-2015-180982](#)

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget indstilles godkendt.

Punkt 118: Samfundsøkonomisk analyse af omfartsvejsløsninger vest om Hadsten

Bilag

Forundersøgelse af omfartsvej ved Hadsten

Samfundsøkonomisk analyse af omfartsvejsløsninger vest om Hadsten

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
19948

Dok.nr. 710-2015-
217946

Sagsbehandler
DPMAJV

118. Samfundsøkonomisk analyse af omfartsvejsløsninger vest om Hadsten - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.14, pkt. 133
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede 24. juni 2014, at der skulle udarbejdes en samfundsøkonomisk vurdering for en omfartsvej ved Hadsten. Beslutningen blev taget i forbindelse med drøftelser om igangsætning af større vejprojekter. Vurderingen skulle samtidigt danne grundlag for en stillingtagen til en eventuel fremadrettet proces for realisering af projektet.

Teknik og Kultur har foranlediget, at der er udarbejdet en undersøgelse af mulighederne for at etablere omfartsvejen, og fremlægger sagen for at orientere om hovedresultaterne af undersøgelsen. Resultatet af undersøgelsen fremgår af bilag 1.

Der er analyseret på et minimums- og et maksimumsscenario. Minimumsscenariet omfatter en ringvej fra Nygårdsvænget ved Hammelvej til Skanderborgvej ved Sandbyvej sydvest om Hadsten. Maksimumsscenariet omhandler en omfartsvej vest om Hadsten fra nord for Nørre Galten til Skanderborgvej syd for Hadsten.

Transport- og Energiministeriets Regnearksmodel til Samfundsøkonomisk Analyse (TERESA-modellen) er benyttet til at beregne de samfundsøkonomiske konsekvenser af de to scenarier for årene 2014 og 2030. Det vil sige dels trafik i dagens situation, hvis ringvejen/omfartsvejen netop var blevet anlagt, dels trafik i en fremtidig situation, hvor der er regnet med en fortsat byudvikling i Hadsten, og hvor trafikken generelt er steget.

Sideløbende med vurderingen af mulighederne for at etablere en omfartsvej ved Hadsten, har Teknik og Kultur foretaget en vurdering af en række andre projekter. Der vil blive fremlagt en selvstændig sag med et teknisk prioriteringskatalog.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at det ikke vil være samfundsøkonomisk rentabelt at etablere en ringvej sydvest om Hadsten.

I analysen af minimumsscenariet er der taget udgangspunkt i vejplanens reservation af arealer til den sydvestlige omfartsvej, der er fastlagt i sammenhæng med kommuneplanens rammeområder. Ringvejen foreslås at have

samme tværprofil som Vestre Ringvej nord for Hammelvej. Der er ikke suppleret med yderligere tiltag for at flytte trafikken fra andre veje til ringvejen.

Trafikberegningerne viser, at ringvejen i minimumsscenariet får en årsdøgntrafik på ca. 850 biler. Dette er en meget begrænset trafik.

Ifølge TERESA-modellen vil minimumsscenariet have en netto-utidsværdi på minus 31 mio. kr. Det vil sige, at investeringen i projektet giver et negativt afkast, da der vil være en forøgelse i trafikarbejdet og en øget rejsetid for lastbiler. Det er således en samfundsøkonomisk dårlig investering.

Undersøgelsen anviser i stedet, at det vil være samfundsøkonomisk rentabelt at etablere en omfartsvej vest om Hadsten (maksimumsscenariet), men her spiller andre forhold ind i den samlede vurdering af projektet.

Linjeføringen af maksimumsscenariet og arealudlæggene indgår ikke i kommuneplanlægningen, og der vil således skulle udarbejdes et kommuneplantillæg i tilfælde af, at projektet ønskes gennemført.

Hadsten by og omegn forsynes med drikkevand fra to kildepladser i den sydlige del af projektområdet. Linjeføringen går lige igennem den ene kildeplads. Projektområdet ligger delvis i område med særlig drikkevandsinteresse (OSD). OSD udgør rygraden i den nuværende og fremtidige vandforsyning til både virksomheder og borgere. Grundvandet er meget sårbart i den sydlige del af projektområdet. Etablering af omfartsvej og udstykning til bolig og erhverv vil derfor være yderst problematisk, og en nærmere samfundsøkonomisk analyse skal indeholde en beskrivelse af risikoen for, at drikkevandsindvindingen skal flyttes.

