

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-08-2015

Mødedato Torsdag d. 13. august 2015 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

Budget 2016-19: Fagudvalgenes drøftelse af forslag til prioriteringsblokke.....	3
Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring.....	6
Forslag til lokalplan nr. 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup.....	9
Vedtagelse af Helhedsplan for Tungelund i Thorsø.....	12
Midttrafik - budget 2016.....	15
Anlægsbevilling - Cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg samt cykelparkering ved stationerne i F.....	18
Mobilitetsstrategi 2016.....	21
Teknisk prioritering af trafikprojekter.....	24
Samfundsøkonomisk analyse af omfartsvejsløsninger vest om Hadsten.....	28
Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje.....	32
Kendelse om istandsættelse af stamvejen til den private fællesvej Æbleparken i Hadsten.....	36
Ny naturgaskedel til spids- og reservelastproduktion på Hammel Fjernvarme.....	39
Udbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2015.....	42
Nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.....	46
Opfølgning på studietur til Liverpool.....	50
Orienteringspunkt.....	53

Punkt 66: Budget 2016-19: Fagudvalgenes drøftelse af forslag til prioriteringsblokke

Budget 2016-19: Fagudvalgenes drøftelse af forslag til prioriteringsblokke

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
763

Dok.nr. 710-2015-
209512

Sagsbehandler
DPBCJ

66. Budget 2016-19: Fagudvalgenes drøftelse af forslag til prioriteringsblokke - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 04.06.15, pkt. 51
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 27. januar 2015 processen for budget 2016-19. Byrådet besluttede, at administrationen skal udarbejde forslag til reduktioner på 2 % af serviceudgifterne og forslag til udvidelser på en halv procent af serviceudgifterne. Herudover skal administrationen udarbejde forslag til anlægsprojekter.

I henhold til processen blev institutioner, foreninger, råd mv. i april 2015 inviteret til at komme med forslag til budgettet.

På udvalgsmøderne i april måned 2015 drøftede fagudvalgene forslag til reduktionsområder, der skulle undersøges og vurderes nærmere. I forlængelse af drøftelserne på udvalgsmøderne havde de politiske grupper indtil 6. maj 2015 mulighed for at indsende forslag til budgettet.

På udvalgsmøderne i juni måned blev fagudvalgene præsenteret for oversigter over administrationens foreløbige forslag til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for udvalgets område.

7. august 2015 fremsendte administrationen sit prioriteringskatalog til Byrådet til brug for Byrådets budgetseminar 20. og 21. august 2015.

På de politiske udvalgsmøder i august drøfter og kvalitetssikrer fagudvalgene og Økonomiudvalget de fremsendte reduktions-, udvidelses- og anlægsforslag inden for eget område med henblik på Byrådets videre behandling.

VURDERING

Administrationen har udarbejdet forslag til reduktioner på 2 % af serviceudgifterne svarende til 35,6 mio. kr. og forslag til udvidelser på en halv procent svarende til 8,9 mio. kr.

Blandt forslagene til reduktioner vil der blive fremlagt et tværgående forslag om at gennemføre effektivisering på en halv procent på alle områder (svarende til 8,9 mio. kr.). Formålet med dette forslag er bl.a. at give ledere og medarbejdere mulighed for selv at beslutte hvilke effektiviseringstiltag, der skal iværksættes for at realisere

besparelsen.

Forslagene til reduktioner og udvidelser er fordelt på fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne.

Herudover er der udarbejdet en række tværgående reduktionsforslag samt forslag til reduktioner af indkomstoverførslerne inden for Arbejdsmarkedsudvalgets områder. Dermed udgør de samlede forslag til reduktioner ca. 42 mio. kr. stigende til ca. 50 mio. kr. i 2019.

Administrationen har ligeledes udarbejdet forslag til anlægsprojekter i budget 2016-19.

Det samlede budgetmateriale sendes særskilt til Byrådet. I forlængelse heraf offentliggøres administrationens forslag til prioriteringsblokke og anlægsprojekter på kommunens hjemmeside www.favrskov.dk.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til prioriteringsblokke. De endelige økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets vedtagelse af budgettet.

INDDRAGELSE

Institutioner, foreninger, MED-udvalg mv. har haft mulighed for at stille forslag til budgettet indtil 21. april 2015.

MED-udvalgene inddrages i budgetprocessen via drøftelser på deres respektive møder samt på fællesmøder mellem Økonomiudvalget og HMU.

Efter Byrådets budgetseminar i august måned vil kommunens ledere og medarbejderrepræsentanter blive orienteret om status på budgetarbejdet.

Byrådets budgetforslag sendes i høring 3. september 2015. Fristen for høringssvar til budgettet er 16. september 2015.

Der afholdes borgermøde vedr. budgettet 9. september 2015 i Hadsten.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslagene til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for Teknik- og Miljøudvalgets område drøftes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 67: Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring

Bilag

Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring

Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2013-
73062

Dok.nr. 710-2015-
108989

Sagsbehandler
DPEJBA

67. Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved Korsvangen i Norring - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag til lokalplan for et privat ejet areal på 1,3 ha., som ligger nord for Damsbrovej mellem Foldby og Norring. Lokalplanforslaget er udarbejdet på initiativ af den private lodsejer.

Lokalplanens formål er at skabe de planmæssige rammer for udvikling af et nyt boligområde med 10 parcelhusgrunde, hvoraf to grunde alternativt kan bebygges med dobbelthuse. Lokalplanen fastlægger desuden placeringen af områdets veje, stier og centralt placerede fælles friarealer. Området kan ved en senere lokalplanlægning udbygges omkring en forlængelse af boligvejen mod nord.

Med henblik på klimasikring af området indeholder lokalplanen krav om, at der skal etableres en åben grøft gennem området. Kombinationen af en åben grøft og et regnvandsbassin skal sikre, at regnvand kan ledes væk fra området selv ved kraftige regnskyl.

Når lokalplanen er endeligt vedtaget, vil området skifte status fra landzone til byzone.

VURDERING

Lokalplanen er i overensstemmelse med rammerne i Kommuneplan 13.

Lokalplan 359 udgør 1. etape af et større rammelagt område nord for Damsbrovej i Norring. Lokalplanen sikrer areal til vejadgang til en fremtidig byudvikling mod nord. En fremtidig byudvikling øst for lokalplanområdet tænkes vejbetjent fra Bakkefaldet.

Teknik og Kultur har foretaget en screening af lokalplanen efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer". Det vurderes, at de miljømæssige konsekvenser som følge af lokalplanens gennemførelse er af en sådan karakter, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering.

Lokalplanen indeholder krav om, at ny bebyggelse først må tages i brug, når der er godkendt et vandløbsprojekt efter vandløbsloven, der sikrer mod oversvømmelser i området.

ØKONOMI

Lokalplanen forventes realiseret som en privat udstykning, hvorfor den ikke medfører egentlige udgifter for Favrskov Kommune.

Den private ejer skal underskrive en erklæring om fraskrivelse af kommunal overtagelsespligt, inden Byrådet vedtager den endelige lokalplan.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har udarbejdet lokalplanforslaget i samarbejde med områdets ejer og dennes rådgiver Årstiderne Arkitekter.

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At "Forslag til lokalplan 359 – Boligområde ved Korsvangen i Norring" godkendes og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til lokalplan 359 - Boligområde ved
Korsvangen i Norring

710-2015-179487

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 68: Forslag til lokalplan nr. 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup

Bilag

Forslag til Lokalplan 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup

Forslag til lokalplan nr. 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-

12477

Dok.nr. 710-2015-

150549

Sagsbehandler

DPHWSO

68. Forslag til lokalplan nr. 363 - Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et forslag til en ny lokalplan, der erstatter to gældende lokalplaner for samme område. Lokalplan nr. 110 fra 2001 for Højager m.v. og lokalplan nr. 326 fra 2011 for Humlehaven.

Det nye lokalplanforslag udlægger et kommunalt ejet areal til åben-lav og/eller tæt-lav boligbebyggelse ved Højager og Humlehaven i Hinnerup. Arealet, der er opdelt i to storparceller, er ubebygget og ligger på et terræn, der skråner jævnt mod syd.

Formålet med lokalplanen er at åbne mulighed for åben-lav bebyggelse på begge storparceller og skabe et velfungerende boligområde med gode, rekreative forbindelser til de øvrige boligkvarterer mod syd og vest og det åbne land mod nord.

Området opdeles i tre delområder. Et til veje og to til boligområder. Der kan inden for hvert af boligområderne enten etableres åben-lav eller tæt-lav boligbebyggelse:

- Hvis hele lokalplanområdet udnyttes til åben-lav, kan der opføres ca. 26 boliger med en grundstørrelse på mindst 800 m² og en bebyggelsesprocent på maksimalt 30.
- Hvis hele lokalplanområdet udnyttes til tæt-lav, kan der opføres ca. 60 boliger med en grundstørrelse på mindst 250 m² og en bebyggelsesprocent på 40.

