REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-12-2020

Mødedato Torsdag d. 03. december 2020 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Handleplan vedrørende fodboldbaner..... 3
Vedtagelse af Vandforsyningsplan 2020-30..... 8
Pilotprojekt om brug af elbiler i den kommunale flåde..... 13
Opklassificering af veje - påtænkte afgørelser i fjerde etape..... 18
Nedrivning af bygninger og anlæg Østergade 6 i Ulstrup..... 22
Tillæg nr. 18 til spildevandsplan 2013 (nedsivningsløsning for regnvand byudvikling Bjergegårdsve 26
Forslag til tillæg nr. 19 til Spildevandsplan 2013..... 30
Plan for evaluering af initiativer til fremme af biodiversitet..... 34
Orienteringspunkt..... 39
Digitalt underskriftsark..... 42

Punkt 1: Handleplan vedrørende fodboldbaner

EMN-2020-35633

Bilag

Handleplan

1. Handleplan vedrørende fodboldbaner (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, KF-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
03-12-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00127
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udkast til en handleplan, som skal sikre overholdelse af det fastsatte niveau for drift og vedligeholdelse af kommunens fodboldbaner.

Det fremgår af budgetaftalen for 2021, at handleplanen skal indeholde en redegørelse for tiltag til forbedret dialog og opfølgning i forhold til fodboldklubberne og den eksterne leverandør.

Favrskov Kommune har fodboldbaner på i alt ca. 63,3 ha. Boldbanerne er inddelt i tre kategorier: kamp- og træningsbaner (55 ha.), vintertræningsbaner (7 ha.) og grusbaner (1,3 ha.). Kategoriseringen er bestemmende for plejeniveauet, og dermed hvilke krav til klippehøjde, gødningstildeling mv., der gælder for banerne.

Forvaltningen har 12. november 2020 afholdt møde med repræsentanter for fodboldklubberne, Favrskov Idrætssamvirke og den eksterne leverandør af drifts- og vedligeholdelsesopgaver på de kommunale fodboldbaner. Her blev erfaringerne fra baneplejen i 2020 drøftet, herunder rammerne i den gældende driftskontrakt og klippeplan.

Samtidig blev mulighederne for at forbedre baneplejen og kommunikationen herom drøftet og konkrete aftaler om forbedringer blev indgået. På baggrund af mødet indeholder handleplanen følgende punkter:

- Faste fælles møder med alle klubberne/foreningerne to gange om året.
- Faste møder med de enkelte klubber (gennemgang af baner og udenomsarealer), mindst en gang om året.
- Ekstraordinær gennemgang af banerne i foråret 2021 med en uvildig konsulent med henblik på en faglig vurdering af banernes tilstand, samt bud på tiltag, der kan forbedre banernes stand på kort og lang sigt, herunder prissætning af opgaverne.
- Fælles faglig vidensopbygning om banepleje generelt. Her vil de tekniske muligheder og begrænsninger ift. konkrete tiltag på de enkelte baner blive drøftet.
- Årshjul, der beskriver løbende drifts- og vedligeholdelsesaktiviteter på banerne.
- ”Banehåndbog” med beskrivelse af rammerne for brug og drift af banerne.
- ”Borgertip” indføres til særlig brug for klubberne til at indmelde akutte problemer ifm. baneplejen. Det vil sikre en bedre opgavehåndtering, da systemet i forvejen bruges til andre driftsopgaver.
- Forbedret kommunikation mellem klubberne/foreningerne og kommunen gennem øget skriftlighed om aftaler, samt kommunikation om definerede roller og opgaver i forvaltningen.
- Kontrol med overholdelse af driftskontrakten.

Der afholdes hele året månedlige driftsmøder mellem entreprenøren og forvaltningen. For at sikre arbejdets korrekte udførsel foretages månedlige fælleskontroller i vækstperioden. Her foretager entreprenør og

forvaltningen kontrol af et udvalgt antal arealer. Arealerne gennemgås og såfremt der findes fejl/mangler i standardplejen, skal entreprenøren straks genoprette disse. Der føres protokol over fælleskontrollerne.

Ud over fælleskontrollerne udfører forvaltningen hvert år en række stikprøver på et udvalgt antal arealer. Fremgangsmåden er den samme som ved fælleskontrollerne, blot med den forskel at entreprenøren ikke deltager. Entreprenøren foretager i stedet egenkontrol af, at de udførte arbejder er gennemført som foreskrevet. Egenkontrollen fotodokumenters og indberettes i entreprenørens eget kontrolsystem som kommunen kan tilgå.

Handleplanen skal sikre overholdelse af drifts- og vedligeholdelsesniveauet i den gældende driftskontrakt med den eksterne leverandør, men handleplanen tager også højde for, at fodboldklubberne kan komme med input til indholdet i en ny driftskontrakt. Den gældende kontrakt udløber april 2022. Det betyder, at fodboldklubberne i løbet af 2021 kan videregive erfaringerne med plejen på banerne.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at flere dialogmøder med fodboldklubberne fælles og enkeltvis giver mulighed for en bedre udveksling af oplysninger om behovet for banepleje, samt rammerne for at imødekomme behovene.

Dialogmøderne vil forbedre oplysnings- og vidensniveauet både hos klubberne og kommunen. Dialogmøderne følges op med beslutningsreferater, som indeholder aftalerne fra møderne og efterfølgende skriftlig afklaring af forhold, som er aftalt undersøgt på møderne.

Teknik og Miljø vurderer, at en banegennemgang med besigtigelse og en nærmere vurdering af vækstbetingelserne for græsset (spadestiksundersøgelse) vil være nødvendig for at lægge en plan for vedligeholdelsen på kort og langt sigt.