Der er taget udgangspunkt i, at omfartsvejen har samme tværprofil som Vestre Ringvej nord for Hammelvej. Der er forudsat en hastighedsbegrænsning på Skanderborgvej til 50 km/t, hvor der i dag er 60 km/t.

Trafikberegningerne viser, at omfartsvejen i dette scenarie får en årsdøgntrafik på mellem 4.200 og 9.100 biler, og at den gennemkørende trafik på Skanderborgvej centralt i Hadsten falder med op til 3.000 biler i døgnet.

Ifølge TERESA-modellen vil maksimumsscenariet have en netto-utidsværdi på 256 mio. kr. Dette betyder, at der er et højt positivt afkast i dette scenarie. Resultaterne skyldes i meget høj grad de positive brugereffekter i form af tidsgevinster.

Teknik og Kultur vurderer, at ingen af de to opstillede scenarier vil aflaste Hammelvej og Vesselbjergvej i større omfang.

ØKONOMI

I Vejplan 2012 er anlægsudgiften for ringvejen i minimumsscenariet opgjort til 13,9 mio. kr. Der er forudsat etableret en rundkørsel og nogle mindre vejomlægninger, og anlægsoverslaget for scenariet er derfor groft skønnet til 20 mio. kr. inklusiv arealerhvervelse og rådgiverbistand.

Udgiften til vejprojektet i maksimumsscenariet inklusiv nye tilslutninger og vejkryds er groft skønnet at udgøre 52,1 mio. kr. inklusiv arealerhvervelse og rådgiverbistand. Der kan desuden blive tale om erhvervelse af en ejendom vest for Nørre Galten.

I begge scenarier vil der skulle udarbejdes en VVM, før anlægsarbejdet kan gå i gang. VVM-processen kan desuden bevirke ændringer i linjeføringerne og tilretninger, som kan fordyre projekterne.

INDDRAGELSE

Ved eventuelt gennemførelse af projekterne skal der ske en bred inddragelsesproces, da projekterne er af sådan en karakter, at de berører en stor gruppe borgere. Hadsten Handelstandsforening og de handlende i Gadebergcentret bør høres, ligesom de berørte lodsejere skal høres.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At den samfundsøkonomiske analyse tages til efterretning, og at den indgår i de videre drøftelser om prioritering af større infrastrukturprojekter i Favrskov Kommune i forbindelse med budget 2016-19.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forundersøgelse af omfartsvej ved Hadsten

710-2015-171327

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 119: Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje

Bilag

Bilag 1 - Vejliste for off. veje der nedklassificeres - juni 2015

Bilag 2 - Vejliste for private fælles veje der opklassificeres - juni 2015

Bilag 3 - Kort over de veje, der omklassificeres

Bilag 4 - Introduktion til tilstandsrapporter

Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2010-
44066

Dok.nr. 710-2015-
217947

Sagsbehandler
DPKMOH

119. Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 29.01.13, pkt. 9
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

Byrådet vedtog på mødet 29. januar 2013, at der skal foretages en omklassificering af en række veje i kommunen i henhold til en nærmere specificeret vejliste. Ligeledes besluttede Byrådet, at der i god tid inden omklassificeringen af vejene skal fremlægges en sag til politisk behandling, hvor der belyses forskellige muligheder for at indgå driftsoverenskomster med de vejberettigede og foretages en nærmere beskrivelse af sagens samlede økonomi.

Der skal i denne sag tages stilling til igangsætning af arbejdet med at udarbejde tilstandsrapporter, samt om lodsejerne skal have tilbud om en driftsoverenskomst for vedligeholdelse af vejene.

Omklassificeringen betyder, at der i 2015 og 2016 skal udarbejdes tilstandsrapporter for 152 offentlige veje. Introduktion til tilstandsrapporterne fremgår af bilag 4.

Lister med veje og stier, der skal omklassificeres, fremgår af bilag 1 og 2. Kort over de veje, der omklassificeres, fremgår af bilag 3.

VURDERING

Sagen omhandler omklassificering af:

- 79,2 km offentlige veje til private fællesveje med tilhørende stier
- 3,7 km private fællesveje til offentlige veje.

I henhold til retningslinjerne for omklassificering er det fastsat, at restlevetiden på asfaltbelægninger m.v., ved aflevering til grundejerne, skal være mindst 25 %. Det er udgangspunktet for afleveringsforretningen i denne sag.

