

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 02-04-2009

Mødedato Torsdag d. 02. april 2009 kl. 16:00

Mødested Mødelokale "Glasburet" - Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

Evaluering af retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring.....	3
Anlægsbevilling - Udførelse af tv-inspektion i henhold til rammeaftale.....	6
Favrskov Kommunes tilslutning til Midttur.....	8
Administration af private fællesvej.....	11
Projektforslag fra Hinnerup Fjernvarme A.m.b.a.....	14
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	16

Punkt 19: Evaluering af retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

19. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	SLU, 04.04.06, pkt. 64 BY, 29.05.2007, pkt. 96
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Sammenlægningsudvalget godkendte 4. april 2006 "Retningslinjer for lønsumsstyring". Byrådet godkendte 29. maj 2007 "Retningslinjer for økonomisk decentralisering". I forbindelse med godkendelse af de 2 sæt retningslinjer besluttede hhv. Sammenlægningsudvalget og Byrådet, at retningslinjerne skulle evalueres i løbet 2008.

Økonomifunktionen har i samarbejde med fagforvaltninger, institutioner og MED-udvalg evalueret retningslinjerne. Evalueringen er foretaget som dialogmøder/fokusgruppeinterviews. Denne metode er valgt for at komme mere i dybden på den indholdsmæssige side. Via den direkte dialog er risikoen for misforståelser endvidere minimeret, ligesom der har været mulighed for dybdegående drøftelser om de mere komplekse elementer af økonomisk decentralisering og lønsumsstyring.

Med baggrund i den samlede evalueringsproces og de løbende drøftelser mellem institutionerne og Økonomifunktionen er der udarbejdet et nyt samlet forslag til retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring.

Økonomifunktionen har vurderet, at det er hensigtsmæssigt at samle de 2 nuværende sæt retningslinjer til ét sæt retningslinjer, da begreberne decentralisering og lønsumsstyring i mange ledere og medarbejders bevidsthed anvendes om de samme styringsprincipper.

VURDERING

Der er generelt tilfredshed med såvel økonomisk decentralisering som lønsumsstyring.

Retningslinjerne for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring giver mulighed for, at institutioner mv. kan planlægge og styre økonomisk rationelt over en flerårig tidshorisont. Den gennemførte evaluering viser, at institutionerne er tilfredse med denne mulighed, ligesom institutionerne vurderer, at udformningen af retningslinjerne understøtter formålet om langsigtet økonomistyring.

Det har i starten krævet en vis tilvænning for nogle institutionsledere at skulle lønsumsstyre. Økonomifunktionen vurderer, at institutionslederne nu generelt har et godt kendskab til principperne bag lønsumsstyring. Samtidig viser evalueringen dog også, at der fortsat er behov for hjælp og support i forbindelse med den praktiske udmøntning af lønsumsstyringen. Dette skyldes bl.a., at IT-programmet der understøtter lønsumsstyringen er kompliceret. Økonomifunktionen vil derfor fortsat tilbyde undervisning i IT-værktøjet samt sikre en løbende support og konsulentstøtte til den enkelte institutionsleder.

Den gennemførte evaluering viser en generel tilfredshed med de nuværende principper. Der er dog også enkelte forslag til ændringer og præciseringer i retningslinjerne og dermed de principper, der gælder for den økonomiske decentralisering

herunder lønsumsstyringen.

Hovedkonklusionerne fra evalueringen er beskrevet i vedlagte bilag "Evalueringsnotat vedr. økonomisk decentralisering og lønsumsstyring" under overskriften "Hovedkonklusion". De punkter, der har medført mest dialog, er:

- Overførselsadgang mellem årene
- Fratrædelsesgodtgørelse og løn i opsigelsesperioden
- Brugen af gennemsnitslønninger
- Lederløn
- Budgettrammens indhold
- Budgettrammens omfang

På baggrund af evalueringen er der udarbejdet et nyt samlet sæt retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring. I retningslinjerne er en række elementer præciseret. Indholdsmæssigt er det Økonomifunktionens vurdering, at der er tale om få ændringer i institutionernes økonomiske betingelser. Ændringerne er nævnt i punktform til sidst i dokumentet "Evalueringsnotat vedr. økonomisk decentralisering og lønsumsstyring". Ændringerne er endvidere beskrevet mere udførligt i samme dokument i afsnittet "Hovedkonklusion".

