

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 12-08-2008

Mødedato Tirsdag d. 12. august 2008 kl. 15:45

Mødested Mødelokale 1 - Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

Igangsætning af VVM-proces for råstofindvinding i Haldum grusgrav.....	3
Forudgående høring om Favrskov Golf og Wellness.....	5
Forslag til "Lokalplan nr. 316 - Blandet bolig og erhvervsområde på Fattiggårdsvej 2 i Aidt".....	7
Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 318 - boligbebyggelse på Urvej i Hammel.....	9
Budget 2009-2012 - Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets forslag til prioriteringsblokke.....	11
Statens trafikplan for jernbanen 2008-2018.....	15
Trafikplan for den kollektive trafik i Favrskov Kommune.....	18
Kollektiv trafik - Besparelser på det regionale rutenet.....	21
Kollektiv trafik - budget 2009.....	25
Hyrevognskørsel - bevillinger.....	28
Retningslinjer for råden over offentlige vejarealer og grønne områder.....	30
Udbudsstrategi for vej- og parkdrift.....	32
Anlægsbevilling - kloakering af privat udstykning ved Kildeagervej i Foldby - lokalplan 304.....	35
Anlægsbevilling - renovering af kloak i Røgen.....	37
Ansøgning om anlægsbevilling til affaldsplanlægning.....	39
Ansøgning om anlægsbevilling - genbrugsstationer og affaldsplanlægning.....	41
Projektforslag Naturgas distributionsnet, Jordbrugsparceller Skolevangsvej, Sall.....	43
Projektforslag Naturgas distributionsnet, Bavne Alle, Hadsten.....	45
Politisk mødekalender 2009.....	47
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	49

Punkt 94: Igangsætning af VVM-proces for råstofindvinding i Haldum grusgrav

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

94. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om planlægning og bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) Lov om råstoffer

SAGENS INDHOLD

Nymølle Stenindustrier A/S har 29. januar 2008 ansøgt om tilladelse til råstofindvinding på matr. nr. 6c og 12g Vitten By, Vitten samt del af 7d Haldum by, Haldum. Ansøger oplyser, at VVM-proces er påkrævet.

Den fremsendte projektbeskrivelse er vist i bilag 1. Arealet ligger indenfor område udlagt til råstofgravning i Region Midtjyllands Råstofplan 2008.

Råstofindvinding i det udlagte graveområde ved Haldum har foregået siden slutningen af 1980-erne i henhold til tilladelser meddelt af Århus Amt. Indvindingen er sket fra den østlige del af graveområdet, som nu er udgravet og efterbehandlet til landbrugsmæssig drift. Hinnerup Kommune har i 1990 vedtaget en strukturplan for graveområdet ved Haldum.

Ansøgningen omfatter et område på 44,9 ha. Ansøger vil på sigt være interesseret i at udgrave de resterende arealer i det udlagte graveområde, men ønsker pt. ikke disse arealer omfattet af ansøgningen.

Projektet hører under VVM-bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 19 (råstofindvinding fra åbne brud, hvor minestedets areal er over 25 hektar), og der skal derfor udarbejdes en VVM-redegørelse og et kommuneplantillæg. VVM-redegørelsen omfatter en beskrivelse og vurdering af projektets virkninger på miljøet.

Hvis et ønsket anlæg er i overensstemmelse med retningslinjerne i kommuneplanen, skal kommunen ifølge planloven snarest tilvejebringe et forslag til kommuneplantillæg og derefter fremme sagen mest muligt.

Hele VVM-processen er skitseret i tidsplanen i bilag 2. I første offentlighedsfase indkaldes ideer og forslag til projektet.

Når redegørelsen og forslag til kommuneplantillæg er udarbejdet, kommer de i minimum 8 ugers offentlig høring. Her har borgere, interesseorganisationer m.fl. mulighed for at komme med indsigelser og forslag.

Såfremt VVM-redegørelsen viser, at projektet kan gennemføres uden væsentlige gener overfor miljø og natur, skal kommunen udarbejde et tillæg til kommuneplanen samt en tilladelse til råstofindvinding på arealet. I tilladelsen skal kommunen sætte krav til bl.a. støj, støv og mindste graveafstand til boliger og byområder (Vitten) ud fra en konkret vurdering.

Der vil blive afholdt borgermøder både i forbindelse med idéfasen og den offentlige høring af redegørelse og kommuneplantillæg.

I forbindelse med Region Midtjyllands høring af forslag til Råstofplan 2008 henstillede Favrskov Kommune, at der fastlægges en minimumsafstand på 300 meter mellem råstofgraveområder og byafgrænsning på grund af trafik, støv og støj. Regionen bemærker hertil, at kommunen ved sin egen sagsbehandling af råstofansøgninger kan vurdere om en 300 meter afstand er passende.

VURDERING

Teknik og Miljø er enig med ansøger i, at projektet kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse og et forslag til kommuneplantillæg.

Det er endvidere forvaltningens opfattelse, at den fremsendte projektbeskrivelse er tilstrækkelig til at igangsætte en VVM-proces.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Beskrevet under sagens indhold.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At VVM-proces for råstofindvinding i Haldum Grusgrav igangsættes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler en minimumsafstand på 300 meter mellem råstofgraveområdet og byafgrænsningen.

Bilag

Tidsplan for VVM-proces Haldum grusgrav

Projektbeskrivelse VVM Haldum Juni 2008

Punkt 95: Forudgående høring om Favrskov Golf og Wellness

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

95. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 10.04.08. pkt. 41
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Forud for udarbejdelse af ”Tillæg nr. 8 til Kommuneplan 2005-2016 for Hinnerup Kommune”, forslag til lokalplan samt VVM-redegørelse for etablering af et stort golf og wellnessområde ved Haar, skal der indkaldes ideer og synspunkter, jf. planlovens § 23c.

Vurdering

I maj 2007 modtog Favrskov Kommune en ansøgning om tilladelse til etablering af et Golf og Wellness anlæg ved Haar på arealer, der bl.a. omfatter en gammel campingplads.

Området, der tænkes inddraget, ligger afgrænset af Hinnerup by mod syd, Lilleåen mod øst og Tåstrupvej mod vest. Området er på ca. 100 ha, og størstedelen af arealet benyttes landbrugsmæssigt i dag. Området tænkes udnyttet med en 18 hullers golfbane, ferieboliger og aktivitetsområde med hovedbygning indeholdende restaurant, wellness-område og diverse fælles faciliteter.

I forbindelse med Planstrategi 2007 vedtog Byrådet bl.a., at der skal foretages en nærmere undersøgelse og vurdering af areal til et integreret golf- og rekreativt område ved Haar.

Der er nu lavet en procesplan, der indebærer udarbejdelsen af kommuneplantillæg, lokalplan og VVM-redegørelse med en samlet forudgående høring.

Inddragelse/kommunikation

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Forudgående offentlighed, dvs. indkaldelse af ideer, forslag m.v. tidligt i planlægningsarbejdet. Der skal være forudgående offentlighedsfase på min. 14 dage ved større planer, herunder væsentlige ændringer af gældende kommuneplan. Indkaldelsen skal offentligt bekendtgøres og indeholde en kort beskrivelse af hovedspørgsmålene i planen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Kommuneplantillæg og lokalplan har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der afholdes forudgående offentlighedsfase om Favrskov Golf og Wellness i 4 uger fra den 20. august 2008

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Nikolaj Per Schøler

Godkendt.

Nikolaj Per Schøler anmodede om at få sin habilitet i sagen vurderet. Teknik- og Miljøudvalget erklærede Nikolaj Per Schøler for inhabil i sagen. Nikolaj Per Schøler forlod herefter mødet og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Tids- og procesplan

Kort til dagsorden

Punkt 96: Forslag til "Lokalplan nr. 316 - Blandet bolig og erhvervsområde på Fattiggårdsvej 2 i Aidt"

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

96. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

På foranledning af ejeren af ejendommen har Teknik og Miljø udarbejdet forslag til "Lokalplan nr. 316 – Blandet bolig og erhvervsområde på Fattiggårdsvej 2, Aidt".

Lokalplanområdet dækker et areal på ca. 2 ha. Området vil forblive i landzone efter vedtagelse af lokalplanen. Lokalplanen giver mulighed for etablering af lettere erhverv indenfor miljøklasse 1-3 samt indretning af 2 boliger.

Området kan ikke udstykkes, og der kan kun tillades nyt byggeri indenfor angivne områder. I lokalplanområdet er der eksisterende bebyggelse, som kan anvendes til henholdsvis erhvervsmål og boligformål.

I lokalplanområdets sydøstlige del er der en sø, som indgår i området som en naturlig del af et rekreativt grønt område.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Planforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har vedtaget et lokal- eller kommuneplanforslag, skal planforslaget med den tilhørende redegørelse offentliggøres ved annoncering i de lokale og regionale dag- og/eller ugeblade. Indsigelsesfristen skal være mindst otte uger.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 316 – Blandet bolig og erhvervsområde for Fattiggårdsvej 2, Aidt" godkendes til offentlig høring i 8 uger fra den 3. september 2008

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med en enkelt redaktionel ændring.

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 316 - blandet bolig og erhversområde for Fattiggårdsvej 2 i Aidt"

Punkt 97: Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 318 - boligbebyggelse på Urvej i Hammel.

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

97. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 29.04.08, pkt. 69
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Forslaget til ”Lokalplan nr. 318 – Boligbebyggelse på Urvej i Hammel” foreligger til endelig vedtagelse efter at have været fremlagt i offentlig høring fra 7. maj til 2. juli 2008. Ved indsigelsesfristens udløb var der ikke indkommet bemærkninger/indsigelser til lokalplanforslaget.

Med lokalplanen åbnes der mulighed for, at der kan opføres en mindre boligbebyggelse bestående af max. fire boliger.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Medmindre der er fremsat statsligt veto, kan Byrådet vedtage sit planforslag endeligt, når 8 ugers fristen er udløbet. Hvis der er kommet rettidige indsigelser mod et lokalplanforslag, kan det dog først vedtages endeligt 4 uger efter indsigelsesfristens udløb.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At ”Lokalplan nr. 318 - Boligbebyggelse på Urvej i Hammel” vedtages endeligt.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Lokalplan nr. 318 - boligbebyggelse på Urvej i Hammel

Punkt 98: Budget 2009-2012 - Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets forslag til prioriteringsblokke

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

98. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY 26.02.08, pkt. 19, TM-U 08.05.08, pkt. 56, TM-U 09.06.08, pkt. 76
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 26. februar 2008 budgetprocessen for B2009-12, herunder forslaget til tids- og aktivitetsplan.

