

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-05-2014

Mødedato Mandag d. 05. maj 2014 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 3, Hammel

Indholdsfortegnelse

Overførsel af over-/underskud fra 2013-2014 (drift).....	3
Anmodning om ophævelse af lokalplan i Lerbjerg.....	7
Forslag til "Lokalplan nr. 349 - Gadebergcentret i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommu	10
Forslag til "Lokalplan nr. 357 - Udvidelse af Den jydsk Haandværkerskole i Hadsten og Kommun	14
Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2013.....	18
Kollektiv trafik - forslag og ønsker til busbetjening.....	21
Anlægsbevilling - Projekter i cykelstiplanen.....	25
Anlægsbevilling - Asfaltbelægninger 2014.....	30
Trafiksikkerhedsplan 2014-2017.....	33
Endelig vedtagelse af "Strategisk varmeplan for Favrskov Kommune".....	37
Pulje til øvrige aktiviteter og projekter vedr. strategisk varmeplan.....	42
Trækstien ved Ulstrup.....	46
Forslag til skovrejsningsprojekt i Hadbjerg.....	49
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	53

Punkt 46: Overførsel af over-/underskud fra 2013-2014 (drift)

Bilag

Overførsel af over-/underskud fra 2013 til 2014 (drift)

Overførsel af over-/underskud fra 2013-2014 (drift)

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2014-
21674

Dok.nr. 710-2014-
99472

Sagsbehandler
DPSVE

46. Overførsel af over-/underskud fra 2013-2014 (drift) - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

Fagudvalg, ØK, BY

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

Byrådet vedtog 28. april 2009 "Retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring". Som et element i retningslinjerne indgår overførsel af over-/underskud for de enheder, der er omfattet af økonomisk decentralisering. Ved at overføre budgetbeløb mellem årene får de respektive budgetansvarlige mulighed for at disponere mest hensigtsmæssigt over budgetmidlerne, så aktiviteterne gennemføres på det mest fornuftige tidspunkt.

Opgørelserne af over-/underskud er foretaget af Budgetafdelingen og godkendt af de respektive budgetansvarlige. I vedlagte bilag 'Overførsel af over-/underskud fra 2013 til 2014 (drift)' fremgår overførslerne på decentraliseringsaftaler fra 2013 til 2014.

I henhold til retningslinjerne for økonomisk decentralisering overføres, som udgangspunkt, det fulde beløb (over-/underskud) fra år til år. Byrådet skal dog formelt godkende dette.

Ud over overførslerne på områder med decentraliseringsaftaler er der i bilaget medtaget en række budgetområder, som ikke er omfattet af retningslinjerne for økonomisk decentralisering. Der er imidlertid tradition for at overføre over-/underskud uden for decentraliseringsaftalerne, hvis ikke særlige forhold taler for, at et eventuelt overskud helt eller delvist tilføres kassen eller et underskud dækkes via en tillægsbevilling. Der er de foregående år foretaget overførsel af over-/underskud på stort set tilsvarende områder, der er således tale om et akkumuleret over-/underskud, der er opsamlet gennem flere år.

VURDERING

Fra 2012 til 2013 blev der i alt overført et akkumuleret overskud på driften på 26,9 mio. kr. Af de 26,9 mio. kr. blev der overført 20,8 mio. kr. inden for decentraliseringsaftalerne. Heraf er der i 2013 anvendt 0,9 mio. kr.

Inden for Ejendomscentrets område er der gråzoner i konteringen på hhv. drift og anlæg. Det foreslås derfor, at merforbruget i 2013 på 1,587 mio. kr. på Ejendomscentrets område ikke overføres til 2014, og at et tilsvarende mindreforbrug på anlægsprojekter inden for Ejendomscentrets ansvarsområde heller ikke overføres til 2014.

Korrigeret for resultatet i Ejendomscentret er der i 2013 en opsparing inden for decentraliseringsaftalerne på 0,7

mio. kr. Den akkumulerede overførsel på de decentraliserede områder udgør derfor 21,5 mio. kr. fra 2013 til 2014.

På folkeskoleområdet er opsparingen i 2013 øget med 2,8 mio. kr. I medfør af lockouten på folkeskoleområdet i foråret 2013 var det forventet, at skolerne ville øge opsparingen i 2013 med ca. 7 mio. kr., idet en del af de udskudte aktiviteter skulle gennemføres i 2014. Set i sammenhæng med besparelserne som følge af lockouten har der således været et reelt forbrug af opsparede midler på folkeskoleområdet i 2013.

Uden for decentraliseringsaftalerne blev der i alt overført 6,1 mio. kr. til 2013. I 2013 har der været en yderligere opsparing på 14,3 mio. kr. Opsparingen er i særlig grad sket indenfor trepartsmidler til kompetenceudvikling samt vidtgående specialundervisning. Det foreslås, at der overføres netto 19,6 mio. kr. til 2014 uden for decentraliseringsaftalerne, idet der ikke på alle områder foreslås overførsel af de fulde opsparede beløb.

Den samlede opsparing forøges dermed fra 26,9 mio. kr. til 41,1 mio. kr., som foreslås overført til 2014.

På langt størstedelen af områderne foreslås det samlede regnskabsresultat overført – på enkelte områder foreslås imidlertid overført et andet beløb. Dette fremgår af det vedlagte bilag.

Ifølge retningslinjerne for økonomisk decentralisering må institutionerne maksimalt oparbejde et akkumuleret overskud på 10 % fra år til år. I 2013 er der 5 institutioner/områder, der ligger over denne grænse. Der er tale om områder med et forholdsvis begrænset budget. Det foreslås derfor, at overskud over 10 % overføres til 2014, og at der jf. retningslinjerne udarbejdes en plan til direktionen for anvendelse heraf.

Tilsvarende er der et område, der har et underskud, der overstiger 5 %, hvilket er grænsen for overførsel af underskud fra år til år. Der er ligeledes tale om et område, hvor budgettet har en begrænset størrelse. Med baggrund i de allerede igangsatte aktiviteter foreslås, at det fulde underskud overføres til 2014, og at der jf. retningslinjerne udarbejdes en plan til direktionen for afvikling heraf.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser inden for hvert enkelt udvalgsområde fremgår af nedenstående tabeller opdelt på henholdsvis decentraliseringsaftaler og uden for decentraliseringsaftaler.

Overførsler inden for decentraliseringsaftaler 2013-2014

Udvalg	1.000 kr.
Børne- og Skoleudvalget	10.654
Social- og Sundhedsudvalget	3.392
Økonomiudvalget	6.927
Teknik- og Miljøudvalget	0
Arbejdsmarkedsudvalget	308
Kultur- og Fritidsudvalget	176
I alt	21.457

Overførsler uden for decentraliseringsaftaler 2013-2014

Udvalg	1.000 kr.
Børne- og Skoleudvalget	6.360
Social- og Sundhedsudvalget	2.664
Økonomiudvalget	8.969

Teknik- og Miljøudvalget	-415
Kultur- og Fritidsudvalget	2.312
Beredskabskommissionen	-280
I alt	19.610

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At overskuddet på 21,457 mio. kr. vedr. decentraliseringsaftalerne overføres til budget 2014 i henhold til bilaget "Overførsel af over-/underskud fra 2013 til 2014 (drift)".
2. At overskuddet på 19,610 mio. kr. uden for decentraliseringsaftalerne overføres til budget 2014 i henhold til bilaget "Overførsel af over-/underskud fra 2013 til 2014 (drift)".
3. At der gives en tillægsbevilling på driften på i alt 41,067 mio. kr. i 2014, som finansieres af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Bilag

Overførsel af over-/underskud fra 2013 til 2014
(drift)

710-2014-63781

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Punkt 47: Anmodning om ophævelse af lokalplan i Lerbjerg

Bilag

Forslag om ophævelse af Lokalplan nr 311 og Kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 13

Anmodning om ophævelse af lokalplan i Lerbjerg

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
5. maj 2014
Sagsnr. 710-2014-
24132
Dok.nr. 710-2014-
73462
Sagsbehandler
DPJLB

47. Anmodning om ophævelse af lokalplan i Lerbjerg - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har modtaget en anmodning om ophævelse af lokalplan nr. 311 for et boligområde i Lerbjerg.

I ansøgningen anføres, at lokalplanen er udarbejdet i 2008 på ejers anmodning og bekostning. Lokalplanen blev udarbejdet med henblik på udstykning og salg af fem parcelhusgrunde. Det oplyses videre, at det siden offentliggørelsen af lokalplanen har været umuligt at finde købere til de enkelte parceller, ligesom det ikke har været muligt at afhænde arealet som et samlet projekt. Det vurderes i ansøgningen, at beliggenheden i Lerbjerg ikke er attraktiv for familier, ligesom det er blevet vanskeligere at finansiere nybyggeri i landzone.

Det oplyses herudover, at lokalplanen har betydet, at skattemyndighederne har ændret ejendomsvurderingen, således at ejendomsskatten er steget med mere end 600 %. Dette til trods for, at arealet hverken er udmatrikuleret eller byggemodnet. Ansøger har forgæves søgt SKAT om fritagelse for den forhøjede ejendomsskat. På denne baggrund vurderer ansøgers rådgiver, at der ikke er udsigt til ændringer i disse forhold, hvorfor ejer ønsker at opgive projektet og søge lokalplanen ophævet.

VURDERING

Teknik og Kultur kan bekræfte, at SKAT har ændret ejendomsværdien for ejendommen med næsten 600 % efter lokalplanens udarbejdelse.

Planlovens § 33, stk. 1 giver Byrådet mulighed for at ophæve en lokalplan i landzone, når en planlægning for et område ikke længere findes nødvendig, for eksempel, at det i planen forudsatte projekt bliver opgivet.

Proceduren ved ophævelse af lokalplaner svarer til proceduren for offentliggørelse af en lokalplan. Ophævelsesforslaget skal sendes i offentlig høring i otte uger, med ledsagende forklaring af de retlige og faktiske konsekvenser af ophævelsen, inden der kan træffes endelig beslutning om ophævelse.

