

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 15-08-2013

Mødedato Torsdag d. 15. august 2013 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 3, Hammel

Indholdsfortegnelse

Budget 2014-17: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke...	3
Det Strategiske Vejnet til aflastning af statsvejnettet ved vejarbejder og uheld.....	6
Høring af Vejdirektoratets "Støjhandlingsplan for statens veje 2013 - 2018"	9
Kollektiv trafik - budget 2014.....	12
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	15

Punkt 57: Budget 2014-17: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

15. august 2013

Sagsnr. 710-2013-53

Dok.nr. 710-2013-181310

Sagsbehandler DPSVE

57. Budget 2014-17: Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets drøftelse af forslag til prioriteringsblokke - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 06.06.13, pkt. 44
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 29. januar 2013 budgetprocessen for B2014-17, herunder forslaget til tids- og aktivitetsplan. Ifølge tidsplanen skal Byrådet på sit budgetseminar 21. og 22. august 2013 udarbejde et forslag til B2014-17. Til det formål skal der udarbejdes henholdsvis reduktions- og udvidelsesforslag inden for driftsbudgettet samt forslag til anlægsprojekter.

Med henblik på at skabe et økonomisk råderum besluttede Byrådet 29. januar 2013, at der skal udarbejdes reduktions- og udvidelsesblokke svarende til 1 % af serviceudgifterne.

På udvalgsmøderne i juni 2013 drøftede fagudvalgene administrationens foreløbige overvejelser og forslag til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for udvalgenes respektive områder. Eventuelle forslag fra institutioner, foreninger m.fl. blev ligeledes drøftet på udvalgsmøderne.

Administrationen fremsendte 9. august 2013 sit prioriteringskatalog til Byrådet til brug for Byrådets budgetseminar 21. og 22. august 2013.

I august-møderne drøfter og kvalitetssikrer fagudvalgene og Økonomiudvalget de fremsendte udvidelses-, reduktions- og anlægsforslag inden for eget område. Som vejledning til de videre politiske drøftelser af anlæg på Byrådets

budgetseminar 21. og 22. august 2013 skal fagudvalgene endvidere prioritere forslagene til anlægsprojekter. Udvalgenes prioritering af anlægskblokke sker ud fra følgende kategorisering: 1 = høj prioritet, 2 = mellem prioritet, 3 = lav prioritet.

VURDERING

Administrationen har udarbejdet forslag til prioriteringsblokke inden for driften med udgangspunkt i:

- +/-1 % prioriteringsrum på driften
- Institutionernes/foreningernes forslag

Forslagene til reduktioner og udvidelser er fordelt på fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Herudover er der udarbejdet tværgående forslag.

Da de økonomiske konsekvenser af folkeskolereformen endnu ikke er kendte, er der ikke udarbejdet reduktions- og udvidelsesforslag inden for folkeskoleområdet.

Der er ikke fastlagt en ramme for størrelsen af forslag til anlægsprojekter.

I basisbudgettet for 2014 er der indarbejdet en budgetramme for anlæg på 111,7 mio. kr. Forhåndsprioriterede anlæg i medfør af tidligere års budgetaftaler, andre politiske beslutninger i 2013 samt energibesparende projekter, som er forudsat lånefinansieret, udgør ca. 74,0 mio. kr. Der er således ca. 37,7 mio. kr. til disponering af øvrige anlæg i 2014.

Udover de 111,7 mio. kr. besluttede Byrådet 25. juni 2013 at afsætte 20 mio. kr. i henholdsvis 2014 og 2015 til etablering af 3 haller.

For at give fagudvalgene og Økonomiudvalget et samlet overblik indgår alle prioriteringsblokkene i udvalgenes behandling på møderne i august. Materialet sendes særskilt til Byrådet. Administrationens forslag til prioriteringsblokke offentliggøres ligeledes på kommunens hjemmeside www.favrskov.dk.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgetprocessen, at institutioner, foreninger, MED-organisation m.fl. tilbydes mulighed for at komme med forslag til budgettet. Fristen var 16. april 2013.