I juni måned er der indgået økonomiaftale mellem KL og Regeringen. KL har efterfølgende indlagt et Borgmestermøde 3. september 2008 med henblik på at drøfte hvordan aftaleoverholdelse kan sikres. Som følge heraf er tids- og aktivitetsplanen revideret. Den reviderede tids- og aktivitetsplan er vedlagt som bilag.

Ifølge den reviderede tidsplan skal Byrådet på sit prioriteringsmøde 21. og eventuelt 27. august 2008 udarbejde et forslag til B2009-12. Til det formål skal der udarbejdes forslag til henholdsvis reduktions- og udvidelsesforslag inden for driftsbudgettet samt forslag til anlægsprojekter.

I forbindelse med Byrådets temamøde 29. april 2008, blev det aftalt, at der skulle udarbejdes et økonomisk råderum, idet der skal udarbejdes reduktions- og udvidelsesblokke svarende til 2% af serviceudgifterne. Dette var blandt andet med baggrund i, at basisbudgettet for 2009 viste et underskud på 87,9 mio. kr. mod et forventet underskud på 22 mio. kr. (i 2009) ved budgetlægningen for 2008-11.

Institutioner, råd mv. har jævnfør tidsplanen i maj måned haft mulighed for at komme med forslag til budgettet.

Fagudvalgene og Økonomiudvalget har i maj-møderne haft en indledende drøftelse af udvidelses- og reduktionsblokke på driften samt anlægsblokke.

I juni-møderne har fagudvalgene og Økonomiudvalget drøftet et samlet forslag til udvidelses- og reduktionsblokke samt anlægsblokke indenfor eget udvalgsområde.

I august møderne skal fagudvalgene og Økonomiudvalget prioritere forslagene til anlægsprojekter samt foretage en endelig beslutning om, hvilke driftsblokke der skal fremsendes indenfor eget udvalgsområde.

VURDERING

Administrationen har efter juni-møderne arbejdet videre med forslagene til prioriteringsblokke. Forslagene tager udgangspunkt i:

- 1) Maj/juni mødernes politiske drøftelser
- 2) Institutionernes/foreningernes forslag
- 3) +/-2% prioriteringsrum på driften.

Prioriteringsblokke inden for driftsbudgettet

På den baggrund har administrationen udarbejdet forslag til både reduktioner og udvidelser på 2% i forhold til de samlede serviceudgifter, hvilket svarer til ca. 32,7 mio. kr.

Forslagene til reduktioner og udvidelser er ligeligt fordelt på udvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Der er således udarbejdet forslag til reduktioner og udvidelser svarende til følgende beløb fordelt på udvalgene:

	Forslag til reduktioner	Forslag til Udvidelser
	--- 1.000 kr. ---	
Økonomiudvalget	4.769	4.769
Teknik og Miljøudvalget	1.573	1.573
Børne- og Skoleudvalget	15.506	15.506
Social- og Sundhedsudvalget	9.610	9.610
Beskæftigelsesudvalget	145	145
Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget	966	966
Beredskabskommissionen	137	137
I alt	32.706	32.706

Herudover foreslår direktionen, at der udarbejdes to tværgående reduktionsblokke. En blok vedrørende nedbringelse af sygefravær der medfører en årlig reduktion på 1 mio. kr. Og en blok vedrørende arbejdsskadeforsikring – opsparing til bufferpulje over en længere periode der medfører en reduktion på 4 mio. kr. i 2009, 2 mio. kr. i 2010, 1 mio.kr. i 2011 og ingen reduktion i 2012.

Administrationens forslag til prioriteringsblokke indenfor fagudvalgets område fremgår af bilag vedlagt dagsordenen. Fagudvalget skal på den baggrund foretage en endelig beslutning om, hvilke driftsblokke der skal fremsendes indenfor eget udvalgsområde.

Prioriteringsblokke inden for anlægsbudgettet

Byrådet besluttede 29. april 2008 i forhold til Finanslovens konsekvenser vedr. budgetoverholdelse i 2008 at udsætte anlægsprojekter for i alt 45,4 mio. kr. Herudover besluttede Byrådet at fremsende en dispensationsansøgning til Velfærdsministeriet med henblik på at få øget anlægsrammen for 2008. Ansøgningen er pt. ikke endeligt afklaret da Velfærdsministeriet har anmodet om supplerende oplysninger vedrørende kommunens omdisponeringsmuligheder i anlægsbudgettet for 2008.

Når svaret på dispensationsansøgningen er kendt, kan Byrådet tage stilling til, om der kan igangsættes yderligere anlægsprojekter i 2008. De resterende anlægsprojekter foreslås igangsat i 2009, idet den samlede anlægsramme i 2009 øges tilsvarende. De udsatte anlægsprojekter fra 2008 indgår således ikke i forslag til anlægsprojekter, men indarbejdes herudover.

Administrationens oversigt over forslag til anlægsprojekter indenfor fagudvalgets område fremgår af bilag vedlagt dagsordenen. Fagudvalget skal på den baggrund prioritere forslagene til anlægsprojekter. Forslagene prioriteres på samme måde som ved sidste års budgetlægning. Det vil sige "1" for høj prioritet, "2" for mellem prioritet og "3" for lav prioritet.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgetprocessen at institutioner, foreninger mv. har mulighed for at komme med forslag til budgettet. Fristen var 16. maj 2008.

På baggrund af Byrådets behandling vil der blive sendt et budgetforslag i høring hos de høringsberettigede parter 8. september 2008.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til prioriteringsblokke. De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets budgetvedtagelse.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- At forslagene til udvidelser og reduktioner på driftsbudgettet fremsendes til Byrådets prioriteringsmøde 21. august 2008.
- At forslag til anlægskblokke indenfor Fagudvalgets område prioriteres.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Teknik- og Miljøudvalgets prioritering indarbejdes i materialet til Byrådets behandling.

Bilag

A-233 Vejinventar

A-231 Udskiftning af vejbelæsningsanlæg

A-234 Vejplan

A-237 Udvendig bygningsvedligeholdelse af kommunale bygninger

A-235 Vintermateriel

A-227 Renovering af cykelstier

A-226 Renovering af broer

A-228 Renovering af fortove

A-230 Trafiksikkerhedsprojekter

A-229 Trafiksanering

U-201 Kulturhistorisk eftersyn af plan- og byggesager

Revideret tidsplan- og aktivitetsplan

U-202 Miljøklagesager

U-204 Renovering af fortovsanlæg

U-203 Renovering af gadelysanlæg

R-201 Udvendig bygningsvedligeholdelse

R:Oversigt over forslag til udvidelses- og reduktionsblokke (drift)

R-202 Vandløbsvæsen

R-204 Vejvedligeholdelse m.v.

R-203 Belægninger m.v.

A-225 Projekter i Hammel midtby

A-206 Tilslutningsbidrag

A-205 Renseanlæg 2009

A-207 Nye anlæg - spildevand

A-213 Energi- og klimaplan for Favrskov Kommune.doc

A-208 Affald - genbrugsstationer m.v.

A-201 Kloaksanering og renovering

A:Oversigt over forslag til anlægskblokke

A-202 Spildevandskloakering - Erhverv

A-204 Kloakering i det åbne land 2009

A-203 Spildevandskloakering - Boliger

A-221 Adgangsvej Rønbækskolen i Hinnerup

A-219 Kommunale handleplaner som opfølgning på statens Vandplaner (Vandrammedirektiv)

A-222 Belægninger

A-224 Projekter i Hadsten midtby

A-223 Cykelstiprojekter

A-215 Klassificering af områder med let forurennet jord

A-214 Indsatsplaner til drikkevandsbeskyttelse

A-216 Naturforvaltningsprojekter

A-218 Vandforsyningsplan

A-217 Medfinansiering af tilskudsfinansierede naturprojekter

Punkt 99: Statens trafikplan for jernbanen 2008-2018

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

99. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Trafikstyrelsen har 29. maj 2008 fremsendt første udkast til "Trafikplan for jernbanen 2008-2018" i høring hos kommuner, regioner og trafikselskaber frem til 12. september 2008. Trafikstyrelsen forventer udgivelse af en endelig trafikplan i 2008. Trafikplanen omhandler den offentlige servicetrafik på jernbanenettet, dvs. den passagertrafik, som staten yder tilskud til. Trafikstyrelsens resumé i trafikplanen medsendes som bilag til dagsordenen. Der er et link til hele trafikplanen i den elektroniske dagsorden på www.favrskov.dk.

Trafikplanen for jernbanen er en beskrivelse af de nuværende kontrakter og betjeningsomfang på togstrækningerne i Danmark. Herudover har Trafikstyrelsen udviklet en trafikeringsmodel til beregning af, hvilken trafikbetjening der kan anses for samfundsmæssigt velbegrundet, set i forhold til den politisk fastlagte minimumsbetjening, den disponible banekapacitet og overholdelse af de gældende trafikkontrakter. Modellen er under udvikling og er behæftet med en del usikkerhed.

På baggrund af trafikeringsmodellen beskrives rammeforudsætninger for trafikbetjeningen på længere sigt – i år 2012 samt i 2018. Den anvendte trafikeringsmodel betyder, at Trafikstyrelsen vurderer, at togbetjeningen i 2012 på Århus-Langå-Viborg skal reduceres både i myldretidstrafikken, hverdagstrafikken og evt. i weekendtrafikken. På strækningen Århus-Langå kører 2 togsystemer – DSB's tog på strækningen Ålborg-Århus-København og Arriva's tog på strækningen Århus-Langå-Struer, men trafikeringsmodellen vurderer de enkelte delstrækninger isoleret. Det indgår ikke, at de enkelte togsystemer løser vidt forskellige opgaver i regional- og fjerntrafikken. Det fremgår af trafikplanen, at betjeningen i år 2018 af stationen i Hadsten skal være 1-2 tog pr. time og kun 1 tog i timen i Hinnerup både i myldretiden og i hverdagstrafikken – dette er en halvering i forhold til i dag.