Der findes en række vedtagne landzonelokalplaner for jordbrugsparceller og andre boligparceller i kommunen, der ikke er udstykket og realiseret endnu, og hvor der i princippet kan indsendes en lignende ansøgning om ophævelse af lokalplanen. Samtidig er Teknik og Kultur i øjeblikket i færd med at udarbejde en række landsbylokalplaner i

landzone. I forbindelse med dette arbejde, er ansøgerne gjort opmærksomme på de skattemæssige konsekvenser ved lokalplanlægningen. Oplysningerne har ikke medført, at ansøgerne i de igangværende sager har valgt at trække deres ansøgninger tilbage.

Landsbylokalplanerne har alle til formål at tilføre landsbyerne udviklingsmuligheder og bygger dermed på Byrådets vedtagne landsbystrategi, på Planstrategi 11 og på kommuneplanen. Der er et betydeligt arbejde forbundet med udarbejdelse af en lokalplan ligesom også ophævelse af en lokalplan kræver en længere proces og et vist administrativt tidsforbrug. Det bør således indgå i vurderingen, at der er en risiko for, at der kan skabes forventninger om, at lokalplaner kan ophæves i en periode med lavkonjunktur, og senere genfremsættes som ønske, når efterspørgslen efter byggegrunde stiger.

For at imødegå ovennævnte anbefales det, at der i tilknytning til lokalplanophævelsen fremlægges et forslag til kommuneplantillæg som udtager det omhandlende areal af landsbyafgrænsningen omkring Lerbjerg. Herved sidestilles det omhandlede areal med de øvrige arealer rundt om landsbyen, hvor andre ejere fremadrettet kunne have ønske om udstykning.

Teknik og Kultur har på ovennævnte baggrund udarbejdet "Forslag til ophævelse af Lokalplan nr. 311 og Kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 13".

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningen.

Når Byrådet har godkendt "Forslag om ophævelse af lokalplan 311 og kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 2013" skal forslaget offentliggøres. Offentliggørelsen sker digitalt på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ophævelse af en landzonelokalplan medfører ingen direkte eller afledte udgifter for kommunen.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At "Forslag om ophævelse af Lokalplan nr. 311 og Kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 13" godkendes og fremlægges i offentlig høring i 11 uger pga. sommerferie.

BESLUTNING

Bilag

Forslag om ophævelse af Lokalplan nr 311 og
Kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 13

710-2014-98630

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget ønsker en høringsperiode på otte uger af hensyn til lodsejer, og da udvalget samtidigt ikke forventer, at ophævelsen vil være til gene for andre.

Punkt 48: Forslag til "Lokalplan nr. 349 - Gadebergcentret i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 13"

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 349 - Gadebergcentret i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 13"

Forslag til "Lokalplan nr. 349 - Gadebergcentret i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 13"

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2014-
18206

Dok.nr. 710-2014-
65686

Sagsbehandler
DPGSMI

48. Forslag til "Lokalplan nr. 349 - Gadebergcentret i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 13" - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har i samarbejde med Cowi udarbejdet "Forslag til Lokalplan nr. 349 - Gadebergcentret i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 13".

Lokalplanområdet er på ca. 11,8 ha, og afgrænses af Skanderborgvej mod vest, Gammel Sellingvej mod syd, boligområderne ved Østervangsvej mod nord og Andreas Gadebjergs Vej mod øst. Lokalplanområdet er ved lokalplanens udarbejdelse delvist privatejet og delvist offentligt ejet (vejareal), og er beliggende i byzone.

Områdets gunstige beliggenhed ved den kommende letbane, korte afstand til midtbyen og de store landskabsmæssige kvaliteter gør området attraktivt for både erhvervsbyggeri og bosætning.

Lokalplanens formål er at muliggøre omdannelse af området til blandet bolig-, erhvervs- og centerformål. Ønsket har været at fastholde det eksisterende byggemarked og indpasse ny bebyggelse til detailhandel og på sigt udvikle den nordlige del (delområde V) til boligformål.

Adgang til lokalplanområdet skal ske fra Skanderborgvej via Gammel Sellingvej og den eksisterende fordelingsvej i området, der kan forlænges, når boligområdet i den nordlige del er detailplanlagt.

Lokalplan nr. 349 erstatter lokalplanerne nr. 04.11 "Erhvervsområde ved Gl. Sellingvej i Hadsten", nr. 161 "Erhvervsområde til butiksareal ved Gadeberg i Hadsten" og nr. 111 "Erhvervsområde ved Gl. Sellingvej i Hadsten", der ophæves helt med denne lokalplans vedtagelse, samt del af 149 "Boligområde ved Gammel Sellingvej i Hadsten".

VURDERING

Lokalplanen er udarbejdet med udgangspunkt i dispositionsplanen for Gadebergcentret, der senest er præsenteret og drøftet på Byrådets temamøde 17. december 2013.

Formålet med lokalplanen og kommuneplantillægget er i forlængelse heraf at skabe det planmæssige grundlag for et lokalcenter, hvor der kan etableres butikker med et maksimalt bruttoetageareal på 3.000 m². Der kan etableres én dagligvarebutik med et maksimalt bruttoetageareal på 1.000 m² og udvalgswarebutikker med et samlet maksimalt bruttoetageareal på 2.000 m². Uden for lokalcentret kan der etableres butikker til særligt pladskrævende varegrupper og forskellige typer erhverv inden for miljøklasse 1-4. Disse anvendelseskategorier er fastlagt i Kommuneplan 2013.

Endvidere sikrer lokalplanen mulighed for, at der på sigt kan detailplanlægges for tæt-lav eller åben-høj boligbebyggelse i den nordligste del af området. Med Kommuneplantillæg nr. 5 udlægges en del af lokalplanområdets nordlige del derfor til et nyt boligområde 1.BO.26, og afgrænsningen af det eksisterende erhvervsområde 1.ER.9 reduceres tilsvarende. Lokalplanen indeholder kun rammebestemmelser for delområde V. Det betyder, at der skal udarbejdes en ny lokalplan med detailbestemmelser for delområdet, før det kan bebygges.

Ligeledes kan delområde II evt. udvikles til boligformål på sigt. Da der er konstateret forurening i området, vil dette dog bero på hvordan den konstaterede forureningstilstand udvikler sig. Delområdet forbliver derfor udlagt til erhvervsformål indtil videre, sådan at det udvikles med forskellige former for lettere erhverv og pladskrævende varegrupper. Der vil endvidere blive behov for at etablere et regnvandsbassin i dette område. Den nærmere placering kan dog endnu ikke fastlægges.

På baggrund af en indledende screening af forslag til lokalplan nr. 349 og kommuneplantillæg nr. 5 har Teknik og Kultur valgt ikke at lade planforslagene miljøvurdere, idet det vurderes, at miljøpåvirkningen ved opførelse af de planlagte byggerier ikke vil have væsentlig indvirkning på miljøet.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Forud for udarbejdelsen af lokalplanen har Cowi udarbejdet en dispositions- og bebyggelsesplan for lokalplanområdet i samarbejde med lodsejerne og Favrskov Kommune.

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanen sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres. Offentliggørelsen sker digitalt på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Planforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 349 - Gadebergcentret i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 13" godkendes og fremlægges i offentlig høring i 11 uger pga. sommerferie.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 349 - Gadebergcentret i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 13"

710-2014-97805

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Punkt 49: Forslag til "Lokalplan nr. 357 - Udvidelse af Den jyske Haandværkerskole i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 13"

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 357 - Udvidelse af Den jyske Haandværkerskole i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 13"

Illustration af påtænkte bygningsudvidelser vest for Ellemosevej

Forslag til "Lokalplan nr. 357 - Udvidelse af Den jyske Haandværkerskole i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 13"

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2013-
73655

Dok.nr. 710-2014-
71364

Sagsbehandler
DPGSMI

49. Forslag til "Lokalplan nr. 357 - Udvidelse af Den jyske Haandværkerskole i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 13" - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har udarbejdet forslag til "Lokalplan nr. 357 - Udvidelse af Den jyske Haandværkerskole i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 13".

Baggrunden for lokalplanen er et ønske fra den selvejende institution Den jyske Haandværkerskole om mulighed for at udvide skolens nuværende bygningsmasse med skolehjem-, undervisnings- servicebygninger og samtidig udvide skolens område til også at omfatte et areal øst for Ellemosevej, hvor der senere kan opføres en undervisningsbygning og anlægges parkering og intern vej.

Lokalplanområdet udgør et areal på ca. 5 ha og afgrænses af Randersvej i vest, Industrivej og Hadsten Skoles arealer i nord, Byskoven og Den jyske Haandværkerskoles undervisningsbygninger i syd og Hovvej i øst.

Lokalplanområdet er ved lokalplanens udarbejdelse delvist privatejet og delvist offentligt ejet og er beliggende i byzone. Lokalplanområdet ligger i det nordlige Hadsten i et område med uddannelsesinstitutioner. Området er stort set udbygget, men kan fortsat udvikles gennem om- og tilbygning.

Lokalplanens formål er at sikre Den jyske Haandværkerskole udvidelsesmuligheder ved de eksisterende skolehjem-, undervisnings- og servicebygninger vest for Ellemosevej og skabe mulighed for at opføre en ny undervisningsbygning øst for Ellemosevej. De påtænkte udbygningsønsker vest for Ellemosevej, som muliggøres med lokalplanforslaget, fremgår af bilagte illustration.

Der skal ligeledes sikres parkeringspladser og attraktive udendørs opholdsarealer til den nye undervisningsbygning, og der gives mulighed for anlæg af en intern vej, der giver adgang til Den jyske Haandværkerskoles eksisterende undervisningsbygninger sydøst for lokalplanområdet.

Den primære vejbetjening af lokalplanområdet sker fra Ellemosevej. Industrivej og Skovvej vejbetjener dele af lokalplanområdet. De eksisterende overkørsler til Ellemosevej skal fortsat anvendes.

Med kommuneplantillæg nr. 2 udlægges et nyt rammeområde 1.OF.16 med en bebyggelsesprocent på 65, der muliggør en bygningsmæssig fortætning på en del af Den jyske Haandværkerskoles område. Rammeområderne 1.BL.1 og 1.OF.4 reduceres tilsvarende.