En banegennemgang med deltagelse af repræsentanter for fodboldklubberne, forvaltningen og en ekstern konsulent vil omfatte 24 lokaliteter og ca. 45 enkelte baner.

Banegennemgangen vil give et bedre grundlag for at vurdere, om der er behov for et generelt løft af baneplejen, eller om der kan foretages en differentiering af plejeniveauet på banerne. En differentiering af plejeniveauet kan fx ske under hensyntagen til antallet af brugere/banetrykket på banerne, således at baner med mange brugere får et højere plejeniveau end baner med færre brugere.

Der kan eventuelt også besluttes et forskelligt plejeniveau på baggrund af andre forhold på den enkelte fodboldklubs baner. Banernes fysiske beliggenhed, baneopbygning, sol/skygge, terræn mv. har betydning for græsvæksten og dermed behovet for pleje.

Banegennemgangen kan danne grundlag for en efterfølgende politisk stillingtagen til, om det samlede plejeniveau for banerne bør ændres. Banegennemgangen skal give anvisninger på, om de nødvendige forbedringer kan opnås ved at omprioritere og differentiere baneplejen, eller om der vurderes at være behov for en økonomisk tilførsel til baneplejen med henblik på at opnå et højere plejeniveau. Resultatet af banegennemgangen vil kunne indgå i budgetlægningen for 2022-25.

ØKONOMI

En banegennemgang med en ekstern konsulent medfører en udgift på ca. 100.000 kr. Der er ikke afsat budget til en banegennemgang med ekstern konsulent. Det foreslås, at banegennemgangen finansieres af kassen.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø og Direktøren for Børn og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende handleplanen.
2. At give en tillægsbevilling på 100.000 kr. i 2021 til en undersøgelse af fodboldbanerne, tillægsbevillingen finansieres af kassen.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Indstilles godkendt

Bilag
1. Handleplan (1187108)

Punkt 2: Vedtagelse af Vandforsyningsplan 2020-30

EMN-2020-29502

Bilag

Indsendte høringssvar

Vurdering af høringssvar

Vandforsyningsplan 2020-30

2. Vedtagelse af Vandforsyningsplan 2020-30 (Åben)

Tidl. politisk behandling	BY, 26.05.20, pkt.87
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning (BEK nr. 831 af 27/06/2016)

Teknik- og Miljøudvalget
03-12-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00127
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage endelig stilling til ”Forslag til Vandforsyningsplan 2020-30”. Forslaget findes som en web-baseret digital udgave, der ses her: Vandforsyningsplan 2020-30.

”Forslag til Vandforsyningsplan 2020-30” har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra 4. juni til 30. august 2020. Der er i perioden indkommet 13 høringssvar. Høringssvarene er vedlagt sammen med Teknik og Miljøs kommentarer og indstilling.

Vandforsyningsplanen har som overordnet mål at bevare den decentrale vandforsyning samtidig med at sikre lige adgang til rent drikkevand til en overkommelig pris for alle. Endelig skal der fastholdes en sikker og stabil forsyning, både lokalt og på tværs af kommunen.

For at opnå disse mål har planen seks fokusområder, som hver indeholder målsætninger og retningslinjer for vandforsyningen i Favrskov Kommune. Fokuspunkterne vil danne grundlag for kommunens administration af vandforsyningen. De seks fokusområder er:

- God drikkevandskvalitet
- Sikker forsyning
- Forsyningsområder
- Ren og tilstrækkelig grundvandsressource
- Bæredygtighed
- Administration og samarbejde.

Der er fokus på en robust forsyningsstruktur med en decentral vandforsyning samt en høj forsyningssikkerhed. Teknik og Miljø anbefaler at opdele vandværkerne i 3 nøgle-, 6 primær- og 33 basisvandværker.

VURDERING

Vandforsyningsplanen bygger på følgende overordnede principper:

- Jo større vandværker jo større ansvar har vandværket for sikker forsyning inden for et geografisk område.
- Øget fokus på dialog om fremtidig nødforsyning på tværs af kommunen.
- Vandværkerne skal som udgangspunkt forsynes med vand oppumpet inden for Favrskov Kommunes grænse. Det skal afklares, om der er mulighed for at finde vand eller samarbejde med andre vandværker i Favrskov Kommune, inden vandværket køber vand fra nabokommunen.

Høringssvarene omhandler bl.a.:

- Anke imod forsyningsområdet til vandværket som udgangspunkt skal forsynes med vand fra vandværker beliggende i Favrskov Kommune. Herunder økonomien til forsyning af vand fra vandværker inden for kommunen fremfor uden for kommunen.
- Fokus på mulighed for differentieret vandforsyning.
- Specifikke forslag til at øge miljøgevinsten i vandforsyningen og grundvandsbeskyttelsen.
- Forslag til opmærksomhedspunkter til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.
- Indskrive en hensigt om, at vandtabet gerne skal holdes under landsgennemsnittet.
- Ønske om at Favrskov Kommune er mere kritiske over for vandværkernes takstblade.
- Rettelser af teknisk karakter herunder ændringer i forsyningsgrænsen og at Thorsø Vandværk forventes overtaget af Aptrup Vandværk ultimo 2020.

