

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-05-2020

Mødedato Torsdag d. 07. maj 2020 kl. 08:00

Mødested Skype-møde

Indholdsfortegnelse

Forslag til vandforsyningsplan 2020-30.....	3
Høringssvar til Basisanalysen i 3. vandplanperiode 2021-2027.....	6
Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020.....	9
Anlægsbevilling til udvidelse af parkeringsareal ved Hinnerup Station.....	14
Forslag til tillæg nr. 14 til Spildevandsplan 2013.....	16
Kollektiv Trafikplan.....	18
Inddragelse i forbindelse med planlægning af nyt idrætsanlæg i Søften.....	22
Orienteringspunkt.....	24
Digitalt underskriftsark.....	25

Punkt 111: Forslag til vandforsyningsplan 2020-30

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2018-11319

Dok.nr. 710-2020-41885

Sagsbehandler DPSTIR

111. Forslag til vandforsyningsplan 2020-30 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.06.12, pkt. 106
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, offentlig høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning (BEK nr. 831 af 27/06/2016)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til "Forslag til Vandforsyningsplan 2020-30". Forslaget fremlægges efterfølgende i offentlig høring. Forslaget til Vandforsyningsplan 2020-30 erstatter Vandforsyningsplan 2010-20. Forslaget findes som en web-baseret digital udgave, og kan ses her: [Forslag til Vandforsyningsplan 2020-30](#).

Ifølge forslaget er det Favrskov Kommunes vision, at Vandforsyningsplan 2020-30 kan være med til at implementere FN's verdensmål nr. 6 om at sikre rent vand (og sanitet), og at vandforsyningen forvaltes på en bæredygtig måde.

Vandforsyningsplanen har som overordnet mål at bevare den decentrale vandforsyning samtidig med at sikre lige adgang til rent drikkevand til en overkommelig pris for alle. Endelig skal der fastholdes en sikker og stabil forsyning, både lokalt og på tværs af kommunen.

For at opnå disse mål har planen seks fokusområder, som hver indeholder målsætninger og retningslinjer for vandforsyningen i Favrskov Kommune. Fokuspunkterne vil danne grundlag for kommunens administration af vandforsyningen. De seks fokusområder er:

- God drikkevandskvalitet
- Sikker forsyning
- Forsyningsområder
- Ren og tilstrækkelig grundvandsressource
- Bæredygtighed
- Administration og samarbejde.

VURDERING

De væsentligste forskelle mellem den nuværende vandforsyningsplan og "Forslag til Vandforsyningsplan 2020-30" er følgende:

- Vandværkerne inddeles i tre kategorier; nøgle-, primære- og basisvandværker. Jo større vandværker jo større ansvar har vandværket for sikker forsyning inden for et geografisk område.
- Øget fokus på dialog om fremtidig nødforsyning på tværs af kommunen med 8 store vandværker. De 8 vandværker er udnævnt som hovedvandværker og er placeret jævnt fordelt i kommunen.
- Vandværkerne skal som udgangspunkt forsynes med vand oppumpet inden for Favrskov Kommunes grænse. Her er fokus på, at Favrskov Kommune skal være vandforsyningsmyndighed for kommunens borgere.

”Forslag til Vandforsyningsplan 2020-30” ligger inden for rammerne af Kommuneplan 2017-29 og skal ses i sammenhæng med ”Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse” og resultater fra projektet ”Koordineret vandindvindings- og byplanlægning”.

Vandforsyningsplanens kategorisering af vandværkerne inddrages i afvejning af, hvilke arealer som er mest rentabel at grundvandsbeskytte mod nedsivning af nitrat og pesticider. Denne afvejning sker i ”Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse”. Samme viden bruges i ”Koordineret vandindvindings- og byplanlægning” til at afveje, hvilket niveau for grundvandsbeskyttelse (nedsivning af anden forurening end nitrat og pesticider) eksisterende kommune- og lokalplanlagte arealer skal have. Viden om vandværkernes kategorisering inddrages også i nye udlæg ved byplanlægning.

Der er fokus på en robust forsyningsstruktur med en decentral vandforsyning samt en høj forsynings sikkerhed. Teknik og Miljø anbefaler at opdele vandværkerne i kategorierne nøgle-, primær- og basisvandværker.

Der vil i Vandforsyningsplan 2020-30 blive stillet størst krav til forsynings sikkerhed på de tre nøglevandværker (Hadsten, Hammel og Hinnerup Vandværker). De seks primære vandværker skal arbejde hen imod en bedre forsynings sikkerhed. De 33 basisvandværker opfylder et lokalt behov og kan søge hjælp ved de større vandværker. Dette vurderes at understøtte målet om, at alle vandværker i videst muligt omfang bevares for at opretholde en decentral vandforsyningsstruktur. For at opfylde kravene i vandforsyningsplanen, vil en række vandværker skulle opdatere deres anlæg i større eller mindre grad.

Det anbefales, at kommunen geografisk inddeles i otte samarbejdsområder, hvor vandværker inden for det enkelte samarbejdsområde vil have et naturligt samarbejde i kraft af deres geografiske nærhed til hinanden. For hvert samarbejdsområde udpeges ét hovedvandværk, som vil få et større ansvar for forsynings sikkerhed. I samarbejde med vandværkerne er Hadsten, Hammel, Hinnerup, Foldby, Laurbjerg, Markvang, Thorsø og Ulstrup udpeget som hovedvandværker.

Der er de senere år set en tendens til, at flere vandværker slår sig sammen, således at de tilbageværende vandværker bliver større. Hermed øges afstanden mellem vandværkerne. Der er derfor vigtigt at sikre nødforsyning på tværs af kommunen. Teknik og Miljø anbefaler, at der startes en dialog med hovedvandværkerne om den fremtidige nødforsyning på tværs af kommunen.

Teknik og Miljø anbefaler, at vandværkerne som udgangspunkt skal forsynes med vand oppumpet inden for Favrskov Kommunes grænse. Det skal afklares, om der er mulighed for at finde vand eller samarbejde med andre vandværker i Favrskov Kommune, inden vandværket køber vand fra nabokommunen. Herved fastholdes Favrskov Kommunes rolle som myndighed for vandforsyningen til borgere og erhverv inden for kommunegrænsen.