En mindre del af lokalplanens område er omfattet af lokalplan nr. 121 "For et område til Teknisk Akademi, samt kollegium og hotellignende byggeri ved Ellemosevej i Hadsten". Lokalplan nr. 121 ophæves inden for lokalplan 357's område med denne lokalplans vedtagelse.

VURDERING

Lokalplanforslaget rummer mulighed for, at Den jyske Haandværkerskole fremadrettet kan realisere sine udviklingsønsker, og understøtter hermed campustankesættet for området samt Hadstens rolle som uddannelsesby.

Den jyske Haandværkerskole ønsker at udvikle sig for at leve op til sine kunders krav og ønsker. Den jyske Haandværkerskole ønsker at være medvirkende til en positiv livskvalitet hos såvel elever, lærlinge, kursister og medarbejdere. Derfor er der fokus på gode fysiske rammer, udstyr og faciliteter, der animerer til læring og trivsel.

Et særkende ved Den jyske Haandværkerskole er, at skolen er åben 24 timer i døgnet. Der arrangeres aktiviteter af såvel faglig som fritidsorienteret karakter, herunder rådes over egen café og sportsklub.

På baggrund af en indledende screening af forslag til lokalplan nr. 357 og kommuneplantillæg nr. 2 har Teknik og Kultur valgt ikke at lade planforslagene miljøvurdere, idet det vurderes, at miljøpåvirkningen ved opførelse af de planlagte byggerier ikke vil have væsentlig indvirkning på miljøet.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Lokalplanen er udarbejdet i samarbejde med Den jyske Haandværkerskole og Hadsten Skole.

Parkeringspladserne er indrettet efter aftale med Den jyske Haandværkerskole, så de kan fungere som bufferparkering for Hadsten Skole og Hadsten Hallen mv. i perioder, hvor Den jyske Haandværkerskole ikke selv har brug for dem.

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget skal det offentliggøres. Offentliggørelsen sker digitalt på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Vedtagelsen af lokalplanen vil ikke i sig selv have økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, men udarbejdelsen af lokalplanen indgår som et vilkår for kommunens salg af arealer til Den jyske Haandværkerskole.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 357 - Udvidelse af Den jyske Haandværkerskole i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 13" godkendes og fremlægges i offentlig høring i 11 uger pga. sommerferie.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 357 - Udvidelse af Den jyske Haandværkerskole i Hadsten og Kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 13"

710-2014-99947

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Punkt 50: Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2013

Bilag

Tilsynsindberetning for virksomheder og landbrug 2013

Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2013

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
5. maj 2014
Sagsnr. 710-2014-
20580
Dok.nr. 710-2014-
59444
Sagsbehandler
DPDOGR

50. Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2013 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om miljøbeskyttelse samt bekendtgørelse om miljøtilsyn

SAGENS INDHOLD

Hermed foreligger beretning om Favrskov Kommunes miljøindsats i 2013, jævnfør bekendtgørelse om miljøtilsyn.

Miljøtilsynsberetningen er en årlig indberetning til Miljøstyrelsen om miljøtilsyn og miljøgodkendelse indenfor lov om miljøbeskyttelse på landbrug og industrivirksomheder.

VURDERING

Der er i 2013 gennemført i alt 54 basistilsyn med industrivirksomheder. Tilsynene i 2013 har resulteret i 48 indskærpelser til i alt 21 virksomheder og 1 politianmeldelse. I 2012 var der 46 indskærpelser i forbindelse med i alt 62 basistilsyn. De indskærpelser, der er givet i 2013, vedrører primært affald og udledninger af forurenede luft.

Med de udførte tilsyn på virksomheder opfylder kommunen såvel kravene til minimumsfrekvenser, som til det årlige mål for tilsynsaktivitet, der fremgår af bekendtgørelse om miljøtilsyn.

Der er meddelt fire miljøgodkendelser for industrivirksomheder i 2013.

Der er i 2013 gennemført i alt 107 basistilsyn med landbrug, desuden er udført 65 andre tilsyn, primært opfølgende tilsyn eller tilsyn udført på baggrund af klager. Tilsynene i 2013 har resulteret i 114 indskærpelser til i alt 63 landbrug og 1 politianmeldelse. I 2012 blev der givet 65 indskærpelser og 5 politianmeldelser i forbindelse med 87 basistilsyn. Indskærpelserne givet i 2013 angår, ligesom i 2012, primært gødningsopbevaring, håndtering af husdyrgødning og overskridelse af tilladt/godkendt dyrehold.

Med de udførte tilsyn på landbrug opfylder kommunen såvel kravene til minimumsfrekvenser som til det årlige mål for tilsynsaktivitet, der fremgår af tilsynsbekendtgørelsen.

Der er i 2013 givet ni godkendelser og to afslag på ansøgninger om godkendelse af husdyrbrug. Der er meddelt en godkendelse på tillæg efter § 12 og en godkendelse på tillæg efter § 11. Der er givet 32 afgørelser efter § 19, kap.7 anmeldelser.

Desuden er der behandlet fire revurderingssager for husdyrbrug.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Miljøstyrelsen har modtaget Favrskov Kommunes tilsynsindberetning 2. april 2014. Indberetningen offentliggøres fra 12. maj 2014 på Favrskov Kommunes hjemmeside.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At "Tilsynsberetning for virksomheder og landbrug 2013" tages til orientering.

BESLUTNING

Bilag

Tilsynsindberetning for virksomheder og landbrug
2013

710-2014-77749

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Godkendt.

Punkt 51: Kollektiv trafik - forslag og ønsker til busbetjening

Bilag

Midttrafik - information til brugere af Teletaxa

Kollektiv trafik - forslag og ønsker til busbetjening

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2014-
20875

Dok.nr. 710-2014-
65837

Sagsbehandler
DPPELU

51. Kollektiv trafik - forslag og ønsker til busbetjening - Åbent

Tidl. politisk behandling	Budget 2014-17
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Aftale om budget for 2014- 17:

Der afsættes 150.000 kr. i 2014 stigende til 300.000 kr. fra 2015 til forbedring af den kollektive trafikbetjening – f.eks. til uddannelsesstederne i Hadsten.

Forbedringerne kan eventuelt ske i form af optimering af ruteplanlægningen, justering af køreplaner og/eller skolernes ringetider, ekstra kørsler eller anvendelse af Flextur i ydertimer og weekender eller andet.

Favrskov Gymnasium inddrages i afdækningen af de unges behov med henblik på ikrafttræden fra skoleåret 2014/15. Landsbyrådet inddrages efter behov i forhold til ønsker om konkrete tilretninger af ruteplanlægningen.

I samarbejde med Midttrafik og Favrskov Gymnasium er busbetjeningen af gymnasiet gennemgået og optimeret. Det drejer sig primært om den regionale busrute 115 "Hinnerup–Hadsten–Randers", gældende fra og med køreplansskiftet 29. juni 2014.

- Fire daglige ture fra/til Søften, som er tilpasset gymnasiets ringetider, og kører skoledage.
- Rute 115 opnår forbindelse med skolebusrute 7 "Solkær–Tinning–Foldby–Søften–Hinnerup" ved Damsbrovej/Aarhusvej i Hinnerup.
- Eftermiddagsforbindelsen fra gymnasiet til Voldum bibeholdes med skolebus, dog med busskifte i Hadbjerg. Samlet rejsetid stort set uændret.
- En følge af skolereformen og senere hjemkørsel fra folkeskolerne betyder endvidere, at der er flere eftermiddagsforbindelser med regional busrute 117 "Aarhus – Hadsten – Langå i Laurbjerg", til skolebusrute 5 "Langå - Laurbjerg - Houlbjerg - Granslev – Bøstrup".
- Skolebus rute 5 udvides med direkte morgentur til gymnasiet.

Landsbyrådet har på mødet 6. marts 2014 drøftet kollektiv trafik:

Landsbyrådet ser gerne Flextur-ordningen udviklet, så der er bedre samspil med Flextur i andre kommuner.

Samtidig ønsker Landsbyrådet en status på, hvor meget ordningen bruges, til hvad og hvilken brugergruppe. Der kan være behov for mere markedsføring.

Landsbyerne forpligter sig til at sende et høringssvar til Landsbyrådet om anbefalinger og ønsker til kollektiv trafik. På baggrund af anbefalingerne arbejder Landsbyrådet videre med kollektiv trafik og ønsker for at kvalificere en debat med Byrådet.

Teknik og Kultur har været i dialog med Voldum lokalråd om etablering af forbedrede ventefaciliteter centralt i Voldum by.

VURDERING

Der vil blive iværksat en analyse af behovet for udvidet Flextur-ordning i samarbejde med Landsbyrådet, blandt andet med henblik på eventuel indgåelse af "venneaftale" med nabokommuner.

Der etableres teletaxa mellem Voldum og Ødum, med på- og afstigning centralt i Voldum og Ødum. Beregnet samlet køretid er 15 minutter. Køredage på hverdage undtagen lørdage (arbejdsdage) i 2014 udgør i alt 252 dage, og med 2 morgenture med returkørsel (å 30 minutter) og 3 eftermiddagsture med returkørsel (å 30 minutter) vil der eksempelvis, ved fuld udnyttelse, dagligt blive kørt 2½ time x 252 dage = 630 timer årligt. I 2015 er der 253 arbejdsdage.

Løsningen kan etableres i løbet af to måneder fra bestilling hos Midttrafik, og kan sættes i værk fra 1. august 2014 inklusiv udarbejdelse af informationsmateriale i form af køreplan, kort og regler for anvendelse af teletaxa.

Teknik og Kultur vurderer, at det er hensigtsmæssigt at forbedre ventefaciliteter centralt i Voldum by med læskærm og cykelparkering, som ønsket af Voldum lokalråd.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Favrskov Gymnasium har været inddraget ved optimering af busbetjening af gymnasiet.

I processen for indførelse af teletaxa, samt udvidet Flextur-ordning, vil følgende blive inddraget:

- Landsbyrådet
- Voldum Lokalråd
- Syddjurs Kommune
- Aarhus Kommune
- Midttrafik

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udvidet og tilpasset busbetjening af Favrskov Gymnasium med rute 115 har ingen økonomisk konsekvens for Favrskov Kommune. Ruten finansieres af Region Midtjylland.