Der har fra flere områder, som ikke er omfattet af en decentraliseringsaftale, været et ønske om, at blive omfattet af regler om automatisk overførselsadgang mellem årene. Det drejer sig bl.a. om områder inden for Teknik og Miljø. Herudover er der også et ønske om, at Kunststudvalget, Kulturelt Samvirke og Landsbyrådet bliver omfattet af en automatisk overførselsadgang mellem årene. Da der ikke er tale om decentraliseringsaftaler, men udelukkende en automatisk overførselsadgang mellem årene, foreslår Økonomifunktionen, at dette behandles i fagudvalg samt Byråd i maj måned i forbindelse med sagen om overførsel af over-/underskud mellem årene.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der har været afholdt dialogmøder med følgende områder: Folkeskoler og SFO, dagtilbud, ældreområdet, handicapområdet, sundhedsområdet, teknik- og miljøområdet, kulturområdet, administrationen, området for sårbare børn og unge, UU samt næstformændene i SMU. Der er udarbejdet referater af møderne mellem fagområderne og Økonomifunktionen. Referaterne har ligget til grund for det samlede evalueringsnotat, der er vedlagt som bilag.

Inden de afholdte dialogmøder har fagcheferne afholdt møde med alle institutionsledere med henblik på at vælge deltagere til mødet med Økonomifunktionen samt med henblik på en drøftelse af områdets holdninger og vurderinger af økonomisk decentralisering og lønsumsstyring.

Herudover har Økonomifunktionen en løbende dialog og evaluering med alle fagområder, hvilket ligeledes har skabt et godt grundlag for evalueringen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Økonomidirektøren indstiller til Byrådet:

- At evalueringen, som beskrevet i bilaget "Evalueringsnotat vedr. økonomisk decentralisering og lønsumsstyring" tages til efterretning.
- At "Retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring" godkendes.
- At retningslinjerne træder i kraft med virkning fra 1. januar 2009.
- At retningslinjerne gælder for de institutioner mv., der er nævnt i bilag A "Områder omfattet af økonomisk decentralisering".
- At retningslinjerne evalueres i 2011.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Ny decentraliseringsaftale

Evalueringsnotat

Bilag A - Områder omfattet af økonomisk decentralisering

Punkt 20: Anlægsbevilling - Udførelse af tv-inspektion i henhold til rammeaftale.

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

20. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Der er planen, at der skal udføres kloakrenoveringer i de kommende år for cirka 20 millioner kr. årligt, og tv-inspektion er en vigtig del af forundersøgelserne i forbindelse med renoveringerne. Derfor har Teknik og Miljø efter afholdt udbud indgået en rammeaftale med TV-inspektionsfirmaet NKI vedrørende tv-inspektion og opmåling af kloakanlæggene. I henhold til rammeaftalen skal der over en 3 årig periode udføres tv-inspektioner og opmålinger for cirka 1.000.000 kr. årligt.

I 2009 planlægges gennemførelse af tv-inspektioner og opmåling af kloaksystemerne i Rigtrup, Røved samt dele af Hammel by.

Der søges derfor en anlægsbevilling på kr. 1.000.000 til udførelse af tv-inspektioner og opmålinger i 2009.

VURDERING

I henhold til kloakforsyningens strategiplan skal Rigtrup og Røved Renseanlæg nedlægges i år 2009-2016. Inden nedlæggelse af renseanlæggene skal kloakkerne i Rigtrup og Røved separeres, så spildevandet fremover kan pumpes til henholdsvis Voldum og Ødum/Hadsten.

I forbindelse med separering af kloakken i Rigtrup og Røved skal de eksisterende kloaksystemer tv-inspiceres og opmåles, med henblik på at få lavet kloakfornyelsesplaner for byerne.