Boligerne kan opføres i op til 2 etager med en højde på maksimalt 8,5 meter.

VURDERING

Lokalplanområdet er aktuelt udlagt til tæt-lav boligområde i lokalplan nr. 110 og 326. På grund af en stigende efterspørgsel på parcelhusgrunde åbnes der med lokalplanforslag nr. 363 mulighed for, at området kan anvendes til åben-lav og/eller tæt-lav boligbebyggelse.

Byrådet har 24. juni 2015 taget stilling til, at storparcellen ved Højager kan sælges til en privat bygherre, der vil

opføre 28 tæt-lave boliger i overensstemmelse med den gældende lokalplan. Det blev samtidig besluttet, at igangsætte byggemodningen af storparcellen ved Humlehaven til åben-lav bebyggelse.

Lokalplanen ligger inden for kommuneplanramme 2.BO.9 og er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Teknik og Kultur har screenet lokalplanforslaget efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer". Det vurderes, at de miljømæssige konsekvenser som følge af lokalplanens gennemførelse er af en sådan karakter, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering.

ØKONOMI

Med den endelige vedtagelse af lokalplanen åbnes mulighed for byggemodning af området med anlæg af veje, stier og efterfølgende grundsalg. Områdets veje, stier og fællesarealer, herunder beplantning og grønne områder, vil sammen med vedligeholdelsesforpligtelsen blive overdraget til den grundejerforening, der stiftes for området

Byggemodningsprocessen planlægges igangsat, når lokalplanen er endelig vedtaget.

INDDRAGELSE

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 363 – Boligområde ved Højager og Humlehaven i Hinnerup" godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til Lokalplan 363 - Boligområde ved
Højager og Humlehaven i Hinnerup

710-2015-181100

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 69: Vedtagelse af Helhedsplan for Tungelund i Thorsø

Bilag

Forslag til Helhedsplan for Tungelund i Thorsø

Indkomne høringssvar

Notat: Vurdering af indkomne høringssvar

Vedtagelse af Helhedsplan for Tungelund i Thorsø

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2014-
18086

Dok.nr. 710-2015-
133867

Sagsbehandler
DPHWSO

69. Vedtagelse af Helhedsplan for Tungelund i Thorsø - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.14, pkt. 129 BY, 24.03.15, pkt. 39
---------------------------	---

Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
--------------------	--------------

Lovgrundlag	
-------------	--

SAGENS INDHOLD

Efter endt offentlig høring af Helhedsplanen for Tungelund i Thorsø skal Byrådet i denne sag vurdere de indkomne høringssvar og beslutte indholdet i den endelige helhedsplan.

Helhedsplanforslaget har været fremlagt i offentlig høring i perioden 1. april til 29. april 2015. Der er i høringsperioden indkommet tre høringssvar, som er beskrevet i notatet: "Vurdering af indkomne høringssvar". I notatet indgår også en række bemærkninger og forslag, som blev oplyst på det afholdte borgermøde 15. april 2015.

Den fulde ordlyd af høringssvarene fremgår af bilaget: "Indkomne høringssvar".

VURDERING

Teknik og Kultur anbefaler, at følgende ændringer indarbejdes i den endelige helhedsplan på baggrund af de modtagne høringssvar m.v.:

1. Det indskrives, at område C på kortet side 15 også kan anvendes til offentlige formål.
2. Mulighed for etablering af atletikfaciliteter i forbindelse med multitræning indskrives på side 16.
3. Mulig etablering af skolehaver/bålhus i træningsområdet mellem skolen og Rosenparken indskrives på side 18.
4. Mulighed for etablering af cykelspor inden for det rekreative område i dalen indskrives på side 20.
5. Realiseringen af en cykelsti mellem Gl. Tungelundvej og skolen er igangsat og indsættes på kort i helhedsplanen side 22.
6. Spørgsmålet om busparkering på side 23 er løst, og afsnittet udtages derfor af helhedsplanen.
7. Mulighed for etablering af storkøkken i forbindelse med Tungelund Aktivitetscenter medtages på side 26.
8. Mulighed for at kommunen eventuelt kan yde økonomisk bidrag til etablering af supplerende parkeringspladser nord for Gl. Tungelundvej indskrives på side 27.

ØKONOMI

Helhedsplanen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Eventuelt kommunalt engagement i de forskellige beskrevne anlæg i planen vil afhænge af eventuel særskilt prioritering i forbindelse med kommende budgetlægning.

Der er afsat midler i Budget 2015 til etablering af sauna og spa i forbindelse med Tungelundbadet. Derudover er der ikke afsat midler til gennemførelse af de enkelte projekter i helhedsplanen. Som følge heraf er der heller ikke taget stilling til den økonomi, som knytter sig til driften af de enkelte projekter.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har i forbindelse med forslagets udarbejdelse været i dialog med hovedparten af områdets aktører. 28. august 2014 blev der afholdt workshop på Tungelundskolen med deltagelse af 21 repræsentanter fra berørte foreninger og institutioner samt beboere.

Forslaget til helhedsplanen for Tungelund i Thorsø har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger fra 1. april til 29. april 2015. Midt i perioden, 15. april 2015, blev der afholdt et borgermøde om planforslaget i Tungelund Aktivitetscenter.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At "Helhedsplan for Tungelund i Thorsø" vedtages endeligt med ovennævnte ændringer.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til Helhedsplan for Tungelund i Thorsø	<u>710-2015-133929</u>
Indkomne høringssvar	<u>710-2015-184470</u>
Notat: Vurdering af indkomne høringssvar	<u>710-2015-117507</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at formuleringen om cykelstien mellem Gl. Tungelundvej og skolen (punkt 5 i oversigt over ændringer i helhedsplanen) afklares.

Punkt 70: Midttrafik - budget 2016

Bilag

UDKAST til høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2016

Midttrafik - budget 2016

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-

32360

Dok.nr. 710-2015-

179830

Sagsbehandler

DPPELU

70. Midttrafik - budget 2016 - Åbent

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang

TM-U

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til Midttrafiks forslag til budget 2016 for kollektiv trafik i Favrskov Kommune.

Midttrafik har 30. juni 2015 fremsendt forslag til budget 2016 i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Svarfrist for bemærkninger er 21. august 2015.

Budgettet baseres på de kørsler som Favrskov Kommune har haft i 2014-15.

- Læge- og speciallægekørsel
- Kørsel til elever med særlige behov
- Teletaxa mellem Voldum og Ødum
- Administration m.v.

VURDERING

Midttrafiks budgetforslag er baseret på regnskab for den kollektive trafik med indeksreguleringer. Budgettet fra Midttrafik stemmer stort set med en budgetfremskrivning af de kørsler, der har været i Favrskov Kommune i 2014-15.

Teknik og Kultur registrerer enkelte forskydninger, der skyldes at budgettet er dannet på et tidligere tidspunkt end Favrskov Kommunes egen fremskrivning. Det vurderes at fordelingen af budgettet på de enkelte kørsler afspejler behovet for kørsel.

Teknik og Kultur anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget tager budgetforslaget til efterretning.

ØKONOMI

I Favrskov Kommune er der lagt op til besparelser i 2016. Favrskov Kommunes omfang og kørselsbehov fastlægges endeligt i forbindelse med den årlige budgetlægning. Favrskov Kommunes budget vil blive tilrettet i forhold til de ruter kommunen bestiller.

Det endelige budget fra Midttrafik afhænger af deres aftaler i forhold til bestillere (kommuner og regionen), leverandører og kontrakter.

	Favrskov Kommune	Midttrafik
	Budget 2016	Budget 2016
Buskørsel	14.470.000 kr.	14.470.000 kr.
Handicapkørsel	1.352.000 kr.	1.352.000 kr.
"Kan-kørsel"	* 5.884.600 kr.	5.538.500 kr.
Administration	660.000 kr.	660.000 kr.
Letbanesekretariatet	** 238.000 kr.	39.000 kr.
Rejsekortet	134.000 kr.	134.300 kr.
I alt	22.738.600 kr.	22.193.800 kr.

* Flextur, Teletaxa, læge-, genoptræningskørsel og kørsel til elever med særlige behov

** Det skal bemærkes, at 199.000 kr. af det afsatte budget til Letbanesekretariatet er reserveret til medfinansiering af VVM-undersøgelse.

INDDRAGELSE

Budgetforslaget er sendt til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Midttrafiks forslag til budget 2016 tages til efterretning.