Et forsigtigt bud på et udvidet Flextilbud, ved indgåelse af aftale med Syddjurs Kommune og Aarhus Kommune, er en udgiftsstigning på 5-10 %, svarende til ca. 25-50.000 kr. årligt.

Midttrafik oplyser at prisen ved en teletaxaløsning er afhængig af hvilken bil, der er til rådighed, og hvor den er til rådighed, og om der er andre i bilen. Midttrafik regner ofte med en timepris på 450,- kr. I dette tilfælde vil omkostningen da være 630 x 450 kr. = 283.500 kr. minus indtægterne, der vurderes at være begrænsede. Midttrafik takster svarer til Trafikstyrelsens udmeldte taksstigningsloft, som fra 19. januar 2014 betød en gennemsnitlig prisstigning på 1,3 %.

Erfaringen med teletaxa i Midttrafik viser, at ikke alle ture bliver bestilt og dermed gennemført. Et forsigtigt skøn med fem ture om dagen er, at 2/3 af kørslen udføres. Det vil sige en omkostning på 187.000 kr., men skønnet er med relativ stor usikkerhed.

Etablering af forbedrede ventefaciliteter centralt i Voldum by anslås at have en udgift til etablering på 60.000 kr.

De foreslåede tiltag har en samlet udgift i 2014 på 154.000 kr., stigende til 285.000 kr. årligt i 2015, og kan dermed finansieres indenfor den vedtagne driftsudvidelse på politikområdet kollektiv trafik.

Ordningen vil blive evalueret efter 1 år fra ikrafttræden, idet ordningen skal have en indkøringsperiode.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At teknik- og kulturdirektøren bemyndiges til at indgå en udvidet "venneaftale" for Flextur med Syddjurs Kommune og Aarhus Kommune.
2. At der indledes forsøg med oprettelse af teletaxa mellem Voldum og Ødum på morgen- og eftermiddagsture efter aftale med Voldum Lokalråd, samt etableres forbedrede ventefaciliteter (læskærm, cykelparkering m.m.) i Voldum by.

BESLUTNING

Bilag

Midttrafik - information til brugere af Teletaxa

710-2014-99459

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Punkt 52: Anlægsbevilling - Projekter i cykelstiplanen

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse vedr. ansøgning til Cykelpulje

Bilag 5.1: Kortbilag Hammel - Sall - Thorsø

Bilag 5.2: Kortbilag Lyngå - Hadsten

Bilag 5.3: Tværsnit for dobbeltrettet cykelstil Sall -Thorsø

Anlægsbevilling - Projekter i cykelstiplanen

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
5. maj 2014
Sagsnr. 710-2014-
23899
Dok.nr. 710-2014-
71916
Sagsbehandler
DPIDOK

52. Anlægsbevilling - Projekter i cykelstiplanen - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 03.05.11, pkt. 57
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

I budget 2014 er der afsat 4,0 mio. kr. til projekter i cykelstiplanen, herunder igangsætning af projekt vedrørende etablering af cykelsti fra Thorsø til Sall. I forlængelse heraf skal der arbejdes for at øge trafiksikkerheden for de bløde trafikanter mellem Selling og Hadsbjerg. I den forbindelse skal mulighederne for etablering af en mere sikker krydsning af Ødumvej vurderes.

Det blev på byrådsmødet 28. januar 2014 besluttet at anvende 250.000 kr. af det samlede budget på 4 mio. kr. til etablering af en cykeltunnel ved Gl. Sellingvej i Hadsten. Det betyder, at der er et restrådighedsbeløb på 3,75 mio. kr. til projekter i cykelstiplanen. Teknik og Kultur søger om frigivelse af 3 mio. kr. til anlæg af cykelsti fra Thorsø til Sall. De resterende 750.000 kr. foreslås anvendt som Favrskov Kommunes bidrag til projektet beskrevet i ansøgningen til Cykelpuljen 2014. I tilfælde af at Favrskov Kommune ikke opnår støtte fra Cykelpuljemidler, vil projekterne blive gennemført som standardcykelstier uden kampagner og øvrige beskrevne tiltag.

I budget 2014 er der endvidere afsat 3,0 mio. kr. til realisering af en cykelsti ved Lyngå, således at det herefter er muligt at cykle til Østervangskolen i Hadsten via cykelsti og kantbaner langs Hammelvej.

For at kunne gennemføre projekterne skal der erhverves jord. Der er primært tale om landbrugsjord mellem Sall og Thorsø samt skov langs Hammelvej.

Teknik og Kultur har 21. marts 2014 fremsendt ansøgning om tilskud fra statens "Pulje til mere cykeltrafik 2014". Ansøgningen rummer, udover de to ovennævnte stiprojekter, også ansøgning om støttemidler til fremme af cyklisme i Favrskov Kommune, hvortil der søges 40 % tilskud fra cykelpuljen.

VURDERING

I handlingsplan til Cykelstiplan fra april 2011 er etablering af en dobbeltrettet cykelsti mellem Sall og Thorsø og en enkeltrettet cykelsti ved Lyngå prioriteret.

Den dobbeltrettede 2,5 km lange cykelsti mellem Thorsø og Sall anlægges i vejens nordside i en bredde af 2,5 meter, med rabatbredde mellem kørebane og cykelsti på 1,5 meter. Mellem mark og cykelsti anlægges

rabat/skråning/eventuel grøft i varierende bredde afhængig af terrænforhold.

Cykelstien tilsluttes i Sall ved det trafikdæmpende bump, hvor krydsningen af Thorsøvej også sker. Ved Thorsø byport skal stien flettes ind i den kørende trafik på den 7,0 meter brede Sallvej. Krydsningen for cyklende fra Thorsø sker ved byporten.

Der skal erhverves naboarealer, der hovedsagelig er landbrugsjord, dog undtaget to mindre ejendomme med havejord. Teknik og Kultur vurderer, at vejudlægget skal udvides med 5 meter nordøst for Thorsøvej.

I tilfælde af at Favrskov Kommune opnår støtte fra Cykelpuljen 2014, vil cykelstien blive udformet som en supercykelsti. Det vil indebære, at der etableres cykelrestepladser samt LED-belysning, og der vil blive indarbejdet de bedst mulige trafiksikre løsninger ved krydsninger. Cykelstiens åbning vil ske med en større kampagne.

Den enkeltrettede cykelsti i begge sider af Hammelvej mellem Lyngåvej og Rækkevej anlægges med cykelstier i 2,0 meters bredde og med 1,5 meter brede rabatter mellem kørebane og cykelsti, afsluttende med skråningsanlæg enten i påfyldning eller afgravning. Efter Rækkevej fortsætter cykelstien med enkeltrettede kantbaner ind til Hadsten. Ved krydset Lyngåvej og Hammelvej anlægges krydsningsheller i krydssets vestlige side.

Der skal erhverves naboarealer, der primært er skovareal og landsbrugsjord. Der skal også erhverves havejord fra ejendomme beliggende umiddelbart op til krydset ved Hammelvej og Lyngåvej. Teknik og Kultur vurderer, at vejudlægget på Hammelvej skal udvides med 4 meter i begge sider.

I tilfælde af at Favrskov Kommune opnår støtte fra Cykelpuljen 2014, vil denne cykelsti ligeledes blive anlagt som supercykelsti. Der vil på samme måde som for projektet fra Sall til Thorsø blive iværksat en større kampagne omkring åbningen af cykelstien. Lyngåbakken er en speciel udfordring for cyklister, og projektet vil derfor omfatte udlån af el-cykler til skolebørn på 7. - 9. klassetrin.

Stiprojekterne forventes igangsat i 2014. Tidsplanen afhænger af, om der kan indgås frivillige aftaler om arealerhvervelse med lodsejere. I tilfælde af at der ikke kan opnås frivillig aftale, vil Teknik og Kultur gennemføre en åstedsforretning. Deraf følgende ekspropriationsbeslutning efter Vejlovens bestemmelser vil blive fremlagt for Byrådet.

Ved ansøgningen om cykelpuljemidler er der, udover støtte midler til de konkrete stiprojekter, også søgt støtte til at iværksætte projekt for at fremme cyklismen i Favrskov Kommune. Projektet er benævnt "Favrskov Kommune: En cykelkommune forrest i feltet". Se vedlagte bilag til ansøgningen.

Baggrunden for projektet er den kendsgerning, at der i kommunen ikke er en enkelt hovedby, hvor det ville være oplagt at samle en række cykelfremmende aktiviteter. I stedet er der fire hovedbyer i Favrskov Kommune, omgivet af flere center- og landsbyer som satellitbyer.

Dette lægger op til et netværk af cykelstier mellem hovedbyer og landsbyer, som gør det attraktivt at benytte cyklen som det daglige transportmiddel til og fra skole, arbejde, indkøb og fritidsaktiviteter. Favrskov Kommune ønsker at gå forrest og vise vejen for andre kommuner i en lignende situation og demonstrere, at det også i en landkommune er muligt at ændre borgernes transportvaner.

Projektet er opdelt i tre etaper:

- Første etape er omfattet af den aktuelle ansøgning med anlæg af to cykelstier, der forbinder mindre byer med Hammel og Hadsten.
- Anden etape vil Favrskov Kommune i samarbejde med Aarhus Kommune søge midler til anlæggelse en supercykelsti for pendlere mellem Hinnerup og Aarhus.
- Tredje etape vil der være fokus på den mere rekreative cyklisme omkring den fjerde hovedby, Ulstrup. Ulstrup ligger naturskønt nær Gudenåen, og det er oplagt at kombinere cykling med muligheder for vandring og kanosejls.

Nøgleordene for første etape af Favrskov Kommunes cykelfremmende indsats er sundhed og landsbyer.

Sundhed, fordi cykelfremmende initiativer rækker længere ud end bare kommunens trafiksikkerhedsarbejde, men også er vigtigt i forhold til mulighederne for daglig motion.