Søften Vandværk er ikke enig i Teknik og Miljø's forslag til retningslinjer og de tiltag, som vandværket skal udføre. Søften Vandværk ønsker som en varig løsning at købe vand af Aarhus Vand i Aarhus Kommune, da vandet i Søften Vandværks egne borer er forurenet. Se ”Bilag 1 Dialog med Søften Vandværk”.

Teknik og Miljø anbefaler, at Søften Vandværk afsøger mulighederne for at finde vand og evt. samarbejde med et andet vandværk i Favrskov Kommune, inden Søften Vandværk eventuelt køber vand uden for kommunen.

Aarhus Kommune har myndighedskompetencen over for Aarhus Vand. Hvis Aarhus Vand får behov for at forøge sin vandindvindingstilladelse (i tilfælde af, at en vandforbrugende virksomhed ønsker at etablere sig i Søften Erhverv) vil det således indirekte være Aarhus Kommune, som afgør, om virksomheden kan etableres.

Teknik og Miljø agter at godkende, at Søften vandværk køber vand af Aarhus Vand i op til 10 år således, at Søften Vandværk har tid til at finde en varig løsning inden for Favrskov Kommune.

ØKONOMI

Der er ingen direkte udgifter for Favrskov Kommune forbundet med vedtagelsen af vandforsyningsplanen.

De enkelte vandværkers omkostninger vil afhænge af, hvor meget vandværkerne skal opdatere anlægget på deres vandværk. En række vandværker vil skulle foretage anlægsinvesteringer.

INDDRAGELSE

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til vandforsyningsplan, er der afholdt tre møder med Vandrådet i Favrskov Kommune (vandværkernes interesseorganisation i Favrskov Kommune).

De almene vandværker har været inddraget i form af fællesmøder efterfulgt af individuelle møder om, hvilke forhold vandværkerne skal forbedre for at kunne leve op til målsætningerne i Vandforsyningsplan 2020-30. Vandværkerne har

haft lejlighed til at komme med input til beskrivelserne af vandværket og kommentarer/rettelser til de aftalte forbedringer inklusiv tidsplanen for gennemførelse af forbedringerne.

Vandværkerne og øvrige interessenter vil blive inddraget i fremtidige dialoger og arbejdsgrupper vedr. forsyningssikkerheden i kommunen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til Vandforsyningsplan 2020-30 godkendes og fremlægges i offentlig høring i 12 uger.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1. Dialog med Søften Vandværk [710-2020-114049](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at der ønskes afholdt et borgermøde om emnet, når det er muligt. Det bemærkes, at den politiske behandling omkring endelig vedtagelse af vandforsyningsplanen dermed udsættes til september eller senere grundet den aktuelle situation i samfundet.

Bilag

Bilag 1. Dialog med Søften Vandværk

Punkt 112: Høringssvar til Basisanalysen i 3. vandplanperiode 2021-2027

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2019-3211

Dok.nr. 710-2020-42877

Sagsbehandler DPKLKR

112. Høringssvar til Basisanalysen i 3. vandplanperiode 2021-2027 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 28.05.19, pkt. 82
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om vandplanlægning, EU's Vandrammedirektiv

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal godkende Favrskov Kommunes høringssvar til basisanalysen i statens vandområdeplaner 2021-2027. Forslaget til høringssvar er vedlagt som bilag og skal indsendes til staten senest 22. juni 2020.

Statens vandområdeplaner udgør tilsammen en plan for, hvordan man kan forbedre det danske vandmiljø og opnå renere vand i Danmarks søer, fjorde og vandløb. De to første vandområdeplaner gælder frem til udgangen af 2021, hvorefter vandområdeplanerne for 2021-2027 viderefører vandplanlægningen de næste 6 år. Planerne 2021-2027 er således tredje generation af de danske vandområdeplaner. Byrådet behandlede i maj 2019 statens forslag til arbejdsprogram og tidsplan for planerne 2021-2027.

Kort fortalt er basisanalysen en slags "rigets tilstand" for kvaliteten af vandet i åer, søer, fjorde, langs kyster og grundvandet. Den beskriver, hvor rent vandet er i dag, og det estimeres, hvad tilstanden forventes at være i 2027. Der kan læses mere om basisanalysen [her](#) og mere om selve vandområdeplanerne på [Miljøstyrelsens hjemmeside](#).

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at det meste af basisanalysen er af faglig eller teknisk karakter. Forvaltningen har således først og fremmest en del tekniske bemærkninger, der foreslås indarbejdet i høringssvaret. Forslag til høringssvar er vedlagt som bilag.

Teknik og Miljø foreslår, at Byrådet igen benytter høringen til at gøre opmærksom på kommunens holdning til etableringen af en faunapassage ved Tangeværket/Tange sø. Vandløbspærringer skal netop håndteres af vandområdeplanerne. Favrskov Kommune anbefaler på den baggrund, at staten udpeger spærringen ved Tangeværket som en af indsætterne i vandområdeplanerne 2021-2027. Målet er, at staten hurtigst muligt tager ansvar for at skabe en faunapassage forbi værket, således at:

- Miljømålene i vandområdeplanerne for Gudenåen samt vandløbene op- og nedstrøms Tange Sø kan opfyldes – herunder fri passage for vandrefisk
- Der kan etableres en naturlig levedygtig bestand af laks og havørred i Gudenåen, og der skabes en naturlig og stabil vandføring i Gudenåen nedstrøms Tangeværket.
- Dødeligheden blandt vandrefisk (eksempelvis ål, ørred og laks) ved passagen af Tange Sø mindskes mest muligt.

Favrskov Kommune anbefaler, at løsningen udføres i overensstemmelse med model A i en forundersøgelse fra 2016 udarbejdet af Rambøll. Rapporten kan hentes på Favrskov Kommunes hjemmeside [her](#). Model A er efter Favrskov Kommunes opfattelse den løsning, der bedst og billigst opfylder målene, samtidig med at størstedelen af Tange Sø bevares.

Nedenstående er en kort opsummering af de øvrige væsentligste elementer i høringssvaret.

Favrskov Kommune anbefaler overordnet, at

- Statens økonomiske tilskud (DUT-kompensationen) til kommunerne fortsættes, og at den afspejler de nødvendige indsatser/løsninger.

For området ”Vådområder” anbefales det, at

- Staten fjerner barrierer, der kan mindske lodsejeres incitament til at indgå i de frivillige vådområdeprojekter, eksempelvis krav om at der ikke må vildtfordres.
- Deltagelse i jordfordelings- og vådområdeprojekter af samfundsmæssige hensyn ikke udløser en revurdering af ejendomsskattegrundlaget.
- Staten oftere og tidligere i processen foretager opkøb af arealer og ejendomme med landbrugsarealer i nærheden af mulige vådområder for yderligere at understøtte muligheden for etableringen af vådområder.