BESLUTNING

Bilag

UDKAST til høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2016

710-2015-180586

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 71: Anlægsbevilling - Cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg samt cykelparkering ved stationerne i Hadsten og Hinnerup

Bilag

Bilag 1: Fakta om Cykelpuljen 2015

Bilag 2: Meddelelse om tilsagn til cykelparkering i Hadsten

Bilag 3: Meddelelse om tilsagn til cykelparkering i Hinnerup

Anlægsbevilling - Cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg samt cykelparkering ved stationerne i Hadsten og Hinnerup

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-

19734

Dok.nr. 710-2015-

167358

Sagsbehandler

DPMAJV

71. Anlægsbevilling - Cykelsti mellem Laurbjerg og Houlbjerg samt cykelparkering ved stationerne i Hadsten og Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Sagen omhandler stillingtagen til frigivelse af anlægsbevilling til cykelstiprojekt mellem Houlbjerg og Laurbjerg samt cykelparkeringsprojekterne i Hadsten og Hinnerup.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at cykelstiprojektet mellem Houlbjerg og Laurbjerg samt cykelparkeringsprojekterne i Hadsten og Hinnerup bør realiseres med baggrund i tilkendegivelser fra Teknik- og Miljøudvalget og med baggrund i, at der er opnået støtte til projekterne på 40 % fra statslige puljer.

ØKONOMI

Cykelstiprojektet vurderes at koste 5,9 mio. kr. inkl. arealerhvervelse og rådgiverbistand, hvoraf Favrskov Kommune modtager 2,4 mio. kr. i støtte (40 %). Cykelparkeringsprojektet vurderes at koste 0,8 mio. kr., hvoraf Favrskov Kommune modtager 0,3 mio. kr. i støtte.

Favrskov Kommunes andel finansieres af det afsatte budget til cykelstiprojekter i 2015 på 4,0 mio. kr.

INDDRAGELSE

Ved udarbejdelse af Cykelplan 2015 blev der afholdt en workshop, hvor borgere var inviteret til at deltage. Cykelstien mellem Houlbjerg og Laurbjerg var blandt de højest prioriterede ønsker blandt borgerne ved workshoppen. Ligeledes blev der fremsat ønske om bedre parkeringsmuligheder ved togstationerne i Hinnerup og Hadsten.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. til cykelstiprojekt mellem Houlbjerg og Laurbjerg samt cykelparkeringsprojekterne i Hadsten og Hinnerup.
2. At anlægsbevillingen finansieres af tilskud på 2,4 mio. kr. fra Cykelpuljen og 0,3 mio. kr. fra Pulje til Supercykelstier og Cykelparkering samt det afsatte rådighedsbeløb på 4 mio. kr. til Cykelplan 2015.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1: Fakta om Cykelpuljen 2015 [710-2015-209510](#)

Bilag 2: Meddelelse om tilsagn til cykelparkering i
Hadsten [710-2015-209331](#)

Bilag 3: Meddelelse om tilsagn til cykelparkering i
Hinnerup [710-2015-209328](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 72: Mobilitetsstrategi 2016

Bilag

Illustration af ændring af planstrukturen

Mobilitetsstrategi 2016

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
21959

Dok.nr. 710-2015-
122219

Sagsbehandler
DPMAJV

72. Mobilitetsstrategi 2016 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.14, pkt. 133
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udarbejdelse af en samlet Mobilitetsstrategi for Favrskov Kommune.

Favrskov Kommune har hidtil haft tre temaplaner inden for trafikområdet: en vejplan, en cykelplan og en trafiksikkerhedsplan. Til hver af disse temaplaner er der hvert år blevet udarbejdet en handleplan, hvori de konkrete anlægsprojekter er blevet prioriteret.

Teknik og Kultur foreslår, at der fremover udarbejdes en samlet Mobilitetsstrategi for hele trafikområdet. Ud over at rumme emnerne fra temaplanerne vil Mobilitetsstrategien bidrage med et mere overordnet, strategisk og fremsynet perspektiv inden for trafikområdet herunder inkludere overvejelser omkring den kollektive trafik. Mobilitetsstrategiens formål er at være med til fremadrettet at sikre optimal trafikal mobilitet for borgerne i Favrskov Kommune.

Mobilitetsstrategi 2016 planlægges som en digital plan. Funktionsperioden vil være 12 år, men strategien forventes revideret hver fjerde år på linje med kommuneplanen. I forlængelse af Mobilitetsstrategien vil der fremover årligt kun blive fremlagt en samlet plan for vej-, sti-, og trafiksikkerhedsprojekter (Trafikhandleplan).

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at en samlet Mobilitetsstrategi vil øge overblikket over de påtænkte fremtidige tiltag inden for trafikområdet og dermed være et positivt bidrag til den fremtidige mobilitetsplanlægning i Favrskov Kommune.

Strategien vil anviser vejen til udvikling af et effektivt og bæredygtigt transportsystem, der kan øge den enkeltes mobilitet. Trafikområdet er kompleks, og udvikling af trafiknettet er ressourcekrævende. Der er derfor behov for at se længere frem i tiden for at målrette projekterne inden for trafikområdet.

Mobilitetsstrategien vil danne udgangspunkt for udpegelse af de årlige anlægsprojekter.

Mobilitetsstrategi 2016 vil se på tværs af transportformer og inddrage perspektiverne i at koble forskellige transportformer, herunder kollektiv trafik (bus, tog og letbane).

Favrskov Kommune er i høj grad en pendlerkommune, hvor 6 ud af 10 pendler ud over kommunegrænsen hver dag. Derfor kan det være relevant også at inddrage planer og perspektiver indenfor transport og trafikområdet uden for kommunens grænser, som kan have indflydelse på pendlingsmønstre ind og ud af Favrskov Kommune.

ØKONOMI

Det vurderes, at det vil koste ca. 250.000 kr. at udarbejde en samlet Mobilitetsstrategi.

Mobilitetsstrategien vil blive udarbejdet inden for de afsatte budgetter samt restbeløb ved andre anlægsprojekter inden for trafik- og vej-området. Dette håndteres i den kommende budgetopfølgning.

INDDRAGELSE

Borgere og virksomheder vil blive inddraget i arbejdet med den nye Mobilitetsstrategi.

Mobilitetsstrategi 2016 vil blive sendt i høring hos Landsbyrådet, Handicapråd, Ældreråd, Cyklistforbundet og andre interessenter.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der udarbejdes en samlet "Mobilitetsstrategi 2016", som finansieres inden for de nuværende budgetter.

BESLUTNING

Bilag

Illustration af ændring af planstrukturen

710-2015-209220

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 73: Teknisk prioritering af trafikprojekter

Bilag

Bilag 1: Teknisk prioriteringskatalog over vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter

Bilag 2: Forslag til mindre trafiksikkerhedsprojekter

Teknisk prioritering af trafikprojekter

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
19734

Dok.nr. 710-2015-
107915

Sagsbehandler
DPMAJV

73. Teknisk prioritering af trafikprojekter - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 07.04.11, pkt. 33, TM-U, 07.06.12, pkt. 51, TM-U, 05.05.14, pkt. 54
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

I denne sag fremlægges et prioriteringskatalog for trafikprojekter. Prioriteringskataloget er tænkt som udgangspunkt for budgetprocessen 2016-2019.

Favrskov Kommune har indtil videre arbejdet med tre temaplaner inden for trafikområdet: Cykelstiplan 2011, Vejplan 2012 og Trafiksikkerhedsplan 2014. Senest er Cykelstiplan 2011 erstattet af Cykelplan 2015. Til hver temaplan har der tidligere hørt en handleplan. Handleplanerne listede i prioriteret rækkefølge anlægsprojekter inden for hvert tema. Der arbejdes på, at de tre planer samles i en ny mobilitetsstrategi, og at de tre handleplaner fremover samles i en årlig trafikhandleplan.

VURDERING

I den tekniske prioritering listes projektforslagene inden for hvert tema i prioriteret rækkefølge. Prioriteringen sker ved hjælp af en teknisk prioriteringsmodel, hvori der indgår følgende parametre:

- Trafiksikkerhed
- Trafikafvikling
- Forhold for skolebørn
- Forhold for lette trafikanter
- Miljøforhold.

Da anlægsprojekterne har forskellige formål alt efter, om der er tale om et cykelstiprojekt, et vejprojekt eller et trafiksikkerhedsprojekt, vægtes parametrene forskelligt. Teknik og Kultur har foreslået en vægtning i prioriteringsmodellen på baggrund af de visioner og målsætninger, der er beskrevet i hver af temaplanerne. Vægtningen har betydning for, hvilke projekter der teknisk prioriteres højest.

På baggrund af den anvendte vægtning har Teknik og Kultur inden for hvert tema beregnet de mest fordelagtige anlægsprojekter. Disse projekter beskrives i vedlagte bilag. Her fremhæves endvidere fordele og ulemper ved det

enkelte projekt.