TV-inspektionerne er vigtige for at kunne prioritere kloakrenoveringerne i forbindelse med udarbejdelse af en handleplan for kloakfornyelse. Der er fortsat områder i Favrskov kommune, hvor kendskabet til kloakkens tilstand ikke er tilstrækkelig til at kunne lave en kvalificeret prioritering. Derfor er det nødvendigt at lave tv-inspektioner over udvalgte strækninger, herunder blandt andet i Hammel by.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Til udførelse af tv-inspektion og opmåling i henhold til den indgåede rammeaftale søges en anlægsbevilling på kr. 1.000.000.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Byrådet:

- At godkende anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til udførelse af tv-inspektion og opmåling i henhold til rammeaftalen.

· At finansiere anlægsbevillingen inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb i 2009 til kloaksanering og renovering.

BESLUTNING

«***PUNKT_UDVALGSNAVN***», «***PUNKT_MOEDE_DATO***»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 21: Favrskov Kommunes tilslutning til Midttur

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

21. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Midttrafik oprettede Midttur pr. 1. januar 2008, som et dør til dør teletaxa tilbud til alle borgere i hele Region Midtjylland. Kørslen skal bestilles senest 2 timer forud hos Midttrafik og udføres alle dage i tidsrummet kl. 06 – 24 undtagen juledagene. Bestiller man en tur med Midttur, skal man påregne samkørsel med andre passagerer.

Midttur er udgiftsneutral for Midttrafik, idet kunderne betaler 14 kr. pr. km. – dog minimum 70 kr. pr. tur. Kørslen koordineres sammen med handicapkørslen, den siddende patientbefordring, telekørsel og kørsel til læge, genoptræning m.v. i Midttrafiks IT-system for koordineret kørsel, som hedder Planet.

Midttur udføres af taxivognmænd og busselskaber, som har tilbudt en fast timepris for kørsel og ventetid ved seneste udbud. Kørslen udføres med taxi, liftbus og minibusser. Midttrafik laver nyt udbud for variabel kørsel hvert år. Planet-systemet vil altid tildele den bestilte tur til den billigste vogn, og hvis muligt i samkørsel med andre passagerer – derved er Midttrafiks udgift ofte mere end dækket ind ved kundens egenbetaling til Midttur.

Kunden skal altid betale for Midtturen ad den direkte vej mellem start- og slutadresse. Planet beregner turens pris, som kunden får oplyst ved bestillingen. Hvis en kunde bestiller en Midttur til flere personer, så får 2.-4. medrejsende passager rabat.

Kommunerne har mulighed for at støtte Midttur, således at borgernes egenbetaling reduceres til 7 kr. pr. kilometer (dog minimum 35 kr. pr. tur). Kommunen skal betale differencen mellem turens faktiske pris og kundens egenbetaling til Midttrafik. Kommunen skal herudover betale 20 kr. for hver bestilling i administrationsbidrag til Midttrafik.

På nuværende tidspunkt er Skive, Viborg, Randers, Ikast-Brandø, Lemvig og Struer Kommuner tilsluttet Midttur. I disse 6 kommuner kan borgerne benytte Midttur for 7 kr. pr. kilometer, mens borgerne i de øvrige kommuner i Region Midtjylland skal betale 14 kr. pr. km. Midttrafiks første erfaringer fra Midttur er, at i de kommuner, hvor der udføres meget anden variabel kørsel i Midttrafiks regi, kan kørslen i høj grad koordineres, således at flere kunder befordres i samme køretøj. Herved reduceres kommunens omkostninger for de enkelte bestillinger og tilskuddet til Midttur bliver mindre. I de kommuner, hvor der ikke er andet kørsel at koordinere med, viser erfaringerne, at turprisen er højere end forventet ved indførelsen af Midttur.

For rejser over kommunegrænsen opkræves 14 kr. pr. km. for hele turen. Hvis nabokommunerne er tilsluttet Midttur, og ønsker at give tilskud til rejser over kommunegrænsen, kan der indgås en aftale om, at kunderne kan rejse over kommunegrænsen til 7 kr. pr. km.