Landsbyer, fordi et godt stinetværk kan være afgørende for, hvor tilflyttere bosætter sig. Teknik og Kultur vurderer, at der er potentiale i cykelstinetværket for at puste nyt liv og sikre bosættelsen.

Projektansøgningen (etape 1) er delt op i tre delprojekter, der hver især understøttes af en række initiativer som beskrevet under de enkelte delprojekter:

Delprojekt 1: Favrskov som cykelkommune

- Cykelfest for alle kommunens borgere
- Cykelrastepladser på udvalgte stier
- Cykelbarometer (synlig tællestation) og cykelpumper på centrale pladser
- Cykelstativer på centrale pladser og ved togstationen i Hadsten, Hinnerup og Ulstrup.
- Kampagner
- Nedsættelse af Favrskov Cykel Råd
- Ny analyse af trafikmiljøet ved skoler

Delprojekt 2: Det åbne lands svar på en supercykelsti

- 2,5 km dobbeltrettet cykelsti mellem Thorsø og Sall
- Forkørselsret for de cyklende gennem udformning af krydsningspunkter
- Cykelrastepads midt på strækningen
- Belysning (LED-ledelys)
- Kampagner

Delprojekt 3: Børnene og bakken

- 1,0 km enkeltrettet cykelsti mellem Hadsten og Lyngå
- Belysning (LED-ledelys)
- Elcykler
- Kampagner

Det samlede projekt forventes startet medio 2014 og afsluttet ultimo 2015.

Teknik og Kultur har i overensstemmelse med budgetbeslutningen for 2014 søgt om yderligere midler fra Cykelpuljen 2014. I den forbindelse har Teknik og Kultur udviklet et innovativt projekt, der hedder "Favrskov Kommune: En cykelkommune forrest i feltet". Der er mulighed for at opnå 40 % tilskud fra cykelpuljen til projektet.

I tilfælde af manglende tilsagn fra Cykelpuljen 2014, vil der på et senere tidspunkt blive fremlagt sag for Byrådet om prioritering af 750.000 kr. efter cykelstiplanen.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Cykelstiplan for Favrskov Kommune fra april 2011 er udarbejdet med deltagelse fra relevante afdelinger i kommunen samt Dansk Cyklistforbund, Østjyllands Politi, Ældrerådet og Landsbyrådet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Projektansøgningen til cykelstipuljen er udarbejdet med udgangspunkt i overslagstal i Cykelstiplanen. Overslagene i Cykelstiplanen er udarbejdet på et tidligt tidspunkt, og er derfor udtryk for gennemsnitsbetragtninger, der ikke tager udgangspunkt i den enkelte lokalitet. Favrskov Kommune bidrager med omkring 60 %.

Der skal laves en løbende økonomisk redegørelse og opfølgning omkring projektet overfor Vejdirektoratet, hvor der kan ske reguleringer af udbetalingen i forhold til det planlagte projekt i ansøgning og den realiserede del af projektet.

Det vurderes med baggrund i den beskrevne økonomiske beregningsmetode i cykelstiplanen, at den samlede budgetramme på 11.250.000 kr. med egenfinansiering på 6.750.000 kr., vil kunne overholdes.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til anlæggelse af cykelstien Sall – Thorsø (Thorsøvej), finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstiplan.
2. At der godkendes en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til anlæggelse af cykelstien ved Lyngå. (Hammelvej), finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
3. At Teknik og Kultur bemyndiges til at gennemføre arealerhvervelse ved frivillige aftaler med lodsejere eller alternativt at forestå åstedsforretning med henblik på senere ekspropriationsbeslutning.
4. At der godkendes en anlægsbevilling på 0,75 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstiplan som Favrskov Kommunes bidrag til "Favrskov Kommune: En cykelkommune forrest i feltet", i tilfælde af forventet positivt tilsagn fra Cykelpuljen 2014.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse vedr. ansøgning til Cykelpulje	<u>710-2014-80897</u>
Bilag 5.1: Kortbilag Hammel - Sall - Thorsø	<u>710-2014-96592</u>
Bilag 5.2: Kortbilag Lyngå - Hadsten	<u>710-2014-80909</u>
Bilag 5.3: Tværsnit for dobbeltrettet cykelstil Sall - Thorsø	<u>710-2014-80915</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Punkt 53: Anlægsbevilling - Asfaltbelægninger 2014

Bilag

Kort asfaltprojekter 2014

Vejliste til udførelse 2014

Anlægsbevilling - Asfaltbelægninger 2014

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2014-
23671

Dok.nr. 710-2014-
70208

Sagsbehandler
DPCHHN

53. Anlægsbevilling - Asfaltbelægninger 2014 - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Rapporten "Vedligeholdelse af asfaltbelægninger", udfærdiget af Vejdirektoratet i 2010, konkluderede, at der årligt skal bruges ca. 22 mio. kr. til belægningsvedligehold i Favrskov Kommune, hvis tilstandsniveauet skal opretholdes og vejkapitalen dermed bevares. Rapporten planlægges opdateret i første kvartal 2015.

De seneste tre år er der anvendt nedenstående midler til asfaltbelægninger i Favrskov kommune:

- 11,8 mio. kr. i 2011
- 20,3 mio. kr. i 2012
- 24,6 mio. kr. i 2013

Der blev i 2013 fremrykket anlægsinvesteringer fra 2014 til vedligehold af asfaltbelægninger for samlet 4 mio. kr.

I budget 2014 er der til anlæg afsat et rådighedsbeløb på 3 mio. kr., og i driftsbudgettet er der afsat 8,6 mio. kr. til asfaltbelægninger. Indenfor dette beløb afholdes tillige følgeomkostninger med blandt andet nymarkering, regulering af brønde og rabatter, samt udbedring af slaghuller.

Vejdirektoratet udfører hvert år hovedeftersyn af 1/3 af kommunens veje. Alle offentlige veje vurderes således efter en fast defineret skadespointmetode indenfor en treårig periode. Teknik og Kultur registrerer derudover løbende vejenes tilstande på baggrund af borgerhenvendelser og eget tilsyn.

Slidlagsarbejderne forventes udbudt ved indbudt licitation ultimo april 2014, og udlægningen forventes gennemført i perioden juni-oktober 2014.

I udbudsmaterialet og i vedlagte bilag indgår slidlagsarbejder for i alt 18,6 mio. kr. Baggrunden er, at Byrådet på møde den 29. april 2014 har godkendt fremrykning af rådighedsbeløb på 7 mio. kr. til slidlagsarbejder i 2014.

VURDERING

Der er i udvælgelsen af veje taget udgangspunkt i registreringer i kommunens vedligeholdelsessystem, Vejman.dk, og Vejplanens vejklassificering således, at kommunens trafikveje prioriteres før lokalveje. Baggrunden for

Vejplanens vejklassificering er primært trafikbelastningen.

Prioriteringen er således en kombination af skadespoint fra Vejdirektoratets hovedeftersyn registreret i Vejman.dk samt Teknik og Kulturs egen registrering og Vejplanens klassificering. Disse kriterier danner baggrund for den samlede vurdering og prioritering af belægningsarbejder i vedlagte vejliste.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der orienteres på kommunens hjemmeside, i trafikradioen og i lokalaviserne om de asfaltarbejder, der giver væsentlige gener for trafikanterne.

Slidlagsarbejder koordineres med andre anlægs- og ledningsarbejder i Favrskov Kommune. I den forbindelse er der afholdt koordinerende møde med ledningsejere primo april 2014.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til asfaltarbejderne afholdes inden for det samlede afsatte budget i 2014 på drift (belægninger) og anlæg, samt fremrykkede anlægsmidler fra 2015. I alt 18,6 mio. kr.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til asfaltarbejder.
2. At bevillingen finansieres af det rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet for 2014.

BESLUTNING

Bilag

Kort asfaltprojekter 2014	<u>710-2014-100297</u>
Vejliste til udførelse 2014	<u>710-2014-100292</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Punkt 54: Trafiksikkerhedsplan 2014-2017

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2014-2017

Handlingsplan for trafiksikkerhedsprojekter 2014

Trafiksikkerhedsplan 2014-2017

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2014-
15980

Dok.nr. 710-2014-
59241

Sagsbehandler
DPTSAE

54. Trafiksikkerhedsplan 2014-2017 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.06.07, pkt. 122
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte i 2007 "Trafiksikkerhedsplan 2008–2012". Planen beskriver målsætninger og prioriteringslister for de trafiksikkerhedsskabende tiltag, som Teknik og Kultur har fulgt og anvendt de afsatte trafiksikkerhedsmidler til.

Trafiksikkerhedsplanen er i 2013 gennemgået og revideret. Det nye forslag til trafiksikkerhedsplan indeholder således nye projekter og forslag til ny målsætning. Planen er udarbejdet på baggrund af input fra kommunens borgere, en følgegruppe bestående af repræsentanter fra Cyklistforbundet, kommunens lokalråd, LAG Favrskov, Østjyllands Politi samt en analyse af uheldsbilledet i kommunen.

Trafiksikkerhedsplanen er kategoriseret som en temaplan under Trafikplanen på linje med Cykelstiplanen og Vejplanen. Formålet med planen er at beskrive kommunens indsatsområder vurderet på baggrund af en modelberegnet prioritering. Denne prioritering baseres på, hvor mange der vil få glæde af projektet, hvilken virkning projektet vil have samt den skønnede pris for projektet. Prioriteringslisten findes i forslag til "Handlingsplan for trafiksikkerhedsprojekter 2014" og beskriver strategien for mest mulig trafiksikkerhed for de afsatte midler i 2014. Handlingsplanens projektliste opdateres årligt.

Teknik og Kultur fremlægger sagen med det formål at få godkendt "Trafiksikkerhedsplan 2014-2017" og "Handlingsplan for trafiksikkerhedsprojekter 2014".

VURDERING

Den nye trafiksikkerhedsplan har, ud over de nye projekter, også en ny ambitiøs vision. Visionen er: "Ingen dræbte i trafikken på Favrskov Kommunes vejnet". Visionen er hermed mere ambitiøs end Statens målsætning om, at antallet af dræbte og tilskadekomne i 2010 skal halveres i 2020. Planen sætter, som noget nyt, større fokus på adfærdsmæssige tiltag i forbindelse med trafiksikkerhed. Trafiksikkerhedsplan 2014-2017 er et vigtigt skridt i den retning.