Efter Byrådets budgetseminar 21.-22. august 2013 vil kommunens ledere og medarbejderrepræsentanter blive orienteret om status på budgetarbejdet.

4. september 2013 vil budgetforslaget blive sendt i høring. Som led i høringsfasen oprettes der på kommunens hjemmeside et debatforum, ligesom relevant information vil blive lagt på hjemmesiden.

Det fremgår endvidere af budgetprocessen, at der afholdes borgermøde vedr. budgettet 11. september 2013 i Hadsten og 12. september 2013 i Hammel.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til prioriteringsblokke. De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets budgetvedtagelse.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslagene til udvidelser, reduktioner og anlæg inden for Teknik- og Miljøudvalgets område drøftes.
2. At forslagene til anlægsblokke inden for Teknik- og Miljøudvalgets område prioriteres.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 15. august 2013:

Fraværende: Ingen

Forslagene til reduktioner og udvidelser blev drøftet og anlægsblokkene indenfor Teknik- og Miljøudvalgets område prioriteret.

Punkt 58: Det Strategiske Vejnet til aflastning af statsvejnettet ved vejarbejder og uheld

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

15. august 2013

Sagsnr. 710-2012-16063

Dok.nr. 710-2013-147788

Sagsbehandler DPATH

58. Det Strategiske Vejnet til aflastning af statsvejnettet ved vejarbejder og uheld - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 10.05.12, pkt. 43
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Vejdirektoratet har arbejdet med begrebet ”Det Strategiske Vejnet” (DSV), som skal forstås som den del af det samlede vejnet, der har den største samfundsøkonomiske betydning.

DSV omfatter en del af det kommunale vejnet. I Favrskov Kommune indgår Skanderborgvej (rute 511) og Århusvej (rute 505).

Teknik- og Miljøudvalget har på møde 10. maj 2012 besluttet at tilkendegive en positiv holdning til etablering af DSV og til at indgå i dialog med Vejdirektoratet om den videre proces.

Vejdirektoratet lægger op til, at der laves en formel grundaftale med kommunerne om at dele data og informationer omkring vej- og gravearbejder.

Formålet med grundaftalen er, at:

- forbedre mulighederne for at koordinere vej- og gravearbejder både hos den enkelte vejbestyrer (Vejdirektoratet og kommunerne), på tværs af vejbestyrere og i forhold til ledningsejere

- undgå at der udføres samtidige vejarbejder, som er i konflikt med hinanden
- forbedre mulighederne for at optimere vejarbejder
- optimere fremkommelighed for trafikanterne.

Vejdirektoratet har samtidigt inviteret til en videre dialog omkring mulighederne for en tillægsaftale, der skal danne grundlaget for et videre samarbejde om at etablere skiltning på vejene i forbindelse med vejarbejde eller uheld.

Formålet med skiltningen er at give trafikanterne vejvisning omkring alternative ruter, når de primære ruter af forskellige årsager ikke fungerer.

VURDERING

Det er Teknik og Kulturs vurdering, at det er god borgerservice at dele information og data omkring vej- og gravetilladelser med Vejdirektoratet. Trafikanterne bliver på den måde vejledt bedst muligt, og unødvendig ventetid og kødannelse på vejene minimeres.

Teknik og Kultur vurderer, at Favrskov Kommune bør deltage i den videre dialog om vejvisning på DSV. Forvaltningen vurderer ikke nødvendigvis, at vejvisningen skal ske med konventionel skiltning, men at man måske bør undersøge mulighederne for digitale løsninger med udbygning af samarbejdet omkring trafikinformationssystemer.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune i forbindelse med at indgå grundaftalen. Den videre dialog med Vejdirektoratet vil belyse omkostningerne ved at lave en tillægsaftale.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Favrskov Kommune tilslutter sig grundaftalen omkring deling af vejinformationsdata.
2. At Favrskov Kommune indleder dialog med Vejdirektoratet om en tillægsaftale for en teknisk løsning vedrørende skiltning og vejvisning i forbindelse med vejarbejder og uheld.