Teknik og Kultur vurderer, at metoden ved behandlingen af anlægsprojektforslag er fornuftig og formålstjenstlig. Den sikrer en ensartet og konsistent teknisk vurdering af de foreslåede anlægsprojekter, og der kan til enhver tid indbygges nye ønsker til projekter på baggrund af for eksempel borgerhenvendelser.

Det bemærkes, at der under cykelstiprojekter er fremhævet seks projekter, idet projekt 5 er afhængig af, at der først etableres cykelsti på Stadionvej (projekt 6).

Den tekniske prioritering af vejprojekter viser, at følgende fem projekter vil have den største beregnede nytteværdi:

1. Omfartsvej vest om Hadsten (scenarie 2). Omfartsvej til 52,1 mio. kr.
2. Randersvej til Ødumvej (Hadsten). Omfartsvej til 40,1 mio. kr.
3. Omfartsvej syd om Houlbjerg. Omfartsvej til 12,9 mio. kr.
4. Hinnerup, forlængelse af Engelbjerggård. Omfartsvej til 23,6 mio. kr.
5. Postvej, Hammel-Hinnerup. Vejudvidelse med cykelbane til 17,3 mio. kr.

Den tekniske prioritering af cykelstiprojekter giver følgende resultat:

1. Gl. Randersvej, Hammel til eksisterende sti ved Frijsendalsvej (Randersvej). Enkeltrettet cykelsti til 4,4 mio. kr.
2. Hammel-Svenstrup (Vadstedvej). Dobbeltrettet cykelsti til 3,5 mio. kr.
3. Ulstrup-Vellev (Koudalvej og Amstrupvej). Dobbeltrettet cykelsti til 4,8 mio. kr.
4. Linen - Skjød (Frijsenborgvej). Enkeltrettet cykelsti til 7,0 mio. kr. Projektets positive effekt er afhængigt af, at der først etableres cykelsti mellem Hammel og Linen.
5. Hammel – Linen (Frijsenborgvej) og Bølvadsvej. Enkeltrettet cykelsti til 4,1 mio. kr. Projektets positive effekt er afhængigt af, at der først etableres kantbaner/cykelsti langs Stadionvej i Hammel.
6. Hammelvej (Stadionvej). Kantbaner langs vej kombineret med enkeltrettede cykelstier. 1,3 mio. kr.

Den tekniske prioritering af trafiksikkerhedsprojekter viser følgende:

1. Vesselbjergvej (Hadsten). Stitunnel fra Futuravej, lukning af indkørsel over for Skovvej, ny adgang via Egevej. Skilte med blind vej. Projekt til 2,06 mio. kr.
2. Tungelundskolen, Thorsø. Fodgængerovergangen flyttes til den hævede flade. På sigt flyttes skoletavlerne nærmere krydset. Projekt til 0,05 mio. kr.
3. Søften (Kvottrupvej). Midterhelle (sikker stikrydsning). Projekt til 0,05 mio. kr.
4. Ulstrup (Hovedgaden). Sikker stikrydsning med midterhelle og dynamisk skiltning. Projekt til 0,10 mio. kr.
5. Landevejen, fra grænsen til Randers Kommune (nær Hallendrup) til grænsen til Aarhus Kommune (nær Ødum). Krydsombygning Stahotvej/Landevejen/Alstrupgårdvej med lukning af Alstrupgårdvej samt vejindsnævring. Projekt til 6,20 mio. kr.

Med hensyn til trafiksikkerhedsprojekterne er det Teknik- og Kulturs anbefaling, at den tekniske prioritering ikke følges. I stedet anbefales det, at der laves flere mindre projekter (vedlagte bilag).

ØKONOMI

I budget 2015 er afsat 6 mio. kr. til vejprojekter (infrastrukturfond). Idet de fleste vejprojekter i anlægsprioriteringen overstiger budgetrammen for 2015, vurderes det, at prioriteringen bør ske ved sammenlægning af flere års budgetter og dermed indgå i budgetprocessen for 2016-2019.

I budget 2015 er der afsat 4 mio. kr. til cykelstiprojekter, og de er disponeret til etablering af cykelsti fra Laurbjerg til Houlbjerg samt cykelparkering ved togstationerne i Hadsten og Hinnerup.

Der er ikke afsat midler i budgettet til trafiksikkerhedsprojekter i 2015, idet anlægsbevillingen på 1 mio. kr. blev fremrykket til 2014.

INDDRAGELSE

Ved udarbejdelsen af Vejplan 2012, Trafiksikkerhedsplan 2014 og Cykelplan 2015 har der på forskellig vis været borgerinddragelse.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At prioriteringskataloget for 2015 godkendes og anvendes som udgangspunkt for den videre budgetproces 2016-2019 til prioritering af vej-, sti, og trafikikkerhedsprojekter.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1: Teknisk prioriteringskatalog over vej-,
cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter

710-2015-180972

Bilag 2: Forslag til mindre
trafikikkerhedsprojekter

710-2015-180982

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den præcisering, at prioriteringskataloget alene er et teknisk udgangspunkt for budgetlægningen

Endvidere bemærkes, at der som udgangspunkt ønskes etableret dobbeltrettede cykelstier frem for enkeltrettede cykelstier og at det skal vurderes, om der nogle steder kan etableres to minus en veje eller kantbaner i stedet for egentlige cykelstier.

Punkt 74: Samfundsøkonomisk analyse af omfartsvejsløsninger vest om Hadsten

Bilag

Forundersøgelse af omfartsvej ved Hadsten

Samfundsøkonomisk analyse af omfartsvejsløsninger vest om Hadsten

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
19948

Dok.nr. 710-2015-
109583

Sagsbehandler
DPMAJV

74. Samfundsøkonomisk analyse af omfartsvejsløsninger vest om Hadsten - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.14, pkt. 133
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede 24. juni 2014, at der skulle udarbejdes en samfundsøkonomisk vurdering for en omfartsvej ved Hadsten. Beslutningen blev taget i forbindelse med drøftelser om igangsætning af større vejprojekter. Vurderingen skulle samtidigt danne grundlag for en stillingtagen til en eventuel fremadrettet proces for realisering af projektet.

Teknik og Kultur har foranlediget, at der er udarbejdet en undersøgelse af mulighederne for at etablere omfartsvejen, og fremlægger sagen for at orientere om hovedresultaterne af undersøgelsen. Resultatet af undersøgelsen fremgår af bilag 1.

Der er analyseret på et minimums- og et maksimumsscenario. Minimumsscenariet omfatter en ringvej fra Nygårdsvænget ved Hammelvej til Skanderborgvej ved Sandbyvej sydvest om Hadsten. Maksimumsscenariet omhandler en omfartsvej vest om Hadsten fra nord for Nørre Galten til Skanderborgvej syd for Hadsten.

Transport- og Energiministeriets Regnearksmodel til Samfundsøkonomisk Analyse (TERESA-modellen) er benyttet til at beregne de samfundsøkonomiske konsekvenser af de to scenarier for årene 2014 og 2030. Det vil sige dels trafik i dagens situation, hvis ringvejen/omfartsvejen netop var blevet anlagt, dels trafik i en fremtidig situation, hvor der er regnet med en fortsat byudvikling i Hadsten, og hvor trafikken generelt er steget.

Sideløbende med vurderingen af mulighederne for at etablere en omfartsvej ved Hadsten, har Teknik og Kultur foretaget en vurdering af en række andre projekter. Der vil blive fremlagt en selvstændig sag med et teknisk prioriteringskatalog.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at det ikke vil være samfundsøkonomisk rentabelt at etablere en ringvej sydvest om Hadsten.

I analysen af minimumsscenariet er der taget udgangspunkt i vejplanens reservation af arealer til den sydvestlige omfartsvej, der er fastlagt i sammenhæng med kommuneplanens rammeområder. Ringvejen foreslås at have samme tværprofil som Vestre Ringvej nord for Hammelvej. Der er ikke suppleret med yderligere tiltag for at flytte

trafikken fra andre veje til ringvejen.

Trafikberegningerne viser, at ringvejen i minimumsscenariet får en årsdøgntrafik på ca. 850 biler. Dette er en meget begrænset trafik.

Ifølge TERESA-modellen vil minimumsscenariet have en netto-udtidsværdi på minus 31 mio. kr. Det vil sige, at investeringen i projektet giver et negativt afkast, da der vil være en forøgelse i trafikarbejdet og en øget rejsetid for lastbiler. Det er således en samfundsøkonomisk dårlig investering.