For området ”Søer” anbefales det, at

- Alle søer bliver vurderet, i forhold til samlet økologisk tilstand. Desuden anbefales, at der i videst muligt omfang indhentes tilsynsdata, så der kan foretages en tilstandsvurdering på flest mulige miljøparametre for søerne.

For området ”Miljøfremmede stoffer” anbefales det, at

- Staten leverer tilstrækkelig dokumentation for pågående forureninger til, at kommunerne kan opspore kilderne.

For området ”Vandløb” anbefales det, at

- Fiskeindeks DFFVø (ørredtæthed) anvendes i ørredvandløbene Borre Å og Gjelå, således at ørredtæthed indgår i målsætningen af vandløbene, hvilket ikke er tilfældet i basisanalysen. Denne anbefaling er af stor væsentlighed, idet den har indflydelse på at belyse den reelle og kendte problemstilling med, at Tangeværket spærrer for opgangen af havørred til visse vandløb i Favrskov Kommune.
- At nyeste fiskedata fra 2019 anvendes i Granslev Å i stedet for forældede data fra 2010.
- Kommunen bliver inddraget i den af Miljøministeriet nyligt udførte tilretning af vandløb beliggende i Favrskov Kommune.
- Staten, som ansvarlig myndighed, følger op på kommunernes og sportsfiskerforeningernes smoltundersøgelser i Gudenåen i 2020 og undersøger årsagerne til det forventede tab af ørreder på deres vandring gennem nedre Gudenå og Randers Fjord.

Uddybning af ovenstående anbefalinger er beskrevet nærmere i bilaget om forslag til høringssvar.

ØKONOMI

Indsatserne og de konkrete anlægsprojekter i vandområdeplanerne 2021-2027 finansieres af staten. Det forventes, at staten fra 2021 og frem fortsat vil kompensere kommunerne via DUT-midlerne for store dele af den generelle arbejdsindsats.

INDDRAGELSE

I Arbejdsprogrammets [kapitel 7](#) er der anført en tidsplan og en oversigt over høringer af og inddragelse i vandområdeplanerne. Forslag til selve Vandområdeplanerne for 2021-2027 kommer i offentlig høring ved årsskiftet, hvor Byrådet forventeligt vil få sagen til behandling omkring maj 2021. Statens endelige planer skal være vedtaget og offentliggjort senest 22. december 2021.

Til arbejdet med fastsættelse af planens indsatsprogram er der på nationalt plan nedsat en række Vandråd. Vandrådene er sammensat, så de i videst mulige omfang repræsenterer interessenterne. Vandrådene inddrages i arbejdet med indsatsprogrammet via kommunerne. Kommunernes og Vandrådenes forslag til indsatsprogram skal sendes til staten i september 2020, hvor Byrådet ligeledes vil få sagen om indsatsprogrammet til politisk behandling.

Favrskov Forsyning har været inddraget i Teknik og Miljø arbejder med høringssvarene angående spildevand.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At høringssvaret godkendes og sendes til staten.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til høringssvar til Basisanalysen i 3. vandplanperiode 2021-2027

[710-2020-44633](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til høringssvar til Basisanalysen i 3. vandplanperiode 2021-2027

Punkt 113: Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2019-27082

Dok.nr. 710-2020-105940

Sagsbehandler DPJULU

113. Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje, Færdselsloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntning af rådighedsbeløbene til vejprojekter og trafiksikkerhedsprojekter. Der er i Budget 2020-23 afsat 1,5 mio. kr. til mindre vejanlægsprojekter (A-229) og 3,0 mio. kr. til vej- og trafiksikkerhedsprojekter (A-226).

Teknik og Miljø har siden 2016 benyttet en prioriteringsmodel til at understøtte den politiske prioritering på området. På baggrund af prioriteringsmodellen er udarbejdet vedlagte "Prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter 2020".

Prioriteringskataloget rummer i alt 132 projekter. Projekterne prioriteres ud fra fem parametre: "Trafikikkerhed", "Fremkommelighed", "Skolevejsforhold", "Forhold for cyklister og fodgængere" og "Miljø og sundhed". Se nærmere om parametrene i vedlagte bilag.

Projekterne i prioriteringskataloget fremkommer på baggrund af politiets registrerede færdselsuheld, borgerhenvendelser, politiske ønsker og forvaltningens egne undersøgelser.

VURDERING

Teknik og Miljø har vurderet de enkelte projekters effekt, og på den baggrund foreslås det, at der gennemføres 15 anlægsprojekter, heraf ét vejprojekt og 14 trafiksikkerhedsprojekter. Det samlede forslag til prioritering fremgår af vedlagte oversigt med vej- og trafiksikkerhedsprojekter.

Projekternes effekt opgøres i forhold til den forbedring som projektet vurderes at have på eksempelvis trafikikkerheden, hvis det realiseres. Parameteren "Trafikikkerhed" indebærer en vurdering af mulighederne for at forhindre uheld i forhold til de registrerede antal færdselsuheld. Det bemærkes, at det alene er politiregistrerede personskadeuheld og materielskadeuheld, der har betydning for projektets prioritet. Uheld, som ikke bliver registreret, indgår ikke i vurderingen, og de påvirker derfor ikke prioriteringen af projekterne.

Politiregistrerede uheld er færdselsulykker, som politiet indberetter. Politiet indberetter kun ulykker på veje eller område, som benyttes til almindelig færdsel, og som de får kendskab til. Desuden skal mindst en af de involverede trafikanter være kørende (dvs. falduehld med fodgængere er ikke færdselsulykker). De politiregistrerede ulykker danner baggrund for den officielle ulykkesstatistik i Danmark.

Teknik og Miljø er i dialog med sygehusene, der modtager tilskadekomne fra trafikuehld i Favrskov Kommune. Dette med henblik på om der registreres uheld og på den baggrund kan udleveres oplysninger herom til kommunen.

Nedenfor beskrives de trafikssikkerhedsprojekter og det vejprojekt, som foreslås realiseret. Der er vedlagt bilag, hvor projekternes geografiske placering er angivet. Desuden er der skitser for de projekter, der indebærer væsentlige fysiske ændringer.