BESLUTNING

Bilag

Samarbejdsaftale om Det Strategiske Vejnet -
grundaftalen

[710-2013-
162326](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 15. august 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Samarbejdsaftale om Det Strategiske Vejnet - grundaftalen

Punkt 59: Høring af Vejdirektoratets "Støjhandlingsplan for statens veje 2013 - 2018"

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

15. august 2013

Sagsnr. 710-2013-39870

Dok.nr. 710-2013-145874

Sagsbehandler DPPELU

59. Høring af Vejdirektoratets "Støjhandlingsplan for statens veje 2013 - 2018" - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011 om kortlægning og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

SAGENS INDHOLD

Vejdirektoratet er forpligtet til hver femte år at gennemføre en kortlægning af støjen langs statens veje, samt at udarbejde en støjhandlingsplan for disse anlæg.

Støjhandlingsplanen for statens veje 2013 - 2018 erstatter Vejdirektoratets støjhandlingsplan for 2008 - 2013.

Formålet er: ”at skabe et grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger, herunder gener, der skyldes eksponering for ekstern støj, samt at opretholde støjmiljøets kvalitet der, hvor den er acceptabel”.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj ved boliger er fastsat til 58 dB. I Danmark betragtes en bolig som støjbelastet, når støjen overstiger den vejledende grænseværdi.

Vejdirektoratet skriver i planen, at kriteriet for udpegning af mulige støjskærmsprojekter m.m. er at tilgodese de mest støjbelastede boligområder først (mindst én bolig er udsat for støj over 68 dB), samt at projektet har den størst mulige omkostningseffektivitet målt som reduceret støjgene pr. investeret krone.

I Favrskov Kommune er antallet af støjbelastede boliger i alt 284 (vejledende grænseværdi 58 dB), primært langs rute 26 mellem Viborg og Aarhus. Heraf er 53 boliger i intervaller over 68 dB. Der er ikke planer om støjskærmende tiltag på strækningen.

Fordelingen af boliger i de enkelte intervaller fremgår af støjhandlingsplanen side 50 og 51 – se bilag.

Endvidere berøres enkelte boliger i kommunen i mindre grad af støj fra Østjyske Motorvej, Nordjyske Motorvej og Djurslandmotorvejen.

VURDERING

Overordnet set forventes støjhandlingsplanen ikke at få nogen stor betydning for Favrskov Kommune.

Planen viser dog, at der i kommunen er områder, hvor der ikke uden støjafskærmning/dæmpning kan udlægges nye boligområder. Det drejer sig om dele af strækningen den midtjyske hovedvej og dele af rute 26 mellem Århus og Viborg (dele af strækningen mellem Lading og Svenstrup).

I ”Lokalplan nr. 331 – landsbyen Voldby” og ”Lokalplan nr. 333 – boligområde ved Elhøjvej i Fajstrup” har støj fra Viborgvej været en begrænsning for etablering af ny bebyggelse.

Såfremt der går mange år, inden den nuværende strækning (statens rute 26) omlægges til motorvej og medfølgende støj dæmpes, bør det på sigt overvejes, at foretage støj dæmpning på strækninger i Lading, Fajstrup, Voldby og Svenstrup. Eksempelvis ved støjafskærmning, støjsvag asfaltbelægning eller støj dæmpende vinduer i husene.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen umiddelbare konsekvenser, men hvis der på sigt skal etableres støj dæmpning på særligt belastede strækninger vil der være væsentlige udgifter forbundet hermed. Udgifterne vil skulle afholdes af Staten.

Favrskov Kommune vil ikke kunne stille krav i forhold til allerede eksisterende bebyggelse, men vil ved nyt byggeri og ny planlægning kunne indarbejde retningslinjer for støj.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At Vejdirektoratets ”Støjhandlingsplan for statens veje 2013 – 2018” tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Støjhandlingsplan for statens veje 2013 - 2018" [710-2013-133891](#)

Uddrag fra støjhandlingsplanen vedr. Favrskov Kommune - side 50 og 51 [710-2013-133894](#)

UDKAST- Høringssvar til Støjhandlingsplan for statens vej 2013 - 2018 [710-2013-147817](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 15. august 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt med enkelte redaktionelle rettelser.