Undersøgelsen anviser i stedet, at det vil være samfundsøkonomisk rentabelt at etablere en omfartsvej vest om Hadsten (maksimumsscenariet), men her spiller andre forhold ind i den samlede vurdering af projektet.

Linjeføringen af maksimumsscenariet og arealudlæggene indgår ikke i kommuneplanlægningen, og der vil således skulle udarbejdes et kommuneplantillæg i tilfælde af, at projektet ønskes gennemført.

Hadsten by og omegn forsynes med drikkevand fra to kildepladser i den sydlige del af projektområdet. Linjeføringen går lige igennem den ene kildeplads. Projektområdet ligger delvis i område med særlig drikkevandsinteresse (OSD). OSD udgør rygraden i den nuværende og fremtidige vandforsyning til både virksomheder og borgere. Grundvandet er meget sårbart i den sydlige del af projektområdet. Etablering af omfartsvej og udstykning til bolig og erhverv vil derfor være yderst problematisk, og en nærmere samfundsøkonomisk analyse skal indeholde en beskrivelse af risikoen for, at drikkevandsindvindingen skal flyttes.

Der er taget udgangspunkt i, at omfartsvejen har samme tværprofil som Vestre Ringvej nord for Hammelvej. Der er forudsat en hastighedsbegrænsning på Skanderborgvej til 50 km/t, hvor der i dag er 60 km/t.

Trafikberegningerne viser, at omfartsvejen i dette scenarie får en årsdøgntrafik på mellem 4.200 og 9.100 biler, og at den gennemkørende trafik på Skanderborgvej centralt i Hadsten falder med op til 3.000 biler i døgnet.

Ifølge TERESA-modellen vil maksimumsscenariet have en netto-udtidsværdi på 256 mio. kr. Dette betyder, at der er et højt positivt afkast i dette scenarie. Resultaterne skyldes i meget høj grad de positive brugereffekter i form af tidsgevinster.

Teknik og Kultur vurderer, at ingen af de to opstillede scenarier vil aflaste Hammelvej og Vesselbjergvej i større omfang.

ØKONOMI

I Vejplan 2012 er anlægsudgiften for ringvejen i minimumsscenariet opgjort til 13,9 mio. kr. Der er forudsat etableret en rundkørsel og nogle mindre vejomlægninger, og anlægsoverslaget for scenariet er derfor groft skønnet til 20 mio. kr. inklusiv arealerhvervelse og rådgiverbistand.

Udgiften til vejprojektet i maksimumsscenariet inklusiv nye tilslutninger og vejkryds er groft skønnet at udgøre 52,1 mio. kr. inklusiv arealerhvervelse og rådgiverbistand. Der kan desuden blive tale om erhvervelse af en ejendom vest for Nørre Galten.

I begge scenarier vil der skulle udarbejdes en VVM, før anlægsarbejdet kan gå i gang. VVM-processen kan desuden bevirke ændringer i linjeføringerne og tilretninger, som kan fordyre projekterne.

INDDRAGELSE

Ved eventuelt gennemførelse af projekterne skal der ske en bred inddragelsesproces, da projekterne er af sådan en karakter, at de berører en stor gruppe borgere. Hadsten Handelstandsforening og de handlende i Gadebergcentret bør høres, ligesom de berørte lodsejere skal høres.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At den samfundsøkonomiske analyse tages til efterretning, og at den indgår i de videre drøftelser om prioritering af større infrastrukturprojekter i Favrskov Kommune i forbindelse med budget 2016-19.

BESLUTNING

Bilag

Forundersøgelse af omfartsvej ved Hadsten

710-2015-171327

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 75: Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje

Bilag

Bilag 1 - Vejliste for off. veje der nedklassificeres - juni 2015

Bilag 2 - Vejliste for private fælles veje der opklassificeres - juni 2015

Bilag 3 - Kort over de veje, der omklassificeres

Bilag 4 - Introduktion til tilstandsrapporter

Bilag 5 - Forslag til driftsoverenskomst - bymæssig bebyggelse

Bilag 6 - Forslag til driftsoverenskomst - på landet

Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
13. august 2015
Sagsnr. 710-2010-
44066
Dok.nr. 710-2015-
157900
Sagsbehandler
DPKMOH

75. Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 29.01.13, pkt. 9
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

Byrådet vedtog på mødet 29. januar 2013, at der skal foretages en omklassificering af en række veje i kommunen i henhold til en nærmere specificeret vejliste. Ligeledes besluttede Byrådet, at der i god tid inden omklassificeringen af vejene skal fremlægges en sag til politisk behandling, hvor der belyses forskellige muligheder for at indgå driftsoverenskomster med de vejberettigede og foretages en nærmere beskrivelse af sagens samlede økonomi.

Der skal i denne sag tages stilling til igangsætning af arbejdet med at udarbejde tilstandsrapporter, samt om lodsejerne skal have tilbud om en driftsoverenskomst for vedligeholdelse af vejene.

Omklassificeringen betyder, at der i 2015 og 2016 skal udarbejdes tilstandsrapporter for 152 offentlige veje. Introduktion til tilstandsrapporterne fremgår af bilag 4.

Lister med veje og stier, der skal omklassificeres, fremgår af bilag 1 og 2. Kort over de veje, der omklassificeres, fremgår af bilag 3.

VURDERING

Sagen omhandler omklassificering af:

- 79,2 km offentlige veje til private fællesveje med tilhørende stier
- 3,7 km private fællesveje til offentlige veje.

I henhold til retningslinjerne for omklassificering er det fastsat, at restlevetiden på asfaltbelægninger m.v., ved aflevering til grundejerne, skal være mindst 25 %. Det er udgangspunktet for afleveringsforretningen i denne sag.

For at beregne restlevetiden vurderes belægningens alder på baggrund af skadessummen ved anvendelse af Vejman.dk's beregningsprincipper (Vejdirektoratets vejadministrationsprogram til beskrivelse af vejstatus og vejklasse). Da bestemmelsen af skadessummen er behæftet med nogen usikkerhed, er der indført en sikkerhedsfaktor på 1,25 for derved at lade evt. usikkerhed komme lodsejerne til gode.

De 3,7 km private fællesveje foreslås omklassificeret til offentlige veje umiddelbart efter byrådsbeslutningen. Der er ikke særlige krav til procedure for skriftlig meddelelse til grundejerne og heller ikke krav om offentliggørelse.

Vejene vil blive udskilt fra matriklen med kommunen som vejejer. Det har den praktiske betydning, at det, ved eksempelvis graveansøgninger, vil være administrativt lettere, når kommunen står som vejejer.

Teknik og Kultur har udarbejdet forslag til serviceordning (driftsoverenskomst) for almindelig vedligeholdelse af private fællesveje. Ordningen forudsætter et kvalificeret flertal af grundejere, der hæfter for 2/3 af udgifterne til vejens vedligeholdelse. Ordningen kan herefter pålægges samtlige grundejere ved den aktuelle vej.

Allerede eksisterende private fællesveje vil blive tilbudt samme serviceordning.

Forslag til serviceordning for private fællesveje i bymæssig bebyggelse er vedlagt sagen som bilag 5, og forslag til serviceordning for private fællesveje på landet fremgår af bilag 6.

Kommunen kan kun opkræve de faktiske udgifter, tillige med et administrationstillæg på op til 9 % af udgifterne. Kommunen skal endvidere sørge for, at arbejderne udføres billigst muligt.

Kommunens udførelse af vedligeholdelsesopgaver baserer sig på ordninger, der er indgået med hjemmel i privatvejsloven, og kommunens udførelse vil derfor ikke være i strid med kommunalfuldmagten.

Såfremt kommunen og de berørte grundejere er enige, kan udarbejdelse af tilstandsrapport undlades.

Kommunen kan tidligst træffe beslutning om omklassificering til privat fællesvej 4 år efter offentliggørelsen af afgørelsen om den påtænkte nedklassificering af veje og senest 6 år efter offentliggørelsen.

ØKONOMI

Udgifterne til forbedring af vejene, inden overdragelse til grundejerne, ligger i størrelsesordenen 4,0 mio. kr. Teknik og Kultur vurderer, at den årlige merudgift til drift af vejene ligger under 50.000 kr.

Konsulentudgifterne til udarbejdelse af tilstandsrapporter og den matrikulære samt tingbogsmæssige berigtigelse skønnes at beløbe sig til 1,3 mio. kr.

Udgifterne til istandsættelse og konsulentarbejder finansieres over vejbudgettet, idet belægningsarbejderne vil indgå i den årlige prioritering. Midlerne fordeles således:

- 1,0 mio. kr. i 2015 til konsulentarbejder
- 2,3 mio. kr. i 2016 til konsulentarbejder og istandsættelse af vejene
- 2,0 mio. kr. i 2017 til istandsættelse af vejene.