Teknik og Miljø anbefaler på baggrund af de indkomne høringssvar at følgende ændringer indarbejdes i den endelige udgave af Vandforsyningsplan 2020-30:

- Tre steder i planen tilføjes følgende sætning:
  ”Desuden skal nye boringer forsøges placeret i eksisterende eller planlagt skov, på områder hvor driften af arealerne er stoppet eller på andre arealer, som ikke længere udnyttes.”
  Det drejer sig om stederne:
  - ’Mål og retningslinjer’, ’sikker forsyning’ og ’forsyningssikkerhed i forhold til indvindingsboringer og kildepladser’.
  - ’Mål og retningslinjer’, ’Ren og tilstrækkelig grundvandsressource’, ’Grundvandsbeskyttelse’ og ’Lokalisering af ny kildeplads’.
  - ’Vand og forbrug’, ’Grundvand’ og ’Lokalisering af kildepladser’.
- Under ”Forsyningsstruktur”, ”Vandforsyningsstruktur”, ”Import og eksport af vand over kommunegrænsen” rettes navnet Lime Vandværk til Aqua Djurs og det tilføjes, at Voldum Vandværk forsyner ejendomme i Syddjurs Kommune.
- At der under handlingerne til alle vandværker kommer til at fremgå: ’Vedligeholde ledningsnet og opspore lækager, så vandtabet holdes så lavt som muligt og gerne som minimum under landsgennemsnittet’. Ordet ’gerne’ er suppleret i sætningen.
- Forsyningsgrænser ændres følgende steder:
  - matrikelnummer 17d Lading By, Lading (Viborgvej 800) tilknyttes Sabro Vandværk frem for Lading Vandværk.
  - Thorsø Vandværk forventes overtaget af Aptrup Vandværks forsyningsområde.
  - Vellev Mose 15, 8860 Ulstrup tilknyttes Ulstrup Vandværk frem for Vellev Vandværk.
  - Justering af forsyningsgrænsen for Voldum og Rigtrup Vandværker mod Syddjurs Kommune, så ejendomme i begge kommuner tilknyttes de korrekte vandværker.
- Der tilføjes en note relevante steder om, at Aptrup Vandværk forventes overtaget af Thorsø Vandværk ultimo 2020.
- Følgende rettes i vandværksbeskrivelse for Ødum Vandværk:
  - Hydrofor fjernes fra principskitse af vandbehandling
  - Antal tilsluttede ejendomme rettes fra 162 til 175
  - Indvindingsmængde rettes fra 58.500 m^3 pr. år til 55.531 m^3 pr. år (tal fra 2019)
  - Indvindingspumpernes kapacitet rettes fra 30 m^3/t til 15 m^3/t
  - Rentvandsbeholderen rettes fra 275 m^3 til to rentvandsbeholdere på henholdsvis 150 m^3 og 125 m^3
  - Pumpernes udpumpningskapacitet rettes fra 90 m^3/t til 40 m^3/t (3xGrundfos CR10-5).

ØKONOMI
Der er ingen direkte udgifter for Favrskov Kommune forbundet med vedtagelsen af vandforsyningsplanen.

De enkelte vandværkers omkostninger vil afhænge af, hvor meget vandværkerne skal opdatere anlægget på deres vandværk. En række vandværker vil skulle foretage anlægsinvesteringer.

INDDRAGELSE
Høring af "Forslag til Vandforsyningsplan 2020-30" er sket efter reglerne i Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning og har været fremlagt i offentlig høring i perioden 4. juni til 30. august 2020.

Der har været afholdt 2 borgermøder henholdsvis 11. og 13. august 2020.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At "Vandforsyningsplan 2020-30" vedtages endeligt.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Indstilles godkendt med den præcisering, at udvalget ønsker en årlig redegørelse (første gang i foråret 2021) om Søften Vandværks bestræbelser på at finde rent drikkevand og at udvalget på sigt påpeger, at kommunens vandværker skal hente vand indenfor egen kommunegrænse. Dertil skal forvaltningen i forbindelse med den videre politiske behandling tilrette sagsfremstillingen, så det fremgår, at det er Aptrup Vandværks forsyningsområde, der overtages af Thorsø Vandværk**.**

Bilag
1. Indsendte høringssvar (606698)
2. Vurdering af høringssvar (606699)
3. Vandforsyningsplan 2020-30 (606700)

Punkt 3: Pilotprojekt om brug af elbiler i den kommunale flåde

EMN-2020-32756

3. Pilotprojekt om brug af elbiler i den kommunale flåde (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	SS-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
«Case_Udvalg»
«Case_CCMEventDate»
Sagsnr. EMN-2020-32756
DokID:
Sagsbehandler John René Keller Lauritzen (Favrskov Kommune) (jrkl)

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til igangsættelse af et toårigt projekt om brug af elbiler i hjemmeplejen.

I juni 2019 vedtog Byrådet, at der skulle igangsættes en grøn omstilling af den kommunale bilflåde. Markedet for elbiler var på det tidspunkt karakteriseret ved stor usikkerhed relateret til bl.a. afgifter, leasingpriser, bilernes tekniske egenskaber samt afledte driftsudgifter. Derfor blev Teknik- og Miljøudvalget i januar 2020 orienteret om, at der indledningsvist ville blive udarbejdet økonomiske beregninger for en sådan omstilling samt en plan for gradvis implementering over de kommende år.

Der er fortsat store usikkerhedsfaktorer på de ovenfor nævnte parametre. Dette skyldes bl.a., at det endnu ikke er afgjort, hvorvidt mindre elbiler fortsat skal være fritaget for afgifter fra og med januar 2021. Samtidig er der meget få erfaringer med brugen af elbiler i andre kommuner, som kan give et retvisende billede af, hvilke effekter og evt. utilsigtede konsekvenser en overgang til flere elbiler kan have.

Det er således fortsat ikke muligt at lave en retvisende økonomisk beregning og plan for implementering af flere elbiler, som Byrådet blev stillet i udsigt.

For at påbegynde den grønne omstilling under hensyntagen til den aktuelle usikkerhed på markedet lægges der op til at iværksætte et toårigt projekt, som løber fra 1. januar 2021 til 1. januar 2023. I projektet foreslås indkøbt og implementeret et begrænset antal elbiler med det formål at oparbejde et lokalt erfaringsgrundlag. Der vil være særligt fokus på at afdække konsekvenser i forhold til:

1. Kørselsplanlægning
2. Den daglige opgaveløsning
3. Økonomi – drift og anlæg
4. Daglig drift og vedligeholdelse
5. CO2-reduktion.