Vejudvidelse af Gelbrovej

Teknik og Miljø foreslår, at Gelbrovej (Rute 46) udvides med 0,5 m i hver vejside på strækningen mellem Bavnehøjvej og Enslevvej. Strækningen er ca. 1,5 km. Vejudvidelsen vil bidrage til at forbedre fremkommeligheden samt øge trafikssikkerheden på strækningen.

Smalle veje kan bidrage til, at bilister ikke kører for hurtigt, men desværre medvirker de også til trafikuheld og utryghed for især lette trafikanter. Dertil er smalle veje også forbundet med meget vedligeholdelse af rabatter og vejkanter. En vejudvidelse til en vejbredde der passer bedre til vejens trafikmængde og hastighed, kan derfor anbefales.

Der er registreret 15 uheld på strækningen de seneste 10 år (2010-2019). Ved at lave vejudvidelse forventes uheldsrisikoen for strækningen at blive reduceret.

Fartdæmpning – Thorsø, Sall og Hadsten

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres fartdæmpende foranstaltninger på de tre nedenstående lokaliteter i Thorsø, Sall og Hadsten.

Gl. Tungelundvej i Thorsø er en vej, der indbyder til høj hastighed, idet der ikke er mange adgange til eller forhindringer på vejen. Det foreslås derfor, at de to eksisterende vejbump renoveres, samt at der etableres tre nye vejbump på den østlige del af strækningen. Ved etablering af tre ekstra vejbump fordelt på strækningen uden fartdæmpning vil hastigheden i højere grad kunne holdes nede på 50 km/t. Der er registreret ét uheld på strækningen de seneste 10 år.

På Skolevangsvej i Sall foreslås det, at de eksisterende chikaner, som er etableret før 2007, udskiftes med nye fartdæmpende foranstaltninger, således trafikssikkerheden på vejstrækningen øges. Det foreslås at der etableres to vejbump – ét ved indkørslen til byen og ét ud for Frijsendal Friskole. Derudover foreslås det også, at der etableres ca. 200 m fortov startende ved det eksisterende ved Agertoften.

På strækningen mellem Ellemosevej og Hovvej indbyder Hadbjergvej i Hadsten med sin lige strækning og store vejbredde til høj hastighed. Derfor foreslås det, at der etableres fartdæmpning på strækningen mellem Ellemosevej og Hadsten Skole. Den endelige type fartdæmpning vil blive fastlagt efter en nærmere undersøgelse af forholdene på stedet.

Helleanlæg ved Hvorslev

I krydset Podøjvej/Vesterled ved Hvorslev opleves der problemer med, at venstresvingende bilister fra Vesterled mod Podøjvej 'skærer' svinget. Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der etableres en sekundærhelle på Podøjvej. Derved vil bilisterne skulle uden om helleanlægget, hvorved svinget ikke kan skæres som før.

Etableringen af en sekundærhelle reducerer desuden hastigheden for den svingende trafik.

Der er registreret to uheld ved krydset de seneste 10 år. Ved etablering af sekundærhelle forventes uheldsrisikoen i krydset at blive reduceret.

Forbedring af oversigtsforhold – Hadsten, Foldby og Korsholm

Efter der er etableret fællessti langs Postvej og Damsbrovej i Foldby og Korsholm er vigepligten for sidevejene blevet flyttet længere tilbage. I enkelte kryds har dette medført at bilister fra sidevejene ikke kan se om der kommer cyklister, før de er kørt halvejs ud på stien. Teknik og Miljø anbefaler derfor, at oversigten forbedres i de kryds, hvor det findes nødvendigt i forhold til trafikssikkerheden. Der er registreret ét uheld i krydsene de seneste 10 år.

I krydset Fynsvej/Langelandsvej i Hadsten, anbefaler Teknik og Miljø, at oversigten mellem de to veje forbedres. Med det nuværende oversigtsareal er det svært at se, om der kommer bilister fra den sydlige del af Fynsvej, når man holder på Langelandsvej. Da Langelandsvej er mere trafikeret end den sydlige del af Fynsvej, begynder enkelte bilister at tage chancer, når de kører ud fra Langelandsvej. Ved at forbedre oversigten vil bilister på den sydlige del af Fynsvej og bilister på Langelandsvej nå at se hinanden, inden der køres ind i krydset.

Krydsningsheller i Hadsten

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres to krydsningsheller i Hadsten. Én på Østre Ringvej og én på Vestre Ringvej. Etablering af krydsningsheller medfører en mere sikker krydsning af vejene for fodgængere og cyklister, idet de kan krydse vejen i to tempi med et "helle" i midten.

På Østre Ringvej vil krydsningsshellen skabe bedre sammenhæng mellem stisystemet fra Tjørnager og stisystemet syd for Østre Ringvej. Krydsningsshellen vil kræve en lokal vejudvidelse.

På Vestre Ringvej vil krydsningsshellen kunne etableres i den eksisterende spærreflade syd for krydset ved Vesterskovvej. Krydsningsshellen vil lette adgangen mellem Hadsten by og de grønne områder uden for byen.

I krydset Vestre Ringvej/Vesterskovvej er der registreret ét uheld de seneste 10 år.

Skolevejsprojekter

I 2018 blev der udarbejdet en skolevejsundersøgelse, som peger på forhold, der kan forbedre trafiksikkerheden og trygheden på skolevejene omkring skolerne. Skolevejsprojekterne indgår i prioriteringsmodellen og er vurderet ud fra de samme parametre som de andre projekter i modellen.

Skovvangsvej i Hammel er en blind vej, hvor vendepladsen anvendes til af- og pålæsning af skoleelever til Skovvangskolen. Teknik og Miljø foreslår, at vendepladsen markeres med kørebaneafmærkning, således at vendepladsen kan blive bedst muligt udnyttet, når der kommer flere biler på samme tid. Der planlægges opsat parkeringsforbud, som skal gælde på hverdage i morgen- og eftermiddagstimerne, hvor der er mest trafik.

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres skolepatruljeblink ved Lilleåskolen på Østergade i Laurbjerg. Formålet med skolepatruljeblinket er at øge bilisternes opmærksomhed, når skolepatruljen er på arbejde for at hjælpe skoleelever med at krydse Østergade i morgentimerne.