Den skønsmæssige driftsreduktion ved overdragelse af ansvaret for vejvedligeholdelsen er tidligere vurderet til 2,1 mio. kr. årligt for 105 km veje.

Vurderingen nu er, at nedklassificering af 79,2 km veje vil medføre en besparelse på 1,6 mio. kr. årligt inklusive udgift til vintervedligeholdelse, når omklassificeringen er fuld indfaset. Driftsreduktionen er indregnet i budgettet med 0,8 mio. kr. i 2017 og 1,6 mio. kr. i 2018 og fremad.

Der vil i forbindelse med budgetlægningen for 2016-19 blive fremlagt forslag til udvidelse af anlægsbudgettet, der giver Byrådet mulighed for at beslutte at aflevere vejene til de vejberettigede med en restlevetid på mere end de lovpligtige 25 %.

INDDRAGELSE

Teknik og Kultur har løbende svaret på henvendelser til borgere, der primært har spurgt til tidspunkt for endelig

beslutning og om processen for nedklassificering.

Teknik og Kultur vil løbende inddrage borgerne efter behov, evt. ved lokale informationsmøder.

De reviderede vejlistes vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside og i dagspressen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At gennemføre omklassificering af 79,2 km offentlige veje og 3,7 km private fællesveje i henhold til reviderede vejlistes.
2. At udarbejdelsen af tilstandsrapporter igangsættes.
3. At grundejerne tilbydes en driftsoverenskomst for vedligeholdelse af private fællesveje i bymæssig bebyggelse og for vedligeholdelse af private fællesveje på landet.
4. At udgifterne til forbedring af vejene samt konsulentudgifter fordeles med 1,0 mio. i 2015, 2,3 mio. kr. i 2016 og 2,0 mio. kr. i 2017. Udgifterne afholdes over asfaltbudgettet ved de årlige prioriteringer af asfaltopgaver.

Bilag

Bilag 1 - Vejliste for off. veje der nedklassificeres - juni 2015	<u>710-2015-181518</u>
Bilag 2 - Vejliste for private fælles veje der opklassificeres - juni 2015	<u>710-2015-181524</u>
Bilag 3 - Kort over de veje, der omklassificeres	<u>710-2015-213246</u>
Bilag 4 - Introduktion til tilstandsrapporter	<u>710-2015-164066</u>
Bilag 5 - Forslag til driftsoverenskomst - bymæssig bebyggelse	<u>710-2014-275342</u>
Bilag 6 - Forslag til driftsoverenskomst - på landet	<u>710-2014-275352</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Ad 1, 2 og 4. Indstilles godkendt

Ad 3. Forslag til driftsoverenskomst for vedligeholdelse af private fællesveje sendes tilbage til fornyet behandling i forvaltningen og senere politisk behandling. Udgangspunktet er, at driftsoverenskomsterne hovedsageligt koncentrerer om opgaver, som vedrører vejbelægning, kantsten og evt. fortove mv.

Punkt 76: Kendelse om istandsættelse af stamvejen til den private fællesvej Æbleparken i Hadsten

Bilag

Oversigt over indsigelser/bemærkninger til forslag til kendelse

Forslag til kendelse

Kendelse om istandsættelse af stamvejen til den private fællesvej Æbleparken i Hadsten

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-

10352

Dok.nr. 710-2015-

128545

Sagsbehandler

DPMETR

76. Kendelse om istandsættelse af stamvejen til den private fællesvej Æbleparken i Hadsten - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune har, efter ønske fra en vejberettiget, udfærdiget forslag til kendelse om istandsættelse af stamvejen Æbleparken i Hadsten.

Forslag til kendelse indstilles til Teknik- og Miljøudvalgets endelige vedtagelse.

Vejen er omfattet af reglerne i privatvejslovens afsnit III, Private fællesveje i byer. Der er, i henhold til § 48 i privatvejsloven, ikke afholdt vejsyn, da kredsen af de vejberettigede let kan fastslås, og omfanget af istandsættelsen klart definerbart.

Stamvejen er beliggende i nord-syd gående retning med en længde på ca. 150 meter, og den 5,50 meter brede kørebane er befæstet med asfalt. Stamvejen er nedslidt og med slaghuller, og det vurderes, at restlevetiden for asfaltbelægningen er begrænset.

Forslag til kendelse har været udsendt til de berørte lodsejere med oplysning om en frist på 3 uger til eventuelle indsigelser.

To vejberettigede har gjort indsigelser, og alle vejberettigede er blevet partshørt omkring de indkomne indsigelser/bemærkninger. Flere vejberettigede er kommet med bemærkninger til partshøringen jævnfør vedlagte oversigt, der også indeholder Trafik og Vejes bemærkninger.

Indsigelserne giver ikke anledning til ændring af det fremsendte forslag til kendelse.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser. Favrskov Kommune står for istandsættelsesarbejdet og for den efterfølgende opkrævning af vejbidrag fra hver enkelt lodsejer.

INDDRAGELSE

Der har været gennemført partshøring i henhold til forvaltningslovens § 19.

I henhold til gældende bestemmelser i privatvejsloven har forslaget til kendelse været udsendt til de vejberettigede med en indsigelsesfrist på tre uger. Når endelig kendelse udsendes, har de vejberettigede fire ugers klagefrist til Vejdirektoratet vedrørende retslige forhold.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslag til kendelse vedtages.

Bilag

Oversigt over indsigelser/bemærkninger til forslag
til kendelse

[710-2015-98810](#)

Forslag til kendelse

[710-2015-51453](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 77: Ny naturgaskedel til spids- og reservelastproduktion på Hammel Fjernvarme

Bilag

Projektforslag for etablering af spids- og reservelastkapacitet

Ny naturgaskedel til spids- og reservelastproduktion på Hammel Fjernvarme

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
21063

Dok.nr. 710-2015-
146817

Sagsbehandler
DPLVSO

77. Ny naturgaskedel til spids- og reservelastproduktion på Hammel Fjernvarme - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Varmeforsyningsloven, Projektbekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

Hammel Fjernvarme ønsker at etablere en naturgaskedel til spids- og reservelastproduktion og har derfor indsendt vedlagte projektforslag med anmodning om kommunens godkendelse.

Størstedelen af varmeproduktionen hos Hammel Fjernvarme sker ved forbrænding af industri- og husholdningsaffald. Varmeproduktionen suppleres med afbrænding af træflis i varmeværkets biomasseanlæg.

På meget kolde vinterdage eller ved nedbrud og reparationer tager varmeværket også to oliekedler i brug. Disse er dog ikke tilstrækkelige til at kunne forsyne alle knap 4.000 forbrugere i en eventuel nødsituation. Hammel Fjernvarme ønsker derfor at supplere oliekedlerne med en ny naturgaskedel og på den måde øge varmeværkets spids- og reservelastkapacitet.

VURDERING

På baggrund af oplysningerne i vedlagte projektforslag vurderer Teknik og Kultur, at projektet som helhed er både samfundsøkonomisk og miljømæssigt fordelagtigt.

Ved at etablere en 12 MW naturgaskedel til spids- og reservelastkapacitet vil Hammel Fjernvarme kunne opnå:

- Forbedret forsyningssikkerhed for forbrugerne
- Forbedret driftsøkonomi for varmeværket
- Reduceret udledning af CO₂.

I projektet er der regnet med en samlet anlægsinvestering på 4,2 mio.kr. for Hammel Fjernvarme. Selskabsøkonomiske beregninger viser, at varmeværket vil opnå en årlig besparelse på godt 3,2 mio. kr., hvis projektet gennemføres.

Gennemførelsen af projektet vil medføre en samfundsøkonomisk fordel på godt 55,5 mio. kr. set over 20 år.

Projektet vil ikke påvirke varmepriserne og dermed heller ikke brugerøkonomien.

Hvis projektet gennemføres, vil den samlede CO₂-udledning fra spids- og reservelastproduktionen på Hammel Fjernvarme blive reduceret med knap 50 %, svarende til i alt 17.400 tons CO₂, set over 20 år.

Favrskov Kommunes godkendelse af projektforslaget er betinget af, at:

- Miljøstyrelsen godkender Hammel Fjernvarmes ansøgning om miljøgodkendelse af naturgaskedlen
- Favrskov Kommune giver byggetilladelse til ny kedelbygning og skorsten
- Naturgaskedlen maksimalt anvendes 1.000 timer om året*.

Hammel Fjernvarme er selv ansvarlig for at indhente eventuelle øvrige fornødne tilladelser til brug for realiseringen af projektet.

* Ved force majeure, f.eks. en større eksplosion i en affaldsovn, kan Hammel Fjernvarme søge kommunen om dispensation fra dette timetal, så spids- og reservelastkedlen kan anvendes, indtil situationen er normaliseret.