Projektet vil blive evalueret på baggrund af ovenstående parametre efter hhv. et og to år. Hermed vil det danne grundlag for beslutninger om en yderligere fremtidig omlægning af bilflåden til flere elbiler.

Konkret vil der blive udskiftet fire benzinbiler til fordel for elbiler. De fire elbiler vil fra marts 2021 blive taget i brug i hjemmeplejen i Hinnerup. Samtidig opsættes to dobbeltladestandere. I dag består hjemmeplejens bilflåde af 68 biler, hvoraf 31 er hybridbiler. Der er i dag ingen elbiler i hjemmeplejen.

VURDERING
Social og Sundhed og Teknik og Miljø vurderer, at projektet vil bidrage til, at Byrådets ambition om en grøn omstilling af kommunens biler påbegyndes samtidig med, at der tages højde for den aktuelle usikkerhed på området.

Det er samtidig vurderingen, at projektet vil bibringe et relevant erfaringsgrundlag for en evt. videre grøn omstilling. Erfaringerne fra afprøvningen af de fire elbiler præsenteres i Teknik- og Miljøudvalget og Social- og Sundhedsudvalget i foråret 2022 og igen efter projektets afslutning i foråret 2023.

I sig selv vil omstillingen af fire benzinbiler til elbiler medføre en reduktion på ca. 7.200 kg CO_2 om året i forhold til niveauet for udledning i 2020. Reduktionen svarer til den mængde CO_2, der udledes når en gennemsnitlig benzinbil kører ca. 34.000 km.

ØKONOMI
Det vurderes, at udgifterne til installation, serviceabonnement og indkøb af to dobbeltladestandere samlet vil udgøre ca. 142.000 kr.

Merudgifter til drift af fire elbiler i 2021-23 vil forventeligt være på mellem 41.000 kr. og 165.000 kr. Det store interval afspejler de mange usikkerheder på markedet for elbiler. Usikkerhederne knytter sig bl.a. til afgiftsniveau, udgifter til drift og vedligehold, samt den pris, leasingselskaberne er villige til at købe bilerne tilbage for efter aftalens udløb, og som indgår i leasingydelsen.

Det finanslovsforslag, der i øjeblikket forhandles på Christiansborg, lægger op til en fjernelse af bundfradraget på registreringsafgiften for elbiler under 400.000 kr. Hvis dette forslag vedtages vil registreringsafgiften gå fra 0 til 65 procent efter nytår på de mindre el-biler. Det er således usikkert hvad købsprisen og udgiften til leasingydelsen til elbiler vil blive i februar 2021.

Udgifterne til udskiftningen af benzinbilerne til elbiler inklusive opstilling af ladestandere finansieres af de afsatte midler til miljøvenlig transport og CO_2-reduktion. Puljens samlede størrelse i projektperioden er på 750.000 kr. om året.

INDDRAGELSE
Arbejdet med at omstille den kommunale flåde til elbiler er iværksat på baggrund af indstilling fra §17, stk. 4-udvalget om kollektiv trafik og miljørigtig transport.

INDSTILLING
Direktøren for Social og Sundhed og direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At projektet vedrørende brug af elbiler i den kommunale flåde igangsættes, og at erfaringerne med ordningen præsenteres i foråret 2022 og igen i foråret 2023.
2. At udgifter til projektet på mellem 183.000 kr. og 307.000 kr. finansieres af puljen til miljøvenlig transport og CO_2-reduktion.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at sagen udskydes, indtil der er skabt klarhed over den kommende afgiftsstruktur.

Punkt 4: Opklassificering af veje - påtænkte afgørelser i fjerde etape

EMN-2020-30460

Bilag

Vejliste etape 4

Påtænkte afgørelser etape 4 samlet

4. Opklassificering af veje - påtænkte afgørelser i fjerde etape (Åben)

Tidl. politisk behandling	BY 30.10.18 pkt. 170
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

Teknik- og Miljøudvalget
03-12-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00127
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til påtænkte afgørelser om opklassificeringen af private fællesveje til offentlige veje. Sagen omfatter projektets fjerde af i alt syv etaper. I denne sag skal der tages stilling til opklassificeringen i den sydlige del af Hadsten sogn. Der er i alt 119 private fællesveje i fjerde etape, hvoraf 60 foreslås opklassificeret.

Byrådet godkendte 30. oktober 2018 en samlet plan for opklassificering af private fællesveje. Nedenfor fremhæves de væsentligste elementer af den tidligere beslutning.

Kommunens beslutning om opklassificering skal begrundes i en konkret trafikal vurdering af den enkelte vej. Vurderingen skal tage udgangspunkt i følgende fire trafikale forhold:

- Trafikintensitet
- Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet
- Vejens art
- Typen af færdsel.

Nedenfor fremgår den aktuelle tidsplan for fjerde etape:

Aktivitet i anden etape	Tid
Politisk behandling af påtænkte afgørelser (TM-U)	3. december 2020
Borgermøde for fjerde etape	3. december 2020
Påtænkte afgørelser sendes i høring	December 2020
Udarbejdelse af udkast til endelig afgørelser	Februar - marts 2021
Politisk behandling af afgørelser (TM-U)	Maj 2021
Udmatrikulering af opklassificerede veje	Juni 2021 - oktober 2021
Ikrafttrædelse	15. oktober 2021

VURDERING

I overensstemmelse med den politisk vedtagne proces har Teknik og Miljø foretaget en konkret trafikal vurdering af de 119 private fællesveje placeret i fjerde etape. På den baggrund foreslår Teknik og Miljø, at 60 private fællesveje opklassificeres helt eller delvist. Hvilke veje og vejstrækninger, der foreslås opklassificeret, og begrundelserne herfor, fremgår af bilagene til sagen.