På Sporup Kirkevej i Farre foreslår Teknik og Miljø, at der etableres fortov i den nordlige vejside fra Højagervej til det eksisterende fortov på Gl. Skanderborgvej. Hermed vil man fra Sporup Kirkevej kunne gå sikkert til Gl. Skanderborgvej, hvor der bl.a. er busforbindelser videre mod Hammel, Randers og Silkeborg.

I krydset Æbleparken/Gråstenvej i Søften er det cyklisterne, der ikke overholder deres vigepligt, og dermed kører de direkte fra Gråstenvej ind på stisystemet mod Præstemarkskolen, som ikke kan forudses af trafikanter på Æbleparken. Teknik og Miljø foreslår derfor, at der langs Æbleparken etableres et gennemgående fortov forbi Gråstenvej. Samtidig opsættes stibomme ved indkørsel til stien. Med et gennemgående fortov vil cyklister blive bremsat af overkørslen. Dermed vil cyklisterne også have mere tid til at kunne orientere sig i krydset.

I krydset Ananasvej/Æbleparken i Søften foreslår Teknik og Miljø, at der etableres en hævet flade. Krydset anvendes i stort omfang til afsætning og parkering, når skoleelever skal til Præstemarkskolen. Der er vigepligt for trafikanter fra Æbleparken. Denne overholdes ikke altid og er dermed med til at skabe farlige situationer for cyklister, der cykler langs Ananasvej mod stisystemet ved Præstemarkskolen. Med en hævet flade kan bilisternes hastighed i krydset blive nedsat samtidig med, at deres opmærksomhed skærpes på de øvrige trafikanter.

På Skolegade i Thorsø er der opsat skolepatruljeblink. Det ene blink er uhensigtsmæssigt placeret, idet afstanden er for langt væk fra fodgængerfeltet. Teknik og Miljø foreslår derfor, at det nordlige skolepatruljeblink flyttes tættere på krydset Skolegade/Gl. Tungelundvej og dermed også tættere på fodgængerfeltet. Med flytningen vil bilister, der kommer fra Gl. Tungelundvej og kører syd af Skolegade også have mulighed for at se skolepatruljeblinket, før de når fodgængerfeltet.

Den geografiske placering af alle de foreslåede anlægsprojekter er vist i bilaget "Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020".

Trafiksikkerhedskampagner

Teknik og Miljø anbefaler, at der i lighed med tidligere år afsættes midler til de årlige trafiksikkerhedskampagner. Kampagnerne sikrer en vedvarende indsats for følgende områder:

- Synliggørelse af skoleveje
- Færre krydsulykker
- Hindring af spritkørsel
- Lavere fart
- Mindre uopmærksomhed.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til nedenstående vejprojekt og 3,0 mio. kr. til nedenstående trafiksikkerhedsprojekter. Bevillingen finansieres af de afsatte rådighedsbeløb i Budget 2020 til mindre vejanlægsprojekter (A-229) og til vej- og trafiksikkerhedsprojekter (A-226). Teknik og Miljøes vurdering af projekternes anslåede økonomi er følgende:

Vejprojekter	Budget kr.
A Vejudvidelse 5,8 m – 6,8 m Gelbrovej (Aidt)	1.500.000
Samlet udgift	1.500.000

Trafiksikkerhedsprojekter	Budget kr.
B Fartdæmpning Gl. Tungelundvej (Thorsø)	255.000
C Fartdæmpning og fortov Skolevangsvej (Sall)	240.000
D Krydsningshelle Østre Ringvej (Hadsten)	250.000
E Forbedre oversigtsforhold Postvej / Damsbrovej (Foldby / Korsholm)	225.000
F Vendeplads Skovvangsvej (Hammel)	70.000
G Skolepatruljeblink Østergade (Laurbjerg)	220.000
H Fortov Sporup Kirkevej (Farre)	275.000
I Hævet flade Æbleparken / Ananasvej (Søften)	200.000
J Fartdæmpning Hadbjergvej (Hadsten)	225.000
K Forbedre oversigtsforhold Fynsvej / Langelandsvej (Hadsten)	50.000
L Overkørsel med gennemgående fortov Æbleparken / Gråstensvej (Søften)	350.000
M Sekundærhelle Podøjvej / Vesterled (Hvorslev)	250.000
N Krydsningshelle Vestre Ringvej / Vesterskovvej (Hadsten)	90.000
O Flytning af skolepatruljeblink Skolegade (Thorsø)	75.000
Trafiksikkerhedskampagner	150.000
Samlet udgift	2.925.000

Tilbage står et anlægsbeløb på 75.000 kr. til eventuelle ekstraudgifter for Vej- og Trafiksikkerhedsprojekterne.

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligehold af de foreslåede vejprojekter og trafiksikkerhedsprojekter udgør overslagsmæssigt henholdsvis 15.000 kr. og 30.000 kr. Det foreslås, at udgiften indarbejdes i forbindelse med den tekniske budgetlægning for Budget 2021-24.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til igangsættelse af et vejprojekt finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2020-23.
2. At der gives anlægsbevilling på i alt 3,0 mio. kr. til igangsættelse af trafiksikkerhedsprojekter samt trafiksikkerhedskampagner finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2020-23.
3. At der i nødvendigt omfang kan igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve rettigheder til arealer til udvalgte trafiksikkerhedsprojekter.
4. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet for vejvedligehold på 45.000 kr. fra 2021, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2021-24.

BESLUTNING

Bilag

Prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter 2020

[710-2019-160702](#)

Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020

[710-2020-149288](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter 2020

Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020

Punkt 114: Anlægsbevilling til udvidelse af parkeringsareal ved Hinnerup Station

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2020-5740

Dok.nr. 710-2020-105959

Sagsbehandler DPJULU

114. Anlægsbevilling til udvidelse af parkeringsareal ved Hinnerup Station - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 1,35 mio. kr. til udvidelse af parkeringsarealet ved Hinnerup Station.

Der er i budget 2020-23 (A-227) afsat 3,75 mio. kr. til parkeringspladser i Hinnerup og Hadsten. Der afsat 1,35 mio. kr. til udvidelse af parkeringsarealet ved Hinnerup Station i 2020 og 2,4 mio. kr. i 2021 til udvidelse og ombygning af parkeringsanlæg ved Favrskov Sundhedscenter i Hadsten samt ved administrationsbygningen på Skovvej 20 i Hinnerup.

Udvidelsen vil ske på det ca. 900 m² store areal syd for det eksisterende parkeringsareal, hvor der kan etableres 27-30 nye parkeringspladser.