Midttrafik overvejer at udvide Midttur ordningen, således at det fremover bliver muligt for kommunerne at yde et endnu større tilskud til Midttur. Forslaget bliver forelagt repræsentantskabet for Midttrafik til drøftelse på mødet den 17. april

2009. Hvis Midttrafik indfører lav takst i Midttur vil borgerens egenbetaling reduceres til 3 kr. pr. kilometer og en mindstepris på 18 kr. pr. tur. Disse priser svarer til egenbetalingen i den lovpligtige handicapkørsel. Midttrafik vil anbefale, at Midttur-ordningen til lav takst alene indføres i tidsbegrænsede og geografisk afgrænsede områder og ikke i hele kommunen.

VURDERING

I Favrskov Kommune er der et stort udbud af kollektiv trafik. Der kører tog, regionale busruter, lokale busruter og skolebusruter. Sidstnævnte tilbud er gratis. Der er dog lokaliteter, strækninger og tidspunkter, hvor borgerne ikke har et tilbud om kollektiv trafik. Herudover er der persongrupper, som ikke kan eller har vanskeligt ved at benytte den kollektive trafik. Midtturordningen er tænkt som et supplement til den kollektive trafik og telebus/taxaturen bestilles direkte hos Midttrafik af alle borgere.

Teknik og Miljø vurderer, at Midttur er et godt supplement til den kollektive trafik i Favrskov Kommune. Det vurderes ligeledes, at en større gruppe af borgere kan få gavn af Midttur, såfremt Favrskov Kommune yder økonomisk støtte til Midttur.

Midttrafik har skønnet, at hvis Favrskov Kommune beslutter at give tilskud til Midttur, så borgerens egenbetaling reduceres til 7 kr. pr. kilometer, vil kørselsomfanget blive ca. 650 ture til en nettopris på ca. 90.000 kr. årligt. Dette svarer til, at en gennemsnitstur koster 138 kr. Ud fra Midttrafiks erfaringer fra 2008, vil turprisen bliver lidt højere, da Favrskov Kommune ikke har lægekørsel, kørsel til genoptræning, ældreaktiviteter m.v. koordineret via Midttrafiks Planetsystem.

Det skønnes derfor, at omkostningen for Favrskov Kommune vil være på ca. 100.000 kr. pr. år. Midttrafik har ikke skønnet, hvilken betydning en eventuel indførelse af lav takst (3 kr. pr. kilometer) vil få for kommunens udgifter til Midttur-ordningen.

I nedenstående skema er priserne ved forskellige kørselsformer beregnet for en tur mellem Hinnerup og Hadsten på 9 km.

bestiller og rejser sammen	Bus*	Ordinær taxi	Midttur					
			ikke støttet		støttet		lav takst	
antal personer			kunden	Favrskov	kunden	Favrskov	kunden	Favrskov
1 voksen	26	160	126,00	0	63,00	83,00	27,00	119,00
2 voksne	52	160	157,50	0	78,75	67,25	33,75	112,25
3 voksne	78	160	189,00	0	94,50	51,50	40,50	105,50

*) Prisen for en enkeltbillet med bus. Der er mulighed for at opnå rabat ved køb af klippekort eller periodekort.

Ovenstående eksempel viser, at borgerens egenbetaling, hvis Midttur med lav takst indføres, vil svare til prisen på en busbillet på den samme strækning. Såfremt flere personer rejser sammen, vil Midttur-ordningen være billigere end at benytte bussen.

Borgerens egenbetaling til Midttur halveres ved indførelse af kommunens støtte til Midttur, men prisen er fortsat højere end prisen for en busbillet på den tilsvarende strækning.

Såfremt Favrskov Kommune indfører støtte til Midttur med lav takst, vil borgernes benyttelse af ordningen formentlig ligge væsentligt over de 650 ture, som Midttrafik tidligere har anslået. Mange borgere vil formentlig bestille Midttur fra en konkret adresse i stedet for at benytte bussen fra stoppestedet, hvis prisen er den samme. Derved bliver underlaget for den regionale og lokale buskørsel undermineret.

Teknik og Miljø kan ikke anbefale, at der indføres Midttur med lav takst i Favrskov Kommune, da det vil få uheldige konsekvenser for den kollektive trafik.