For at beregne restlevetiden vurderes belægningens alder på baggrund af skadessummen ved anvendelse af Vejman.dk's beregningsprincipper (Vejdirektoratets vejadministrationsprogram til beskrivelse af vejstatus og vejklasse). Da bestemmelsen af skadessummen er behæftet med nogen usikkerhed, er der indført en sikkerhedsfaktor på 1,25 for derved at lade evt. usikkerhed komme lodsejerne til gode.

De 3,7 km private fællesveje foreslås omklassificeret til offentlige veje umiddelbart efter byrådsbeslutningen. Der er

ikke særlige krav til procedure for skriftlig meddelelse til grundejerne og heller ikke krav om offentliggørelse.

Vejene vil blive udskilt fra matriklen med kommunen som vejejer. Det har den praktiske betydning, at det, ved eksempelvis graveansøgninger, vil være administrativt lettere, når kommunen står som vejejer.

Teknik og Kultur har udarbejdet forslag til serviceordning (driftsoverenskomst) for almindelig vedligeholdelse af private fællesveje. Ordningen forudsætter et kvalificeret flertal af grundejere, der hæfter for 2/3 af udgifterne til vejens vedligeholdelse. Ordningen kan herefter pålægges samtlige grundejere ved den aktuelle vej.

Allerede eksisterende private fællesveje vil blive tilbudt samme serviceordning.

Forslag til serviceordning for private fællesveje i bymæssig bebyggelse er vedlagt sagen som bilag 5, og forslag til serviceordning for private fællesveje på landet fremgår af bilag 6.

Kommunen kan kun opkræve de faktiske udgifter, tillige med et administrationstillæg på op til 9 % af udgifterne. Kommunen skal endvidere sørge for, at arbejderne udføres billigst muligt.

Kommunens udførelse af vedligeholdelsesopgaver baserer sig på ordninger, der er indgået med hjemmel i privatvejsloven, og kommunens udførelse vil derfor ikke være i strid med kommunalfuldmagten.

Såfremt kommunen og de berørte grundejere er enige, kan udarbejdelse af tilstandsrapport undlades.

Kommunen kan tidligst træffe beslutning om omklassificering til privat fællesvej 4 år efter offentliggørelsen af afgørelsen om den påtænkte nedklassificering af veje og senest 6 år efter offentliggørelsen.

ØKONOMI

Udgifterne til forbedring af vejene, inden overdragelse til grundejerne, ligger i størrelsesordenen 4,0 mio. kr. Teknik og Kultur vurderer, at den årlige merudgift til drift af vejene ligger under 50.000 kr.

Konsulentudgifterne til udarbejdelse af tilstandsrapporter og den matrikulære samt tingbogsmæssige berigtigelse skønnes at beløbe sig til 1,3 mio. kr.

Udgifterne til istandsættelse og konsulentarbejder finansieres over vejbudgettet, idet belægningsarbejderne vil indgå i den årlige prioritering. Midlerne fordeles således:

- 1,0 mio. kr. i 2015 til konsulentarbejder
- 2,3 mio. kr. i 2016 til konsulentarbejder og istandsættelse af vejene
- 2,0 mio. kr. i 2017 til istandsættelse af vejene.

Den skønsmæssige driftsreduktion ved overdragelse af ansvaret for vejvedligeholdelsen er tidligere vurderet til 2,1 mio. kr. årligt for 105 km veje.

Vurderingen nu er, at nedklassificering af 79,2 km veje vil medføre en besparelse på 1,6 mio. kr. årligt inklusive udgift til vintervedligeholdelse, når omklassificeringen er fuld indfaset. Driftsreduktionen er indregnet i budgettet med 0,8 mio. kr. i 2017 og 1,6 mio. kr. i 2018 og fremad.

Der vil i forbindelse med budgetlægningen for 2016-19 blive fremlagt forslag til udvidelse af anlægsbudgettet, der giver Byrådet mulighed for at beslutte at aflevere vejene til de vejberettigede med en restlevetid på mere end de lovpligtige 25 %.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har løbende svaret på henvendelser til borgere, der primært har spurgt til tidspunkt for endelig beslutning og om processen for nedklassificering.

Teknik og Kultur vil løbende inddrage borgerne efter behov, evt. ved lokale informationsmøder.