VURDERING

Trafikstyrelsen anvender årstrafikoplysninger for 2005 som grundlag for trafikeringsmodellen. Herudover baseres udviklingen frem til år 2012 og 2018 på udviklingen i passagertal i perioden 1999-2005.

Togkørslen på de midt- og vestjyske strækninger var i udbud i 2002, og Arriva overtog betjeningen af strækningen Århus-Viborg-Struer samt Århus-Silkeborg-Herning-Skjern i 2003. Fra 2005 blev frekvensen på strækningen Århus-Viborg og Århus-Silkeborg øget fra timedrift til ½ timedrift. Sædvanligvis opnås en tilgang af passagerer, når frekvensen fordobles, men det sker ikke fra dag ét, men gradvis over 1-2 år. Den udvikling, der har været i passagertallene i årene 2005-2008, indgår ikke i Trafikstyrelsens trafikeringsmodel.

Favrskov Kommune anmodede derfor Arriva om oplysninger om den faktiske udvikling i passagertallet fra de overtog betjeningen i 2003 og til nu. Arriva har oplyst, at der ifølge Vesttællingen – en opgørelse af rejsende på strækningen Århus-Viborg samt mellem stationerne på strækningen - har været en stigning på 38 % fra 2003 til 2007. Endvidere viser

omsætningstallene for de første måneder af 2008 en øget omsætning i forhold til 2007. Så der har været en effekt af indførelsen af øget frekvens mellem Århus og Viborg.

I Miljøministeriets Landsplanredegørelsen indgår området mellem Århus og Randers i den østjyske væstkorrridor. Dette er nævnt i trafikplanen, men tilsyneladende ikke indarbejdet i trafikeringsmodellen. I Favrskov Kommune forventes en tilvækst på 8.000 – 10.000 indbyggere frem mod år 2030.

Den positive udvikling i benyttelse af den nuværende togbetjening mellem Århus, Langå og Viborg siden 2003 og den forventede vækst i befolkningsunderlaget i Favrskov Kommune samt den forventede udvikling af Byregion Østjylland er i klar modstrid med trafikeringsmodellens resultater, hvor det ikke er samfundsmæssigt velbegrundet at fortsætte med den nuværende betjening.

Trafikplanen er udarbejdet på den nuværende og besluttede baneinfrastruktur. Favrskov Kommune har et ønske om, at Trafikstyrelsen arbejder med at etablere et standsningssted for togene på Struer-Langå-Århus banen i Søften, hvor der er sket en stor befolkningstilvækst gennem de senere år og som også forventes udbygget yderligere de kommende år i forbindelse med det østjyske bybånd. Herudover har Favrskov Kommune et ønske om genåbning af Laurbjerg station.

Intentionerne i lov om trafikselskaber med udarbejdelse af en trafikplan for jernbanetrafikken og trafikselskabernes trafikplan er, at kørslen skal koordineres. Der er ikke lagt op til, at Trafikstyrelsens udbudsform skal ændres for at sikre, at den fremtidige togoperatør tilrettelægger togkøreplanerne i tæt dialog med trafikselskaberne, så kørslen koordineres.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Favrskov Kommune har deltaget i informationsmøde i Trafikstyrelsen om trafikplanen den 26. juni. På mødet blev bekræftet, at trafikeringsmodellen ikke har taget højde for udvidelsen i frekvens og den efterfølgende passagerudvikling for strækningen Århus-Viborg. Trafikstyrelsen har benyttet Danmarks Statistiks fremskrivning af befolknings- og arbejdspladsprognose i trafikeringsmodellen.

Det blev endvidere oplyst, at trafikeringsmodellen er anvendt i forbindelse med udarbejdelsen af udbudsmaterialet for de midt- og vestjyske togstrækninger fra 2010. Togoperatørerne har dog mulighed for at byde med en option på supplerende trafik på strækningen Århus-Viborg.

Midttrafiks bestyrelse behandlede Statens Trafikplan på mødet den 20. juni 2008. Midttrafik har efterfølgende sendt vedlagte forslag til fælles høringssvar til Trafikstyrelsen i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Teknik og Miljø anbefaler, at Favrskov Kommune også tilslutter sig dette fælles høringssvar.

Der vedlægges et udkast til Favrskov Kommunes høringssvar til Trafikstyrelsen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At tage statens trafikplan til efterretning, og at godkende udkast til høringssvar til Trafikstyrelsen,
- At orientere Midttrafik om Favrskov Kommunes høringssvar til Trafikstyrelsen, og
- At tilslutte sig Midttrafiks fælles høringssvar til Trafikstyrelsen.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Statens Trafikplan for jernbanen 2008 - resumé

Statens Trafikplan for jernbanen - samlet

Favrskov Kommunes udkast til høringssvar til Statens Trafikplan for jernbanen 2008-2018

Midttrafiks udkast til svar til Statens Trafikplan for jernbanen

Punkt 100: Trafikplan for den kollektive trafik i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

100. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikskelskaber

SAGENS INDHOLD

Ifølge Lov om trafikskelskaber skal Midttrafik mindst hver 4. år udarbejde en trafikplan for trafikskelskabets område med udgangspunkt i statens trafikplan for den offentlige servicetrafik på jernbanen.

Trafikstyrelsen fremsendte 1. udkast til trafikplan for jernbanen i høring den 29. maj 2008, jfr. særskilt dagsordenspunkt.

I sommeren 2007 igangsatte Midttrafik arbejdet med trafikplanen, som indeholder Midttrafiks visioner og mål for den kollektive trafik. Herudover er der et statusafsnit om de forskellige kørselsformer, som Midttrafik administrerer samt et afsnit om indsatsområder i planperioden. Det er hensigten, at trafikplanen skal indeholde et afsnit for hver af de 19 kommuner og Region Midtjylland, hvor den enkelte bestiller beskriver servicemålsætninger, den nuværende betjening og hvilke indsatsområder hver enkelt bestiller har for den kollektive trafik. Fristen for bidrag til trafikplanen er 15. august 2008.

I forbindelse med udarbejdelse af trafikplanen har Midttrafik bestilt Cowi til at udarbejde en pendlingsanalyse, således den kollektive trafikbetjening kan målrettes efter pendlernes behov. Cowi har leveret de første data 13. juni 2008 – dvs. at hverken Midttrafik, kommunerne eller regionen på nuværende tidspunkt har nået at anvende data fra pendlingsanalysen.

Region Midtjylland har en plan om at nedlægge regionale ruter og betjening af delstrækninger fra 2009 samt at etablere et helt nyt regionalt rutenet fra 2010/2011. Med sin plan for besparelser på det regionale rutenet tvinger Regionen kommunerne til at vurdere, om de vil overtage driften og finansieringen af nedlagte regionale ruter. Udgiften vil for kommunerne i Region Midtjylland ligge i størrelsesordenen af 43 mio. kr. Regionen har sendt konkret besparelsesplan til kommunerne den 2. juli 2008, jf. særskilt dagsordenspunkt.

Som følge af Region Midtjyllands planlagte ændringer i det regionale rutenet er efteråret 2008 afsat til dialogmøder mellem kommunerne og regionen om det fremtidige rutenet. Inden udgangen af 2008 skal kommunerne og regionen levere et endeligt bidrag til den samlede trafikplan, som herefter sammenskrives af Midttrafik. Den samlede trafikplan for Midttrafik kommer i høring hos kommunerne og regionen primo 2009. Den endelige trafikplan forventes vedtaget i Midttrafiks bestyrelse primo 2009.

VURDERING

I Favrskov Kommune er det nuværende lokale rutenet de 17 ruter, der er tilrettelagt efter skolernes behov samt rute 314 Hammel-Hadsten og rute 851 Ulstrup-Thorsø.

Kørslen på 18 af de i alt 19 lokale ruter skal i udbud i efteråret 2008. Teknik- og Miljøudvalget skal på et senere møde tage stilling til udbudsmateriale og kørselsomfang. Det kan oplyses, at administrationen bl.a. har tanker om at undersøge

muligheden for at udbygge den lokale trafik med henblik på betjening af elever til Favrskov Gymnasium fra et større område. Dette materiale skal således være færdig inden den endelige trafikplan for Midttrafik vedtages.

Midttrafik har ikke på nuværende tidspunkt leveret oplysninger om de enkelte ruters økonomi for regnskabsåret 2007, men alene et samlet tal for busdriften. Med hensyn til udgifterne til buskørsel i budget 2009 er der en stor stigning i kontraktbetalingen til busvognmændene som følge af de stigende dieselpriiser. Hertil kommer usikkerheden omkring den fremtidige regionale betjening i kommunen.

Såfremt Region Midtjylland beslutter at nedlægge en del kørsel, er situationen for Favrskov Kommune den, at der må prioriteres mellem en evt. udbygning af det nuværende lokale rutenet eller overtagelse af dele af betjeningen på de regionale ruter, hvis der ikke afsættes yderligere penge til den kollektive trafik, jfr. særskilt dagsordenspunkt. Dette vil betyde en merudgift for Favrskov Kommune til kollektiv trafik. Hvis kommunen ikke kan finde finansiering af en merudgift til den kollektive trafik, vil det medføre en reduceret kollektiv trafikservice for borgerne i kommunen.

Det ville være mere hensigtsmæssigt, hvis der først blev udarbejdet en trafikplan for Midttrafik, hvor behovet for kørsel blev analyseret og tilrettelagt efter de pendlingsanalyser, som Cowi har gennemført. Hele ideen med trafikplanen bliver overskygget af Region Midtjyllands besparelser på den kollektive trafik, og derfor virker det forkert, at kommunerne på nuværende tidspunkt skal fastlægge servicemålsætninger m.v. for den kollektive trafik. Dette 1. udkast til Favrskov Kommunes bidrag til Midttrafiks trafikplan indeholder ikke detaljerede servicemålsætninger for den lokale kollektive trafik, dog foreslås følgende målsætninger:

- a. Favrskov Kommune vil arbejde for, at kommunens fire hovedbyer er forbundet med kollektiv trafik, således at pendlere og uddannelsessøgende får gode rejsemuligheder. Dette kan enten være via statens jernbanenet eller den regionale busbetjening. Favrskov Kommune vil etablere knudepunkter, hvor den lokale busbetjening koordineres med den øvrige kollektive trafik i de fire hovedbyer.
- b. Centerbyerne skal sikres en god service trafik til nærmeste hovedby. Landsbyerne betjenes med kollektiv trafik eller behovsstyret kollektiv trafik afpasset efter passagergrundlaget.

