

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 16-12-2014

Mødedato Tirsdag d. 16. december 2014 kl. 21:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

Høringssvar til indledende VVM-proces for ændring af jernbanen i Favrskov Kommune.....	3
--	---

Punkt 122: Høringssvar til indledende VVM-proces for ændring af jernbanen i Favrskov Kommune

Bilag

Bilag 1 - Udkast til høringssvar

Bilag 2 - Kort og billeder

Høringssvar til indledende VVM-proces for ændring af jernbanen i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

16. december 2014

Sagsnr. 710-2014-

59642

Dok.nr. 710-2014-

275779

Sagsbehandler

DPATH

122. Høringssvar til indledende VVM-proces for ændring af jernbanen i Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Planlov og Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

I den politiske aftale om Togfonden DK fra 14. januar 2014 er det besluttet at igangsætte undersøgelsen af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen af jernbanen på strækningen mellem Aarhus og Aalborg (Lindholm). 13. maj 2014 blev forligskredsen bag Togfonden enige om at fremrykke 823 mio. kr. til før 2020 for at realisere projektet.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til et høringssvar til Banedanmark i forbindelse med elektrificering og hastighedsopgradering af jernbanen gennem Favrskov Kommune. Banedanmark har bedt om at få en tilbagemelding inden 1. januar 2015. Derudover skal udvalget tage stilling til hvilke projekter, som forvaltningen skal arbejde videre med.

Der er ikke offentliggjort en officiel tidsplan for gennemførelse af projekterne, men Banedanmark har tilkendegivet, at anlægsarbejdet formentligt igangsættes i 2018-2020. Arbejdet forventes færdigt inden 2025.

Før en hastighedsopgradering og elektrificering af strækningsanlægget kan starte, skal bygherre (Banedanmark) indgive skriftlig anmeldelse efter VVM-bekendtgørelsen (Vurdering af Virkning på Miljøet).

Favrskov Kommune skal, i forbindelse med igangsætning af VVM-processen, gøre rede for, hvilke problemstillinger og muligheder, kommunen ønsker belyst i VVM-rapporten. Banedanmark har et afgrænset økonomisk mandat til at gennemføre projektet målrettet til hastighedsopgradering og elektrificering.

Problemstillingerne i forhold til jernbanestrækningen igennem Favrskov Kommune er:

- For lave broer if. til at gennemføre elektrificeringen.

Det gælder for tre mindre broer ved henholdsvis Kollerup Gods, mellem Lerbjerg/Laubjerg og efter Laubjerg. Alle tre er lodsejerbroer, der vejforsyner en eller flere private ejendomme, og hvor der ikke er offentlig adgang. Derudover kan den offentlige bro i Hadsten, hvor Skanderborgvej krydser banen også være for lav. Problemerne kan løses ved, at Banedanmark sænker banen eller hæver, fjerner eller fornyer broerne.

- Nedlæggelse af tre jernbaneoverskæringer ved Haarvadbros, Lyngåvej i Lerbjerg og Bidstrupvej ved Bidstrup.

Udgangspunktet er, at Banedanmark i stedet vil etablere broer eller tunneller de tre steder.

- Udretning af jernbanen på tre strækninger.

Det giver mulighed for, at der kan etableres rekreative stier på de tiloversblevne strækninger ved øst og vest for Hadsten samt ved Laurbjerg.

Teknik og Kultur har forespurgt Banedanmark om mulighederne for at forbedre tunnelen under banen på Nørregade i Hinnerup, etablere et standsningssted i Laurbjerg og udføre et såkaldt shunt ved Langå, der vil give en genvej for togdriften udenom Langå mod Struer. Banedanmark vil ikke tage disse emner med i nærværende projekt, da de ikke er omfattet af projektets kommissorium om tilvejebringelse af elektrificering og hastighedsopgradering.

Støj igennem byerne vil blive behandlet som del af den VVM-rapport som Banedanmark udarbejder. Ifølge Banedanmark kan det forventes, at højere hastighed medfører større støjgene.

VURDERING

I forhold til broerne vurderer Teknik og Kultur, at Favrskov Kommune har interesse i at bibeholde en bro ved Kollerup Gods. Interessen ligger i, at broen fremadrettet kan anvendes som stiforbindelse fra Hadsten Syd til det nordlige Hadsten. Teknik og Kultur vurderer, at der på sigt bør laves aftale om offentlig adgang på broen, og i den sammenhæng skabes en offentlig stiforbindelse. I første omgang er det op til lodsejeren og Banedanmark, hvad der skal ske med broen. Favrskov Kommune har i princippet ikke nogen bemyndigelse på de tre lodsejerbroer på strækningen.

Teknik og Kultur vurderer på baggrund af ekstern rådgivers tekniske gennemgang, at broen i Hadsten på Skanderborgvej vil kunne hæves. Det betyder, at der ikke vil være en væsentlig økonomisk fordel i at forberede broen på eventuelt fremtidigt standsningssted for letbane eller anden fremtidssikring med en udvidelse.