59 private fællesveje foreslås ikke opklassificeret. Vejenes trafikale betydning kan ikke begrunde en opklassificering. Der er enten tale om grusveje med få eller ingen boliger eller stikveje til offentlige hoved-/stamveje. Det bemærkes, at forvaltningen har anlagt en skønsmæssig vurdering af vejenes trafikale betydning, som medfører at vejene i videst muligt omfang opklassificeres.

Sagen er vedlagt følgende tre bilag, som indgår i beslutningsgrundlaget for de påtænkte afgørelser:

- Bilag 1 indeholder et samlet oversigtskort over alle vejene omfattet af projektets fjerde etape
- Bilag 2 indeholder en vejliste over disse veje
- Bilag 3 indeholder de påtænkte afgørelser, inklusive begrundelse og kortbilag.

ØKONOMI
Driften af de opklassificerede veje finansieres af driftsudvidelsen vedtaget i Budget 2018-21. Udmatrikulering af veje og udskiftning af slidlag finansieres af anlægsmidler, som er vedtaget i Budget 2020-23 (A-237).

INDDRAGELSE
Efter Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af de påtænkte afgørelser sendes de i åben høring på kommunens hjemmeside i december 2020. Her vil alle have mulighed for at afgive høringssvar.

På veje, der planlægges opklassificeret, vil de påtænkte afgørelser også blive sendt i individuel høring hos de vejberettigede og vejejerne. Dette er et lovkrav. Fristen for høringen fastsættes til fire uger.

Der afholdes borgermøder i forbindelse med høringsfasen. Borgermødet for fjerde etape afholdes 3. december 2020 i Hadsten.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de påtænkte afgørelser sendes i høring.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Godkendt**.**

Bilag
1. Oversigtkort over fjerde etape (607017)
2. Vejliste etape 4 (7304)
3. Påtænkte afgørelser etape 4 samlet (607145)

Punkt 5: Nedrivning af bygninger og anlæg Østergade 6 i Ulstrup

EMN-2020-34326

Bilag

Kortbilag_Østergade6_Ulstrup_20201028

5. Nedrivning af bygninger og anlæg Østergade 6 i Ulstrup (Åben)

Tidl. politisk behandling	BY, 25.06.19, pkt. 123
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
03-12-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00127
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 6,2 mio. kr. til nedrivning af bygninger og anlæg på grunden Østergade 6 i Ulstrup. Beløbet indgår i Anlægsbudgettet 2021-24. Favrskov Kommune købte i juni 2019 ejendommen af Expedit til overtagelse 1. juli 2021.

Nedrivningen planlægges påbegyndt i 3. kvartal 2021. Nedrivningsperioden forventes at løbe over seks til ni måneder.

I første halvår 2021 foretages en screening af bygninger og anlæg for miljøfarligt affald. Desuden foretages udbud af nedrivningsprojektet samt indhentning af tilladelser til nedrivning.

Ejendommen består af to matrikler med et grundareal på 36.263 m² (inkl. 1.847 m² vejareal) og et bebygget areal på 10.577 m², hvor der ligger fire bygninger, som inkluderer produktions- og lagerbygninger samt kantine- og kontorbygning. En stor del af grunden er udlagt i asfalt. Den resterende del er udlagt i græs med en del buskads mod Skovvej og Solsortevej.

Nedrivningen omfatter ca. 11.000 etagekvadratmeter erhvervsbygninger samt oprydning/fjernelse af belægninger, støttemure, belysning, kloak, nedgravede olietanke og lignede installationer på grunden.

De samlede omkostninger til nedrivning mv. er overslagsmæssigt opgjort til 6,2 mio. kr. Der tages forbehold for ukendte miljøomkostninger, der konstateres under nedrivningen samt for, at bygningerne er ryddet for alle tekniske installationer for produktion, lagerreoler og lignende ved overtagelsen.

VURDERING

Ejendommen er erhvervet med henblik på at sikre de fortsatte byudviklingsmuligheder centralt i Ulstrup. Ejendommen er i Kommuneplan 2017-29 et centralt erhvervsområde, der ved omdannelse åbner op for udvikling af den centrale del af Ulstrup. Med Forslag til Kommuneplan 2021-32 er området udlagt til et boligområde med mulighed for blandede boligformer. Forslag til Kommuneplan 2021-32 forventes vedtaget endeligt i juni 2021. Startredegørelsen til lokalplanlægning for området vil blive fremlagt til politisk behandling i marts 2021.

Efter nedrivning af bygninger og anlæg vil arealet i første omgang blive retableret med græs. Hermed sikres et minimum af udgifter til ren- og vedligehold af den ryddede grund frem til og med et eventuelt salg eller beslutning om anden anvendelse.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 6,2 mio. kr. til nedrivning af ejendommen Østergade 6 i Ulstrup, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budgettet for 2021-24 (A-202).

Anlægsbevillingen dækker dels udgifter til screening for miljøfarligt affald (afdækkende miljøundersøgelser), udbud af projektet og nedrivningsomkostninger samt oprydning af grundens udearealer som beskrevet.

I forbindelse med budgettet blev der ikke afsat afledte driftsudgifter til ren- og vedligehold af den ryddede grund i en tomgangsperiode. Derfor foreslås, at der afsættes 150.000 kr. årligt fra 1. april 2022 til drift- og vedligehold af grunden (snerydning af fortove, græsslåning, renhold af buskads og lignende). Det vurderes hensigtsmæssigt med en vedligeholdelse af området, indtil anden udnyttelse af arealerne, da grunden er bynært beliggende og derfor bør vedligeholdes på et passende niveau i forhold til den centrale beliggenhed.