Samtlige byer med over 200 indbyggere i Favrskov Kommune er betjent med enten regional eller lokal rutekørsel. Herudover er der betjening med de lokale skolebusruter, som er gratis.

Teknik og Miljø anbefaler, at Favrskov Kommune meddeler Midttrafik, at kommunen vil støtte Midttur med borgernes egenbetaling på 7 kr. pr. kilometer i en forsøgsordning på 2 år og med opstart snarest muligt. Forsøget evalueres efter 2 år. I forsøgsperioden støttes alene kørsel i Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Ældrerådet og Handicaprådet i Favrskov Kommune har på et møde med Teknik og Miljø anbefalet, at Favrskov Kommune yder tilskud til Midttur, så ældre og handicappede kan befordres fra dør til dør til 7 kr. pr. km.

Handicaprådet gjorde opmærksom på, at Midttur kan være et godt supplement for de brugere af handicapkørslen, som har behov for at køre mere end 104 ture om året, som handicapkørselsordningen giver mulighed for.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Teknik og Miljø skønner, at indførelse af Midttur vil koste 75.000 kr. i 2009, hvis ordningen starter 1. maj 2009. I de følgende år forventes en udgift på skønsmæssigt 100.000 kr./år.

Indførelse af støtte til Midttur er en serviceforbedring indenfor den kollektive trafik og vil medføre en merudgift for Favrskov Kommune. Udgiften til Midttur finansieres indenfor driftsbudgettet i 2009. Finansieringen fra 2010 og fremover skal indgå i budgetlægningen for 2010.

INDSTILLING

Teknik og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Midttrafik meddeles, at Favrskov Kommune ønsker at støtte Midttur i en forsøgsperiode på 2 år, så borgernes egenbetaling reduceres til 7 kr./km (dog minimum 35 kr./tur), idet den kommunale støtte kun gælder i Favrskov Kommune.
2. At forsøget evalueres efter 2 år.
3. At finansieringen sker inden for driftsbudgettet i resten af 2009 og indgår i budgetlægningen for 2010 – 2013.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt, således at der også gennemføres evaluering forud for budgetlægningen for 2011.

Ad 3: Godkendt.

Punkt 22: Administration af private fællesvej

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

22. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 06.11.08, pkt. 148
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

I Favrskov Kommune findes private fællesveje, der er beliggende i bymæssige områder eller landsbyer, der i henhold til kommune- eller lokalplan er udlagt i landzone. Dette gælder f.eks. alle private fællesveje i landsbyer som Haar, Lerbjerg-Svejstrup og Røgen. Tilsvarende findes der private fællesveje, der er beliggende i byområder eller landsbyer, der i henhold til kommune- eller lokalplan er udlagt i byzone. Dette gælder f.eks. private fællesveje i større byer som Hadsten og Hammel.

Private fællesveje er som udgangspunkt stiftet ved privatretlige aftaler mellem flere grundejere. Spørgsmål vedrørende private fællesveje er derfor som udgangspunkt privatretlige og må afgøres ved aftale mellem parterne eller af domstolene, hvis parterne ikke kan blive enige.

En række forhold vedrørende de private fællesveje administreres dog efter privatvejsloven, der fastsætter, at kommunen er vejmyndighed for private fællesveje og i den forbindelse har en række opgaver og beføjelser. I loven skelnes der mellem, om den private fællesvej er beliggende i byzone eller i landzone, og ikke om vejen rent fysisk ligger i et bymæssigt område eller på landet. Private fællesveje i byzone administreres myndighedsmæssigt efter privatvejslovens afsnit III, der i store træk svarer til administration af offentlige veje. Øvrige private fællesveje administreres efter privatvejslovens afsnit II.

Privatvejsloven giver mulighed for, at kommunen kan træffe beslutning om, at afgrænsede bymæssige områder i landzone også skal administreres efter reglerne i privatvejslovens afsnit III.