I forhold til nedlæggelse af de tre jernbaneoverskæringer ved Haarvadbros, Lyngåvej i Lerbjerg og Bidstrupvej ved Bidstrup vurderer Teknik og Kultur:

- Banedanmark bør, i forbindelse med etablering af en bro på Haarvadbros undersøge, om der i stedet kan etableres en bro nærmere Hinnerup, af hensyn til den fremtidige overordnede vejstruktur. Det sker under hensyntagen til, at der fremadrettet kan etableres forbindelse til eventuelt nyt tilslutningsanlæg på E45 ved Trige. Hvis broen bibeholdes på den nuværende lokalitet, bør der tages hensyn til den regionale cykelrute på Haarvadbros og laves passende faciliteter på broen til at afvikle denne del af trafikken.

- Der er mulighed for at etablere en vejforbindelse øst eller vest for Lerbjerg. Teknik og Kultur vurderer, at den vestlige forbindelse vil være den bedste med hensyn til kortere omvejskørsel og mindre gene for bebyggelse og kirke. Derudover bør der etableres en tunnel eller bro for lette trafikanter ved den nuværende jernbaneoverskæring på Lyngåvej. Tunnelen/broen skal skabe en sikker stiforbindelse mellem Lerbjerg og Svejstrup samt sikre sammenhæng mellem de to landsbyer.

- Teknik og Kultur vurderer, at der kan etableres en broforbindelse over banen vest for Bidstrupvej ved Laurbjerg med forbindelse til Østergade. Denne bro vil kunne erstatte jernbaneoverskæringen på Bidstrupvej. Der bør samtidigt laves en trafiksikker tilkobling til Østergade i form af en rundkørsel eller lignende. De lette trafikanter skal sikres gode forhold.

Teknik og Kultur vurderer, at det kan være attraktivt for Favrskov Kommune at overtage de arealer, der bliver til overs, når banen udrettes. Det bør undersøges om arealerne kan anvendes til at anlægge rekreative stier. Dette bør indgå i VVM-undersøgelsen, og overtagelsen bør vurderes i sammenhæng med øvrige naturprojekter og det samlede rekreative stin i Favrskov Kommune.

Den nye jernbanestrækning vil krydse en række vandløb, ådale og en række enge, der blandt andet er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Det kræver en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 at ændre tilstanden af et beskyttede naturområde. Som udgangspunkt kan der gives dispensation til indgreb, der er af samfundsmæssig interesse, mod at der udlægges erstatningsnatur i arealforholdet 1 til 2.

Teknik og Kultur vurderer, at støjforholdene bør indgå i VVM undersøgelsen, således, at de nødvendige støjdæmpende foranstaltninger kan indtænkes fra starten.

ØKONOMI

Teknik og Kultur vurderer ikke, at projektet vil have økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, så længe kommunens ønsker er indenfor Banedanmarks økonomiske ramme og kommissorium for projektet.

Hvis Favrskov Kommune vil fremme projekter uden for denne ramme, vil det være sandsynligt, at Favrskov Kommune helt eller delvist skal finansiere anlæg og drift. Det kan blive aktuelt med kommunal medfinansiering for følgende projekter:

- Udbygning af infrastruktur, hvis broen ved Haarvadbros evt. flyttes mod syd
- Eventuel opgradering af tilslutningsanlæg til Østergade i Laurbjerg
- Stiforbindelse i Lerbjerg, der hvor den nuværende jernbaneoverskæring er placeret.

Det økonomiske omfang for projekterne er ukendt, da Banedanmark ikke har lavet overslag for anlægsarbejderne.

Udgifter til projekter i forundersøgelsesfasen, der falder uden for rammen af VVM-undersøgelsen, vil kunne afholdes indenfor det afsatte driftsbudget i Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Der vil ske borgerinddragelse i forbindelse med VVM-undersøgelsen.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At vedlagte høringsvar godkendes.
2. At Teknik og Kultur arbejder videre med alternative placeringer af broen ved Haarvadbros, herunder at lade projektet indgå i VVM-arbejdet
3. At Teknik og Kultur får mandat til at arbejde videre for en vej og stitunnelbro-løsning i Lerbjerg, herunder at lade projekterne indgå i VVM-arbejdet.
4. At Teknik og Kultur får mandat til at arbejde videre for en trafiksikker løsning i Laurbjerg med etablering af rundkørsel, herunder at lade projektet indgå i VVM-arbejdet.
5. At Teknik og Kultur får mandat til at arbejde videre med muligheden for at etablere en offentlig sti hen over jernbanebroen ved Kollerup Gods.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1 - Udkast til høringsvar

[710-2014-276973](#)

Bilag 2 - Kort og billeder

[710-2014-281165](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 16. december 2014:

Fraværende: Ingen

Godkendt, at det tilføjes, at høringsvaret er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget 16. december 2014 og underskrives af borgmester Nils Borring og direktør Lars Clement.