INDDRAGELSE
I god tid inden nedrivningsarbejderne påbegyndes vil Teknik og Miljø orientere naboer og andre interessenter.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 6,2 mio. kr. til nedrivning af erhvervsbygninger på ejendommen Østergade 6 i Ulstrup, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021.
2. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet til ren- og vedligehold af den ryddede grund på 150.000 kr. årligt fra 1. april 2022. Beløbet indarbejdes i forbindelse med den tekniske budgetlægning for 2022-25.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Indstilles godkendt**.**

Bilag
1. Kortbilag_Østergade6_Ulstrup_20201028 (606823)

Punkt 6: Tillæg nr. 18 til spildevandsplan 2013 (nedsivningsløsning for regnvand byudvikling Bjergegårdsvej, Hinnerup)

EMN-2020-34531

Bilag

Forslag til tillæg nr. 18 til spildevandsplan 2013 (Hinnerup Nord)

6. Tillæg nr. 18 til spildevandsplan 2013 (nedsivningsløsning for regnvand byudvikling Bjergegårdsvej, Hinnerup) (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TMU, ØK, BY, offentlig høring
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven, Miljøvurderingsloven og Bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

Teknik- og Miljøudvalget
03-12-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00127
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal tage stilling til forslag til tillæg nr. 18 til den gældende spildevandsplan fra 2013. Med tillægget ændres planens inddeling af spildevandsplan-oplande i Hinnerup Nord i forhold til, hvilket vandløb regnvandet skal udledes til. Den ændrede inddeling af oplandene er en konsekvens af planen i tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2013, som blev vedtaget i 2017.

Tillægget skal endvidere danne grundlag for valg af nedsivningsløsning for regnvand (LAR) i ny byudvikling i den vestlige del af lokalplan nr. 369 ved Bjergegårdsvej. I Favrskov Kommunes strategi i kommuneplanen er der øget fokus på lokal regnvandshåndtering (LAR). Derfor skal Favrskov Forsyning håndtere regnvand fra den nye byudvikling ved Bjergegårdsvej på jordoverfladen og ved nedsivning via grøfter, regnbede og et centralt nedsivningsanlæg i lokalplanområdet.

Idet mulighederne for nedsivning i området ikke er optimale grundet jordbundsforholdene, skal nedsivning af regnvandet ske ved anvendelse af en særlig løsning, hvor nedsivning sker længere nede i jorden. For at sikre at netop denne løsning anvendes, defineres valget af metode i dette tillæg til spildevandsplanen.

Regnvandet ledes via overjordiske render til regnbede/grøfter, hvor det nedsives gennem filtermuld og infiltrationsbrønde til et dybereliggende sandlag. Regnvand, der ikke kan nedsives her, ledes videre til nedsivningsbassin i den nordlige del af lokalplanområdet BHIN016R. Her nedsives vandet til et underliggende sandlag, ligeledes via infiltrationsbrønde.

Tillæg nr. 6 til spildevandsplanen vedtaget i 2017, der giver mulighed for udledning af regnvand til Hår Bæk, vil evt. blive realiseret, hvis lokalplanområdets nedsivningskapacitet i området ikke er tilstrækkelig til at håndtere regnvandet. Muligheden for udledning af regnvand til Hår Bæk i tillæg nr. 6 til spildevandsplanen bibeholdes derfor.

VURDERING

Det foreslåede tillæg nr. 18 sikrer, at regnvand fra den nye bebyggelse på Bjergegårdsvej i Hinnerup håndteres lokalt efter kommunens strategi for lokal regnvandshåndtering (LAR) ved brug af en særlig nedsivningsløsning valgt af kommunen og forsyningen i fællesskab. Endvidere sikrer tillægget en hensigtsmæssig inddeling af oplandene i Hinnerup Nord.

ØKONOMI

Udgifterne til håndtering af regnvand via LAR-løsninger i den nye udstykning på Bjergegårdsvej i Hinnerup fordeles mellem Favrskov Forsyning og Favrskov Kommune i forholdet 80:20. Løsningen til regnvandshåndtering efter den valgte metode bliver dyrere end et normalt kloakeringsprojekt, men løsningen underbygger kommunens strategi i forhold til lokal regnvandshåndtering (LAR). Ligeledes vil det

kunne være med til at begrænse risikoen for oversvømmelser nedstrøms området og give andre værdier til området (f.eks. rekreative og naturmæssige værdier).

INDDRAGELSE
Forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med oplysning om, at bemærkninger til forslaget kan indsendes inden otte uger.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Tillæg nr. 18 til Spildevandsplan 2013" godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.
2. At Byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til administrativt at vedtage tillæg nr. 18, såfremt der ikke er modtaget indsigelser inden høringsperiodens udløb.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Indstilles godkendt**.**

Bilag
1. Forslag til tillæg nr. 18 til spildevandsplan 2013 (Hinnerup Nord) (606769)

Punkt 7: Forslag til tillæg nr. 19 til Spildevandsplan 2013

EMN-2020-34545

7. Forslag til tillæg nr. 19 til Spildevandsplan 2013 (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

Teknik- og Miljøudvalget
03-12-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00127
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag til tillæg til den gældende spildevandsplan. Byrådet skal endvidere tage stilling til igangsætning af ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger eller arealafståelser.

Favrskov Kommunes Spildevandsplan 2013-2020 omfatter bl.a. udførelse af separeringsprojekter indtil 31. december 2020. Spildevandsplan 2021-2028 forventes først vedtaget i slutningen af 2021. Dette tillæg er derfor udarbejdet af hensyn til at sikre fremdriften i Favrskov Forsynings arbejde med kloakseparering. Tillægget vedrører overordnet set to forhold:

- Kloaksystemet i Gerning/Tind og i Svenstrup skal ændres fra fællessystem til separatsystem. Der skal etableres bassiner til forsinkelse af regnvandet inden udledning til vandløb.