Bilag

Forslag til "Støjhandlingsplan for statens veje 2013 - 2018"

Uddrag fra støjhandlingsplanen vedr. Favrskov Kommune - side 50 og 51

UDKAST- Høringssvar til Støjhandlingsplan for statens vej 2013 - 2018

Punkt 60: Kollektiv trafik - budget 2014

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

15. august 2013

Sagsnr. 710-2013-37831

Dok.nr. 710-2013-150843

Sagsbehandler DPPELU

60. Kollektiv trafik - budget 2014 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Midttrafik har 24. juni 2013 fremsendt forslag til budget 2014 i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Svarfrist for bemærkninger er 23. august 2013.

Budgettet stemmer overens med budgetforslaget for den kollektive trafik for Favrskov Kommune for 2014.

Brugerbetalingen for brug af Flextur blev pr. 20. januar 2013 ændret fra tre til fire kr./km, samt minimumsbetaling fra 20 til 30 kr. Ordningen er stadig populær hos kommunens borgere, og der må forventes et øget brug af ordningen. Teknik og Kultur forventer, at den øgede brug kan finansieres inden for det beløb (473.000 kr.), der er afsat til Flextur i budgettet for 2014.

Kontraktperioden for den rutebundne skolebuskørsel udløber 31. juli 2014. Kontrakten kan forlænges med et år på Midttrafiks foranledning, samt yderligere et år efter forhandling mellem parterne.

VURDERING

Teknik og Kultur har ønsket, at Midttrafik forlænger kontrakten vedrørende skolebuskørsel med et år.

Baggrunden herfor er, at de seneste udbud, som er gennemført af Midttrafik, har givet en prisstigning på ca. 3,5 %. Derudover er konsekvenserne af ny skolestruktur ikke afklaret, og der er i indeværende kontrakt mulighed for at ændre kørselsomfanget med op til 20 %, uden at der skal betales kompensation til vognmanden.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Budgetforslaget er sendt til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Nedenstående oversigt viser driftsbudgettet for kollektiv trafik udarbejdet af henholdsvis Favrskov Kommune og Midttrafik. På totalbeløbet er der balance mellem de to budgetforslag, men der er forskelle inden for de enkelte dele af budgettet. Forskellene skyldes, at budgetterne er dannet på forskelligt grundlag og tidspunkt.

Det kommunale budget er fremkommet ved den almindelige fremskrivning af det kommunale budget, medens Midttrafiks budgetforslag er baseret på regnskab for den kollektive trafik med indeksreguleringer. Når Midttrafiks budget er fastlagt endeligt, vil det kommunale budget blive tilrettet i forhold hertil, indenfor den nuværende budgetramme.

	Favrskov Kommune	Midttrafik
	Budget 2014	Budget 2014
Busdrift (inkl. Flextur)	14.903.000 kr.	14.983.000 kr.
Handicapkørsel	1.202.000 kr.	817.000 kr.
”Kan-kørsel”	* kr.	503.000 kr.
Administration	854.000 kr. .	613.000 kr.
Letbanesekretariatet	233.000 kr.	38.000 kr.
Rejsekortet	250.000 kr.	224.000 kr.
I alt	17.442.000 kr.	17.178.000 kr.

* Indeholdt i ”Busdrift” og Handicapkørsel”

Det skal bemærkes at 195.000 kr. af det afsatte budget til Letbanesekretariatet er reserveret til medfinansiering af VVM-undersøgelse.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Midttrafiks forslag til budget 2014 tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

Udkast til høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2014 [710-2013-180377](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 15. august 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Udkast til høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2014

Punkt 61: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

15. august 2013

Sagsnr. 710-2010-659

Dok.nr. 710-2013-181510

Sagsbehandler DPFPOU

61. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages orientering.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 15. august 2013:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.