Der vil i efteråret 2008 blive arbejdet videre med målsætninger for serviceniveau og indsatsområder for Favrskov Kommune, samt i hvilket omfang den hidtidige regionale betjening evt. skal opretholdes i kommunalt regi.

Der vedlægges foreløbigt udkast til Favrskov Kommunes bidrag til Midttrafiks trafikplan. Der bliver mulighed for at aflevere et endeligt bidrag ultimo 2008, når målsætninger, serviceniveau og indsatsområder i Favrskov Kommune er fastlagt, og når der evt. er mere klarhed over konsekvenserne af Region Midtjyllands beslutninger vedrørende det fremtidige regionale rutenet.

Sagen forventes derfor forelagt udvalget på ny i slutningen af 2008 med mulighed for behandling i ØK og Byråd. Trafikplanen for Midttrafik sammenskrives i 1. kvartal i 2009, og planen forventes herefter sendt i høring hos kommunerne i foråret 2009.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Visioner for den kollektive trafik tager udgangspunkt i Planstrategi 07 for Favrskov Kommune.

Favrskov Kommune skal være et attraktivt sted at bo og arbejde. Dette skal understøttes af god infrastruktur. Den kollektive trafik skal være et rimeligt alternativ til individuel transport og medvirke til at minimere trafikkens miljøgener.

Borgerne skal tilbydes en let tilgængelig og effektiv kollektiv trafik afpasset efterspørgslen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende det foreløbige udkast til Trafikplan som bidrag til Midttrafiks samlede udgave af Trafikplanen for området Region Midtjylland.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Trafikplan for Favrskov Kommune

Brev fra Midttrafik vedr. arbejdet med Trafikplan for Midttrafik

Punkt 101: Kollektiv trafik - Besparelser på det regionale rutenet

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

101. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Region Midtjylland har 2. juli 2008 fremsendt plan for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet. Regionen oplyser, at de gerne ser, at et effektivt og moderne regionalt rutenet udvikles i samarbejde med kommunerne og Midttrafik. Regionen modtager gerne alternative forslag til effektiviseringer i rutenettet, herunder bedre koordinering af lokale og regionale ruter. Samtidig oplyser Regionen, hvilke ruter de planlægger at ophøre med at finansiere helt eller delvis.

Den planlagte besparelse på det regionale rutenet sker som følge af stigende udgifter til brændstofafgifter m.m. og den negative udvikling i passagerindtægter. Region Midtjylland forventer merudgifter i størrelsesordenen 220 mio. kr. i perioden 2009-2012, hvoraf regionen vil dække 120 mio. kr. af merudgiften ved besparelser på det regionale rutenet. I alt 81 af regionens 120 ruter er omfattet af besparelserne, heraf nedlægges 58 ruter eller delstrækninger af ruter. Herudover er der enkelte udviklings- og koordineringsprojekter. Regionens fremsendte materiale vedlægges som bilag.

Samtidig vil Region Midtjylland gennemføre en effektivisering og modernisering af det regionale rutenet tilpasset de store ændringer, der er sket på arbejdsmarkedet, i folks transportmønstre m.v. Det fremtidige regionale rutenet fastlægges ud fra overordnede principper om,

- a. at det regionale rutenet dannes ved at forbinde hovedbyer (bycentre og regionale rejsemål) i hver sin kommune med et net af X busser på de lange ruter suppleret med dublerende X busser på pendlertunge dele af ruterne. X busserne betjener regionale rejsemål på ruten og stopper kun få steder. I det omfang dele af rutenettet ikke tilgodeser befordring af f.eks. uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser, kan
- b. X busserne suppleres med fortrinsvis parallelle regionalruter, der også betjener småbyer på ruten og foretager små afstikkere til regionale og lokale rejsemål, og som kan fungere som tilbringerruter til X busruter og tog.

Region Midtjylland har i hele processen lagt op til, at de i dialog med kommunerne vil effektivisere det regionale rutenet ved i juni 2008 at meddele Midttrafik og kommunerne, hvilke dele af det regionale rutenet, regionen ikke ønsker at finansiere fra 2009. Udmeldingen vil give kommunerne mulighed for at tage højde for ændringerne i deres budgetlægning for 2009. I alt lægger Region Midtjylland op til besparelser på i alt 15 mio. kr. i 2009 med en helårseffekt på 27 mio. kr.

Kommunernes eventuelle bemærkninger skal være Region Midtjylland i hænde senest 22. august 2008.

Følgende forslag vedrører ruter, der betjener borgere i Favrskov Kommune og Region Midtjyllands merudgift / besparelse (i budget 2007-prisniveau) er anført i parentes:

Fra januar 2009:

- a. Etablering af en ny rute Hammel-Foldby-Søften-Århus Universitet (udgift på 1,0 mio. kr.).
- b. Reducering af frekvensen på rute 111 Århus-Sabro-Foldby-Hinnerup fra ½-timedrift til timedrift (besparelse på 1,8 mio. kr.).
- c. Nedlæggelse af strækningen Hadsten-Langå på rute 117 som regional strækning, der overtages af Favrskov Kommune (besparelse på 0,6 mio. kr.).

Fra juni 2009:

- a. Nedlæggelse af betjeningen af Vissing på rute 115 Århus-Hinnerup-Hadsten-Randers (besparelse på 70.000 kr.).
- b. Omlægning af rute 914 X Viborg-Hammel-Århus til kørsel via Søften til Århus. Projektet er ikke analyseret og prissat.
- c. Nedlæggelse af rute 221 Randers-Voldum-Hornslet som regional rute (besparelse på 1,1 mio. kr.).

Fra 2010 eller 2011:

- d. Nedlæggelse af rute 55 Viborg-Bjerringbro-Hammel som regional rute.
- e. Rute 73 Randers-Bjerringbro-Silkeborg – reducere af kørsel i weekender.
- f. Rute 223 Randers-Hammel-Silkeborg – reducere af frekvens eller ændret ruteforløb.
- g. Rute 114 Viborg-Hammel-Århus. Overvejelse om at dele ruten i Hammel og samkøre ruten med rute 55.

VURDERING

Ifølge lov om trafikkselskaber afgør Region Midtjylland hvilken betjening, de ønsker at finansiere på det regionale rutenet. De kan beslutte at nedlægge den kørsel, som de vurderer ikke skal udføres som en del af det regionale net af ruter.

Fokus i hele denne proces har været på Regionens økonomi, men der er mange daglige pendlere og uddannelsessøgende, som benytter de ruter og strækninger, som Regionen ikke længere vil betjene. Konsekvenserne af Region Midtjyllands nedlæggelse af regionale busruter vil betyde, at kommunerne kan blive tvunget til at oprette alternative kollektive trafiktilbud, hvilket kommunerne ikke har afsat ressourcer til.

Ved strukturreformen blev de økonomiske DUT-forhandlinger gennemført ud fra et princip om, at pengene skulle følge opgaverne. Fordelingen af de regionale og lokale ruter mellem regionen og kommunerne pr. 1. januar 2007 var grundlaget for DUT-forhandlingerne. Beregningerne for fordeling af DUT-midlerne ændres dog ikke som følge af, at Region Midtjylland nedlægger et antal ruter, men det har drastiske konsekvenser for den lokale og regionale sammenhængskraft. Ud over DUT-midlerne får Region Midtjylland et udviklingsbidrag fra kommunerne til finansiering af Regional Udvikling, som den kollektive trafik hører under.

Den kollektive trafik i det østjyske område blev indtil 2006 administreret af henholdsvis Århus Amt, VAFT og de enkelte kommuner, og derfor var kørslen planlagt efter de enkeltes behov og ikke koordineret i særlig høj grad. Hensigten med etableringen af trafikkselskaber var netop at styrke den kollektive trafik gennem fælles planlægning og koordinering til gavn for passagerne. Midttrafik har igangsat udarbejdelsen af en Trafikplan, hvor der er fokus på indsatsområder, hvor den kollektive trafik kan tilrettelægges optimalt for borgerne. Trafikplanen kunne ellers ses som et led i den ”Regionale udviklingsplan for en region i balance”. Dette planlægningstiltag overskygges imidlertid af regionens planlagte besparelser.

Regionens planlagte ændringer i 2009:

De beskrevne forslag til gennemførelse fra januar 2009 er en samlet aftale, som kaldes ”mageskifte-aftalen”, hvor Region Midtjylland etablerer en ny rute, som betjener Hammel-Foldby-Søften-Århus. Derfor er det acceptabelt, at Favrskov Kommune overtager finansieringen af yderstrækningen på rute 117, og at frekvensen reduceres på rute 111, som også betjener Foldby området. Aftalen er tidligere behandlet på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 10. maj 2007 – punkt 35 – og omkostningerne er indregnet i budgettet. En konsekvens af de planlagte ændringer på rute 111 er, at Skjoldelev ikke længere betjenes med rute 111.

De planlagte besparelser fra juni 2009 omfatter ruter og strækninger, der betjener pendlere og uddannelsessøgende i Vissing og Voldum til byer i andre kommuner - Randers og Hornslet/Århus. Såfremt regionen fastholder disse forslag, er de uddannelsessøgende henvist til at cykle til hhv. Hadsten-Randers landevejen og Hadbjerg-Randers landevejen for at komme med rute 115 og 118. Alternativet er at benytte privatbil. Dette gør sig også gældende for pendlere fra disse to områder til henholdsvis Randers, Hornslet og Århus.

Forslaget til omlægning af rute 914 X er ikke særlig konkret, og derfor forventer Favrskov Kommune, at Region Midtjylland konkretiserer dette forslag.

Planlagte ændringer i 2010 og 2011:

Forslagene vedrørende rute 55 og 114 vil få den konsekvens, at der kun opretholdes én regional forbindelse mellem Hammel og Viborg. Det vil betyde, at der kun bliver betjening af området Fårvang og Ans eller af området Thorsø og Bjerringbro. Forslagene vedr. rute 73 og 223 er ikke beskrevet særligt præcis.