Rådet for Sikker Trafik har, på baggrund af tallene for dræbte og tilskadekomne i Favrskov Kommune i perioden 2009-2012, beregnet, at trafikulykker har kostet Favrskov Kommune 13,4 mio. kr. årligt. Tallet er baseret på det beløb, som en politiregistreret personskade i gennemsnit koster en kommune. Udgiften omfatter blandt andet

genoptræning, pleje, hjælpemidler og overførselsindkomster. Det har både økonomiske og personlige konsekvenser at spare ved gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekter i Favrskov Kommune.

I 2012 udløb projektbeskrivelsen for den første trafiksikkerhedsplan. I 2013 blev trafiksikkerhedsprojekter udført på baggrund af en fortsat prioritering baseret på planen fra 2008 – 2012 samt nyere indkomne sager. Der er stadig en del anlæg fra projektprioriteringslisten, som ikke er udført. Disse projekter er nu revideret, og sammen med nye borgerhenvendelser samt input fra følgegruppen, udgør de tilsammen den nye prioriterede liste over trafiksikkerhedsprojekter til udførelse i 2014 – 2017.

Den foreslåede opdaterede projektliste i "Handlingsplan for trafiksikkerhedsprojekter 2014" angiver de vigtigste potentielle projekter undersøgt ved udløbet af 2013.

Krydset Hammelvej og Vester Allé i Laurbjerg var det mest uheldsbelastede område i Favrskov Kommune i perioden 2008-2012. Med seks tilskadekomne, heraf et dødsfald, vil et signalanlæg i krydset være en vigtig forbedring for trafiksikkerheden. En omlægning af krydset til signalanlæg vil indbefatte en detailprojektering, omlægning af geometri i forbindelse med svingbaner og heller samt installation af signalanlæg. Trafiksikkerhedsprojektet vil være en løsning på krydsets farlighed ved høj hastighed og ringe oversigtsforhold samt kødannelser på Vester Allé. Teknik og Kultur foreslår derfor, at dette kryds allerede prioriteres i 2014.

Igen i år vil Favrskov Kommune deltage i de landsdækkende kampagner fra Sikker Trafik. Dette indebærer to fartkampagner, den første i uge 13-15 og den næste i uge 43-44. SFO'erne har tilmeldt sig en tegnekonkurrence, som er en landsdækkende del af fartkampagnen. Kommunens deltagelse indebærer endvidere to kampagner om spirituskørsel, den første i uge 23-25, og den næste i uge 49-51, foruden skolestartskampagnen i uge 33-34 og en uopmærksomhedskampagne i uge 38-39.

På sigt ønskes det, at alle kommunes skoler har udarbejdet en trafikpolitik, som er en plan for de enkelte skoler til at gøre trafik og trafiksikkerhed til en del af skolens dagligdag. Som trafiksikkerhedsprojekt er opstartsarbejdet med trafikpolitikkerne derfor indstillet prioriteret af trafiksikkerhedsmidlerne for 2014.

Endvidere har Byrådet 28. januar 2014 besluttet at etablere en stitunnel på Gl. Sellingvej som en trafiksikker løsning.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet på baggrund af input fra kommunens borgere, Østjyllands Politi og en følgegruppe bestående af repræsentanter fra Cyklistforbundet, kommunens lokalråd, LAG Favrskov, samt en analyse af uheldsbilledet i kommunen. Input til planen er annonceret offentligt på lokalavis og på kommunes hjemmeside. Planen har været i høring i følgegruppen.

Ved godkendelse af forslag til "Trafiksikkerhedsplan 2014-2017" vil denne blive offentliggjort på kommunens hjemmeside. Det samme gælder for forslag til "Handlingsplan for trafiksikkerhedsprojekter 2014", hvoraf prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter fremgår.

For planens kommende trafiksikkerhedsprojekter gælder, at de tiltænkte trafikløsninger i alle tilfælde skal godkendes af Østjyllands Politi.

I de kommende trafiksikkerhedsprojekter vil borgere løbende blive inddraget i relevant omfang. Hermed lægges op til dialog og orientering, inden projekterne igangsættes i marken.

Ved skoleveje og projekter i forbindelse med skoler inddrages skoleledelsen og skolebestyrelsen. De deltager ligeledes som aktører i forbindelse med skolernes trafikpolitik. Før fysiske tiltag kan ske på skolerne, kræves det, at skolen har udarbejdet en trafikpolitik.

På kommunens hjemmeside vil der ved hvert års afslutning fremgå, hvilke projekter i trafiksikkerhedsplanen, der er blevet gennemført.

I 2014 prioriteres således midler til trafiksikkerhedsprojekter til tunnel på Gl. Sellingvej, krydset Hammelvej og Vester Allé i Laurbjerg samt trafik kampagner og trafikpolitik for skolerne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er i budget 2014 afsat 2 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter. Deraf har Byrådet 28. januar 2014 besluttet at prioritere 1 mio. kr. til etablering af stitunnel på Gl. Sellingvej.

Nedenstående er forslag til prioritering af det resterende beløb på 1 mio. kr.:

Trafiksikkerhedsprojekterne for 2014:	Udgifter i kr.
<u>Krydset Hammelvej og Vester Allé i Laurbjerg:</u> I perioden 2008 – 2012, seks uheld med seks tilskadekomne, heraf et dødsfald. Udbygning af kryds med signalanlæg.	850.000
Trafikkampagner, Trafikpolitik for skolerne	150.000
I alt	1.000.000

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At "Trafiksikkerhedsplan 2014-2017" samt "Handlingsplan for trafiksikkerhedsprojekter i 2014" godkendes.
2. At der frigives rådighedsbeløb på 1 mio. kr. af anlægsbevilling fra trafiksikkerhedsprojekter 2014.

BESLUTNING

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2014-2017

710-2014-96327

Handlingsplan for trafiksikkerhedsprojekter 2014

710-2014-99978

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Punkt 55: Endelig vedtagelse af "Strategisk varmeplan for Favrskov Kommune"

Bilag

Behandling af høringssvar.docx

Sammenfattende redegørelse, Strategisk varmeplan

Høringssvar, Silkeborg Kommune

Høringssvar, AffaldVarme, Aarhus

Høringssvar, Hinnerup Fjernvarme

Høringssvar fra Thorsø Fjernvarme

Høringssvar fra DN

Høringssvar fra Cenneth Lund

Strategisk Varmeplan høringssvar, Otto Hansen

Endelig vedtagelse af "Strategisk varmeplan for Favrskov Kommune"

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
5. maj 2014
Sagsnr. 710-2013-
57244
Dok.nr. 710-2014-
77702
Sagsbehandler
DPMETH

55. Endelig vedtagelse af "Strategisk varmeplan for Favrskov Kommune" - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 07.11.13, pkt. 94
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Den strategiske varmeplan for Favrskov Kommune skal vurdere fremtidige varmeforsyningsmuligheder i forhold til nuværende kollektivt forsynede og nuværende individuelt forsynede områder. Den strategiske varmeplan er en overordnet plan og er ikke i sig selv juridisk bindende. Varmeplanen giver således ikke tilladelse til at gennemføre konkrete varmeforsyningsprojekter, ligesom tilslutningspligt til kollektiv varmeforsyning heller ikke kan fastsættes i en varmeplan. Både ændring af produktionsanlæg, udvidelse af forsyningsområder samt beslutning vedrørende tilslutningspligt vil forsat kræve udarbejdelse af projektforslag, som skal godkendes af kommunalbestyrelsen, uafhængigt af denne varmeplan.

Forslaget til strategisk varmeplan har været i høring i tolv uger. Høringsfristen udløb 11. marts 2014.

Der er i høringsperioden indkommet syv høringssvar fra henholdsvis:

- Silkeborg Kommune
- AffaldVarme Aarhus
- Hinnerup Fjernvarme
- Thorsø Fjernvarmeværk
- Danmarks Naturfredningsforening, Favrskov afdeling (DN)
- Cenneth Lund, Rødkælkevej 8, Hadbjerg
- Otto Hansen, Langskovvej 14, Langskov.

VURDERING

Teknik og Kultur har vurderet de indkomne høringssvar i henhold til det overordnede formål med den strategiske varmeplan. Hvor høringssvar eller dele heraf ikke giver anledning til ændring af den strategiske varmeplan, er begrundelsen beskrevet i vedlagte bilag "behandling af høringssvar".

Silkeborg Kommune bemærker, at kommunen ikke har bemærkninger til den strategiske varmeplan.

AffaldVarme Aarhus har i deres høringssvar kommenteret på initiativer i handlingsplanen vedrørende tværkommunale samarbejder. Høringssvaret fra AffaldVarme Aarhus giver anledning til ændring af handlingsplanen

for den strategiske varmeplan. Det foreslås:

- At der under vision og mål indskrives, at Favrskov Kommune prioriterer at deltage i samarbejder og udviklingsprojekter, både internt i kommunen og på tværs af kommunegrænser, som kan understøtte og inspirere til udvikling af en bæredygtig varmeforsyning med en høj anvendelse af vedvarende energikilder.
- At der under handlingsplanen indsættes et kort afsnit om de igangværende tværkommunale projekter på varmeområdet.

Hinnerup Fjernvarme har i deres høringssvar kommenteret initiativer i handlingsplanen vedrørende udarbejdelse af projektforslag, samt kommenteret lokalområderne Haar, Haldum, Vitten og Foldby-Norring samt erhvervsområderne i Hinnerup og Søften. Høringssvaret fra Hinnerup Fjernvarme giver anledning til ændring af lokalområde Haar og lokalområde Foldby-Norring: Det foreslås:

- At der for lokalområde Haar indskrives, at der på sigt vil etableres fjernvarmeforsyning i forbindelse med nye udstykninger og/eller etablering af golf- og feriecentret.
- At der under udviklingsmuligheder for Foldby-Norring indskrives, at varmeforsyningen kan ske fra enten Hammel eller Hinnerup Fjernvarme. Foldby-Norring bibeholdes under Hammel i beregningen, således at konverteringen ikke tæller dobbelt.