ØKONOMI

Hammel Fjernvarme forventer at søge Favrskov Kommune om kommunegaranti for optagelse af lån i Kommunekredit på 4,2 mio. kr., hvoraf der skal betales stiftelsesprovision til kommunen. Der vil blive fremsendt særskilt ansøgning om kommunegaranti til behandling i Byrådet. Det kommunegaranterede lån er dog ikke en betingelse for, at projektet kan gennemføres.

INDDRAGELSE

Projektforslaget har været sendt i høring ved HMN Naturgas, der har meddelt, at de ikke har bemærkninger til projektforslaget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Hammel Fjernvarmes "Projektforslag for etablering af spids- og reservelastkapacitet" godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Projektforslag for etablering af spids- og reservelastkapacitet

710-2015-116371

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 78: Udbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2015

Bilag

Notat om ændringer i udbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst i forhold til sidste udbud

Udbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2015

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
13. august 2015
Sagsnr. 710-2015-
14671
Dok.nr. 710-2015-
141157
Sagsbehandler
DPMMAT

78. Udbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2015 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.05.15, pkt. 73
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 26. maj 2015 tids- og handleplanen for udbud af henholdsvis rengørings- og vinduespoleringsopgaven i Favrskov Kommune Øst. Herunder proces vedrørende kravspecifikationsmateriale, kontraktvilkår og inddragelse af brugergruppe.

Med bistand fra firmaet Dansk Servicerådgivning ApS gennemføres et udbudsforløb, der omfatter flg.: Bekendtgørelse af udbud efter EU's udbudsregler og udarbejdelse af basisudbudsmateriale, udbudsbetingelser, kontraktvilkår, kalkulationsoplysninger m.v. samt kravspecifikation og endelig gennemførelse af udbuddet.

Favrskov Kommune er opdelt i fire rengøringsdistrikter, der udbydes tidsmæssigt forskudt to af gangen i henholdsvis Øst og Vest. Efter hvert af de foregående udbud har Ejendomscentret høstet erfaringer, som er blevet tilført det kommende udbud. Der sker desuden ændringer i bygningsmassen og i kommunens politik på de forskellige områder, som gør, at kravspecifikationer og kontraktvilkår i kommunens to områder ikke er helt ens.

Dette er også gældende for det kommende udbud i Øst. Siden sidste udbud i Vest har der bl.a. været en skolereform, og Byrådet har vedtaget en ny kommunal udbudspolitik. Desuden har der jf. Byrådets beslutning været inddraget en brugergruppe bestående af brugerrepræsentanter for de forskellige institutionstyper. Dette er sket for at sikre, at brugernes erfaringer og ideer kan medtages i kravspecifikationen og kontraktvilkårene for udbuddet.

De foreslåede ændringer i udbudsmaterialet for genudbud af rengøringsopgaven i Favrskov Øst 2015 ses i vedhæftede notat.

Udbudsmaterialet ligger først færdigt i den endelige form i slutningen af august.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at kontraktvilkår og kravspecifikation for rengøringsudbuddet ligger på et passende kvalitetsniveau, forudsat der sker en harmonisering i forhold til kontrakten i Vest.

I kontraktvilkårene vil der især være tale om en tilpasning af bodsbestemmelserne. I det seneste år har det vist sig at

være et nyttigt redskab at tage i brug, når rengøringskvaliteten ikke lever op til kravene, som de er beskrevet i kravspecifikationen. Der lægges op til en skærpelse af bodsbestemmelserne i det nye udbud for Øst, svarende til hvad der er gældende i Vest, så der tidligere kan sættes ind, hvis kontrakten misligholdes.

Desuden foreslås, at de rengøringsopgaver, som kan henføres til ændrede politikker og retningslinjer på de forskellige områder, inkluderes i rengøringsudbuddet i stedet for, at man som nu tilkøber ekstra rengøring sideløbende. Det omhandler især rengøringen i forbindelse med folkeskolereformen samt de udvidede åbningstider for bibliotekerne.

Ejendomscentret har gennem kvalitetskontroller fundet uklarheder i formuleringerne, som bør præciseres i kravspecifikationen for at sikre visse områder rengjort tilfredsstillende. Disse krav vurderes ikke at have nogen økonomiske konsekvenser.

I forbindelse med dette udbud er der oprettet en brugergruppe med repræsentanter fra forskellige institutioner, der har haft mulighed til at komme med forslag til ændringer i kravspecifikation. De forslag, der kommer fra den nedsatte brugergruppe, forventes kun at have mindre økonomiske konsekvenser, hvorfor de alle foreslås medtaget i kravspecifikation og kontraktvilkår.

Brugergruppen er dog kommet med et forslag, der ligger uden for en harmonisering, og ligger ud over rengøringsstandarden for området. Gruppen ønsker flere rengøringsdage på plejecentrene, hvor der på nuværende tidspunkt på fællesarealer, administrationslokaler og toiletter kun bliver gjort rent på hverdage. Teknik og Kultur foreslår, at forslaget om rengøring også i weekender og ferier på plejecentrene, medtages rengøringsudbuddet som en option. På den måde kan plejecentrene tage stilling til, om de efterfølgende selv vælger at tilkøbe ydelsen indenfor eget budget.

ØKONOMI

Efter tidsplanen vil der være frist for afgivelse af tilbud 21. oktober 2015, således at valg af leverandør og færdiggørelse af kontrakt kan ske med henblik på kontraktstart 1. januar 2016.

I Favrskov Øst udgør de nuværende kontrakter vedr. rengøring 13,7 mio. kr., mens vinduespolering udgør 0,321 mio. kr. i 2015. Det nye udbud vil generelt blive søgt tilrettelagt, så det ligger indenfor rammen af Budget 2015.

Udbudsmaterialet lægger dog op til en højere rengøringsstandard på visse områder. Dels gennem en harmonisering, så standarden kommer på samme niveau, som kontrakten angiver for Favrskov Vest. Dels ved at imødekomme de ændringer, der har været på rengøringsområdet i forbindelse med ændrede politikker og retningslinjer. Dette kan betyde en øget udgift til rengøringen. Modsat vurderes konkurrencesituationen at kunne betyde en mindre udgift til rengøringen, selvom der i de forrige udbud allerede er indhentet store besparelser.

De serviceforbedringer, der ligger ud over standarden i Vest, vil blive udbudt som optioner. Hvis licitationsresultatet afviger væsentligt fra den nuværende kontraktsum, vil det blive forelagt til politisk behandling.

INDDRAGELSE

For at højne rengøringskvaliteten er der nedsat en brugergruppe med brugerrepræsentanter for de forskellige institutionstyper. Brugergruppen består af en skoleleder, en områdeleder for daginstitutioner, en repræsentant fra henholdsvis plejecentre og sundhedscentre, tandlæger, kulturcentre og biblioteker, samt en arbejdsmiljørepræsentant. Brugergruppens funktion har indtil nu været at drøfte og kommentere de tekniske kravspecifikationer, herunder beskrivelsen af rengøringskvaliteten.

Med det nye udbud søges der taget højde for de erfaringer og tilbagemeldinger, der løbende er indhøstet vedr. rengøringsopgaven i Favrskov Kommune og ved det gennemførte udbud i Favrskov Kommunes vestlige del i 2013.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende ændringer i udbudsmaterialet for udbud af henholdsvis rengørings- og vinduespoleringsopgaven i Favrskov Kommunes østlige del.
2. At godkende tilføjelsen af optioner til udbudsmaterialet for udbud rengøringsopgaver i Favrskov Kommunes østlige del.

BESLUTNING

Bilag

Notat om ændringer i udbud af
rengøringsopgaven i Favrskov Øst i forhold til
sidste udbud

710-2015-169040

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Ad 1. Godkendt med den præcisering, at udbudsmaterialet beskriver et serviceniveau, der svarer til det, der senest blev udbudt i den vestlige del af kommunen, men med de foreslåede praktiske og opgavemæssige ændringer, som er beskrevet i vedlagte notat.

Ad 2. Godkendt med den præcisering, at den eneste option, der medtages i udbuddet er rengøring i weekender og ferier på plejecentrene.

Endvidere blev det besluttet, at resultatet af udbuddet forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på stillingtagen til den foreslåede option.