Region Midtjyllands principper for fastlæggelse af det fremtidige regionale rutenet svarer stort set til principperne i det nuværende jyske X busnet. Til Regionsrådsmødet den 18. juni 2008 blev fremlagt en kortskitse med det regionale rutenet 2010/2011, hvor kun de større byer i hver kommune er betjent. Hvis ovenstående principper gennemføres, vil det regionale rutenet, som vi kender i dag blive erstattet af X busser, der ikke betjener landområder og mindre byer undervejs. Det vil fremover være op til kommunerne at lave et parallelt system af lokale ruter, som bringer borgerne fra disse områder ind til de større byer, hvorfra de kan komme videre med det regionale rutenet.

Udkast til høringssvar til Region Midtjylland vedlægges. På grund af høringsfristen 22. august sendes udkastet til Regionen efter Økonomiudvalgets møde med forbehold for Byrådets godkendelse.

KKR Midtjylland har 11. juli 2008 afgivet svar til Region Midtjylland vedrørende regionens forslag til effektivisering af den regionale ruteplan. Som bilag vedlægges til orientering en kopi af KKR Midtjyllands svarbrev.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Midttrafik har på vegne af Region Midtjylland udarbejdet forslagene til reduktion i det regionale rutenet. Dette er i overensstemmelse med Midttrafiks rolle, som er at planlægge og koordinere den kollektive trafik, som kommunerne og regionen bestiller hos Midttrafik. Da regionens hensigt er, at kommunerne skal overtage kørslen og finansieringen, burde forslagene være fulgt af forslag til, hvordan kommunerne evt. kan dække de områder, som mister regional betjening. Såfremt de kørselsmæssige og økonomiske konsekvenser for de enkelte kommuner var fremsendt sammen med regionens oplæg til besparelser, havde kommunerne et grundlag for at vurdere konsekvenserne og dermed træffe en beslutning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Region Midtjylland vil effektivisere den regionale betjening pga. den økonomiske situation, regionen befinder sig i. Kommunerne berøres også af de stigende kontraktbetalinger som følge af de stigende oliepriser og afskaffelse af fritagelsen for dieselaftgiften.

Såfremt Favrskov Kommune i samarbejde med Randers og Syddjurs Kommuner er villig til at overtage finansieringen af rute 221 Randers-Voldum-Hornslet, vil det betyde, at de 3 kommuner tilsammen skal afsætte 1,1 mio. kr. (i budget 2007-tal) ekstra på budget 2009.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At Favrskov Kommune opfordrer Region Midtjylland til ikke at gennemføre de planlagte besparelser på det regionale rutenet, men at den kollektive trafik i samarbejde planlægges og koordineres til gavn for borgerne, og
- At vedlagte udkast til høringssvar til Region Midtjylland vedrørende regionens plan for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet afsendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Notat fra Midttrafik vedr. ændring af rute 111 og rute 116

Skema vedr. forslag til ændringer af det regionale rutenet

Favrskov Kommunes udkast til høringssvar til regionens plan for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Brev fra KKR Midtjylland til Region Midtjylland

Brev fra Region Midtjylland vedr. effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Punkt 102: Kollektiv trafik - budget 2009

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

102. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Midttrafik har 4. juli 2008 fremsendt forslag til budget 2009 i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Svarfrist for bemærkninger til budgettet er 29. august 2008, men Midttrafik anmoder om administrationens kommentarer til budgetoplægget og forslaget om etablering af en udviklingspulje allerede primo august 2008. Materialet ligger til gennemsyn i sagen.

Midttrafiks budgetforslag for 2009 er baseret på det reviderede budget 2008, som blev vedtaget i Midttrafiks bestyrelse på mødet den 23. maj 2008. I budgetforslaget er indregnet merudgifter som følge af forventningen om bortfald af fritagelse for dieselaftgiften. Fremskrivningsprocenterne for busdriften er på 9,5 % fra 2008 til 2009, mens områderne handicapkørslen og trafikelskabets administration er fremskrevet med den gennemsnitlige pris- og lønfremskrivningsprocent, som udmeldt fra KL.

Region Midtjyllands planlagte besparelser på det regionale rutenet i 2009 er indregnet i budgettet for Midttrafik med ca. 7 mio. kr. Såfremt kommunerne vil drive disse ruter videre i kommunalt regi, skal budgetforslaget revideres med merudgifter for de enkelte kommuner.

Midttrafik har endvidere forslået, at der oprettes en udviklingspulje på 5 mio. kr. i 2009, som kun kan anvendes efter forhåndsgodkendelse fra bestyrelsen. Midlerne fra puljen tænkes anvendt til f.eks. indsættelse af lynbusser med komfort, incitamentsordninger for busselskaber, mobilitetsplaner m.v. som kan øge efterspørgslen efter kollektiv trafik. Finansieringen af udviklingspuljen skal fordeles mellem kommunerne og Region Midtjylland efter køreplantimet.

Favrskov Kommunes andel af Midttrafiks budgetforslag for 2009 fordelt på hovedområder:

Nettoudgifter	Regnskab 07	Rev. Budget 08	Budget 09
Busdrift	8.025	11.049	13.035
Handicapkørsel	767	886	911
Administration	572	715	754
I alt	9.364	12.650	14.700

VURDERING

Favrskov Kommune har anmodet Midttrafik om at specificere udgifterne til buskørslen, da tallene for Favrskov Kommune indebærer en stigning på 33,4 % fra regnskab 2007 til det reviderede budget 2008 og 11,8 % fra 2008 til budgetforslag 2009. Der er ikke aftalt væsentlige ændringer i kørselsomfanget, og indtægtsgrundlaget er uændret. Teknik og Miljø forventer, at Midttrafik fremsender dokumentation eller en korrektion for udgifterne til buskørsel. Teknik og Miljø har ikke bemærkninger til de øvrige budgetpunkter for Favrskov Kommune.

Jfr. særskilt dagsordenspunkt om besparelser på det regionale rutenet, har kommunerne ikke modtaget et beslutningsoplæg til, hvordan de berørte strækninger evt. kunne betjenes, og hvilke økonomiske konsekvenser dette vil få for den enkelte kommune. Favrskov Kommune har derfor på nuværende tidspunkt intet grundlag for at vurdere, om der på sigt kan etableres en erstatningsbetjening på de strækninger, som regionen ikke længere vil betjene. Med henvisning til det forslåede svar til Region Midtjylland foreslår Teknik og Miljø, at Midttrafik i budget 2009 ikke skal indarbejde, at Favrskov Kommune overtager regionale ruter eller strækninger.

Med hensyn til udviklingspuljen vil Teknik og Miljø foreslå, at Favrskov Kommune principielt tilslutter sig oprettelsen af udviklingspuljen, forudsat at udviklingsprojekterne er af generel interesse og ikke kun understøtter X-bus tankegangen. Midttrafik nævner i materialet, at indsættelse af lynbusser med særlig komfort kunne finansieres af udviklingspuljen. Teknik og Miljø vil foreslå, at Midttrafik ikke kan anvende puljen til dette formål, da dette allerede er et afprøvet tiltag bl.a. i de jyske X busser. I stedet foreslås, at der i udbudsmaterialet stilles krav om komfortbusser på de strækninger, hvor det antages at kunne øge passagertilgangen.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Midttrafik har indregnet en besparelse på 7 mio. kr. på det regionale rutenet i budgettet for 2009. Med henvisning til særskilt dagsordenspunkt om det regionale rutenet, har Region Midtjylland planlagt besparelser på i alt 15 mio. kr. i 2009 med en helårseffekt på 27 mio. kr. Dette er alene et forhold mellem Region Midtjylland og Midttrafik.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Midttrafiks budgetforslag for 2009 kan holdes indenfor det budget, som Favrskov Kommune har afsat til kollektiv trafik. I Favrskov Kommunes budget indgår endvidere udgifter til letbane-projektet, de tiltag som blev iværksat af udvidelsesblokken i 2007 og 2008 samt udgifter til trykning af køreplaner, oprettelse og vedligeholdelse af stoppesteder, læskure m.v.

Etablering af udviklingspuljen i Midttrafik vil påføre Favrskov Kommune en merudgift i størrelsesordenen 50.000 kr., hvilket kan rummes indenfor det afsatte budget.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

- At Favrskov Kommune godkender Midttrafiks budgetforslag for 2009 under forudsætning af, at det specificerede budget ikke giver anledning til bemærkninger og med forbehold for Favrskov Byråds godkendelse af kommunens budget for 2009.
- At Favrskov Kommune ikke hermed godkender de planlagte besparelser vedrørende den regionale bustrafik.
- At Midttrafik ikke skal indregne øgede udgifter til buskørsel i budgettet for Favrskov Kommune for overtagelse af regionale ruter eller strækninger, og
- At Favrskov Kommune kan tilslutte sig oprettelsen af en udviklingspulje på 5 mio. kr. til udviklingsprojekter af generel interesse.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Spørgsmål til budget 2009

Punkt 103: Hyrevognskørsel - bevillinger

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

103. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 06.03.08, pkt. 33
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om taxikørsel, bekendtgørelse om taxikørsel og bekendtgørelse af lov om kompensation til handicappede i erhverv m.v.

SAGENS INDHOLD

Langå-Laurbjerg Taxi indleverede deres sidste tilladelse (taxibevilling nr. 710-0027) til taxikørsel i Favrskov Kommune 11. juni 2008. Bevillingen er efterfølgende annonceret ledig til betjening primært af den vestlige del af Favrskov Kommune, jfr. samarbejdsaftalen, og der er samtidig tilslutningspligt til samarbejdsaftalen.

Teknik og Miljø har modtaget ansøgninger fra Torben Lindberg Nielsen og Hammel Taxi ved Henning Jakobsen.

Ultimo juni 2008 udløb to taxibevillinger, som er udstedt til Hammel Taxi. (bevilling nr. 710-0002 og 710-0008). Bevillingerne skal ikke annonceres ledige, da Hammel Taxi har søgt om fornyelse af disse tilladelser.

VURDERING

Taxibevilling nr. 710-0027

Favrskov Kommune skal ifølge bekendtgørelse om taxikørsel vurdere ansøgernes faglige kvalifikationer og økonomiske forhold, herudover også om ansøger har restancer til det offentlige og ikke er dømt for strafbare forhold, der kan begrunde en nærliggende fare for nye overtrædelser i forbindelse med driften af den ansøgte virksomhed. Herudover skal ansøgere gøre det antageligt, at de vil kunne udøve virksomheden på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Den ledige bevilling er søgt af Hammel Taxi ved Henning Jakobsen, som har erfaring som taxivognmand gennem 19 år. Hammel Taxi har allerede ni taxibevillinger i Favrskov Kommune.