- I forbindelse med fremtidig kloaksanering i Hadsten skal der nord for rundkørslen Vissingvej/Nordre Ringvej etableres et større bassin til erstatning for det eksisterende regnvandsbassin. Favrskov Kommune er i gang med en jordfordeling i forbindelse med et vådområdeprojekt for Favrskov Enge. Jordfordelingen vedrører også dette areal, og anvendelsen til regnvandsbassin skal derfor fastsættes i dette tillæg.

VURDERING
Teknik og Miljø vurderer, at tillægget giver mulighed for at separatkloakere Gerning/Tind og Svenstrup samt etablere de nødvendige regnvandsbassiner. Desuden giver tillægget mulighed for at etablere et større regnvandsbassin ved Vissingvej til brug for en forventet senere vedtagelse af separatkloakering i Hadsten. Derved sikres en hensigtsmæssig og miljømæssig forsvarlig afledning af både spildevand og regnvand.

Det vurderes endvidere, at der er behov for at igangsætte en ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger eller arealafståelser i relation til de i tillægget angivne matrikler. Ekspropriationen skal ske, såfremt Favrskov Spildevand A/S ikke kan opnå frivillige aftaler.

ØKONOMI
Udgifterne til etablering af regnvandsbassiner og fælles ledningsanlæg betales af Favrskov Forsyning A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt. Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune som følge af tillægget.

INDDRAGELSE
Forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med oplysning om, at bemærkninger til forslaget kan fremsendes inden otte uger.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Tillæg nr. 19 til Spildevandsplan 2013” godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.
2. At Byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til administrativt at vedtage tillægget til spildevandsplanen, såfremt der ikke er modtaget indsigelser inden høringsperiodens udløb.
3. At godkende, at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på erhvervelse af de nødvendige rådighedsindskrænkninger eller arealafståelse ved de i tillægget angivne matrikler. Igangsætning skal ske, såfremt Favrskov Spildevand A/S ikke kan opnå frivillige aftaler.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Indstilles godkendt**.**

Bilag
1. Forslag til tillæg nr. 19 til Spildevandsplan 2013 (226740)

Punkt 8: Plan for evaluering af initiativer til fremme af biodiversitet

EMN-2020-29706

8. Plan for evaluering af initiativer til fremme af biodiversitet (Åben)

Tidl. politisk behandling	24.06.2020, pkt. 108
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
03-12-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00127
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til plan for evaluering af initiativer til fremme af biodiversitet.

I forbindelse med at Byrådet den 11. juni 2020 vedtog Biodiversitetsplan – Vild med Favrskov med tilknyttet handleplan blev det besluttet, at Teknik og Miljø i efteråret 2020, skulle fremlægge forslag til konkrete målepunkter, der kan bidrage til en løbende evaluering af indsatsen.

Teknik og Miljø har lavet et forslag til evalueringsindsats. Det foreslås, at forvaltningen fremover evaluerer på følgende elementer, der er omfattet af handleplanen:

Pilotprojekter på kommunens grønne områder

I pilotprojekterne får græsset lov til at gro vildt på i alt 3,6 ha, hvor der laves en årlig slåning med opsamling af afklippet græs. Derudover bliver der etableret blomsterenge med vilde danske plantearter på 1 ha, som ligeledes bliver slået med opsamling en gang årligt. Pilotprojekterne er fordelt på 7 forskellige steder i kommunen.

I hvert område har Teknik og Miljø i sommeren 2020 gennemført en startmonitering. Her er det blevet registeret hvilke planter og insekter, der er på arealerne, og der er lavet nogle simple undersøgelser for at fastlægge fordelingen af de enkelte planter og insekter. Undersøgelserne er udformet, så de kan gentages og sammenlignes.

Undersøgelsen forventes gentaget i 2022, hvorved de første eventuelle ændringer kan registreres og effekten kan vurderes.

Plan for mere biodiversitet i grøftekanterne

Planen for mere biodiversitet i grøftekanterne skal danne grundlag for at ændre driften af grøftekanter i forbindelse med næste udbudskontrakt. Der bliver i forbindelse med udarbejdelse af planen lavet nogle pilotprojekter, hvor der allerede i 2021 bliver ændret på driften. Disse strækninger vil blive moniteret, sådan at ændringer i plantesammensætning kan følges. Første monitering sker i sommeren 2021 og forventes gentaget i 2023.

Evaluering på effekt af kommunikationsindsats

En stor del af handleplanen er indsatser for at få forskellige målgrupper engageret i arbejdet med at forbedre biodiversiteten i Favrskov Kommune. For at få et mål for hvor mange haveejere, grundejerforeninger, virksomheder, landbrug mv., der laver en indsats for biodiversiteten, vil forvaltningen lave en kampagne, hvor borgere/virksomheder/foreninger kan indmelde et areal til kommunen, hvor de har lavet en indsats for biodiversitet. Dette vil kunne anvendes som et direkte evalueringsmål for øget areal til biodiversitetsformål.

Indsatser ved ”Toplokaliteter” og for ”Favrskov arterne”
På de udpegede toplokaliteter udarbejdes allerede pleje- og moniteringsplaner. Moniteringsplaner skal som udgangspunkt bruges til at følge effekten af de plejetiltag, der bliver igangsat og til at følge naturudviklingen generelt. Da områderne er forskellige, vil det være forskellige tiltag og arter, som moniteringen skal tage udgangspunkt i. Målepunkterne kan eksempelvis omhandle ”Favrskov arterne” guldblommebestanden i Søftendalen, tilstedeværelse og bestandsudviklingen for moseperlemorsommerfugl i Urmosen og Vejerslev Mose eller antal spind af nordlig fugleedderkop på Busbjerg.