De reviderede vejllister vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside og i dagspressen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At gennemføre omklassificering af 79,2 km offentlige veje og 3,7 km private fællesveje i henhold til reviderede vejllister.
2. At udarbejdelsen af tilstandsrapporter igangsættes.
3. At grundejerne tilbydes en driftsoverenskomst for vedligeholdelse af private fællesveje i bymæssig bebyggelse og for vedligeholdelse af private fællesveje på landet.
4. At udgifterne til forbedring af vejene samt konsulentudgifter fordeles med 1,0 mio. i 2015, 2,3 mio. kr. i 2016 og 2,0 mio. kr. i 2017. Udgifterne afholdes over asfaltbudgettet ved de årlige prioriteringer af asfaltopgaver.

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Ad 1, 2 og 4. Indstilles godkendt

Ad 3. Forslag til driftsoverenskomst for vedligeholdelse af private fællesveje sendes tilbage til fornyet behandling i forvaltningen og senere politisk behandling. Udgangspunktet er, at driftsoverenskomsterne hovedsageligt koncentrerer om opgaver, som vedrører vejbelægning, kantsten og evt. fortove mv.

Borgmestersekretariatet, 14. august 2015:

Borgmestersekretariatet bemærker, at bilag 5 og 6 vedrørende forslag til driftsoverenskomst i medfør af protokolleringen i Teknik- og Miljøudvalget ikke indgår i den videre politiske behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Vejlliste for off. veje der nedklassificeres
- juni 2015

[710-2015-181518](#)

Bilag 2 - Vejlliste for private fælles veje der
opklassificeres - juni 2015

[710-2015-181524](#)

Bilag 3 - Kort over de veje, der omklassificeres

[710-2015-213246](#)

Bilag 4 - Introduktion til tilstandsrapporter

[710-2015-164066](#)

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstillingerne fra Teknik- og Miljøudvalget indstilles godkendt.

Punkt 120: Nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Bilag

Forslag til forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Forslag til vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
25199

Dok.nr. 710-2015-
217948

Sagsbehandler
DPCCHR

120. Nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Bek. nr. 416 af 17.4.2013 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (Sejladsbekendtgørelsen)

SAGENS INDHOLD

Sekretariatet for Gudenåkomitéen har fremsendt forslag til nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Forslaget skal godkendes i byrådene i alle syv kommuner i Gudenåkomitéen. Sekretariatet for Gudenåkomitéen foreslår, at de nye vedtægter og forretningsordenen træder i kraft 1. januar 2016. Byrådene anmodes samtidig om, at kompetencen til at udpege medlemmer til brugerrådet gives til Gudenåkomitéen.

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen er nedsat med baggrund i sejladsbekendtgørelsen. Det fremgår af bekendtgørelsen, at brugerrådet nedsættes af kommunalbestyrelserne i Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Silkeborg, Skanderborg og Viborg kommuner. Brugerrådet har til formål at rådgive i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af bekendtgørelsen.

På nuværende tidspunkt har Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen alene en forretningsorden. Den nuværende forretningsorden kan ses på [Gudenåkomitéens hjemmeside](#). Gudenåkomitéens sekretariat har revideret denne og udarbejdet vedlagte forslag til nye vedtægter og forretningsorden. Baggrunden for revisionen er bl.a., at forretningsordenen ikke entydigt beskriver, at beslutningskompetencen ligger i de respektive byråd.

Sekretariatet for Gudenåkomitéen har fremsendt bemærkninger til sagen:

- Sagen er behandlet 11. november 2014 i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen og efterfølgende i Gudenåkomitéen 5. december 2014.
- Gudenåkomitéen anbefaler, at forslag til vedtægter og forretningsorden godkendes i de syv kommuners byråd.
- Gudenåkomitéens sekretariat anbefaler, at forslag til vedtægter og forretningsorden træder i kraft pr. 1. januar 2016. Da dette er midt i en kommunal valgperiode, medfører det, at den første funktionsperiode efter ikrafttræden vil være to år, og herefter vil den være 4-årig.

· Det er en forudsætning, at forslaget til nye vedtægter og forretningsorden godkendes i alle syv kommuner (Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Silkeborg, Skanderborg og Viborg kommune). Ellers forkastes forslaget til vedtægter og forretningsorden.

Ved revisionen er der sket flere ændringer og præciseringer:

· Der er nu både vedtægter og forretningsorden.

· Det er præciseret, at beslutningskompetencen til at ændre vedtægter og forretningsorden ligger i de respektive byråd. Ændringer i såvel vedtægter som forretningsorden skal godkendes i alle syv kommuners byråd.

· Brugerrådets rådgivende rolle overfor kommunerne fremstår tydeligere – Brugerrådet kan ikke træffe beslutning.