Teknik og Miljø har ingen bemærkninger til Hammel Taxis indsendte oplysninger om økonomiske forhold. Firmaet er allerede med i samarbejdsaftalen mellem taxivognmændene og Favrskov Kommune.

Torben Lindberg Nielsen har ingen erfaring som taxivognmand. Han har tidligere søgt om en ledig taxabevilling i februar 2008, men han opfyldte på daværende tidspunkt ikke de faglige kvalifikationer om mindst 3 års fuldtidsbeskæftigelse som taxichauffør. I Torben Lindberg Nielsens nye ansøgning er der vedlagt lønsedler for yderligere 3 måneders beskæftigelse som taxichauffør.

Teknik og Miljø vurderer, at Torben Lindberg Nielsen fortsat ikke opfylder de formelle krav for at få tildelt en taxabevilling. Der er lagt vægt på, at kravet om mindst 3 års fuldtidsbeskæftigelse med taxikørsel indenfor de sidste 10 år ikke er dokumenteret opfyldt.

Ifølge § 12, stk. 1 i bekendtgørelse om taxikørsel m.v. skal tilladelse til taxikørsel udstedes til den efter kommunens skøn bedst kvalificerede ansøger. Ved udøvelsen af skønnet skal kommunen bl.a. lægge vægt på den erfaring, den enkelte ansøger har erhvervet gennem tidligere virksomhed som chauffør eller vognmand indenfor erhvervsmæssig personbefordring.

Teknik og Miljø vurderer, at Hammel Taxi skal tildeles den ledige taxibevilling, da dette firma har erfaring med at drive taxivirksomhed, og da den ledige bevilling er i det område, hvor Hammel Taxi i forvejen udfører taxikørsel.

Taxibevilling nr. 710-0002 og 71-0008

Ifølge § 6 i bekendtgørelse af lov om taxikørsel m.v. kan kommunen alene nægte at forny en tilladelse, hvis indehaveren groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen, eller hvis betingelserne for at give tilladelse ikke længere er tilstede.

På den baggrund vurderer Teknik og Miljø, at Hammel Taxi ved Henning Jakobsen skal have fornyet de to tilladelser.

I henhold til lov om taxikørsel m.v. kan tilladelser gives for et tidsrum af højst 10 år.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. At Hammel Taxi v/vognmand Henning Jakobsen tildeles bevilling nr. 710-0027 i 10 år, og
2. At Hammel Taxi v/vognmand Henning Jakobsen får fornyet bevillingerne nr. 710-0002 og 710-0008 med yderligere 10 år.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes.

Punkt 104: Retningslinjer for råden over offentlige vejarealer og grønne områder

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

104. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Der gennemføres årligt i størrelsesordenen 100-150 store og små arrangementer på de offentlige veje, pladser og grønne arealer i Favrskov Kommune. Varigheden af arrangementerne er forskellig, men typisk er det arrangementer af en varighed på ½ til 1 dag. Typen af arrangementer er ligeledes meget forskellige. Typiske arrangementer er f.eks.:

- Sæbekasseløb – lukning af lille vejstrækning i et kort tidsrum
- Forskellige former for arrangementer i de større byers bymidter
- Motionsløb og cykelløb
- Cirkus, hestemarked
- Gadefester

Derudover findes et mindre antal arrangementer, som falder ind under kategorien ”særligt store arrangementer”, jf. nedenfor.

Teknik og Miljø giver som vejmyndighed og ejer af arealerne godkendelse til arrangementerne, som ansøgerne skal efterleve. Sagen forelægges med henblik på Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af retningslinjerne for behandling og godkendelse af disse arrangementer. Vilklarene fremgår af bilag 1.

VURDERING

Alle arrangementer

Arealerne – veje, pladser og grønne områder – stilles frit til rådighed for ansøgerne. Ansøgerne afholder selv udgifter til alle omkostninger, der er forbundet med brugen af arealet. Det gælder blandt andet udgifter til:

- Strøm, vand og el
- Eventuelle ekstraordinære foranstaltninger til beskyttelse af arealerne
- Oprydning på arealerne – såvel affald som retablering af arealet efter brug

Teknik og Miljø stiller frit afspærringsmateriel til rådighed. Ansøger skal selv afhente og returnere afspærringsmaterialet på materielgården i Hammel.

”Særligt store” arrangementer

Ved ”særligt store” arrangementer i Favrskov Kommune finder ovennævnte retningslinjer ikke anvendelse. ”Særligt store” arrangementer er begivenheder eller aktiviteter, der giver Favrskovs borgere adgang til helt ekstraordinære oplevelser i deres eget nærområde og tiltrækker et betydeligt antal deltagere eller gæster fra Favrskov og det Østjyske opland. Disse arrangementer medvirker til, at Favrskov Kommune lever op til visionen om, at kommunen vil markere sig

gennem sine kulturtilbud. Arrangementerne kan desuden have økonomisk, turist- eller markedsføringsmæssig værdi for kommunen og vil ofte give Favrskov Kommune mulighed for at markedsføre sig lokalt, regionalt, nationalt og/eller internationalt.

Denne type arrangementer kan efter ansøgning til Teknik og Miljø vederlagsfrit modtage følgende kommunale ydelser:

- a. Renovation før, under og efter arrangementet
- b. Opsætning af afspærringsmateriel
- c. Opsætning af skraldespande eller andet inventar
- d. Klargøring af arealerne
- e. Opsætning af flagallé

Øvrige udgifter til eksempelvis reetablering af arealer m.v. afholdes som udgangspunkt af den enkelte arrangør.

For alle arrangementer er vilkårene for brugen af et offentligt areal udformet så de sikrer, at den midlertidige ændrede anvendelse af et areal ikke er i strid med færdselsloven, lov om beredskab m.v. og at det ikke påfører Favrskov Kommune øgede udgifter til vedligeholdelse.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Arrangørerne sørger selv for at kontakte grundejere og naboer, der bliver berørt af arrangementet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Teknik og Miljø har udgifter til administration og vedligeholdelse af det afspærringsmateriel, der stilles til ansøgernes rådighed. Udgifterne hertil skønnes at være minimale.

Udgifterne til ”særligt store arrangementer” vurderes at være i en størrelsesorden, så de kan afholdes inden for Teknik og Miljøes ordinære budget.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- At retningslinjerne for brug af offentlige veje, pladser og grønne områder godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Vilkår for arrangementer på offentlige vejarealer og grønne områder

Punkt 105: Udbudsstrategi for vej- og parkdrift

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

105. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	SL-U, 28.11.06
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Sammenlægningsudvalget vedtog i november 2006, at Vej- og Parkområdet skulle organiseres i en BestillerUdførerModtager model. Sammenlægningsudvalget godkendte også principperne for, hvordan vej- og parkdriftsopgaver skal varetages i Favrskov Kommune. Principperne bygger på, at opgaverne inddeles i 4 kategorier for aftaleform og udførelse:

Kategori 1: Opgaver, hvor der ikke er kvalitetsbeskrivelse, og som udføres af Vej og Park som regningsarbejde, dog med aftalt rammebeløb for hver opgavetype.

Kategori 2: Opgaver, hvor der foreligger kvalitetsbeskrivelse, og der er indgået intern aftale med Vej og Park om mængder, priser og kvalitet. Arbejdet afregnes efter enhedspriser for de respektive opgaver og ikke som timeafregning.

Kategori 3: Opgaver, hvor der gennemføres udbud. Vej og Park giver kontrolbud.

Kategori 4: Opgaver, der konkurrenceudsættes uden kontrolbud fra Vej og Park.

I takt med at kvalitetsbeskrivelser og registreringer gennemføres, rykkes opgaverne op i kategori 2. Endvidere vil det løbende blive vurderet, om der er gevinster og rationalitet ved at flytte opgaver videre til kategori 3. Målet er sikker og optimal drift samtidig med, at der opnås en dokumentation for, at opgaverne bliver udført bedst og billigst og under konkurrenceudsættelse.

Siden 1. januar 2007 har Teknik og Miljø arbejdet med opdatering af datagrundlag og registreringer for veje og grønne områder. Pr. 1. juni 2008 er der indgået intern kontrakt med Vej og Park på standardopgaver for drift af grønne områder og veje.

Sagen, der blev forelagt Sammenlægningsudvalget i november 2006, indeholdt en plan for, hvilke opgaver, der skulle konkurrenceudsættes. Hovedparten - undtagen vintertjenesten - af disse opgaver er nu udbudt.

Drift af grønne områder i tidligere Hadsten Kommune er udliciteret og udføres på kontrakt af HedeDanmark. Kontrakten med HedeDanmark udløb den 1. april 2008. Kontrakten er forlænget indtil videre og forventes at skulle løbe indtil den kan afløses af et nyt udbud for grønne områder for hele Favrskov Kommune.

Teknik og Miljø har udarbejdet et forslag til en ny udbudsstrategi, der er vedlagt dagsordenen som bilag 1. Udbudsstrategien beskriver hvilke opgaver, der i de kommende år skal udføres af Vej og Park som kategori 2-opgaver og hvilke opgaver, der skal konkurrenceudsættes. Sagen forelægges for udvalget til drøftelse og med henblik på Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af udbudsstrategien.

VURDERING

Teknik og Miljø foreslår, at nogle af driftsopgaverne, som f.eks. daglige renholdelsesopgaver i midtbyerne, vedligeholdelse af inventar og en del af vintertjenesten, bibeholdes hos Vej og Park. Derudover vurderer Teknik og Miljø, at Favrskov Kommune kan have fordel af at fastholde en faglig, udførelsesmæssig kompetence inden for visse områder af vej- og parkdrift. Denne kompetencemæssige fordel kan henføres til den fremtidige faglige udvikling på Vej- og Parkområdet og muligheder for at kunne hjemtage driftsopgaver, der har været udliciteret.

Udbudsstrategien tager derfor udgangspunkt i, at Vej og Park bibeholder visse opgaver uden udbud (kategori 2-opgaver) og i øvrigt kan afgive kontrolbud på hovedparten af de opgaver, der kan udbydes (kategori 3-opgaver).