I de enkelte planer for toplokaliteterne fastsættes ligeledes, hvordan afrapportering af resultaterne skal foregå. Efterhånden som resultaterne foreligger, vil de blive indarbejdet i afrapportering af ”Handleplan for initiativer til fremme af biodiversitet”.

Udviklingen på kommunens beskyttede naturområder
Forvaltningen laver hvert fjerde år i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplanen et udtræk af de områder, hvor der de sidste fire år har været udført tilsyn og sammenligner naturtilstanden med tidligere tilsyn på samme arealer. Herved er det muligt at få et indblik i om naturtilstanden på de beskyttede naturarealer går frem eller tilbage.

Enkelte af kommunens øvrige naturindsatser hvor det vurderes praktisk og økonomisk muligt
Kommunen står for en lang række projekter og driftsopgaver, som helt eller delvis har til formål at forbedre forholdene for de vilde dyr og planter. Det gælder f.eks. naturgenopretningsprojekter, vådområdeprojekter og naturpleje. Derudover er det i biodiversitetsplanen vedtaget, at biodiversitet skal indtænkes i kommunale anlæg, planer, projekter institutioner og driftsopgaver, hvor dette er muligt og formålstjenstligt.

Det vil fra projekt til projekt blive vurderet, om det er praktisk og økonomisk muligt at evaluere på de enkelte tiltag. Foretages der evaluering af projekterne, vil de blive indarbejdet i næste afrapportering af ”Handleplan for initiativer til fremme af biodiversitet”.

Resultatet af evalueringen af ovenstående emner vil blive fremlagt hvert 2. år samtidig med vedtagelsen af den næste handleplan. Udviklingen på kommunens beskyttede naturområder vil blive evalueret hvert 4. år.

VURDERING
Det er forvaltningens vurdering, at det giver god mening at evaluere på de tiltag, der sættes i gang i kraft af Handleplan – Initiativer til fremme af biodiversitet 2020-2021. samt på, hvordan det generelt går med udviklingen i biodiversiteten i hele Favrskov Kommune.

Teknik og Miljø vurderer dog, at det vil være særdeles ressourcekrævende i mandskabstimer at følge udviklingen i biodiversiteten på kommuneniveau. Ikke mindst vil det være vanskeligt at undersøge om kommunens indsatser påvirker udviklingen. Det vil kræve omfattende tekniske undersøgelser, og ofte vil en indsats først kunne måles mange år efter den er sat i gang. F.eks. går der flere årtier før en nyplantet skov opnår en høj biodiversitet, og der kan endvidere være udefrakommende faktorer, som påvirker udviklingen, eksempelvis vejret.

Teknik og Miljø forslår derfor, at evalueringsindsatsen prioriteres inden for nogle få udvalgte emner. Eksempelvis ved at følge udviklingen i de lysåbne naturarealer ved at sammenligne data fra kommunens

tilsyn på de beskyttede naturtyper og udvalgte ”Toplokaliteter”. De beskyttede naturtyper besøges hvert 10. år og ”Toplokaliteter” besøges hvert 5. år.

I biodiversitetsplanen er der blandt andet taget udgangspunkt i *Naturkapitalindekset* i bedømmelsen af biodiversitetstilstanden i Favrskov Kommune. Dette indeks har Teknik og Miljø dog valgt ikke at lægge til grund for den foreslåede evalueringsplan. Det skyldes, at Naturkapitalindekset blev udarbejdet af Aarhus Universitet på bestilling af Danmarks Naturfredningsforening i 2017, og det er ikke oplyst om målingen gentages. Forvaltningen vil i stedet anvende *Naturtilstandsindeks*, der er en allerede benyttet metode i de kommunale naturtilsyn, til at få et indblik i hvorledes naturtilstanden udvikler sig på en given lokalitet.

ØKONOMI
Det forventes, at den foreslåede plan for evaluering af initiativer til fremme af biodiversitet kan gennemføres dels via ekstern bistand og dels inden for forvaltningens eget driftsbudget. Det foreslås derfor, at der årligt disponeres 50.000 kr. fra budget 2022 og frem via anlægsmidlerne for tiltag i forbindelse med biodiversitetsplanen.

INDDRAGELSE
Som udgangspunkt laves evalueringerne af forvaltningen med inddragelse af ekstern bistand. Der vil blive forsøgt inddragelse fra frivillige ildsjæle samt fra Danmarks Naturfredningsforening.

Evalueringen af indsatsen for at få private, borgere og virksomheder i kommunen til at bidrage til indsatsen vil ske ved, at man kan melde ind til Favrskov Kommune med, hvor mange kvadratmeter den enkelte har udlagt til biodiversitetsformål.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslaget til plan for evaluering af initiativer til fremme af biodiversitet godkendes.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Godkendt**.**

Punkt 9: Orienteringspunkt

EMN-2020-22849

9. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
03-12-2020 08:00
Sagsnr. MOD-2020-00127
DokID:
Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)

SAGENS INDHOLD
Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING
Fraværende: Ingen.

Godkendt**.**

Punkt 10: Digitalt underskriftsark

EMN-2020-30609

10. Digitalt underskriftsark (Åben)

Tidl. politisk behandling	**Teknik- og Miljøudvalget** 03-12-2020 08:00 Sagsnr. MOD-2020-00127 DokID: Sagsbehandler: Marianne Rindom (Favrskov Kommune) (marir)
Forventet sagsgang	
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget, underskrive ved at trykke på ”godkend” i øverste venstre hjørne.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen.

Godkendt**.**