Reglerne i privatvejslovens afsnit III er tilpasset forholdene i bymæssige områder. Kommunen har her bedre mulighed for at medvirke ved regulering af de private fællesveje. Overordnet set har kommunen de samme reguleringsmuligheder på private fællesveje under afsnit III, som den har på det offentlige vejnet. Det er hensigtsmæssigt i områder med samme bymæssige karakter, hvor private fællesveje ofte indgår i vejnettet på en måde, der har betydning for den generelle færdsel.

VURDERING

Det anbefales, at private fællesveje i de 11 centerbyer og landsbyerne, der er afgrænset i kommuneplanens rammedel, fremover administreres efter privatvejslovens afsnit III. Dette for at sikre, at alle private fællesveje beliggende i bymæssig bebyggelse administreres på lige vilkår samt for at give kommunen de samme reguleringsmuligheder på de private fællesveje såvel som på de offentlige veje.

I bilag 1 gives en oversigt over byområder omfattet af dette forslag. Når kommuneplanen for Favrskov Kommune er vedtaget, erstatter den bilag 1. I bilaget er ligeledes medtaget de områder, hvor der efter kommuneplanens rammer er mulighed for byudvikling, men hvor der endnu ikke er vedtaget nogen lokalplan eller sket nogen bebyggelse. Disse

områder er medtaget for at give kommunen mulighed for at opkræve vejbidrag til udbygning af det offentlige vejnet før vedtagelsen af en lokalplan. Hvor rammeområderne grænser op til en eksisterende vej, er vejen omfattet af beslutningen om at skulle administreres efter privatvejslovens afsnit III.

Eksempler på reguleringsmuligheder i afsnit III som ikke findes i afsnit II

De væsentligste reguleringsmuligheder, som kommunen har i afsnit III, og som ikke findes i afsnit II, er listet nedenfor:

- Når en privat ejer udstykker nogle grunde, har kommunen flere beføjelser i forbindelse med godkendelse af de nye private fællesvejes udformning og standard. Herved sikres en ensartet vejstandard for samme typer boligområder, uanset om de er udført af privat udstykker eller af kommunen.
- Kommunen kan lade foretage forandringer af en privat fællesvejs indretning eller anlæg, hel eller delvis afspærring samt andre færdselsmæssige foranstaltninger efter samtykke fra politiet. Krav til vejens indretning skal være båret af færdselsmæssige eller trafiksikkerhedsmæssige hensyn.
- Kommunen kan bestemme, at private fællesveje skal have vejbelysning.
- Træer og anden beplantning på private fællesveje må kun plantes med vejmyndighedens samtykke. Kommunen kan kræve træer og anden beplantning på eller over private fællesveje fjernet eller beskåret.
- Etablering af nye overkørsler på private fællesveje kræver kommunens tilladelse efter bestemmelserne i kapitel 6 i lov om offentlige veje.
- Private fællesveje må ikke anvendes til anbringelse af affald, skure, boder, skilte, hegn mv. uden kommunens tilladelse.
- Anbringelse af ledninger i vejareal kræver kommunens tilladelse (og ikke grundejernes).
- Nedlæggelse af private fællesveje kræver kommunens tilladelse.

Som det fremgår af ovenstående, vil kommunen med denne beslutning have bedre mulighed for at sikre, at de private fællesveje i bymæssige områder er indrettet hensigtsmæssigt i forhold til at afvikle trafikken fornuftigt og sikkert. Det giver også bedre mulighed for harmonisering i forhold til vejenes standard i kommunens boligområder.

Vedligeholdelse og istandsættelse

De henvendelser Teknik og Miljø ofte får i forbindelse med private fællesveje, er spørgsmål om vejvedligeholdelsen. Nedenfor er derfor givet en skematisk oversigt over de væsentligste forskelle mellem administration efter afsnit II og afsnit III.