En udvidelse af parkeringsarealet ved Hinnerup Station vil øge parkeringskapaciteten for området.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at den foreslåede udvidelse af parkeringsarealet ved Hinnerup Station og Favrskov Kommunes administrationsbygning vil kunne afhjælpe en del af det stigende parkeringsbehov, der er i området. En udvidelse af parkeringspladsen vil dels være til gavn for pendlere og dels for medarbejdere og besøgende til Favrskov Kommunes administrationsbygning, der benytter den kollektive trafik fra Hinnerup Station.

Udvidelsen af parkeringsarealet er skitseret på vedlagte bilag. I forbindelse med projektering af udvidelsen, vil større træer forsøgt bevaret i området.

Anlægsarbejdet forventes at kunne igangsættes i august 2020 og stå færdig til ibrugtagning i november 2020. Det forudsættes, at vejrliget ikke er en hindring for udførelsen af anlægsarbejdet.

ØKONOMI

Anlægsoverslaget for udvidelsen af parkeringsarealet med 27-30 nye parkeringspladser er 1,35 mio. kr.

Projektets skønnede udgifter er oplistet nedenfor:

Aktivitet

Kr.

Rådgivning og projektering	50.000
Anlæg af parkeringspladser	1.200.000
Uforudsete udgifter	100.000
Samlet udgift	1.350.000

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligehold af det udvidet parkeringsareal udgør overslagsmæssigt 24.000 kr. Det foreslås, at udgiften indarbejdes i forbindelse med den tekniske budgetlægning for Budget 2021-24.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 1,35 mio. kr. til udvidelse af parkeringsarealet ved Hinnerup Station, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2020.
2. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet for vejvedligehold på 24.000 kr. årligt fra 2021 til vedligehold af parkeringspladsen, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2021-24.

BESLUTNING

Bilag

Kortbilag - Udvidelse af parkeringsareal [710-2020-140521](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag - Udvidelse af parkeringsareal

Punkt 115: Forslag til tillæg nr. 14 til Spildevandsplan 2013

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2018-9737

Dok.nr. 710-2020-106195

Sagsbehandler DPTOJA

115. Forslag til tillæg nr. 14 til Spildevandsplan 2013 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TMU, ØK, BY, offentlig høring
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven, Miljøvurderingsloven og Bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal tage stilling til forslag til tillæg nr. 14 til den gældende spildevandsplan. Med tillægget bliver det muligt at separatkloakere 10 ejendomme på Skjoldborgs Vej i Selling samtidigt med, at resten af byen skal separatkloakeres. Endvidere skabes mulighed for at flytte et planlagt regnvandsbassin væk fra et område med vanskelige geotekniske forhold.

Tillægget skal endvidere tilvejebringe et juridisk grundlag for at erhverve flere arealer eller rettigheder fra private lodsejere i Selling, end angivet i den gældende spildevandsplan. Det kan være aktuelt, når ledninger i særlige tilfælde skal krydse én matrikel for at kunne forsyne en anden matrikel.

Ifølge den gældende spildevandsplan 2013 skal Selling separatkloakeres i perioden 2019-20. I spildevandsplanen fra 2013 er 10 ejendomme på Skjoldborgsvej ikke omfattet, og for at kunne separatkloakere hele byen, er det derfor nødvendigt at ændre planen med dette tillæg.

I gældende spildevandsplan placeres et nyt regnvandsbassin BSEL003R nord for Spørring Å. Der er nu konstateret vanskelige geotekniske forhold, og bassinet ønskes derfor placeret syd for Spørring Å. Den oprindelige og den fremtidige placering af bassin BSEL003R fremgår af bilaget, figur 3, side 6.

VURDERING

Det foreslåede tillæg giver mulighed for at separatkloakere hele Selling på én gang og etablere de nødvendige regnvandsbassiner. Derved sikres en hensigtsmæssig og miljømæssig forsvarlig afledning af både spildevand og regnvand. Der er ingen udfordringer ved den nye bassinplacering.

ØKONOMI

Udgifterne til separatkloakering og etablering af regnvandsbassinet betales af Favrskov Forsyning A/S i henhold til Favrskov Kommunes betalingsvedtægt. Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med oplysning om, at bemærkninger til forslaget kan indsendes inden otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Tillæg nr. 14 til Spildevandsplan 2013” godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.
2. At Byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til administrativt at vedtage Tillæg nr. 14, såfremt der ikke er modtaget indsigelser inden høringsperiodens udløb.
3. At godkende, at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger eller arealafståelse ved de matrikler, der er nævnt i tillægget. Igangsætning skal ske, såfremt Favrskov Spildevand A/S ikke kan opnå frivillige aftaler.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til tillæg nr. 14 til spildevandsplan 2013 (Selling) [710-2020-110665](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 14 til spildevandsplan 2013 (Selling)

Punkt 116: Kollektiv Trafikplan

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2020-8759

Dok.nr. 710-2020-110047

Sagsbehandler DPDEGE

116. Kollektiv Trafikplan - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	§ 17, stk. 4-udvalg, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal tage stilling til forslag om "Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune". I budget 2020-23 er der afsat 750.000 kr. i 2021 og 1,5 mio. kr. i efterfølgende år til udmøntning af en kollektiv trafikplan (U-206ny).

Favrskov Kommune har i dag generelt en god betjening med kollektiv trafik på grund af kommunens centrale beliggenhed i Østjylland mellem flere store byer. Der er enkelte steder i kommunen, hvor den kollektive trafik kan forbedres. Forslagene til forbedringerne indgår i "Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune", herunder bedre kollektiv trafik til Thorsø og Voldum.

En kollektiv trafikplan kan vedtages endeligt af Favrskov Kommune, hvis trafikplanen holdes inden for rammerne af den almindelige trafikplanlægning. Såfremt en kollektiv trafikplan fordrer ændringer af taksterne eller nye produkter, som ikke udbydes af Midttrafik i forvejen, kræver dette godkendelse af Midttrafik.

Det midlertidige § 17, stk. 4-udvalg vedrørende kollektiv trafik og miljørigtig transport har indenfor rammerne af den almindelige trafikplanlægning udarbejdet et forslag til "Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune" i samarbejde med Midttrafik.

Formålet med den kollektive trafikplan er på baggrund af bestemte kriterier at fastlægge servicemål for den kollektive transport inden for den afsatte økonomiske ramme.