Thorsø Fjernvarmeværk har i deres høringssvar kommenteret initiativer i handlingsplanen vedrørende udarbejdelse af projektforslag for solvarme samt kommenteret på varmeplanens forslag om tilslutningspligt og anvendelse af vedvarende energi og lagring af overskudsvarme. Endelig har Thorsø Fjernvarmeværk stillet forslag om oprettelse af en pulje til at understøtte projekter, som ligger udenfor de normale projektforslag og fremhævet, at kommunen bør formidle nye muligheder for varmeforbrugerne ved hjælp af oplysningskampagner. Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af den strategiske varmeplan.

Danmarks Naturfredningsforening har i deres høringssvar en række generelle betragtninger vedrørende beregninger af olieforbrug samt ajourføring af den strategiske varmeplan. Endvidere er der i høringssvaret en efterlysning af landsbyscenarier, samt scenarier og handlingsplaner for udnyttelse af overskudsvarme, sol og affald samt for etablering af varmelagring og transmissionsledninger. Endeligt efterlyses kriterier for en bæredygtig udnyttelse af biomassen i Favrskov Kommune. Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af den strategiske varmeplan.

Cenneth Lund har anført i sit høringssvar, at det ikke nødvendigvis vil være en fordel for de nuværende naturgaskunder i Hadsbjerg at blive tilsluttet Hadsten Varmeværk, samt at det bør tages i betragtning, at der på længere sigt forventes mere biogas i naturgasnettet. Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af den strategiske varmeplan.

Otto Hansen har i sit høringssvar kommenteret på initiativer for øvrige landsbyer og åbent land. Høringssvaret fra Otto Hansen giver anledning til ændring af handlingsplanen for den strategiske varmeplan. Det foreslås:

- At der under handlingsplanen indsættes et kort afsnit om de igangværende projekter på varmeområdet/energibesparelsesområdet i henhold til klimaplanens vedtagne projektkatalog for 2014 – 2015.

De indkomne høringssvar samt administrationens behandling af de indkomne høringssvar er vedlagt som bilag.

Der er efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer" udarbejdet en sammenfattende redegørelse, hvoraf det fremgår, hvorledes miljøvurderingen og høringen har påvirket planen og beslutningen om at vedtage planen. Den sammenfatte redegørelse er vedlagt som bilag.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Favrskov Kommune afholdte 26. februar 2014 et orienteringsmøde om den strategiske varmeplan, og hvordan denne skal dermed bidrage til, at der sker en samlet og langsigtet planlægning for udviklingen af en velfungerende, omkostningseffektiv og miljøvenlig varmeforsyning i Favrskov.

På mødet blev den strategiske varmeplan gennemgået, og der var mulighed for at stille spørgsmål og debattere planen. Der deltog ca. 50 personer på mødet.

Den strategiske varmeplan vil ved vedtagelse blive offentliggjort på Favrskov Kommunes hjemmeside www.favrskov.dk.

Projekter og initiativer, der er beskrevet i handlingsplanen i den strategiske varmeplan, vil blive kommunikeret i forhold til de forskellige aktiviteter både på kommunens hjemmeside, energiportalen www.Energiforum-Favrskov.dk samt via presse- og nyhedsmeddelelser.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De i handlingsplanen nævnte initiativer kan finansieres af budgetterede midler til udmøntning af "Klimaplan 2025", som udgør 1,5 mio. kr. i 2014. Heraf anvendes

- 75.000 kr. til formidling, aktiviteter og kampagner for konvertering af olie- og elopvarmede huse samt alternativer til anvendelse af fossile brændsler.
- 50.000 kr. til aktiviteter rettet mod ejendomme indenfor fjernvarmeområder, som opvarmes med el eller olie.
- 150.000 kr. til aktiviteter rettet mod ejendomme udenfor fjernvarmeområder, som opvarmes med olie.
- 100.000 kr. til oprettelse af en pulje til at understøtte projekter, som ligger uden for de normale projektforslag. Der henvises til særskilt dagsordenspunkt herom.

Realiseringen af de i handlingsplanen nævnte initiativer får ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Pensionister har dog, ifølge "Lov om lån til betaling af ejendomsskatter m.m.", mulighed for at få lån fra kommunen til betaling af tilslutningsafgiften, hvis deres ejendom pålægges tilslutningspligt til kollektiv varmforsyning. Kommunens likviditetsmæssige situation påvirkes imidlertid ikke, da kommunen ifølge lånebekendtgørelsen kan forøge den kommunale låneramme svarende til de lån, der ydes til ejendommene.

De i handlingsplanen nævnte initiativer finansieres som hovedregel af varmforsyningsselskaberne og udarbejdes af rådgivende ingeniørfirmaer efter selskabernes eget valg. Prisen for udarbejdelsen af et projektforslag er normalt 25-50.000 kr., afhængigt af projektets omfang og kompleksitet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At "Strategisk Varmeplan for Favrskov Kommune" vedtages endeligt med de fem foreslåede ændringer.

BESLUTNING

Bilag

Behandling af høringssvar.docx	<u>710-2014-77815</u>
Sammenfattende redegørelse, Strategisk varmeplan	<u>710-2014-98906</u>
Høringssvar, Silkeborg Kommune	<u>710-2014-99258</u>
Høringssvar, AffaldVarme, Aarhus	<u>710-2014-99256</u>
Høringssvar, Hinnerup Fjernvarme	<u>710-2014-99262</u>
Høringssvar fra Thorsø Fjernvarme	<u>710-2014-65069</u>
Høringssvar fra DN	<u>710-2014-65068</u>
Høringssvar fra Cenneth Lund	<u>710-2014-65071</u>
Strategisk Varmeplan høringssvar, Otto Hansen	<u>710-2014-99260</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen, Kurt Andreassen

Kurt Andreassen anmodede Teknik- og Miljøudvalget om at få sin habilitet i sagen vurderet. Teknik- og Miljøudvalget erklærede Kurt Andreassen for inhabil i sagen. Kurt Andreassen forlod herefter mødet og deltog ikke i sagens behandling.

Indstilles godkendt.

Punkt 56: Pulje til øvrige aktiviteter og projekter vedr. strategisk varmeplan

Pulje til øvrige aktiviteter og projekter vedr. strategisk varmeplan

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2013-
57244

Dok.nr. 710-2014-
77908

Sagsbehandler
DPMETH

56. Pulje til øvrige aktiviteter og projekter vedr. strategisk varmeplan - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har udarbejdet et forslag til en strategisk varmeplan. Forslaget behandles på møde i Teknik- og Miljøudvalget 5. maj 2014. Der henvises til særskilt dagsordenspunkt herom. Den strategiske varmeplan angiver den mulige udvikling indenfor både de nuværende kollektivt forsynede og de nuværende individuelt forsynede områder.

I klimaplanens projektkatalog for 2014 – 2015 er der afsat en pulje på 100.000 kr. i 2014. Disse midler skal anvendes til øvrige aktiviteter og projekter i forbindelse med udmøntning af den strategiske varmeplan, herunder støtte til udarbejdelse af projektforslag.

Teknik og Kultur foreslår, at puljen anvendes til støtte til:

- Udarbejdelse af projekter for individuelt forsynede områder
- Udarbejdelse af udviklingsprojekter indenfor varmeforsyningsområdet i Favrskov Kommune.

Der gives dog ikke støtte til konventionelle projekter for konvertering fra naturgas til fjernvarme.

Teknik og Kultur foreslår, at puljen kan søges af borgere og varmeværker i Favrskov Kommune, således at:

- Borgerne kan ansøge om støtte til udarbejdelse af projekter, som er rettet mod nuværende individuelt forsynede områder. Ansøgninger fra borgere kan opnå 100 % medfinansiering med et samlet maksimalt tilskud på 25.000 kr. pr. projekt.
- Varmeværker kan ansøge om støtte til udarbejdelse af projektforslag, som bidrager til at fremme anvendelsen af vedvarende energi i varmeforsyningen i Favrskov Kommune. Ansøgninger fra varmekværker kan opnå en 50 % medfinansiering af det fremsendte projektforslag, dog maksimalt 50.000 kr. pr. projektforslag. Det samme varmekværk vil godt kunne søge om tilskud til flere, af hinanden uafhængige, projektforslag.

For at opnå tilskud fra puljen skal borgerne og varmekværkerne indsende en ansøgning til Favrskov Kommune. Ansøgningen skal være indsendt inden 1. september 2014.

Ansøgningen skal indeholde følgende:

- Beskrivelse af projektet og af, hvorledes dette bidrager til en CO₂-venlig varmeforsyning i Favrskov Kommune
- Redegørelse for, hvorvidt projektet berører aktiviteter i individuelt forsynede områder
- Vurdering af mulige CO₂-besparelser
- Budget for projektet og størrelse for det ansøgte beløb.

Teknik- og Miljøudvalget beslutter hvilke ansøgninger, der kan imødekommes.

VURDERING

Der foreslås støtte til projekter, som er rettet mod nuværende individuelt forsynede byer. Denne type projekter vil ofte indeholde både overvejelser om etablering af transmissionsledninger fra nærved liggende fjernvarmeværker og om etablering af satellitværker, som producerer nærvarme ved anvendelse af CO₂-neutrale brændsler. Det er ikke altid oplagt, hvilket varmeværk, der skal involveres i udarbejdelsen af projektforslaget. Samtidigt foreslås det, at der også kan gives støtte til forskellige undersøgelser om omlægning af varmeforsyningen til mindre klyngeliggende ejendomme i individuelt forsynede områder.

Endelig foreslås det, at puljen kan støtte udarbejdelse af projektforslag, som indeholder elementer af nytænkning i form af vedvarende energi (sol, vind, biogas, biomasse, store varmepumper og lignende), nabovarme, lagring af varme, inddragelse af overskuds- eller procesvarme og lignende.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der udsendes en pressemeddelelse om oprettelse af denne pulje til øvrige aktiviteter og projekter i forbindelse med udmøntning af den strategiske varmeplan i slutningen af maj 2014. Orientering om oprettelse af puljen vil ligeledes blive sendt direkte til varmeværkerne i Favrskov Kommune.