· Brugerrådets nuværende liste med 13 faste navngivne medlemmer er fjernet. Den faste liste erstattes af et brugerråd med i alt 15 medlemmer. Kommunerne er ikke medlemmer, men kan deltage i møderne med hver én medarbejder.

· Brugerrådet fungerer for en 4-årig funktionsperiode ad gangen. Perioden følger den kommunale valgperiode.

· Interesfefællesskaber kan tildeles medlemskab af Brugerrådet efter ansøgning til Gudenåkomitéens sekretariat. Pladserne tildeles af Gudenåkomitéen således, at en så bred geografisk og interessebaseret sammensætning som muligt opnås. Hvert af de udvalgte interesfefællesskaber tildeles én plads i Brugerrådet. Hvert enkelt interesfefællesskab udpeger en suppleant for det pågældende medlem, som kan deltage i møderne i medlemmets fravær.

VURDERING

Foreningen af kanoudlejere ved Gudenåen har meddelt et ønske om at deltage med to medlemmer. Ønsket er ikke imødekommet ved sagens behandling i Gudenåkomitéen. Sekretariatet for Gudenåkomitéen anser det for juridisk betænkeligt, hvis et enkelt interesfefællesskab er dobbelt repræsenteret. Den nuværende forretningsorden og de nye vedtægter indeholder mulighed for, at hvert interesfefællesskab kan tildeles én plads i Brugerrådet.

Teknik og Kultur vurderer, at det er almindelig praksis i råd og foreninger, at hver organisation er repræsenteret med én repræsentant og eventuelt en suppleant.

ØKONOMI

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

INDDRAGELSE

Forslag til nye vedtægter og forretningsorden er behandlet 11. november 2014 ved Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Sagen er efterfølgende behandlet i Gudenåkomitéen 5. december 2014.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende forslag til vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for sejlads på Gudenåen.
2. At godkende at forslag til vedtægter og forretningsorden kan træde i kraft 1. januar 2016.
3. At kompetencen til at udpege medlemmer til brugerrådet gives til Gudenåkomitéen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til forretningsorden for Brugerrådet for
Sejlads på Gudenåen

710-2015-141685

Forslag til vedtægter for Brugerrådet for Sejlads
på Gudenåen

710-2015-141684

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 121: Analyse vedr. sundhedscentre i Ulstrup og Hinnerup

Bilag

Analyse vedr. etablering af sundhedscenter i Ulstrup

Analyse vedr. etablering af sundhedscenter i Hinnerup

Analyse vedr. sundhedscentre i Ulstrup og Hinnerup

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2014-
71631

Dok.nr. 710-2015-
214749

Sagsbehandler
DPRSK

121. Analyse vedr. sundhedscentre i Ulstrup og Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	SS-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2015-18, at der skulle udarbejdes en analyse vedr. etablering af sundhedscentre i Ulstrup og Hinnerup. Analysen skulle bl.a. beskrive hvilke tilbud, de to sundhedscentre kunne indeholde samt forslag til placering af sundhedscentrene.

Byrådet afsatte i budget 2015-18 350.000 kr. til analysen og 8 mio. kr. til etableringen. Beløbet er fordelt med 3 mio. kr. i 2016, 3 mio. kr. i 2017 og 2 mio. kr. i 2018. Af beslutningen fremgår det, at et sundhedscenter i Ulstrup tidsmæssigt skal prioriteres forud for et sundhedscenter i Hinnerup.

Primo 2015 blev der nedsat to projektgrupper. Den ene projektgruppe er kommet med forslag til placering af og indhold i et sundhedscenter i Ulstrup, mens den anden projektgruppe er kommet med forslag vedrørende et sundhedscenter i Hinnerup. Forslagene er beskrevet i de to vedlagte notater.

Byrådet er på temamødet 24. juni 2015 præsenteret for konkrete forslag til såvel indhold i og placering af centrene.

VURDERING

Social og Sundhed vurderer, at et nyt sundhedscenter i Ulstrup med fordel kan placeres på Ulstrup Skole. På skolen findes lokaler, som efter ombygning kan skabe gode rammer for sundhedsfaciliteter. Elevtalsprognosen viser kun en lille stigning i antallet af elever fra 2015 til 2023. Dermed vurderes det, at skolen ikke i fremtiden vil få behov for lokalerne. Ulstrup Skole ligger desuden meget centralt i Ulstrup, og der vil derfor være let adgang for borgerne til sundhedscentrets forskellige tilbud.