Den kollektive trafikplan anvender bystørrelse som kriterium for at fastlægge ensartede servicemål for byer af cirka samme størrelse. Det vil sige, at der i den kollektive trafikplan fastsættes minimumsstandards for betjeningen af byer og landsbyer.

Midttrafik har udarbejdet lignende trafikplaner for Silkeborg Kommune og Randers Kommune, og Midttrafik forventer at der kan blive vedtaget planer i alle kommuner inden for Midttrafiks område.

VURDERING

Pendlerstrømme, passagertal og nuværende serviceniveau har indgået som baggrund for at vurdere og fastsætte et nyt højere serviceniveau i forslaget til "Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune".

Analysen af pendlerstrømme i Favrskov Kommune viser, at der er mindre intern pendling i kommunen, men stor pendling ud af kommunen til især Aarhus, Randers og Silkeborg, samt indpendling fra andre kommuner

Undersøgelser af kommunens nuværende serviceniveau viser, at store byer med mere end 2000 indbyggere i forvejen er godt dækket med kollektiv trafik. Kommunen er betjent af tog i Hadsten, Hinnerup og Ulstrup, samt flere betydningsfulde regionale busruter. Der henvises til bilaget ”Kort kollektiv trafikplan”.

Byer under 2000 indbyggere har stor variation i serviceniveauet. Den kollektive trafikplan sikrer større ensartethed. Der vil fortsat være variation i betjeningen, idet de mindre byer, der er beliggende på hovedveje, allerede i dag har god betjening med kollektiv trafik, da byerne betjenes af betydningsfulde regionale busruter. Et højere serviceniveau visse steder vil således ikke være bestemt af ”Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune”, men i høj grad af Region Midtjylland, som fastlægger den kollektive transport mellem kommunerne i regionen.

Aften- og weekendbetjening tilbydes i dag hovedsageligt med betydningsfulde regionale busruter. Dermed kan borgere i store dele af kommunen udelukkende benytte bussen til arbejde, uddannelse eller lignende. Flextur kan benyttes som alternativ.

Der er tale om almindelige busafgange, Flexbus eller Flextur. Det nuværende serviceniveau er beskrevet i nedenstående tabel.

Nuværende serviceniveau

Antal indbyggere	Antal ture (én retning)			
	Hverdage	Hverdage efter kl. 18.00	Lørdage	Søndage
2.000 +	18 busafgange	3 busafgange	8 busafgange	8 busafgange
1.000 - 1.999	8 busafgange	1 busafgange	5 busafgange	4 busafgange
500 - 999	4 busafgange + 2 Flexbus	Flextur	Flextur	Flextur
200 - 499	Skolekørsel* + Flextur	Flextur	Flextur	Flextur
0 - 200	Skolekørsel* + Flextur	Flextur	Flextur	Flextur

Antal afgange er i én retning, dvs. at der er lige så mange afgange i modsatte retning.

** Såfremt der bor kørselsberettigede elever i byerne, vil der være tilbud om skolekørsel.*

Forslaget til ”Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune” definerer følgende (forbedrede) serviceniveau for busbetjeningen:

Antal indbyggere	Antal ture (én retning)			
	Hverdage	Hverdage efter kl. 18.00	Lørdage	Søndage
2.000 +	18 busafgange	3 busafgange	8 busafgange	8 busafgange
1.000 - 1.999	10 busafgange	2 busafgange	6 busafgange	6 busafgange
500 - 999	8 busafgange	2 Flexbus afgange	6 Flexbus afgange	6 Flexbus afgange
200 - 499	5-6 busafgange	Flextur	Flextur	Flextur
0 - 200	Skolekørsel* + Flextur	Flextur	Flextur	Flextur

Antal afgange er i én retning, dvs. at der er lige så mange afgange i modsatte retning.

** Såfremt der bor kørselsberettigede elever i byerne, vil der være tilbud om skolekørsel.*

Serviceniveauet kommer til udtryk i det antal busafgange en by har i følgende tre tidsrum:

- Hverdage,
- Hverdage efter kl. 18 og
- Weekend.

§ 17, stk. 4-udvalget har rettet fokus på, at forbedre serviceniveauet generelt og særligt for Thorsø og Voldum. Serviceniveauet i Thorsø og Voldum får med forslaget en forbedret betjening på hverdage, aften og weekend.

Thorsø har ca. 1.840 indbyggere, og derfor foreslår § 17 stk. 4-udvalget at udvide betjeningen i Thorsø, så serviceniveauet afspejler byens størrelse. Thorsø vil blive betjent med 13 busafgange på hverdage. Det er en bedre betjening end minimumskravet i den kollektive trafikplan, som er 10 busafgange på hverdage.

Selling og Laurbjerg får forbedret betjening i weekenden.

Grundfør, Vitten og Vissing får forbedret betjening på hverdage (ikke aften), hvor skolebusserne foreslås opgraderet til lokalbusser.

Det bemærkes, at forslaget ikke medfører en reduktion i den eksisterende busbetjening, idet ingen byer i kommunen er overbetjent i forhold til deres størrelse. Det bemærkes også, at mange af busruterne, som betjener Favrskov Kommune, bestilles og finansieres af Region Midtjylland. Nogle af regionens ruter, der betjener Favrskov Kommune, er i udbud fra efteråret 2020. Derfor er det mest hensigtsmæssigt at den kollektive trafikplan vedtages inden, idet Midttrafik dermed kan lave en samlet trafikplanlægning.

Den kollektive trafikplan forventes i givet fald at kunne træde i kraft med ændrede køreplaner i sommeren 2021.

§ 17, stk. 4-udvalget anbefaler, at den kollektiv trafikplan suppleres med nogle af Midttrafiks øvrige produkter: Plustur og Flextur UNG. Forslaget om at lave forsøgsordning med Plustur og Flextur UNG behandles særskilt af Byrådet juni 2020.

ØKONOMI

Det samlede budget for buskørsel i Favrskov Kommune inklusiv Flexbus jf. Midttrafiks budget 2020 er:

- 6,7 mio. kr. ekskl. skolebuskørsel
- 16,2 mio. kr. inkl. skolebuskørsel

I budget 2020-23 er der afsat 750.000 kr. i 2021 og 1,5 mio. kr. i efterfølgende år til udmøntning af en Kollektiv Trafikplan (U-206ny).

Midttrafik har udarbejdet et økonomisk estimat for omlægninger, der følger af ”Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune”. Der er tale om nøgletalsberegninger, da den endelige økonomi afhænger af Midttrafiks nærmere planlægning og udarbejdelse af konkrete køreplaner.