Peder Meyhoff kan ikke tiltræde beslutningen, idet han ikke ønsker, at rengøringsopgaven fortsat er udliciteret. Peder Meyhoff ønsker alternativt, at det indgår som et krav i udbuddet, at den vindende entreprenør skal ansætte et antal ledige og/eller kontanthjælpsmodtagere bosat i Favrskov Kommune

Punkt 79: Nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Bilag

Forslag til forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Forslag til vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr. 710-2015-
25199

Dok.nr. 710-2015-
153194

Sagsbehandler
DPCCHR

79. Nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Bek. nr. 416 af 17.4.2013 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (Sejladsbekendtgørelsen)

SAGENS INDHOLD

Sekretariatet for Gudenåkomitéen har fremsendt forslag til nye vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Forslaget skal godkendes i byrådene i alle syv kommuner i Gudenåkomitéen. Sekretariatet for Gudenåkomitéen foreslår, at de nye vedtægter og forretningsordenen træder i kraft 1. januar 2016. Byrådene anmodes samtidig om, at kompetencen til at udpege medlemmer til brugerrådet gives til Gudenåkomitéen.

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen er nedsat med baggrund i sejladsbekendtgørelsen. Det fremgår af bekendtgørelsen, at brugerrådet nedsættes af kommunalbestyrelserne i Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Silkeborg, Skanderborg og Viborg kommuner. Brugerrådet har til formål at rådgive i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af bekendtgørelsen.

På nuværende tidspunkt har Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen alene en forretningsorden. Den nuværende forretningsorden kan ses på [Gudenåkomitéens hjemmeside](#). Gudenåkomitéens sekretariat har revideret denne og udarbejdet vedlagte forslag til nye vedtægter og forretningsorden. Baggrunden for revisionen er bl.a., at forretningsordenen ikke entydigt beskriver, at beslutningskompetencen ligger i de respektive byråd.

Sekretariatet for Gudenåkomitéen har fremsendt bemærkninger til sagen:

- Sagen er behandlet 11. november 2014 i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen og efterfølgende i Gudenåkomitéen 5. december 2014.
- Gudenåkomitéen anbefaler, at forslag til vedtægter og forretningsorden godkendes i de syv kommuners byråd.
- Gudenåkomitéens sekretariat anbefaler, at forslag til vedtægter og forretningsorden træder i kraft pr. 1. januar 2016. Da dette er midt i en kommunal valgperiode, medfører det, at den første funktionsperiode efter ikrafttræden vil

være to år, og herefter vil den være 4-årig.

· Det er en forudsætning, at forslaget til nye vedtægter og forretningsorden godkendes i alle syv kommuner (Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Silkeborg, Skanderborg og Viborg kommune). Ellers forkastes forslaget til vedtægter og forretningsorden.

Ved revisionen er der sket flere ændringer og præciseringer:

· Der er nu både vedtægter og forretningsorden.

· Det er præciseret, at beslutningskompetencen til at ændre vedtægter og forretningsorden ligger i de respektive byråd. Ændringer i såvel vedtægter som forretningsorden skal godkendes i alle syv kommuners byråd.

· Brugerrådets rådgivende rolle overfor kommunerne fremstår tydeligere – Brugerrådet kan ikke træffe beslutning.

· Brugerrådets nuværende liste med 13 faste navngivne medlemmer er fjernet. Den faste liste erstattes af et brugerråd med i alt 15 medlemmer. Kommunerne er ikke medlemmer, men kan deltage i møderne med hver én medarbejder.

· Brugerrådet fungerer for en 4-årig funktionsperiode ad gangen. Perioden følger den kommunale valgperiode.

· Interessecfællesskaber kan tildeles medlemskab af Brugerrådet efter ansøgning til Gudenåkomitéens sekretariat. Pladserne tildeles af Gudenåkomitéen således, at en så bred geografisk og interessebaseret sammensætning som muligt opnås. Hvert af de udvalgte interessefællesskaber tildeles én plads i Brugerrådet. Hvert enkelt interessefællesskab udpeger en suppleant for det pågældende medlem, som kan deltage i møderne i medlemmets fravær.

VURDERING

Foreningen af kanoudelejere ved Gudenåen har meddelt et ønske om at deltage med to medlemmer. Ønsket er ikke imødekommet ved sagens behandling i Gudenåkomitéen. Sekretariatet for Gudenåkomitéen anser det for juridisk betænkeligt, hvis et enkelt interessefællesskab er dobbelt repræsenteret. Den nuværende forretningsorden og de nye vedtægter indeholder mulighed for, at hvert interessefællesskab kan tildeles én plads i Brugerrådet.

Teknik og Kultur vurderer, at det er almindelig praksis i råd og foreninger, at hver organisation er repræsenteret med én repræsentant og eventuelt en suppleant.

ØKONOMI

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

INDDRAGELSE

Forslag til nye vedtægter og forretningsorden er behandlet 11. november 2014 ved Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Sagen er efterfølgende behandlet i Gudenåkomitéen 5. december 2014.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende forslag til vedtægter og forretningsorden for Brugerrådet for sejlads på Gudenåen.
2. At godkende at forslag til vedtægter og forretningsorden kan træde i kraft 1. januar 2016.
3. At kompetencen til at udpege medlemmer til brugerrådet gives til Gudenåkomitéen.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til forretningsorden for Brugerrådet for
Sejlads på Gudenåen

710-2015-141685

Forslag til vedtægter for Brugerrådet for Sejlads
på Gudenåen

710-2015-141684

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 80: Opfølgning på studietur til Liverpool

Opfølgning på studietur til Liverpool

Sagsfremstilling

Teknik- og

Miljøudvalget

13. august 2015

Sagsnr.

Dok.nr. 710-2015-

167412

Sagsbehandler

DPDJOH

80. Opfølgning på studietur til Liverpool - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Sagen omhandler opsamling på Teknik- og Miljøudvalgets samt Kultur- og Fritidsudvalgets studietur til Liverpool (1. - 4. marts 2015). På turen gav udvalgene udtryk for et ønske om efterfølgende at drøfte emner, som har givet inspiration til udvalgets arbejde.

Formålet med studieturen var at lære om Liverpools erfaringer fra 2008, hvor byen blev udvalgt til Europæisk Kulturhovedstad (Liverpool08). Turens fokus var inden for de 3 områder: kultur, byomdannelse og frivillighed, som alle havde været en integreret del af indsatsen i forbindelse med Liverpool08.

Foruden kulturbyinspiration var der også letbane- og parkeringsemner på programmet.

VURDERING

Læring fra Liverpool er, at det er vigtigt at fokusere sine initiativer, og at det var en god idé at tage udgangspunkt i eksisterende styrkepositioner i en stor kultursatsning som Aarhus 2017.

Liverpool har haft stor succes med at få bragt nedslidte og overflødiggjorte bygningsanlæg i spil på en ny og spændende måde. Omdannelsesprojekterne på havneområdet rummede både erhvervs- og oplevelsesfunktioner, og projekterne var organiseret i the Liverpool Waterfront Partnership.

Edge Hill Station havde fået nyt liv, da forskellige kunstnere var rykket ind med deres aktiviteter. Bygningen var kun i meget begrænset omfang renoveret, men udgjorde trods dette rammen for mange kulturelle aktiviteter. Disse oplevelser kan danne grundlag for overvejelser om Urban Lab.

Sefton er en nabokommune til Liverpool, som også var den del af Liverpool08. De pegede især på to elementer som værende årsagen til deres succes med at være en del af Liverpool som kulturhovedstad.

For det første var begivenhederne primært fokuseret på at tiltrække lokale både fra egen kommune, og de omkringliggende. Dette understøttede man bl.a. ved at styrke samarbejdet omkring den kollektive trafik. For det andet arbejdede de målrettet med at engagere sig i kulturinitiativer, der kunne bygge videre på eksisterende

styrker. Disse oplevelser kan danne grundlag for overvejelser om Gentænk Landsbyen og Kulturringen.

Besøget på Speke Hall gav en indsigt i Nationalt Trusts arbejde med frivillighed. De arbejdede med mange forskellige former for frivillighed:

- De havde frivillige, som indgik i faste vagtplaner.
- Der var også plads til at være frivillig på projekter, der var forholdsvis uforpligtende og kun krævede at man afsatte ganske kort tid.
- De arbejdede også med at udforme projekter så de henvendte sig til bestemte grupper eksempelvis børnefamilier.

National Trust pegede især på fælleskab og indflydelse var noget af det som motiverede de frivillige.

Kollektiv trafikbetjening og kobling mellem kollektiv trafik og privatbilisme var et andet læringspunkt. I Manchester prøvede udvalgene det nye light-rail system, der både ved indretning af ventefaciliteterne, udformning af støjafskærmning og det samlede designprogram er søgt indpasset i byen og det eksisterende gadenet. Ved én af stationerne så vi, hvordan man havde indrettet en nyanlagt pendler-parkeringsplads for at fremme benyttelsen af light-rail systemet.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At sagen drøftes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 81: Orientierungspunkt

Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

**Teknik- og
Miljøudvalget**
13. august 2015
Sagsnr. 710-2014-
1164
Dok.nr. 710-2015-
208548
Sagsbehandler
DPCVAN

81. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.