For opgaver, der forbliver til udførelse hos Vej og Park uden udbud, vil der fortsat blive indgået interne kontrakter, som på tilsvarende vis som ved ekstern entreprenør baserer sig på fastlagt kvalitet og aftalte priser for udførelsen. Priserne fastlægges ved forhandling, idet der fra bestillerens side undersøges markedspriser, der danner grundlag for forhandlingen.

Udbudsstrategien baseres på fagopdelte udbud for at udnytte, at der findes specialiserede firmaer, som har kompetence og tidssvarende materiel og at der er et større antal aktører, der kan byde ind på sådanne fagopdelte udbud.

Plan for udbud

Følgende opgaver udbydes i takt med, at udbudsgrundlaget er til stede.

Udbydes i 2008:

- a. Slidlagsarbejder og større reparationer, herunder reparation af større slaghuller med fræsning. Udbydes uden kontrolbud fra Vej og Park.
- b. Kantopretninger og reparationer, der ikke udbydes med slidlagsarbejder. Udbydes med kontrolbud fra Vej og Park.
- c. Kørebaneafmærkning på nye asfaltbelægninger. Udbydes uden kontrolbud fra Vej og Park.

Forventes udbudt i 2009. Hele eller dele af rabatslåningen udbydes alt afhængig af, hvor langt Trafik og Anlæg er med registreringer og serviceharmonisering:

- Græsslåning af rabatter og vedligeholdelse af kantpæle. Vej og Park kan afgive kontrolbud.

Udbydes med forventet kontraktindgåelse efterår 2009 eller forår 2010:

- Drift af grønne områder, inkl. en del af vintertjeneste. Vej og Park kan afgive kontrolbud.

Opgaver, hvor udbudstidspunktet endnu ikke er fastlagt:

- Vintertjeneste, vognmandsruter. Vej og Park får ruter svarende til, at det vintermateriel Vej og Park er i besiddelse af udnyttes. De øvrige ruter udbydes uden kontrolbud fra Vej og Park.
- Genmarkering i byområder. Udbydes med kontrolbud fra Vej og Park.
- Profilregulering. Omfattende rabatafhøvling, kanttilfyldning og evt. oprensning af grøfter. Der findes entreprenører med effektivt specialmateriel hertil. Udbydes uden kontrolbud fra Vej og Park.
- Løbende kantopfyldning og fræsning samt oprensning af grøfter. Udbydes med kontrolbud fra Vej og Park.
- Vedligeholdelse af autoværn. Udbydes uden kontrolbud fra Vej og Park.
- Vedligeholdelse af grusveje. Vej og Park kan afgive kontrolbud.

Vej og Parks kerneopgaver

Følgende opgaver foreslås opretholdt som kerneområder for Vej og Park, hvorfor opgaverne ikke udbydes (kategori 2):

- Tilsyn med vejenes tilstand, udførelse af småreparationer, opsamling af større affald, fjerne døde dyr mv.
- Lapping af mindre slaghuller i asfaltbelægninger.
- Løbende fortovsreparationer, opretning af kantsten mv.
- Vedligeholdelse af inventar, herunder skilte, bænke, borde, pullerter, affaldskurve mv.
- Daglige renholdelsesopgaver som opsamling af affald i midtbyområder, tømning af affaldskurve, ukrudtsbekæmpelse på belægninger mv.
- Del af vintertjeneste, afpasset til mandskab og materiel, varetagelse af vintervagt.
- Mindre reparationer af autoværn.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At udbudsstrategien for Vej og Parkdrift som beskrevet i bilag 1 godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«***PUNKT_UDVALGSNAVN***», «***PUNKT_MOEDE_DATO***»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Udbudsstrategi for Vej og Parkdrift

Punkt 106: Anlægsbevilling - kloakering af privat udstykning ved Kildeagervej i Foldby - lokalplan 304

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

106. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med byggemodning af privat udstykning ved Kildeagervej i Foldby, lokalplan 304 skal der udføres kloakering af området. Der ansøges derfor om godkendelse af bevilling hertil.

VURDERING

Kloakeringen omhandler kloakering af 10 grunde. Ny kloak tilsluttes eksisterende kloak i området.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til anlæg, opmåling, tv-inspektion m.m. udgør overslagsmæssigt ca. 420.000 kr., som fordeler sig således:

	Udgift	Indtægt
Anlægsudgifter	335.000 kr.	
Opmåling, tv m.m.	15.000 kr.	
Projektering og tilsyn	40.000 kr.	
Uforudsete udgifter 10 %	30.000 kr.	
Tilslutningsbidrag, (10 boliger á 37.600 kr.)		376.000 kr.
Vejbidrag, 8 % af anlægssum		27.000 kr.
I alt kr. ekskl. moms	420.000 kr.	403.000 kr.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet

- At der godkendes en anlægsbevilling på 420.000 kr. til kloakering af byggemodningsområdet i Lokalplan 304 i Foldby.
- At rådighedsbeløbet på 420.000 kr. finansieres af kassebeholdningen.
- At der godkendes en indtægtsbevilling på 403.000 kr. på tilslutningsbidrag og vejbidrag.

BESLUTNING

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 107: Anlægsbevilling - renovering af kloak i Røgen

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

107. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik og Miljø har i 2007 fået udarbejdet en kloaksaneringsplan for Røgen Kloak.

Kloaksaneringsplanen beskriver nedlæggelse af Røgen Renseanlæg samt separering af kloakken i Røgen by. Spildevandet fra Røgen skal fremover pumpes via Sporup, Anbæk og Farre til Hammel Renseanlæg.

Efterfølgende har Byrådet 27. maj 2008 godkendt tillæg nr. 4 til Favrskov Kommunes spildevandsplaner omhandlende Røgen Kloak.

Nedlæggelsen af Røgen Renseanlæg er en del af den udarbejdede strukturanalyse for renseanlæg i Favrskov Kommune. Strukturanalysen blev godkendt af Byrådet 24. juni 2008.

Der søges derfor en anlægsbevilling på kr. 9.000.000 til separering af kloakken i Røgen, samt til etablering af afskærende ledning til Sporup.

VURDERING

Envidan har udarbejdet et detailprojekt og tilhørende økonomisk overslag. Overslagsprisen udgør kr. 7.900.000.

Omkloakeringen i Røgen omfatter etablering af en ny spildevandsledning i hele byen. Desuden skiftes regnvandsledningen nogle steder til en større dimension, således at problemer under større regnhændelser undgås. I forbindelse med nedlæggelsen af Røgen Renseanlæg, etableres en afskærende spildevandsledning til Sporup, og det eksisterende regnvandsbassin ved Røgen Renseanlæg udvides.

Nedlæggelse af Røgen renseanlæg samt udvidelse af det eksisterende regnvandsbassin kan først udføres, når separeringen af både hovedkloak og kloak på de enkelte parceller er færdig. Anlægsarbejdet er derfor inddelt i 2 etaper.

Etape 1: Kloakering i Røgen
Etablering af trykledning

Etape 2: Nedlæggelse af Røgen Renseanlæg
Diverse ledningsomlægninger ved regnvandsbassin
Retablering af slidlag i Røgen by

Etablering af regnvandsbassin

Etape 1 forventes udført i perioden september – december 2008. Etape 2 udføres i 2010.

Der afholdes licitation i august 2008 og arbejdet overdrages til lavest bydende entreprenør.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til udførelse af etape 1 udgør følgende:

	Kr.
Anlæg af kloak	7.900.000
Erstatning (afgrøde mm)	110.000
Tv-inspektion og opmåling	150.000
Analyser af jord	50.000
Deponeringsafgift, let forurenet jord	150.000
Uforudsete udgifter – ca. 10 %	640.000
I alt kr. ekskl. moms	9.000.000

Der vil blive søgt en anlægsbevilling til etape 2 i starten af 2010.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på kr. 9.000.000 til renovering af kloak i Røgen.
2. At anlægsbevillingen finansieres inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til kloaksanering og renovering.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 108: Ansøgning om anlægsbevilling til affaldsplanlægning

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

108. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune skal inden 1. januar 2010 have udarbejdet og vedtaget en ny affaldsplan for den kommende 4-årige periode 2009-2012. Fristen var oprindelig 1. januar 2009, men er blevet udskudt 1 år, da regeringen endnu ikke har fået udarbejdet sin nye affaldsstrategi 2009-2012.

Udskydelse af tidsfristen gør det muligt at lave et grundigt forarbejde, hvor kommunens borgere inddrages og høres, inden affaldsplanen udarbejdes.

I forbindelse med udarbejdelse af ny affaldsplan søges der en anlægsbevilling til konsulentbistand.

VURDERING

Favrskov Kommune skal lave sin første affaldsplan. Det er Teknik og Miljø vurdering, at det vil være det rette tidspunkt at høre borgernes ønsker for det fremtidige serviceniveau og vurdering af om de nuværende affaldsordninger fungerer. Der ønskes tilkendegivelser om affaldsbeholdere for dagrenovation (sæk kontra plastbeholdere), tømningshyppigheder, serviceniveau i forhold til pris, åbningstider på genbrugsstationerne m.m.

Da arbejdet med en ny affaldsplan normalt tager næsten 1 år (inkl. borgermøder og høringsperioder), bør processen starte snarest muligt.

Til gennemførelse af borgermøder, spørgeundersøgelser o.lign. samt efterfølgende udarbejdelse af forslag til affaldsplan er der behov for konsulentbistand.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerne inddrages i den indledende fase ved afholdelse af borgermøder for forskellige interessegrupper og/eller spørgeundersøgelser.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Bevillingerne på i alt 150.000 kr. finansieres af rådighedsbeløbet "Nye anlæg, affaldsområdet", hvor der er afsat 1,1 mio. kr. i 2008.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

1. At processen for udarbejdelse af Affaldsplan 2009-12 igangsættes.
2. At der gennemføres borgerinddragelse inden udarbejdelse af affaldsplanen.

3. At der godkendes en anlægsbevilling på 150.000 kr. til konsulentbistand i forbindelse med udarbejdelse af affaldsplanen.
4. At anlægget gennemføres indenfor rådighedsbeløbet ”Nye anlæg, affaldsområdet”.

BESLUTNING

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 109: Ansøgning om anlægsbevilling - genbrugsstationer og affaldsplanlægning

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

109. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

På affaldsområdet søges der en anlægsbevilling til udførelse af ombygning på genbrugsplads, indkøb af komprimatorcontainere samt rådgiver til affaldsplanlægning.