De årlige merudgifter på 1,5 mio. kr. til kollektiv transport, som følger af den kollektive trafikplan, fordeler sig med 1,2 mio. kr. til øget busbetjening til Thorsø, Voldum, Grundfør, Vissing og Vitten. Derudover forventes øget Flexbusbetjening til Voldum og Laurbjerg at udvide driftsudgifterne med 0,3 mio. kr. årligt.

Økonomien til forbedringerne af den kollektive transport er forudsat, at Region Midtjylland finansierer de faste busomkostninger på den regionale rute 221 (Randers-Voldum-Hornslet). Dertil er det forudsat, at Randers Kommune vil medfinansiere rute 221 svarende til budgettet for Flexbus ”Årslev-Randers”, hvilket Randers Kommune administrativt har godkendt. Omkostninger til Flexbus er afhængig af benyttelsen. Der er taget udgangspunkt i 50 % benyttelse af Flexbus-ordningerne.

INDDRAGELSE

Det midlertidige § 17, stk. 4-udvalg vedrørende kollektiv trafik og miljørigtig transport har i samarbejde med Midttrafik udarbejdet et forslag til ”Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune”.

Der var planlagt et borgermøde 15. april omhandlende kollektiv trafik og mobilitet, hvor den Kollektiv Trafikplan var planlagt præsenteret. Borgermødet blev aflyst på grund af Covid-19.

I januar 2021 vil der være offentlig høring af køreplaner, herunder ændringer i overensstemmelse med Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Kollektiv Trafikplan for Favrskov Kommune” godkendes.
2. At udmøntningen af den Kollektive Trafikplan finansieres de afsatte driftsmidler på 750.000 kr. i 2021, og 1,5 mio. kr. de efterfølgende år.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til Kollektiv Trafikplan [710-2020-110875](#)

Flextrafik folder [710-2020-118154](#)

Kort kollektiv trafikplan [710-2020-139771](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til Kollektiv Trafikplan

Flextrafik folder

Kort kollektiv trafikplan

Punkt 117: Inddragelse i forbindelse med planlægning af nyt idrætsanlæg i Søften

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2017-2124

Dok.nr. 710-2020-113117

Sagsbehandler DPABS

117. Inddragelse i forbindelse med planlægning af nyt idrætsanlæg i Søften - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 30.04.19, pkt. 69, BY, 25.02.20, pkt. 28.
Forventet sagsgang	KF-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lokalplan nr. 384

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag til sammensætning af en følgegruppe til planlægning af det kommende idrætsanlæg i Søften.

Sagen ligger i forlængelse af Byrådets beslutning på mødet 25. februar 2020 om godkendelse af bevilling til planlægning og disponering af idrætsanlægget i Søften. Her blev forvaltningen anmodet om at fremlægge en sag med forslag om nedsættelse af et byggeprogramudvalg (eller lignende) med politisk deltagelse.

VURDERING

I Favrskov Kommune nedsættes der byggeprogramudvalg med politisk deltagelse i forbindelse med anlæg af byggerier til en værdi over 10 mio. kr. Det kommende idrætsanlæg i Søften vil samlet koste betydeligt mere end 10 mio. kr. og selve bygningsdelen (klubhus) vil forventeligt medføre en udgift på ca. 10,5 mio. kr.

Inden opførelsen af bygningsdelen i forbindelse med idrætsanlægget vurderes et behov for tidlig projektafklaring. På den baggrund vurderer Teknik og Miljø, at den ønskede dialog mellem politikere og interessenter bedre kan opnås på anden vis, inden der forventeligt skal nedsættes et egentligt byggeprogramudvalg.

Konkret foreslår Teknik og Miljø, at der, sideløbende med de igangværende tekniske og arkæologiske forundersøgelser samt eventuel igangsætning af ekspropriationsprocedure nedsættes en følgegruppe med lokale interessenter og politisk repræsentation.

Følgegruppen kan drøfte spørgsmål med relevans for indretningen af det kommende idrætsområde syd for Søften. Herunder fremlægge et forslag til prioritering indenfor det eksisterende anlægsbudget og de eksisterende planrammer. Byrådet har fastsat de overordnede rammer og formål for etableringen af et nyt idrætsanlæg i Søften i lokalplan nr. 384. Nyt idrætsområde syd for Engdalsvej i Søften og i anlægsblok A-605 vedtaget i forbindelse med budget 2020-23. Følgegruppens arbejde sker inden for rammerne heraf.

Følgegruppen foreslås sammensat således:

- Formanden for Kultur og Fritidsudvalget er formand for følgegruppen.
- Teknik og Miljøudvalget udpeger en repræsentant til følgegruppen
- Tre-fire repræsentanter fra Søften Gymnastikforening

Følgegruppen betjenes administrativt af Teknik og Miljø samt Børn og Kultur.

ØKONOMI

I Budget 2020-23 (A-605) er der afsat et rådighedsbeløb på 7,0 mio. kr. i 2020, 7,0 mio. kr. i 2021, 12,4 mio. kr. i 2022 og 15,8 mio. kr. i 2023 til etablering af det nye idrætsanlæg. Byrådet frigav 25. februar 2020 2,5 mio. kr. til finansiering af udgifter til planlægning og disponering af idrætsanlægget herunder afholdelse af udgifter til ekstern rådgivning, bygherreomkostninger til diverse forundersøgelser mm.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der nedsættes en følgegruppe til at drøfte spørgsmål med relevans for indretningen af det kommende idrætsområde syd for Søften. Herunder fremlægge forslag til ændret prioritering inden for det eksisterende anlægsbudget og de eksisterende planrammer.
2. At Teknik- og Miljøudvalget udpeger et medlem til følgegruppen.
3. At Kultur- og Fritidsudvalgets formand er formand for følgegruppen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Ad 1. Indstilles godkendt.

Ad 2. Teknik- og Miljøudvalget udpegede Anders G. Christensen (V) som medlem af følgegruppen.

Punkt 118: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2020-124164

Sagsbehandler DPHMV

118. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 119: Digitalt underskriftsark

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

7. maj 2020

Sagsnr. 710-2018-49022

Dok.nr. 710-2020-143584

Sagsbehandler DPMARIR

119. Digitalt underskriftsark - Åbent

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på ”godkend” i øverste venstre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget, 7. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.