Det foreslås, at tilbuddene i sundhedscentret bl.a. skal have fokus på børns sundhed og trivsel. En placering på skolen betyder, at sundhedscentrets tilbud placeres, hvor børnene kommer i dagligdagen, og der kan etableres tæt samarbejde mellem skole, dagpleje og børneinstitutioner og sundhedscentret. Der foreslås blandt andet etableret jordemoderklinik og en særlig jordemoderordning, en klinikfunktion med tilbud til børn med f.eks. overvægt, tilbud til forældre- og børnegrupper, forældrecafé, undersøgelsesklinik for tandplejen, familieorienteret alkoholbehandling og børnefysioterapi.

Sundhedsprofilen for Ulstrup og omegn viser bl.a. en større andel af borgere med flere end fire kroniske sygdomme i forhold til resten af kommunen. Et sundhedscenter i Ulstrup vil give mulighed for, at borgere med kronisk sygdom får tilbud i nærområdet. Det anbefales på den baggrund, at der etableres sundhedsklinik, træningsfaciliteter samt forskellige lokaler, der kan rumme bl.a. sundhedskurser, rygestopkurser og alkoholrådgivning.

Social og Sundhed vurderer, at et nyt sundhedscenter i Hinnerup med fordel kan placeres på plejecenter Hinneruplund, hvor der i forvejen er træning, aktiviteter for ældre og sundhedsklinik. Dermed skabes et aktivt sundheds- og ældrecenter, hvor der er mulighed for et godt samspil mellem sundhedscentrets funktioner og ældrecentrets mange aktiviteter. Konkret foreslås det at ombygge 1. sal i centerbygningen til sundhedscenter. Lokalerne bruges i dag bl.a. til kontorer, hvilerum for borgere, træning, depot m.m.

Det foreslås at etablere yderligere træningsfaciliteter, at udvide faciliteterne til sundhedsklinikken og at tilbyde sundhedskurser, kostvejledning, tilbud til børnefamilier m.m.

ØKONOMI

Social og Sundhed vurderer, at sundhedscentret i Ulstrup vil kunne være klar primo 2017 og sundhedscentret i Hinnerup medio 2018.

Det vurderes, at anlægsudgifterne vil udgøre ca. 3,9 mio. kr. i Ulstrup og 4,1 mio. kr. i Hinnerup. Etableringen af en undersøgelsesklinik for den kommunale tandpleje i Ulstrup forudsætter, at der i budget 2016-19 særskilt afsættes et anlægsbeløb på 750.000 kr. til renovering og vedligeholdelse af tandklinikker.

Det, at sundhedscentre placeres i eksisterende kommunale bygninger er ligeledes en forudsætning for, at etableringen kan holdes inden for den afsatte økonomiske ramme.

Der er ikke afsat driftsmidler til sundhedscentre, men der vil være merudgifter til el, vand, varme og fornyelse af inventar. Det foreslås desuden, at sundhedscentret i Ulstrup deler en administrativ medarbejder med Ulstrup skole, og at der afsættes midler til leje af hallen i Ulstrup til træningsfunktioner. Det anslås, at driftsudgifterne vil udgøre ca. 385.000 kr. Beløbet foreslås indarbejdet i anlægsblokken vedr. sundhedscentre i budget 2016-19.

INDDRAGELSE

Forslagene til placering af og indholdet i sundhedscentre er udarbejdet i en projektgruppe med bred repræsentation af ledere på sundheds-, ældre- samt børne- og skoleområdet. Der er ligeledes afholdt idémøder i både Ulstrup og Hinnerup, hvor der er kommet bidrag fra bl.a. borgere, foreninger og medarbejdere.

Handicaprådet er på møde 15. juni 2015 blevet orienteret om projektet, og Ældrerådet er orienteret på møde 17. juni 2015. Rådene bifaldt de foreslåede placeringer og funktioner.

INDSTILLING

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At resultatet af analysen indgår i det videre arbejde med budget 2016-19.

BESLUTNING

Social- og Sundhedsudvalget, 11. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Analyse vedr. etablering af sundhedscenter i
Ulstrup

710-2015-205471

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 122: Orientierungspunkt

Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget

18. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
288

Dok.nr. 710-2014-
257775

Sagsbehandler
DPTINJ

122. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang ØK

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

Borgmesteren orienterer om aktuelle sager.

INDSTILLING

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget:

1. At Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Økonomiudvalget, 18. august 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.