VURDERING

I de næste 4 år er der afsat ca. 1 mio. kr. årligt til renoveringer og ombygninger på genbrugsstationerne – blandt andet i form af etablering af olieudskillere, nye mandskabsfaciliteter, kemikaliecontainere og containerindkøb.

Genbrugspladsen i Hammel ønskes ombygget for at få bedre plads til de forskellige affaldsfraktioner. I dag er der problemer med pladsen omkring haveaffald. Samtidig skal der etableres en olieudskiller ved olie- og kemikaliecontainerne for at sikre mod afledning til kloaksystemet ved evt. uheld. Det betyder, at der skal etableres en del belægning og vejudvidelser på pladsen, nye elementsiloer og en del rydning af beplantning. Der søges derfor om en anlægsbevilling på 650.000 kr. til ombygninger, belægningsarbejder, olieudskillere, ledningsarbejder samt flytninger af containere.

Der ønskes indkøbt 4 komprimatorcontainere til papfraktioner – 1 til hver genbrugsplads. Flere af containerne er efterhånden i dårlig stand og det er nødvendigt at påbegynde en udskiftning af hele containerparken. Komprimatorcontainere er dyrere i indkøb og vedligehold, men til gengæld vil investeringen hurtigt blive indtjent, idet der opnås en meget stor besparelse i kørsel. Containeren kan indeholde ca. tre gange så stor en mængde, hvorved 2 ud af 3 kørsler spares. Der ønskes indkøbt renoverede brugte containere. Der søges derfor om en anlægsbevilling på 300.000 kr. til indkøb af komprimatorcontainere.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Bevillingerne på i alt 950.000 kr. finansieres af rådighedsbeløbet ”Nye anlæg, affaldsområdet”.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- 1) At der godkendes en anlægsbevilling på 950.000 kr. til ombygning af genbrugsstationen i Hammel og til indkøb af komprimatorcontainere til pap.
- 2) At anlægget gennemføres indenfor rådighedsbeløbet ”Nye anlæg, affaldsområdet”.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 110: Projektforslag Naturgas distributionsnet, Jordbrugsparceller Skolevangsvej, Sall

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

110. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om varmeforsyning, bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmeforsyningsanlæg.

SAGENS INDHOLD

Naturgas Midt/Nord har 12. juni 2008 fremsendt projektforslag for naturgas distributionsnet for 11 jordbrugsparceller ved Skolevangsvej i Sall (projekt nr. 710.8080) med anmodning om godkendelse i henhold til bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmeforsyningsanlæg.

Forsyningsområdet er vist på ledningsplan i projektforslaget, der er vedlagt sagen som bilag.

Forsyningsområdet er omfattet af ”Lokalplan nr. 305, Jordbrugsparceller i Sall”.

Naturgas Midt/Nord er ansvarlig for projektet og finansierer, ejer og forestår driften og vedligeholdelsen af forsyningsanlægget omfattende distributions- og stikledninger.

VURDERING

Projektet er blevet gennemgået teknisk hos rådgivende ingeniørfirma Rambøll, der indstiller projektet godkendt efter en høring hos Hammel Fjernvarme.

Projektet omfatter 500 m ø 40 distributionsledninger (ekskl. stikledninger). Anlægget har kapacitet til at levere den nødvendige naturgasmængde på 6 m³/h.

Projektet indebærer en investering på 121.000 kr. ekskl. moms. Investeringen skal betales af udstykkeren. Anlæg af ledninger følger tidsmæssigt byggemodningen af området. Projektet kræver ikke arealerhvervelser eller pålæg af servitutter.

Brugerøkonomiske beregninger viser, at der kan opnås en årlig besparelse pr. bolig på ca. 2.700 kr. ekskl. moms ved valg af naturgas i forhold til brug af gasolie, svarende til ca. 18 %.

Samfundsøkonomiske beregninger viser, at besparelsen ved valg af naturgas i forhold til gasolie for en 20 års periode er 374.000 kr., svarende til 25 %.

De miljømæssige konsekvenser er kapitaliseret og medtaget i de samfundsøkonomiske beregninger. Samfunds- og brugerøkonomiske beregninger foreligger hos Naturgas Midt/Nord.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Projektforslaget har været i høring hos Hammel Fjernvarme, der ikke har bemærkninger til projektet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Projektet har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

De samfunds- og brugerøkonomiske konsekvenser er beskrevet ovenfor.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At ”Projektforslaget nr. 710.8080 af juni 2008 for naturgasforsyning af 11 jordbrugspareller, Skolevangsvej i Sall” godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Projektforslag naturgas distributionsnet jordbrugspareller, Skolevangsvej, Sall

Punkt 111: Projektforslag Naturgas distributionsnet, Bavne Alle, Hadsten

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

111. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om varmeforsyning, bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmeforsyningsanlæg

SAGENS INDHOLD

Naturgas Midt/Nord har 9. juli 2008 fremsendt projektforslag for naturgas distributionsnet for et erhvervsområde ved Bavne Alle i Hadsten (projekt nr. 710.8090) med anmodning om godkendelse i henhold til bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmeforsyningsanlæg.

Forsyningsområdet er vist på ledningsplan i projektforslaget, der er vedlagt sagen som bilag. Projektet omfatter forsyning af 6 erhvervsgrunde.

Forsyningsområdet er omfattet af "Lokalplan nr. 309, Et erhvervsområde ved Bavne Alle".

Naturgas Midt/Nord er ansvarlig for projektet og finansierer, ejer og forestår drift og vedligeholdelse af forsyningsanlægget omfattende distributions- og stikledninger.

VURDERING

Projektet omfatter 710 m ø 63 distributionsledninger (ekskl. stikledninger). Anlægget har kapacitet til at levere den nødvendige naturgasmængde på 22 m³/h.

Projektet indebærer en investering på 178.000 kr. ekskl. moms (ekskl. stikledninger). Investeringen skal betales af udstykkeren, der er Favrskov Kommune. Anlæg af ledninger følger tidsmæssigt byggemodningen af området. Projektet kræver ikke arealerhvervelser eller pålæg af servitutter.

Brugerøkonomiske beregninger viser, at der ved valg af naturgas opnås en årlig besparelse pr. erhvervsgrund på ca. 7.800 kr. ekskl. moms i forhold til brug af gasolie, svarende til ca. 16 %.

De samfundsøkonomiske beregninger viser, at besparelsen ved valg af naturgas i forhold til gasolie for en 20 års periode er 884.900 kr., svarende til 24 %.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Projektforslaget er sendt i høring ved Hadsten Varmeværk A.m.b.a. Høringsfristen er den 11. august 2008. Høringssvaret vil blive forelagt udvalget på mødet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Projektforslaget indebærer en investering på 178.000 kr. ekskl. moms. Udgiften afholdes af Favrskov Kommune i forbindelse med byggemodningen.

De samfunds- og brugerøkonomiske konsekvenser er beskrevet ovenstående.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

· At ”Projektforslaget nr. 710.8090 af juni 2008 for naturgasforsyning af 6 erhvervsgrunde ved Bavne Alle i Hadsten” godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Naturgas MidtNord sender projektforslag vedr. distributionsnet, Bavne Alle, Hadsten

Punkt 112: Politisk mødekalender 2009

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

112. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse § 8, stk. 1 og 20, stk. 1

SAGENS INDHOLD

Det fremgår af kommunestyrelseslovens § 8, stk. 1, at kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, hvor og hvornår ordinære møder skal afholdes, og at der i begyndelsen af hvert regnskabsår indrykkes annonce herom i den lokale presse efter kommunalbestyrelsens bestemmelse. Ligeledes skal der forud for hvert byrådsmøde indrykkes annonce i den lokale presse om mødets afholdelse efter kommunalbestyrelsens bestemmelse.

Det fremgår endvidere af kommunestyrelseslovens § 20, stk. 1, at Økonomiudvalget og de stående udvalg for hvert regnskabsår træffer beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Borgmestersekretariatet har på den baggrund udarbejdet vedlagte udkast til politisk mødekalender for 2009. Udkastet er udarbejdet med udgangspunkt i mødekalenderen for 2008.

VURDERING

Mødested og tidspunkt

Det foreslås, at Byrådets møder i 2009 fortsat afholdes på administrationsbygningen i Hammel. Møderne afholdes fra kl. 19.00.

Det foreslås, at Økonomiudvalget og de stående udvalg fortsat afholder møderne følgende steder:

Udvalg	Mødested
Økonomiudvalget	Administrationsbygningen i Hinnerup
Børne- og Skoleudvalget	Administrationsbygningen i Hvorslev
Beskæftigelsesudvalget	Administrationsbygningen i Hadsten
Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget	Administrationsbygningen i Hadsten
Social- og Sundhedsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel
Teknik- og Miljøudvalget	Administrationsbygningen i Hammel

Økonomiudvalget og de stående udvalg fastsætter selv deres mødetidspunkter.

På grund af påsken og efterårsferien skal det foreslås at placere møderne i henholdsvis Beskæftigelsesudvalget og Social- og Sundhedsudvalget på samme dag, hvor der afholdes Byrådsmøde. Det drejer sig om tirsdag 31. marts 2009 og tirsdag 6. oktober 2009.

Desuden er Økonomiudvalgets møde i november fremrykket til fredag 13. november 2009 på grund af kommunalvalget tirsdag 17. november 2009.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Den politiske mødekalender vil blive tilgængelig på kommunens hjemmeside. Herudover annonceres møderne i lokale medier i henhold til de gældende aftaler om kommunal information fra Favrskov Kommune.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller til fagudvalg, Økonomiudvalget og Byrådet:

- a. At Børne- og Skoleudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hvorslev, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
- b. At Beskæftigelsesudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hadsten, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
- c. At Kultur, Fritid og Lokalsamfundsudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hadsten, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
- d. At Social- og Sundhedsudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
- e. At Teknik- og Miljøudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
- f. At Økonomiudvalget godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hinnerup, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
- g. At Byrådet godkender mødedatoerne, at møderne afholdes på administrationsbygningen i Hammel med start klokken 19.00.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt, således at Teknik- og Miljøudvalgets møder holdes torsdage klokken 16.00. Dog således at mødet i februar måned finder sted tirsdag den 3. februar.

Bilag

Politisk mødekalender 2009 - UDKAST

Punkt 113: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

113. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orientering givet.