	Afsnit II	Afsnit III
Vejsyn	Kan forlanges af grundejer.	Grundejer/borger kan ikke kræve vejsyn.
Hvad kan fordeles ?	Vejmyndigheden fastsætter/fordeler kun omfanget af arbejdet, <u>ikke</u> udgifterne. Fordeling af arbejdet i henhold til brugen af vejen.	Fordeling af udgifter i henhold til lov om grundejerbidrag.
Hvem skal bidrage ?	Vejberettigede, dvs. ejere af en ejendom, der har ret til at bruge den private fællesvej.	De tilgrænsende grundejere. Andre brugere kan pålægges udgifter, hvis de i særlig grad bidrager til slid.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der skal ske offentlig annoncering af kommunens beslutning, idet denne annoncering er en gyldighedsbetingelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Beslutningen vil ikke have økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- At træffe beslutning om, at private fællesveje i de 11 centerbyer og landsbyerne, der er afgrænset i kommuneplanens rammedel, fremover administreres efter privatvejslovens afsnit III.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Private fællesveje, liste over bysamfund

Punkt 23: Projektforslag fra Hinnerup Fjernvarme A.m.b.a.

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

23. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om varmforsyning, LBK nr. 347 af 15.5.2005. Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 1295 af 13.12.2005

SAGENS INDHOLD

Hinnerup Fjernvarme A.m.b.a. har 3. marts 2009 fremsendt projektforslag for varmforsyning af et nyt erhvervsområde ved Trigevej i Søften med anmodning om godkendelse i henhold til bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Forsyningsområdet er vist på både kort og ledningsplan i projektforslaget, der er vedlagt sagen som bilag. Projektet omfatter forsyning af ca. 8 erhvervsbygninger i den fremtidige erhvervs-, viden- og innovationspark.

Forsyningsområdet er omfattet af ”Lokalplan nr. 321 – Erhvervsområde ved Trigevej i Søften”.

Hinnerup Fjernvarme A.m.b.a. er ansvarlig for projektet og finansierer, ejer og forestår driften og vedligeholdelsen af forsyningsanlægget til og med afspærringshaner og forbrugsmålere hos forbrugerne.

VURDERING

En teknisk vurdering af projektforslaget er foretaget hos rådgivende ingeniørfirma Rambøll, der anbefaler projektet godkendt efter en høring hos Naturgas Midt-Nord.

Projektet indebærer en investering for Hinnerup Fjernvarme A.m.b.a. på ca. 1,98 mio. kr. ekskl. moms til etablering af fjernvarmenet, stikledninger og målere m.m. i området. Forsyningsnettet til og i området etableres i forbindelse med byggemodningen og stikledningerne etableres i takt med, at bygningerne i området etableres. Der vil ikke blive behov for afståelse af private arealer til projektet.

Brugerøkonomiske beregninger viser, at besparelsen ved valg af fjernvarme i forhold til naturgas er afhængig af størrelsen på den enkelte erhvervsbygning. Valget af fjernvarme er således mest fordelagtigt for større erhvervsbygninger over 2000 m² med en årlig besparelse på ca. 8%, mens erhvervsbygninger mindre end 1000 m² ikke opnår nogen nævneværdig besparelse.

Samfundsøkonomiske beregninger viser, at besparelsen ved valg af fjernvarme i forhold til naturgas for en 20 års periode er 1,2 mio. kr., svarende til 14%.

Energi- og miljømæssige beregninger viser, at der ved valg af fjernvarme i forhold til naturgas for en 20 års periode bruges 16% mere brændsel, men til gengæld udledes 71 % færre CO₂-ækvivalenter. Dette fordi ca. 80% af fjernvarmen

produceres på CO₂-neutral brændsel, som til gengæld afstedkommer en væsentlig øget emission af SO₂ og NO_x i forhold til naturgas. Regulering af disse emissioner foregår via fjernvarmeselskabets miljøgodkendelse.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Projektforslaget har været sendt i høring ved Naturgas Midt-Nord, der ikke har bemærkninger til projektet. Dog gør de opmærksom på, at hvis naturgasprisen falder som forventet, ville det have været til fordel for naturgasalternativet og kunderne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At projektforslaget fra Hinnerup Fjernvarme A.m.b.a. for ”Varmeforsyning af et nyt erhvervsområde ved Trigevej i Søften, Lokalplan nr. 321” godkendes.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Projektforslag fra Hinnerup Fjernvarme vedr. varmforsyning, Lokalplan 321

Punkt 24: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

24. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orientering givet.