De foreslåede ansøgningskriterier vil blive indarbejdet i en procedure under administrationsgrundlaget for Favrskov Kommunes varmesagsbehandling. Proceduren vil være offentligt tilgængelig via den digitale varmeplan.

Projektforslag vil blive udarbejdet i et samarbejde med forsyningsselskaber og andre berørte parter og interessenter, for eksempel virksomheder med særlige energi- og varmebehov eller med særlige muligheder for at foretage el- og varmeproduktion. Dette gør sig gældende for både de mere traditionelle konverteringsprojekter og for projekter for omlægning af individuelt forsynede områder.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

I klimaplanens projektkatalog for 2014 – 2015 er der afsat en pulje på 100.000 kr. i 2014 til øvrige aktiviteter og projekter i forbindelse med udmøntning af den strategiske varmeplan.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til anvendelse af "Pulje til øvrige aktiviteter og projekter i forbindelse med udmøntning af den strategiske varmeplan" godkendes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen, Kurt Andreassen

Kurt Andreassen anmodede Teknik- og Miljøudvalget om at få sin habilitet i sagen vurderet. Teknik- og Miljøudvalget erklærede Kurt Andreassen for inhabil i sagen. Kurt Andreassen forlod herefter mødet og deltog ikke i sagens behandling.

Indstilles godkendt.

Punkt 57: Trækstien ved Ulstrup

Trækstien ved Ulstrup

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2013-
60312

Dok.nr. 710-2014-
82504

Sagsbehandler
DPCMON

57. Trækstien ved Ulstrup - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Projektet "Trækstien ved Ulstrup" er et grønt partnerskab om etablering af gangbroer på den fredede Træksti ved Gudenåen.

Formålet med projektet er at etablere hævede gangbroer og lave broer (spang) med henblik på at gøre stien farbar det meste af året. Trækstien ved Ulstrup er i dag oversvømmet det meste af året på grund af høj vandstand i Gudenåen.

I partnerskabet deltager Naturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, lodsejer Ulrik Dalmose, Ulstrup Skole, Hagenstrupparkens grundejerforening, Sofienlundparkens grundejerforening, Gudenåparkens grundejerforening, Bamsebo Camping, Ulstrup Lokalråd udover Favrskov Kommune.

VURDERING

Partnerskabsprojektet vil gøre Trækstien farbar over en knap 4 km lang bynær strækning fra østenden af Ulstrup til Bamsebo Camping. Der påtænkes etablering af hævede gangbroer med supplerende faciliteter (fiskeplatforme og bænke), formidlingsfaciliteter samt en stiunderføring langs Gudenåen under Ulstrup Skovvej.

Hele projektet skal afvejes i forhold til tilgængelighed. Den samlede strækning med gangbroer bliver ca. 1.200 meter og forventes afsluttet i august 2015.

En forbedring af Trækstien vil koble det fredede område omkring Busbjerg og Bamsebo Camping sammen med Dannebrogsplassen, som er et vigtigt opholdssted for friluftslivet. Projektet er en del af det overordnede projekt "Ulstrup ved Gudenåen", hvor også tiltag ved Dannebrogsplassen og etablering af gydebanker for fisk indgår.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Projektet blev 3. april 2014 godkendt af Grønt Råd. Godkendelsen er en betingelse for at kunne søge om eksterne midler hos Naturstyrelsen.

Ejerne i området har sagt god for projektet, hvilket ligeledes er en forudsætning for projektet. Det er endvidere en forudsætning, at Fredningsnævnet kan godkende, at projektet er i overensstemmelse med

fredningsbestemmelserne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Projektets samlede budget udgør 4.447.160 kr.

Realisering af projektet kræver ekstern finansiering. Der indsendes ansøgninger til Friluftsrådet, NordeaFonden og Naturstyrelsen.

Favrskov Kommune bidrager med 500.000 kr. Midlerne er frigivet i forbindelse med Byrådets behandling af sagen 17. december 2013 i pkt. 184: "Samlet anlægsbevilling til mindre anlægsprojekter i Budget 2014-17".

Projektet vil blive reduceret i omfang, hvis det ikke lykkes at finde tilstrækkeligt med eksterne midler til den resterende finansiering (ca. 3,9 mio. kr.).

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Godkendt.

Punkt 58: Forslag til skovrejsningsprojekt i Hadbjerg

Bilag

Byskov ved Hadbjerg

Forslag til skovrejsningsprojekt i Hadbjerg

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

5. maj 2014

Sagsnr. 710-2011-
18002

Dok.nr. 710-2014-
91479

Sagsbehandler
DPFPOU

58. Forslag til skovrejsningsprojekt i Hadbjerg - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.02.13, pkt. 15
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede på mødet 26. februar 2013, at Teknik og Kultur skulle undersøge mulighederne for at lave et samarbejdsprojekt om etablering af skov inklusive hundeskov ved Hadbjerg. Projektet skulle tage udgangspunkt i Byrådets beslutning i Planstrategi 2011-2015 om, at der planlægges udpeget et nyt, bynært skovrejsningsområde ved Hadbjerg, samt Hadbjerg Borgerforenings projekt for Rubjergskov.

Med udgangspunkt i denne beslutning har Teknik og Kultur i samarbejde med Hadbjerg Borgerforening udarbejdet et forslag til nyt skovrejsningsområde dækkende ca. 9 hektar kommunalt ejet jord øst for Hadbjerg by.

Favrskov Kommune søgte 27. november 2013 Naturstyrelsen om tilskud til plantning af et skovareal på ca. 7 ha. At det ansøgte skovareal kun er på ca. 7 ha skyldes, at der tages hensyn til eksisterende bebyggelser i Hadbjerg, så skoven ikke vil skabe gener i form af skygge m.m. Desuden skabes der muligheder for åbne arealer med frugtlund, publikumsfaciliteter og en sø op til selve skoven.

Forslaget til skovrejsningsprojektet er beskrevet i detaljer i det medfølgende bilag, der også indeholder diverse kort over området.

På baggrund af samarbejdet med Hadbjerg Borgerforening og deraf afledte drøftelser med indbyggerne i Hadbjerg, foreslår Teknik og Kultur, at projektforslaget godkendes med henblik på at blive udsendt i fire ugers frivillig høring. Afhængig af høringen forventes selve skovrejsningen igangsat i efteråret 2014.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at forslaget til skovrejsning i Hadbjerg indeholder en række positive elementer i forhold at skabe nye rekreative muligheder, biologisk diversitet og grundvandsbeskyttelse helt tæt på Hadbjerg by. Således vil der udover selve skoven blive etableret stier, en hundeskov, lund med frugttræer, publikumsfaciliteter som shelters, madpakkehuse, kælke- og udsigtsbakke, samt en sø og et slynget vandløb. Endvidere er projektet et godt eksempel på samarbejde om såvel projektets udformning og realisering herunder finansiering mellem de frivillige i Hadbjerg Borgerforening og Favrskov Kommune.

Da projektet vil ændre området markant over de kommende år, er det Teknik og Kulturs vurdering, at det vil være fornuftigt at gennemføre en frivillig fire ugers høring af projektet, da naboer m.fl. vil opleve, at skoven og dens brugere kommer tæt på deres ejendomme.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Hadbjerg Borgerforening og Teknik og Kultur har arbejdet tæt sammen om udvikling af skovrejsningsprojektets udformning og finansiering. Hadbjerg Borgerforening har arrangeret flere åbne møder for områdets borgere, hvor Teknik og Kultur har deltaget i forhold til at afklare de økonomiske, plan- og miljømæssige rammer for projektet. Endvidere har de været tæt samarbejde mellem repræsentanter for borgerforeningen og kommunen omkring ansøgninger om ekstern finansiering af projektet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Parallelt med høringen af projektforslaget arbejdes der med at klarlægge den samlede anlægsøkonomi for projektet, da der pt. mangler priser på blandt andet hegning af hundeskov samt etablering af stier, sø og vandløb.

Den samlede pris for selve skovrejsningen (projektering, tilplantning, træer og hegning) er på 274.475 kr. ekskl. moms. Heraf har Naturstyrelsen givet tilsagn om støtte på 150.961 kr. ekskl. moms. Restfinansiering 123.514 kr. forsøger Hadbjerg Borgerforening i første omgang at tilvejebringe ved lokal medfinansiering. Det kan dog være nødvendigt for Favrskov Kommune at bistå med finansiering til selve skovrejsningen. I givet fald vil denne udgift blive afholdt inden for det eksisterende budget.

Udover selve skovrejsningen vil der være behov for finansiering af etablering af sø, vandløb og publikumsfaciliteter. Hadbjerg Borgerforening har søgt om støtte til disse tiltag hos forskellige fonde. Det har indtil videre resulteret i støtte på 75.000 kr. fra ELRO-fonden inkl. moms samt 142.000 kr. inkl. moms til puljen for Lokale grønne partnerskaber.

Borgerforeningen mangler stadig svar på yderligere nogle ansøgninger, og der arbejdes også på at skaffe lokal finansiering gennem et koncept om at lave skoven til en folkeskov.

Ved endelig godkendelse af skovrejsningsprojektet efter høring, vil der blive fremlagt en samlet projektøkonomi inklusive finansiering heraf.

Afhængig af den endelige projektøkonomi og omfanget af Hadbjerg Borgerforenings medfinansiering, kan det betyde en udgift for Favrskov Kommune. Derudover mister Favrskov Kommune en forpagtningsafgift på ca. 30.000 kr. årligt for arealet, der for øjeblikket anvendes til landbrug.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At projektforslaget til skovrejsningsprojekt i Hadbjerg godkendes og fremlægges i offentlig høring i fire uger.

BESLUTNING

Bilag

Byskov ved Hadbjerg

710-2014-42388

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Punkt 59: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
5. maj 2014
Sagsnr. 710-2014-
1164
Dok.nr. 710-2014-
99453
Sagsbehandler
DPFPOU

59. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Taget til orientering.